

Trafikförsörjningsprogram 2025-2033

- Fullständigt förslag

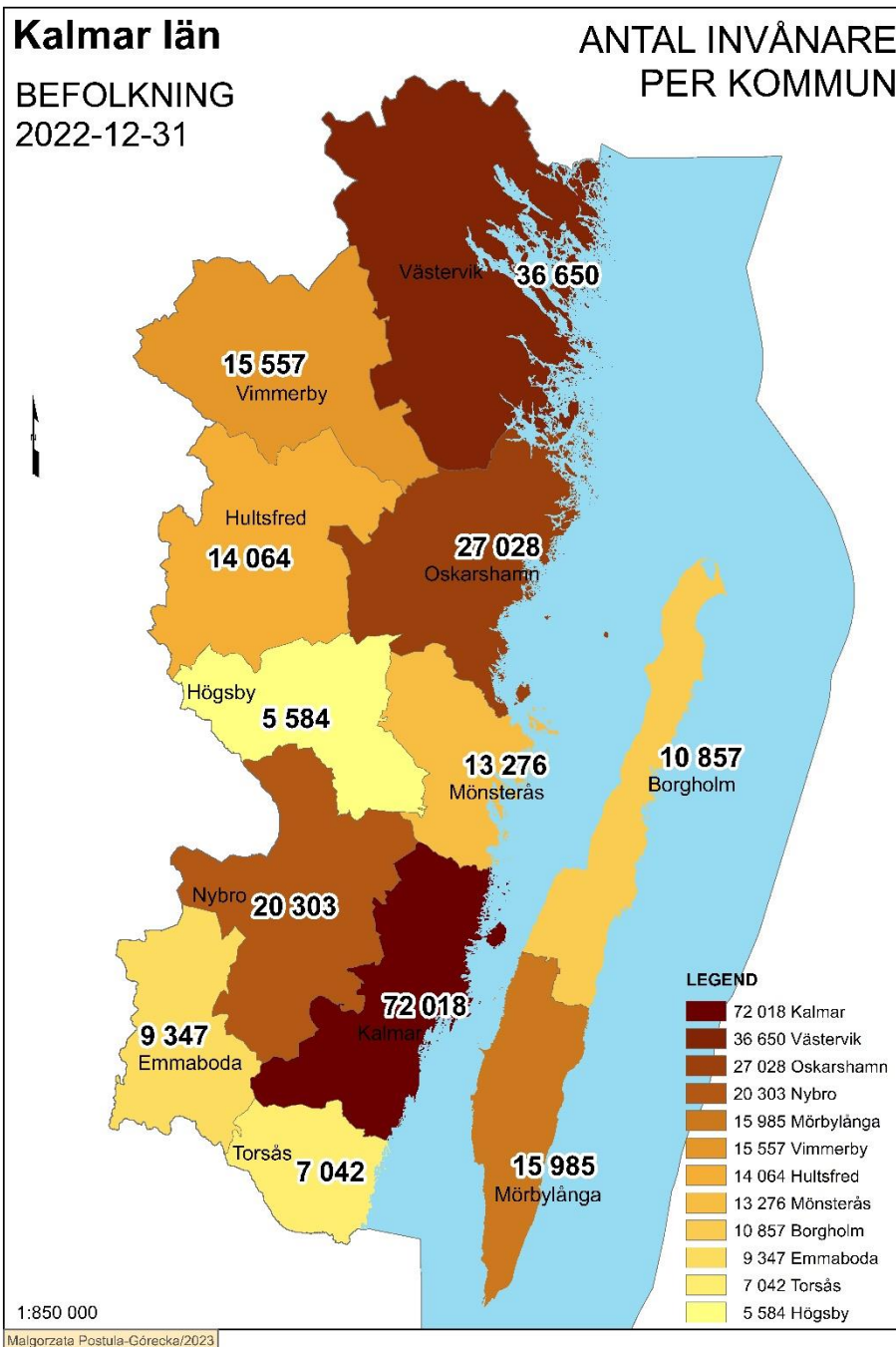
Geografisk tillgänglighet

Resultat av GIS-analys och förslag till mått

Kalmar län

BEFOLKNING
2022-12-31

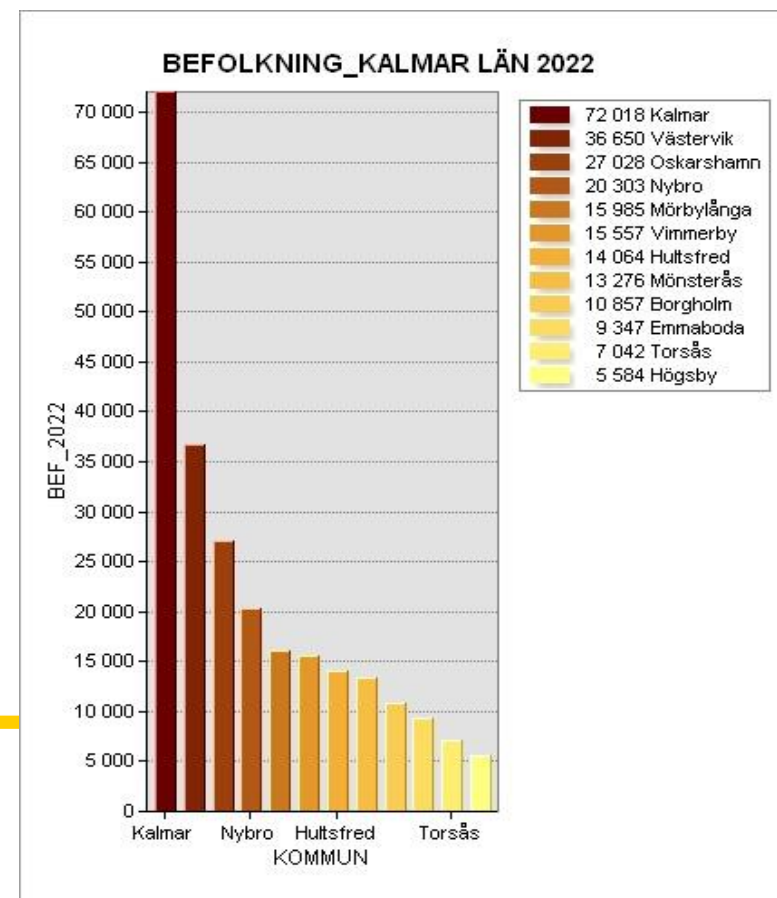
ANTAL INVÅNARE
PER KOMMUN



BEFOLKNING

2022-12-31

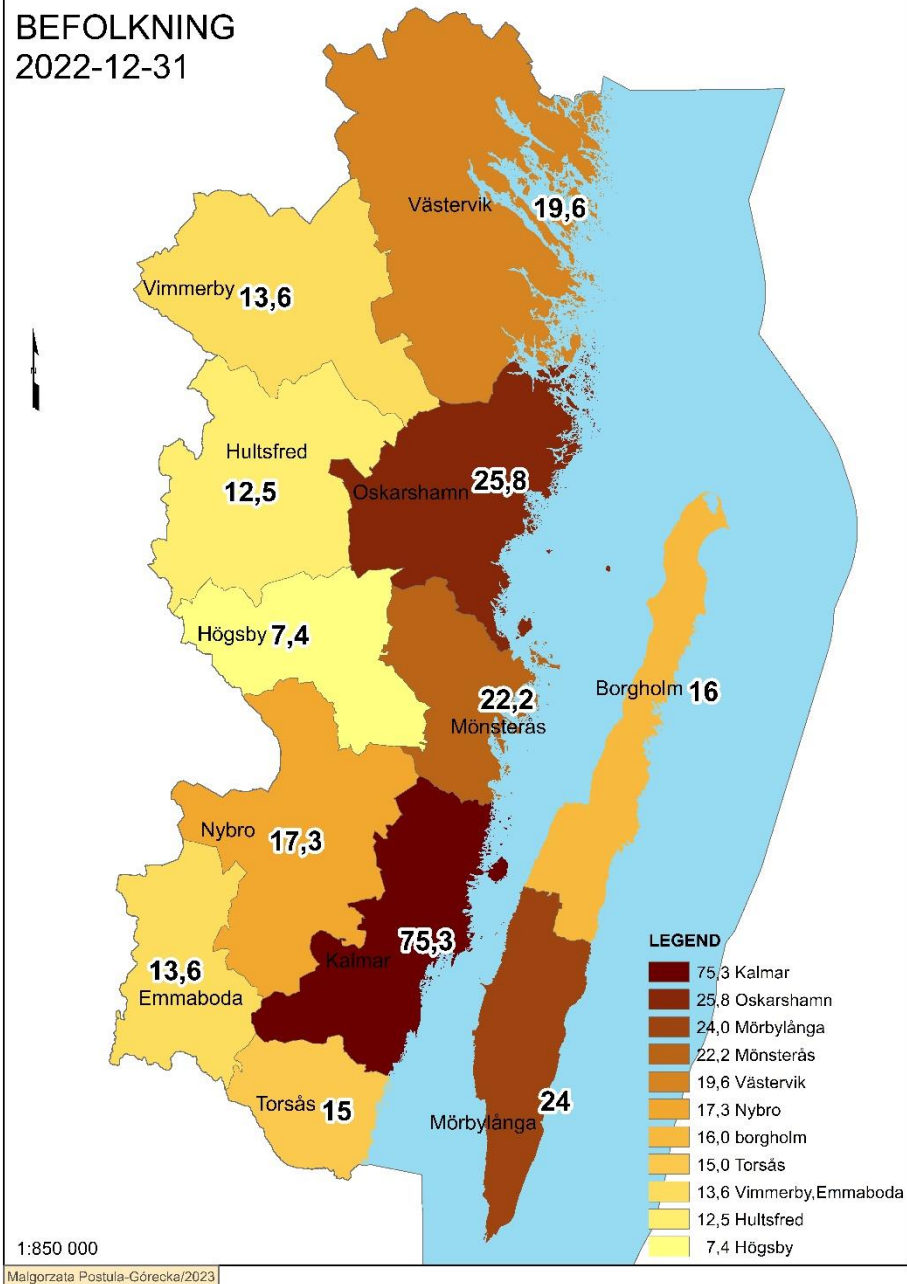
Högsby 5 584 - Kalmar 72 018



Kalmar län: 247 711 invånare

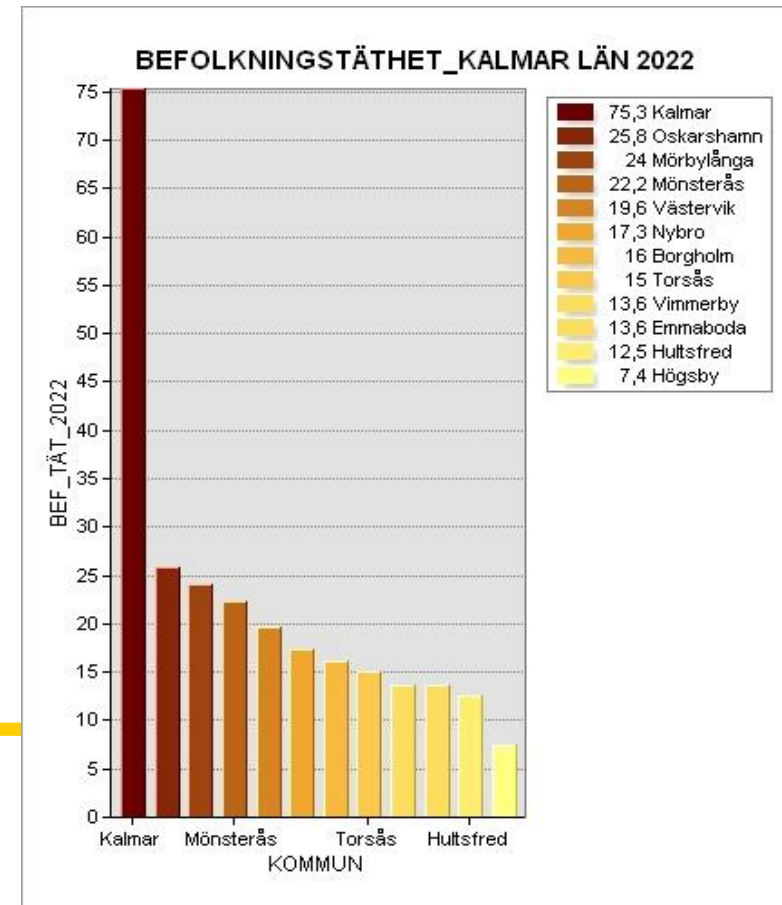
Kalmar län BEFOLKNINGSTÄTHET

BEFOLKNING
2022-12-31

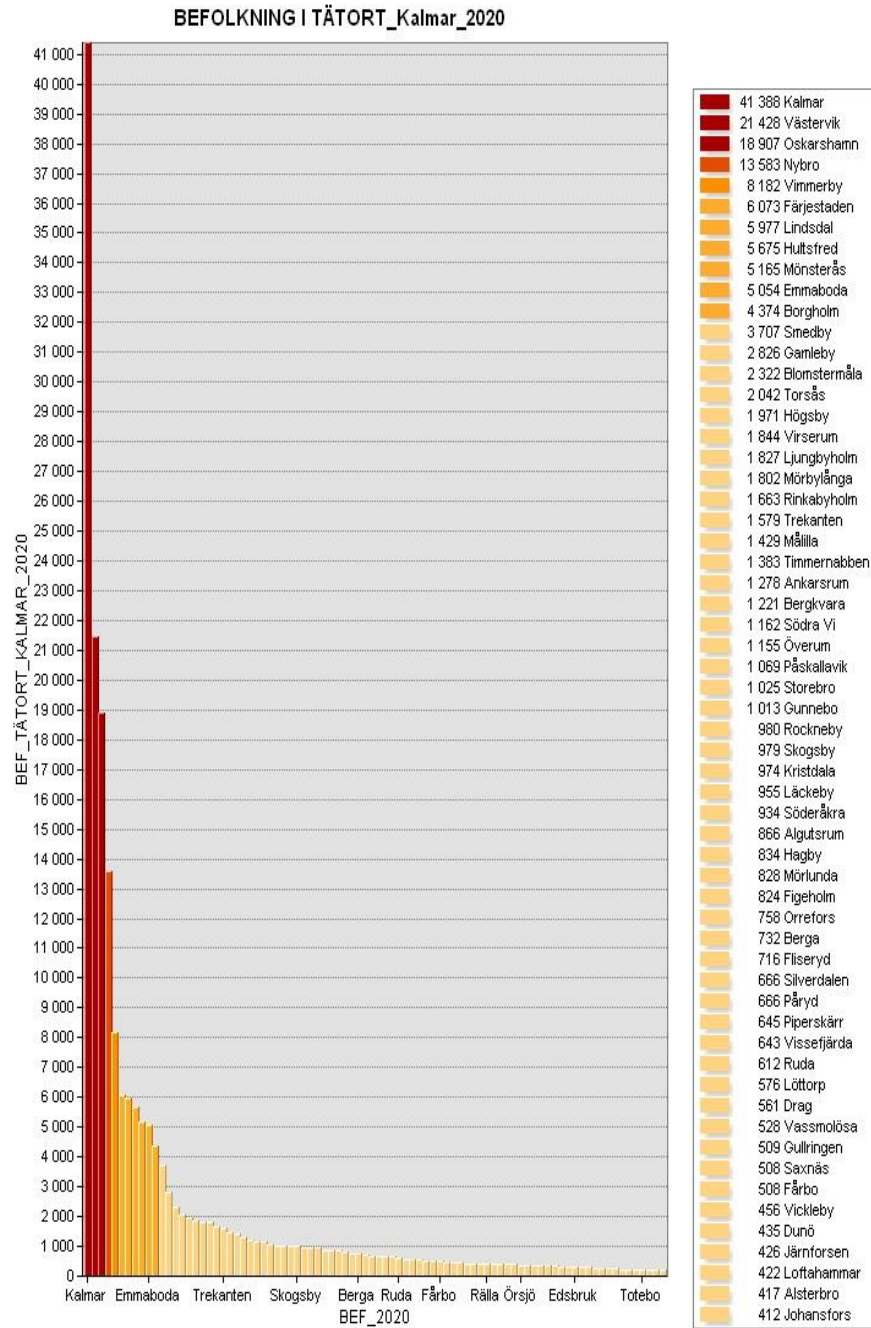
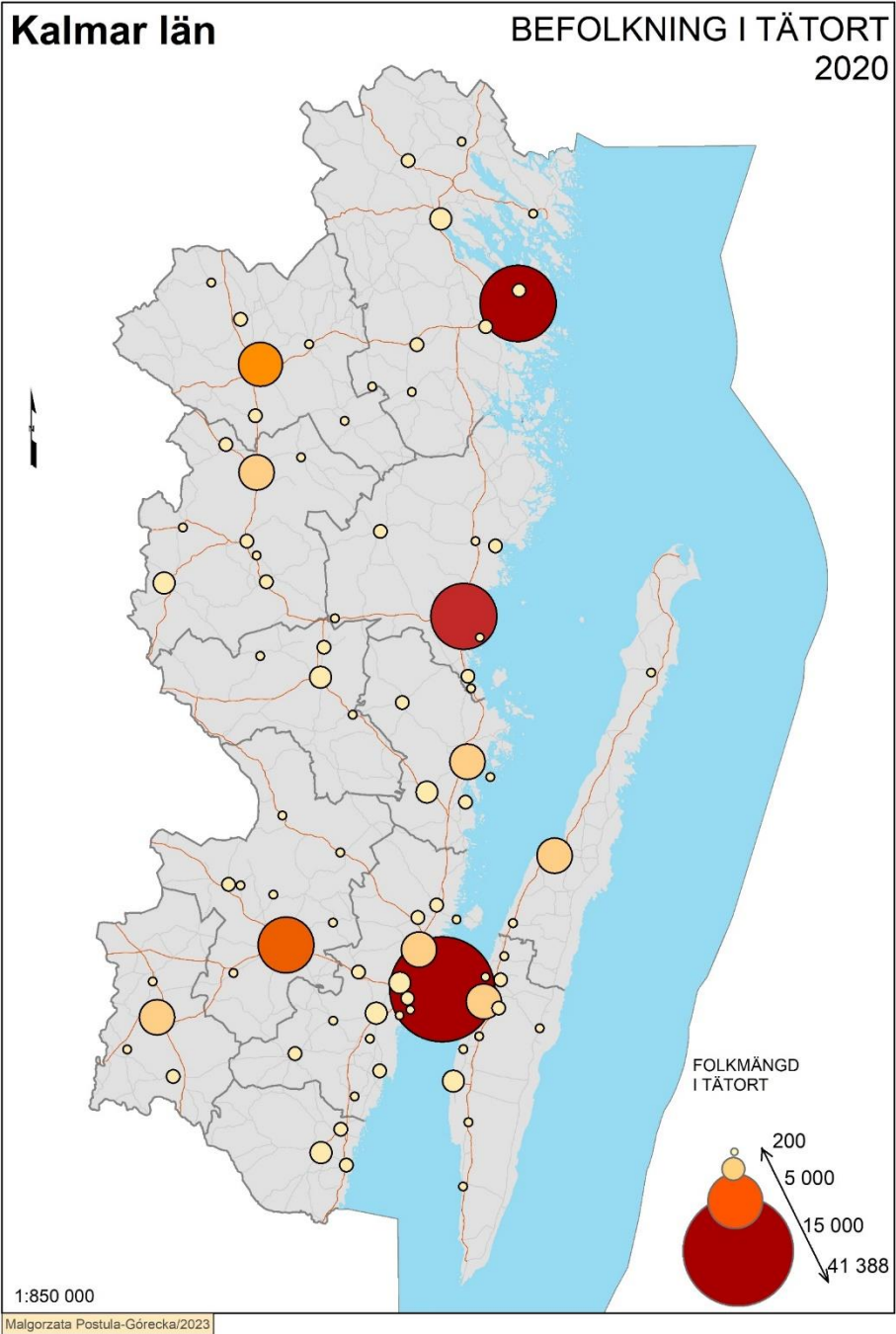


BEFOLKNINGSTÄTHET 2022-12-31

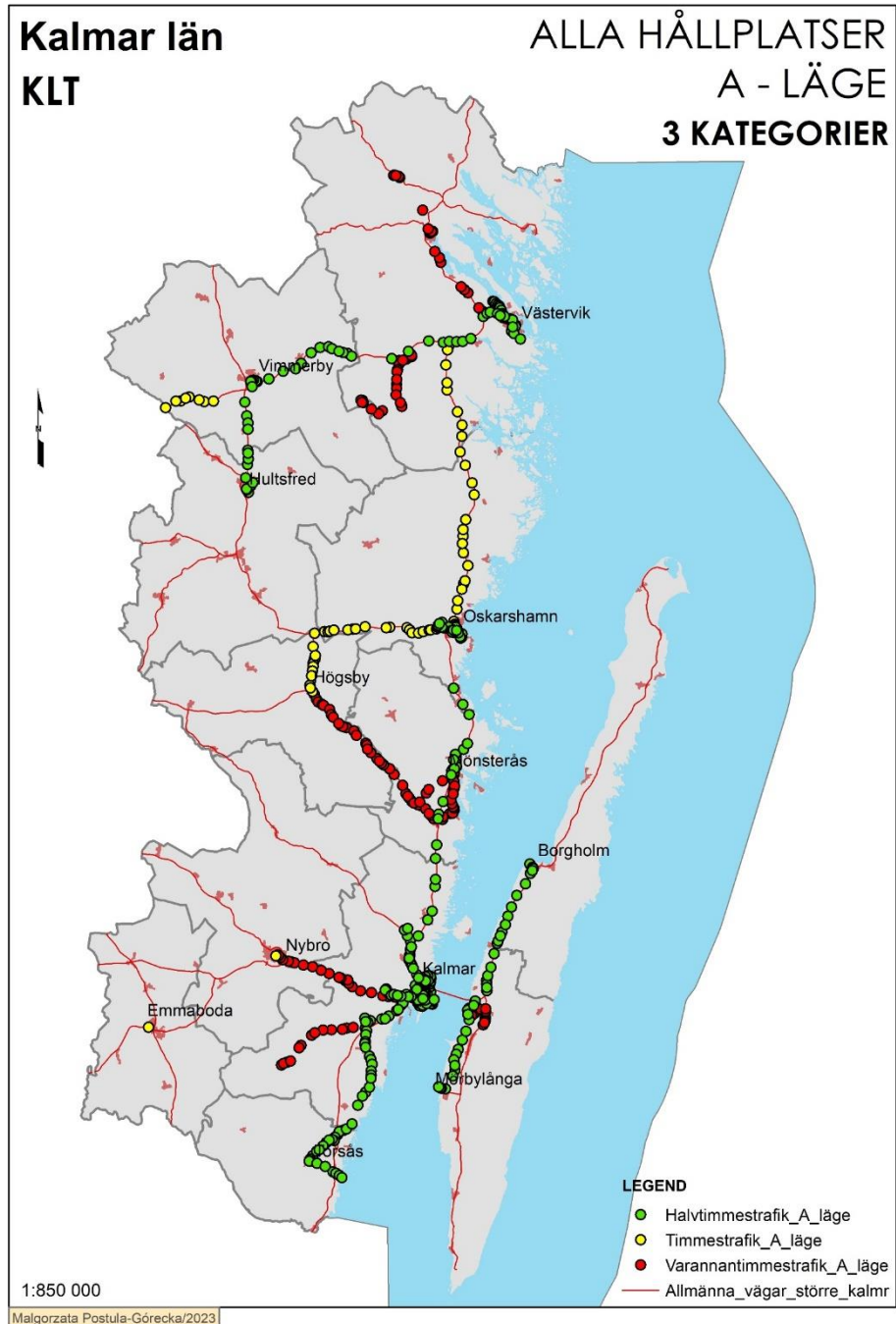
Högsby 7,5 - Kalmar 75,3



BEFOLKNING I TÄTORT 2020



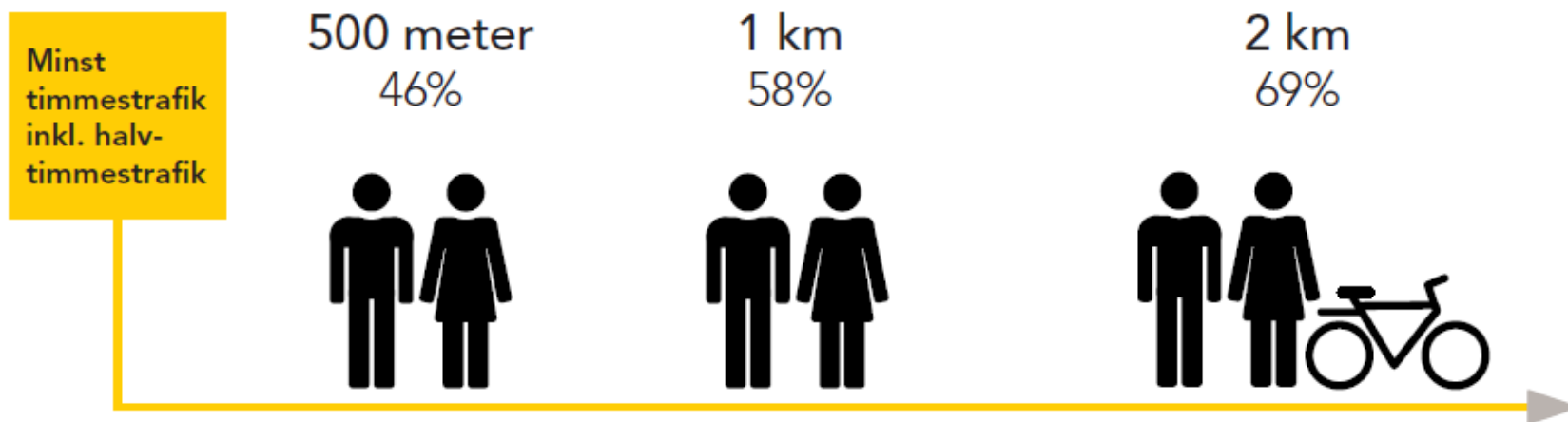
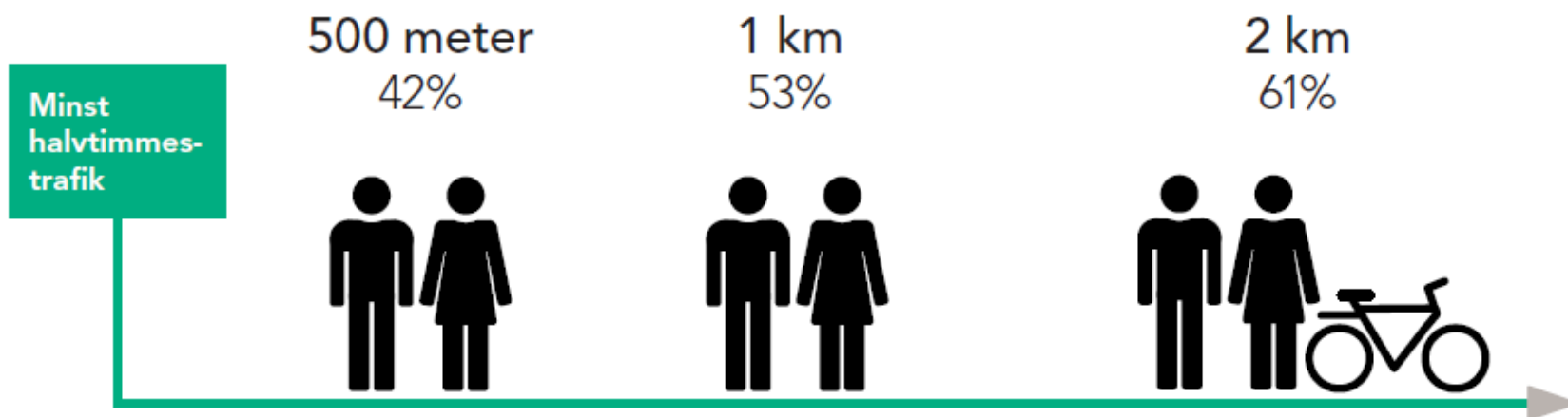
KALMAR LÄNSTRAFIK HÅLLPLATSLÄGEN A



LEGEND

- Halvtimmestrafik_A_läge
- Timmestrafik_A_läge
- Varannantimmestrafik_A_läge

Geografisk tillgänglighet till hållplats med olika tät trafik



Tillgång till hållplats med varannantimmestrafik

75 procent av befolkningen bor inom 2 km från hållplatser som idag trafikeras med minst varannantimmestrafik.

Om turtätheten tillåts öka i dessa stråk kan vi erbjuda trafik med högre användbarhet (pendlingsbar trafik) för en större andel av befolkningen. Bytespunkter med parkering för cykel och bil viktigt.

Kräver funktionell regionbusstrafik

BUFFER_MERGE	HÅLLPLATSELÄGEN A_ALLA KATEGORIER	PROCENT AV BEF_TOT
BEF_buffer500_MERGE	131 144	52,9%
BEF_buffer1000_MERGE	163 820	66,1%
BEF_buffer2000_MERGE	187 156	75,6%
BEF_KALMAR LÄN_2022_TOT	247 711	100%

Ungefär hälften av de som bor > 2 km från hållplats med varannantimmestrafik har tillgång till glesare linjelagd trafik.

Geografisk tillgänglighet

Fler länsinnevånare ska ha tillgång till kollektivtrafik med hög turtäthet.

Mått:

45 % av invånarna ska ha tillgång till minst halvtimmetrafik inom 500 m och 65 % inom 2 km år 2028. (År 2022 hade 42 % tillgång till halvtimmetrafik på 500 m och 61 % har tillgång till halvtimmetrafik inom 2 km).

50 % av invånarna ska ha tillgång till minst timestrafik inom 500 m och 75 % inom 2 km år 2028. (År 2022 hade 46 % tillgång till timestrafik på 500 m och 69 % har tillgång till timestrafik inom 2 km).

Nu har vi nytt sifferunderlag!

Målet är nyformulerat!

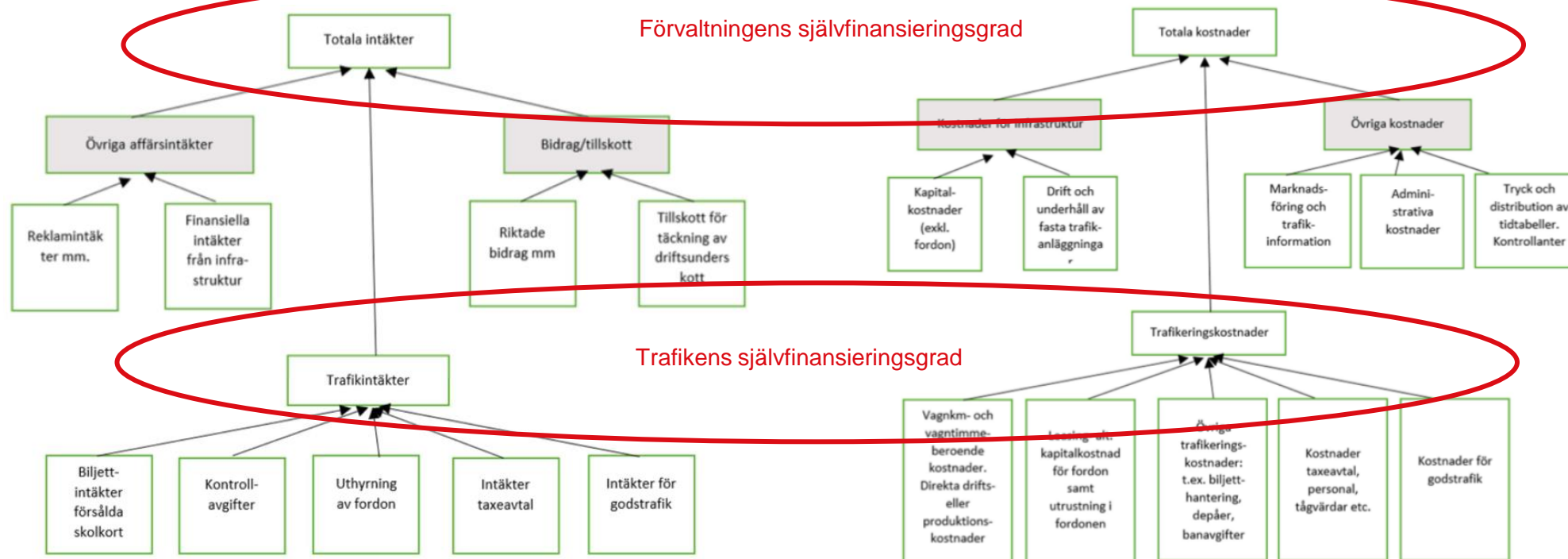
Om fler ska ges tillgång till mer trafik med hög turtäthet behöver antingen nya medel tillföras alt. köra mer buss och mindre tåg.

Åtgärder: Urbanisering, mer bebyggelse i kollektivtrafiksnära lägen och "missing links". Nybro och Gamleby kan gå från varannantimmetrafik till halvtimmetrafik till följd av genomförda/pågående förändringar under 2023.

Ekonomi

Trafikanalys metod och förslag till mått

Ekonomiskt mått på två nivåer (Trafikanalys modell)



Trafikanalys är en svensk statlig förvaltningsmyndighet. Trafikanalys har till huvuduppgift att, med utgångspunkt i de transportpolitiska målen, utvärdera och analysera samt redovisa effekter av föreslagna och genomförda åtgärder inom transportområdet.

Ekonomi

Fler länsinnevånare ska ha tillgång till kollektivtrafik med hög turtäthet.

Mått:

För den samhällsstödda, allmänna kollektivtrafiken i länet ska trafikens självfinansieringsgrad vara minst 40 procent år 2028. (År 2022 var trafikens självfinansieringsgrad 33 procent).

(Nuvarande program 50 %)

NYTT!
Trafikanalys
beräkningsmetod

Trafikanalys metod införs med två mått för självfinansieringsgraden:

- Förvaltningens självfinansieringsgrad
- Trafikens självfinansieringsgrad

Fortsatt kontrollräkning under sen höst.

Åtgärd: 2022 års siffra fortfarande pandemipåverkad. Nuläge 2023 (jan-sep 37,5 %) med Trafikanalys beräkningsmodell. Effekter av minskad tågtrafik på Tjustbanan ej slagit igenom ännu. Energipriser på väg neråt. Viss ytterligare effektivisering kan krävas för att nå 40 %.

Några ytterligare korrigeringar av mått

Marknadsandel

En större andel av de motoriserade resorna i länet ska genomföras i kollektivtrafiken.

Mått:

Kollektivtrafikens andel av det motoriserade resandet är 17 % 2028. (År 2022 var andelen 12 %). (Nuvarande program: 15 % år 2029)

Förslag 17 %

För en högre marknadsandel behöver fler av länets invånare få tillgång till tät pendlingsbar busstrafik. Jfr fokusområde tillväxtmotorn Kalmar, funktionell regionbusstrafik

Åtgärder: Urbanisering (löser sig självt), omfördelning från tåg till buss (sänker kostnad och ger mer trafik). Genomförda trafikförändringar i Nybro och Västervik – Gamleby under 2023 bidrar positivt.

Kundnöjdhet

Andelen nöjda kunder i den allmänna kollektivtrafiken ska öka.

Mått:

Nöjdheten med senaste resan är 85 % hos befintliga och regelbundna kollektivtrafikresenärer år 2028. (År 2022 var 84 % nöjda). (Nuvarande program: minst 90 % år 2029)

Invånarnas nöjdhet med Kalmar länstrafik är 55 % år 2028. (År 2022 var 49 % nöjda). (Nuvarande program: minst 60 % år 2029)

Förslag: 85 %
resp. 55 %

Målvärdena har sänkts då de varit orealistiskt höga. För högre värden behöver trafiken byggas ut både turmässigt och täthetsmässigt samt regularitet och störningshantering förbättras.

Åtgärder senaste resan: Nya fordon, god regularitet

Åtgärder invånarna: Mediabild, proaktivitet i omvärldskontakt

Tillgänglighet för personer med funktionsvariationer

Kollektivtrafikens tillgänglighet för personer med funktionsvariationer ska öka.

Mått:

60 % av hållplatserna med fler än 20 påstigande per vardag och utpekade viktiga bytespunkter är fullt tillgängliga för alla resenärer år 2028. (År 2022 var 43 % fullt tillgängliga). (Nuvarande program: Samtliga hållplatser fullt tillgängliga 2029).

30 % av hållplatserna med 1-19 påstigande per vardag i tätort och i storregionala stråk är fullt tillgängliga för alla resenärer år 2028. (År 2022 var 17 % fullt tillgängliga).

(Nuvarande program: Samtliga hållplatser i stadstrafikens busslinjer är fullt tillgängliga för alla resenärer år 2029. Målet har omformulerats då vi inte kan mäta på indelningen stadstrafikens busslinjer. Ambitionen har halverats då vi befinner oss långt från målet. Mäter man enbart tätort var utfallet 15 % år 2022).

Förslag: 60
procent resp.
30 procent

Målet har sänkts. KLT äger inte frågan, framgång nås i nära samverkan med kommuner och Trafikverket. **Strukturerat arbetssätt med tydliga målbilder (Hållplatshandboken) ger resultat.**

Åtgärd: Fortsatt ombyggnad av TrV. Ev. pott i RTP som kommuner kan söka pengar från för hållplatsutveckling. (50% medfinansiering)

The background is a vibrant yellow with several overlapping, semi-transparent circles of varying shades. In the center, there is a heart shape formed by the intersection of two overlapping circles. The text is centered within this heart.

Tillsammans
för ett **friskare**
tryggare och
rikare liv