

# Kort om inriktningsunderlaget

- Inriktningsunderlag för transportinfrastrukturplanering för en ny planperiod 2022-2033/37
- Redovisades 30 oktober 2020 och skickades samtidigt på extern remiss till 29 januari 2021
- Ett underlag för infrastrukturpropositionen



# Prioritering av underhåll och klimatmålen i fokus

- Klimatmålen kan nås med omfattande elektrifiering, ökad andel biodrivmedel och högre bränslepriser.
- Det är mest effektivt att först vårda det vi har.
- En finansiering av nya stambanor utanför nationell plan frigör utrymme för en effektivare framdrift och angelägna åtgärder.



# Indikativ fördelning av planeringsramen för olika inriktningar 2022-2033. Miljarder kronor.

Inriktning	Ram	FOI	Vidmakthållande				Samhälls- säkerhet och bered- skap	Trimning s- och miljö- åtgärder	Stads- miljö- avtal	Namngivna åtgärder					Nya investe- ringar	Läns- planer	Planerin- g stöd och myn- dighets- utövning	Räntor, återbetal- ning lån och bidrag	Summa
			Väg	Jvg	Efter- satt uh	BK4				Nya stam- banor	Järnvä- g	Ny teknik järnvä- g	Väg	Sjöfar- t					
Gällande nationell plan	622,5	8	286				0	35	12	193					0	37	14	37	622
			152	124	0	10				41	90	17	40	5					
Genomföra- nde av gällande nationell plan 2022-33		8	286				0	35	12	215					0	37	14	33	640
			152	124	0	10				71	81	25	31	6					
0 % Alt A med Nya stambanor	622,5	8	354				11	27	10	126					0	37	16	33	622
			188	156	0	10				53	37	23	7	6					
0 % Alt B utan Nya stambanor	622,5	8	383				11	35	12	87					0	37	16	33	622
			200	169	0	14				0	44	23	14	6					
-20%	498	8	292				10	27	10	73					0	30	15	33	498
			161	131	0	0				0	37	23	7	6					
+20% alt A med Nya stambanor	747	8	391				11	40	14	189					0	44	17	33	747
			200	169	0	22				71	58	23	31	6					
+20% alt B utan Nya stambanor	747	8	404				11	50	14	143					23	44	17	33	747
			200	169	13	22				0	81	25	31	6					

# Indikativ fördelning av planeringsramen för olika inriktningar 2022-2037. Miljarder kronor.

Inriktning	Ram	FOI	Vidmakthållande				Samhälls - säkerhet och bered- skap	Trimnings - och miljö- åtgärder	Stads- miljö- avtal	Namngivna åtgärder					Nya inverte- ringar	Läns- planer	Planering stöd och myn- dighets- utövning	Räntor, återbetal- ning lån och bidrag	Summa
			Väg	Jvg	Efter- satt uh	BK4				Nya stam- banor	Järnvä- g	Ny teknik järnväg	Väg	Sjöfart					
Gällande nationell plan	622,5	8	286				0	35	12	193					0	37	14	37	622
			152	124		10				41	90	17	40	5					
Genomförande av gällande nationell plan 2022-33		11	381				0	47	16	259					0	49	21	43	827
			203	165	0	13				95	90	35	32	6					
0 % Alt A med Nya stambanor	830	11	498				14	36	13	144					0	49	21	43	830
			263	222	0	13				57	40	34	7	6					
0 % Alt B utan Nya stambanor	830	11	513				14	47	16	116					0	49	21	43	830
			270	228	0	15				0	47	34	29	6					
-20%	664	11	401				13	36	13	83					0	40	20	46	664
			220	180	0	0				0	36	34	7	6					
+20% alt A med Nya stambanor	996	11	520				14	47	16	259					0	59	23	46	996
			270	228	0	22				95	90	35	32	6					
+20% alt B utan Nya stambanor	996	11	535				14	67	19	164					58	59	23	46	996
			270	228	15	22				0	90	35	32	6					

## Ett antal ställningstaganden så här långt:

- Ökad medelstildelning till länsplanerna
- Nya stambanor med egen finansiering
- En fortsatt tolvårig planperiod
- Se Regionerna som den viktiga spelare och tillgång till utvecklingen av infrastrukturen i Sverige som vi vill och kan vara
- Elektrifiering av kvarvarande oelektrifierade järnvägsnät krävs parallellt med utrullande av elektrifiering av väg
- Stångådals- och Tjustbanorna som ämne för Fol-projekt kring innovativa elektrifieringslösningar
- Oroande fördyringar av objekt inom transportplaneringen
- Förenklade processer kring genomförande av cykelinfrastrukturobjekt