

Aktuellt Regional utveckling
RUN230823

Möte infrastrukturminister Andreas Carlsson ang stationsläget i Linköping 230821

Ministern noterade särskilt:

- RKL s o Region Östergötlands gemensamma inspel till bristutredningen
- Beredskapsperspektivet
- Banans betydelse för arbetspendling, och godstrafik i en utsatt del av sydöstra Sverige

Medskick:

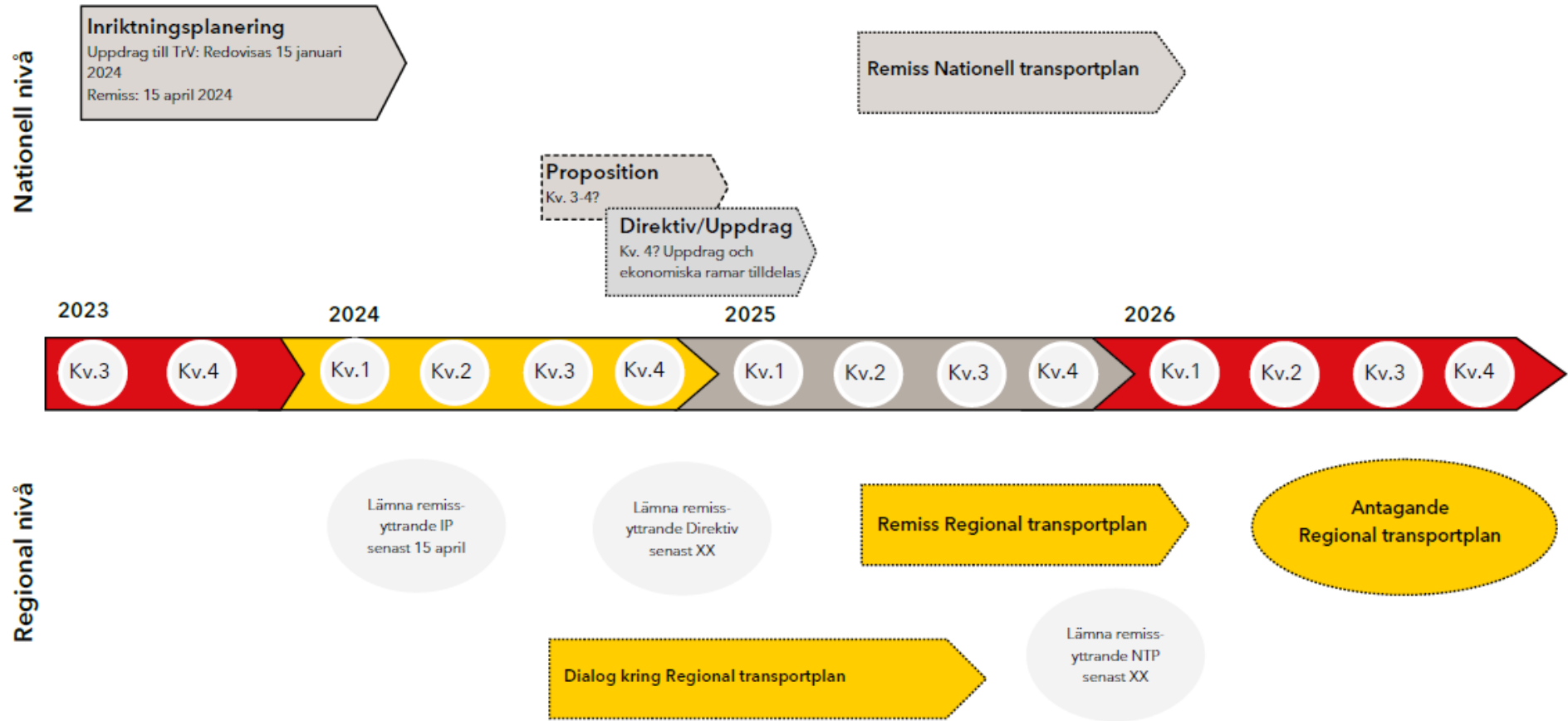
- Samråd med Region Östergötland och Trafikverket
- Förstärka argumentet ang banans vikt för beredskap

Fortsatt process fortsatt otydlig

Uppdrag att ta fram inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026–2037

Process transportplaneringen inför plan 2026-2037

NOT: Streckad linje innebär osäker tidsplan



Uppdrag att ta fram inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026–2037

Syftet med uppdraget är att ge regeringen ett underlag för bedömning av ekonomiska ramar och inriktning för åtgärder i transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Vid genomförandet av uppdraget ska Trafikverket föra dialog med och hämta in synpunkter från regionerna och Gotlands kommun. Trafikverket ska även inhämta synpunkter från de statliga myndigheter, kommuner och andra offentliga och privata aktörer som Trafikverket bedömer är berörda.

- Trafikverkets inriktningsunderlag ska redovisas senast den **15 januari 2024** till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet)
- Remissyttrandena ska lämnas till Regeringskansliet senast den **15 april 2024**.
- Trafikverket ska bistå med att lämna kompletterande analyser till regeringen fram till 30 november 2024

Uppdraget i korthet:

- IP ska beakta bla: transportpolitiska målen, trafikslagsövergripande förhållningssätt, fyrstegsprincipen, teknisk och digital utveckling, energiförsörjning/elektrifieringen, regeringens prioritering att inte fullfölja utbyggnaden av ett system för nya höghastighetsstambanor
- Den statliga transportinfrastrukturen ska bidra till att hela Sverige ska fungera
- Regeringen bedömer att det behövs en mer utvecklad och samordnad långsiktig infrastrukturplanering där även luftfart och sjöfart ingår
- Beakta totalförsvaret
- Regeringskansliet avser att analysera om åtgärderna i regeringens klimathandlingsplan bedöms påverka Trafikverkets förslag till fördelning av den ekonomiska planeringsramen
- Trafikverket ska i inriktningsunderlaget redovisa en utvärdering av genomförda satsningar genom stadsmiljöavtalen hittills
- Specifika skrivningar kring transportinfrastrukturen i Norrbottens och Västerbottens län

Gällande ekonomi:

- Samhällsekonomisk lönsamhet ska vara vägledande vid prioritering av åtgärder i transportinfrastrukturen
- Trafikverket ska ta fram förslag till fördelning för fyra alternativa ramnivåer där ramen ökas respektive minskas med 10 respektive 20 procent.
- Regeringen bedömer att det krävs ett omfattande arbete för att **motverka kostnadsökningarna**
- Underhållsskuldens utveckling, under planperioden respektive efter dess slut specificeras för väg- respektive järnväg
- Trafikverket ska också bedöma vilka förutsättningar som finns att finansiera lämpliga projekt med utökade intäkter från banavgifter samt vilka förutsättningar som finns för ökad medfinansiering eller **annan alternativ finansiering**.
- En bedömning av samhällsekonomiska effekter av **att planera för längre stråk** jämfört med att dela upp infrastrukturprojekt i olika delar.
- En bedömning av om det finns betydande ändringar av objektets förutsättningar, exempelvis kostnadsökningar, i enskilda namngivna objekt i gällande plan som kan föranleda **omprioritering**.

Sammanfattning

Stort fokus på kostnadsökningarna och hur TRV arbetar med att minska kostnader och hålla tidsplaner och budget

Underhållsskulden lyfts också tydligt

Klimat och speciellt fokus på elektrifiering lyfts

Vilka effekter kommer granskningen av Stadsmiljöavtalet få?

Kan omprövningen av objekt leda till ökade möjlighet för nya länsobjekt in i planen?



Tillsammans
för ett **friskare**
tryggare och
rikare liv