

Trafikplikt – en bakgrund

EU håller i taktpinnen...

EU:s kollektivtrafikförordning infördes i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik den 1 januari 2012.

Syftet med förordningen:

- Sörja för säkra, effektiva och högkvalitativa persontransporter.
- En reglerad konkurrens där kommersiell och samhällsstödd trafik samexisterar på kostnadseffektivt sätt.
- Sätta ramar för hur behöriga myndigheter ska kunna tillhandahålla transporttjänster av allmänt intresse som bland annat är tätare, säkrare, av bättre kvalitet eller billigare än vad den fria marknaden skulle kunna erbjuda.

[Lag \(2010:1065\) om kollektivtrafik Svensk författningssamling 2010:2010:1065 t.o.m. SFS 2022:378 - Riksdagen](#)

Inför upphandling av ny trafik...

- Den trafik som den regionala kollektivtrafikmyndigheten avser upphandla ska ha ett stöd i trafikförsörjningsprogrammet.
- Då behovet av trafik identifierats ska ett samråd inför upphandling (SIU) hållas då trafikföretag som verkar på marknaden informeras och ges möjlighet att uttrycka intresse för att driva trafiken kommersiellt.
- Om kommersiell aktör saknas går den regionala kollektivtrafikmyndigheten vidare och fattar ett beslut om vilken trafik och i vilken omfattning myndigheten avser att bedriva trafik. Beslutet ska annonseras och kan överprövas.
- Om trafiken går över länsgräns och in i annat län måste en överenskommelse finnas med detta län.

[Lag \(2010:1065\) om kollektivtrafik Svensk författningssamling 2010:2010:1065 t.o.m. SFS 2022:378 - Riksdagen](#)

3 kap. Befogenheter för behöriga myndigheter enligt EU:s kollektivtrafikförordning (Kollektivtrafiklagen)

Beslut om allmän trafikplikt

1 § Den regionala kollektivtrafikmyndigheten är behörig lokal myndighet enligt EU:s kollektivtrafikförordning och fattar beslut om allmän trafikplikt inom länet.

En regional kollektivtrafikmyndighet får även, **efter överenskommelse med en eller flera andra sådana myndigheter**, fatta beslut om allmän trafikplikt inom myndigheternas gemensamma område.

Ett beslut enligt denna paragraf får endast avse regional kollektivtrafik.

[Lag \(2010:1065\) om kollektivtrafik Svensk författningssamling 2010:2010:1065 t.o.m. SFS 2022:378 - Riksdagen](#)

Region Blekinge avser nu att upphandla ny trafik

Inför upphandlingen har Region Blekinge vidtagit alla de åtgärder som lagen kräver i form av samråd och avtalat med Region Kalmar län om den länsöverskridande trafiken.

Avtalet innebär att trafiken med buss ska fortsätta att bedrivas mellan våra län i nuvarande omfattning.

Region Kalmar län godkänner med dagens beslut att Region Blekinge fattar beslut om allmän trafikplikt för bl.a. den länsöverskridande trafiken mellan våra län.

Den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Region Blekinge ska därefter delge beslutet om allmän trafikplikt enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen (2010:1932). *Lag (2010:1985)*. Beslutet kan överprövas.

[Lag \(2010:1065\) om kollektivtrafik Svensk författningssamling 2010:2010:1065 t.o.m. SFS 2022:378 - Riksdagen](#)



Tillsammans
för ett **friskare**
tryggare och
rikare liv