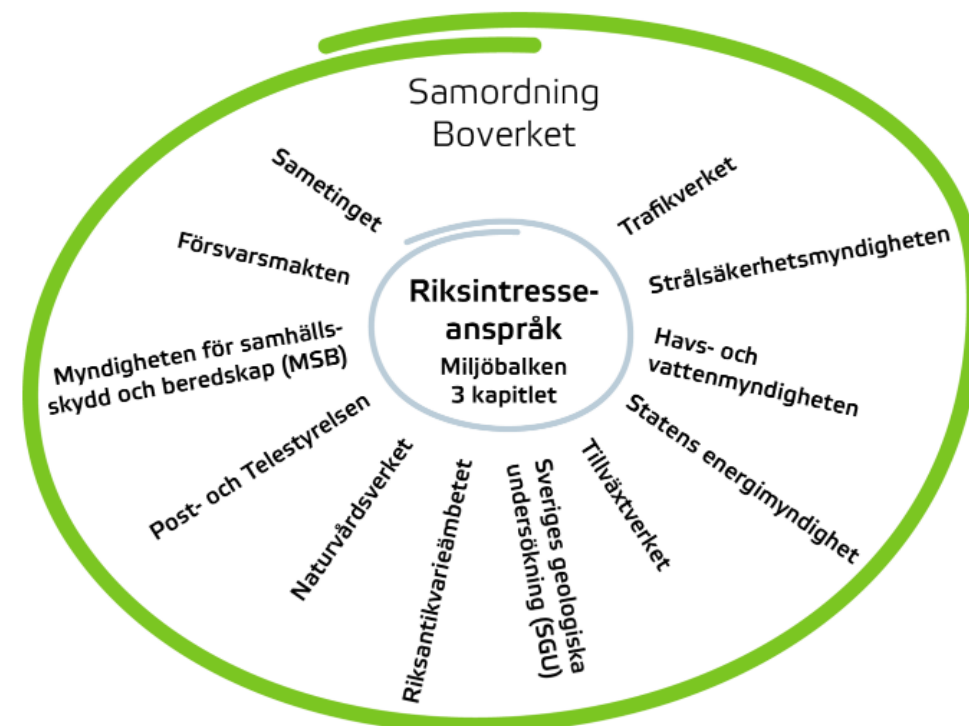
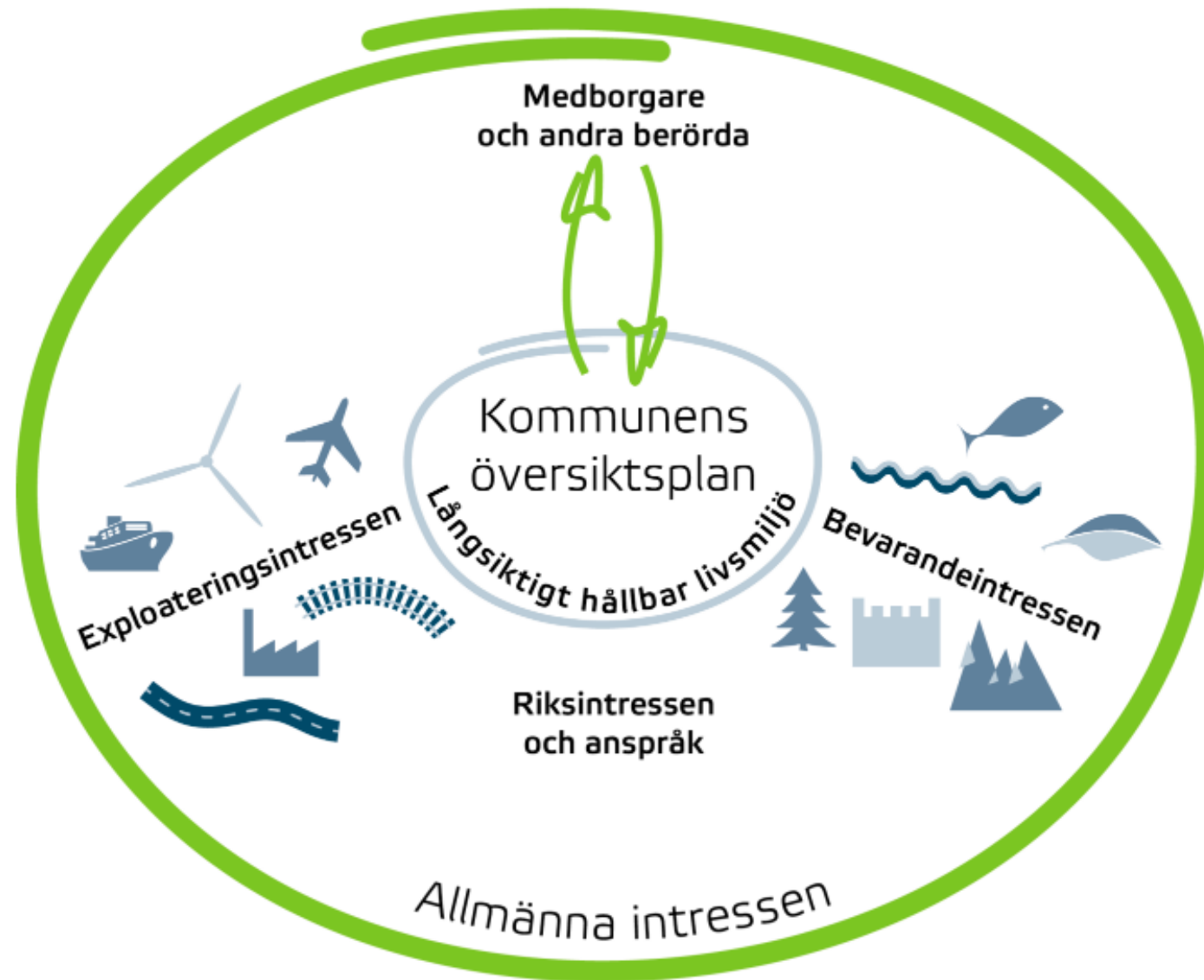


Trafikverkets utpekande av riksintressen för kommunikationer, TRV 2020/131 663

- Trafikverket har **reviderat** sitt utpekande av riksintressen för trafiklagens anläggningar
- Utpekandet utgår från de av Trafikverket antagna **kriterierna** från 2020
- Syftet med remissen är att inhämta synpunkter på om **riksintresseanspråken** fungerar som planeringsunderlag när de ska hanteras i samhällsplaneringen?
- Aktuell översyn är en **del av ett större regeringsuppdrag** (Fi2020/00252/SPN) till fem s.k. riksintressemyndigheter att se över kriterierna för, och anspråken på, områden av riksintresse
- **Boverket är samordnande myndighet** och har **övergripande kriterier** för utpekande av anspråk på riksintressen
- Länsstyrelsen lämnar länets samlade yttrande



Vad innebär Trafikverkets utpekande av riksintressen för kommunikationer?



Riksintressen är nationellt betydelsefulla områden

Kalmar län

Tillkomna anläggningar av riksintresse

Väg

Anslutning till Västervik hamn

Anläggningar som inte längre bedöms vara av riksintresse

Väg

Väg 23, Massamåla - Målilla

Väg 34, Ålem – Högsby

Väg 35, Gamleby – länsgräns Östergötland

Södra vägen, Kalmar, Anslutning till Kalmar flygplats

Järnväg

Stångådalsbanan, Blomstermåla-Mösterås bruk

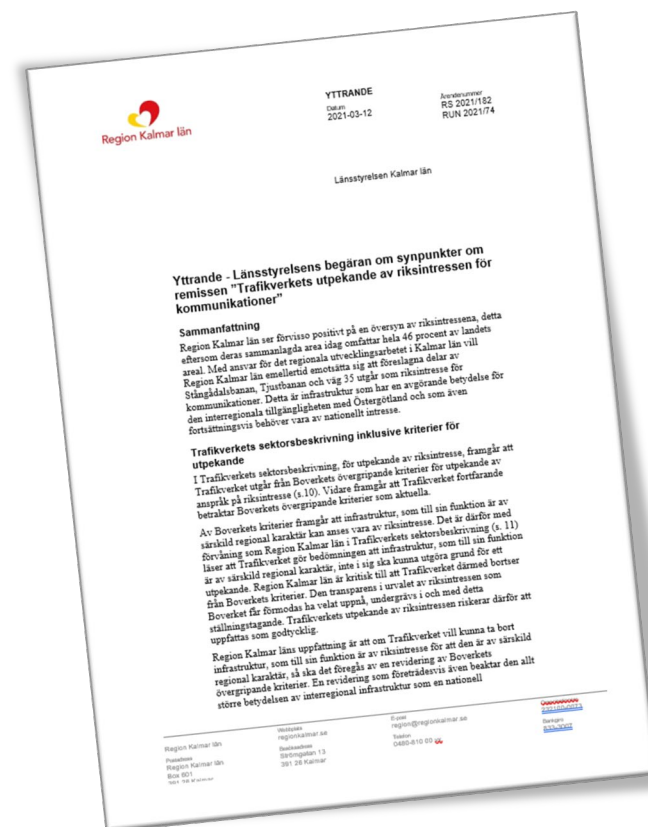
Stångådalsbanan, Hultsfred – Linköping

Tjustbanan, Västervik – Bjärka-Säby

Vad innebär utpekandet för Kalmar län?

Vi emotsätter oss att Stångådalsbanan, Tjustbanan och väg 35 utgår som riksintressen

1. **Boverkets övergripande kriterier för utpekande av riksintressen** – Infrastruktur av ”särskild regional karaktär” nedgraderas av Trafikverket
2. **Interregional infrastruktur** – Infrastruktur som binder samman tillväxtmotorer och regionala kärnor med varandra, ofta storregionalt, bör fortsatt anses vara av nationellt intresse
3. **Godstransporter** – Stångådalsbanan kan spela en avgörande roll för att flytta över gods från väg till järnväg
4. **Nya stambanor** – Den nya stambanan för Kalmar län kommer i hög grad att nås via Linköping
5. **Riksintressen** – I en avvägning mot andra allmänna intressen som är av riksintresse riskerar infrastruktur som inte är av riksintresse att väga lättare
6. **Det funktionellt prioriterade vägnätet** – Bör utgöra en grund för att pekats ut som riksintresse (gäller ex. väg 35)
7. **Riksintressen som hindrar bostadsbyggandet** – Det är inte riksintresse för kommunikationer som hindrar bostadsbyggandet i Kalmar län
8. **Kumulativa effekter av ett minskat antal riksintressen?**



Sammanfattning av våra synpunkter





Tillsammans
för ett **friskare**
tryggare och
rikare liv