

Kalmar länstrafik | Region Kalmar län
- Information om leveransplan av tåg -

Bakgrund

Region Kalmar län har beställt sammanlagt 12 tåg till Krösatågstrafiken

Förväntad leveransperiod 2026-2027

De fyra första tågen är eltåg som förväntas levereras 2026. De skall trafikera Krösatågssträckan Kalmar-Växjö samt Emmaboda-Karlskrona (samverkan med Region Blekinge).

8 bimodala (el + HVO100) tåg förväntas levereras 2026-2027. Tågen planeras att trafikera Stångådalsbanan och Tjustbanan.

Region Kalmar län har option på ytterligare 10 tåg.

Ekonomi

Förväntad driftkostnadsökning vid leverans av samtliga tåg.

Regionstyrelsen beslutade i september 2023 att *en anpassning av leveransplanen kommer att vara nödvändig i relation till tågbanornas funktionalitet* (Slutredovisning - Uppdrag om ekonomiska åtgärder).

Banornas funktionalitet

Trafikverket genomför bristutredning avseende Stångådals- och Tjustbanan som förväntas vara klar under Q1 2024.

De nya tågen kräver att det EU-gemensamma signalsystemet European Rail Traffic Management System (ERTMS) finns på banorna.

Möjlighet att anpassa leveransplan

Möjlighet att få till en avsiktsförklaring avseende överlåtelse av de tre första bimodala tågen som levereras till Region Kalmar län.

Ärendet måste återkomma till Kollektivtrafiknämnden.

Bedriva tågtrafik med befintliga tåg

- Se över befintliga tågs funktionalitet och framtida renoveringsbehov
- Blanda nya och gamla tåg.
- ERTMS
- Avyttring
- Ersättningstrafik



Tillsammans
för ett **friskare**
tryggare och
rikare liv