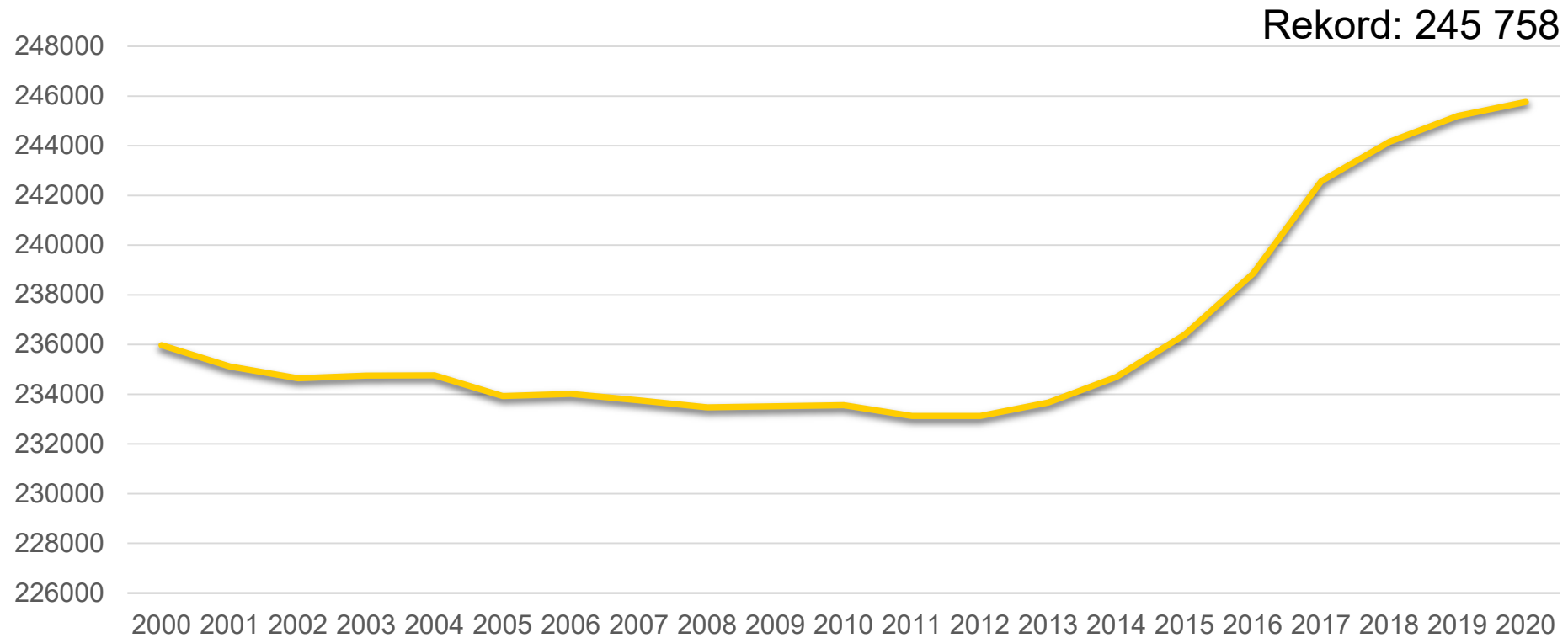


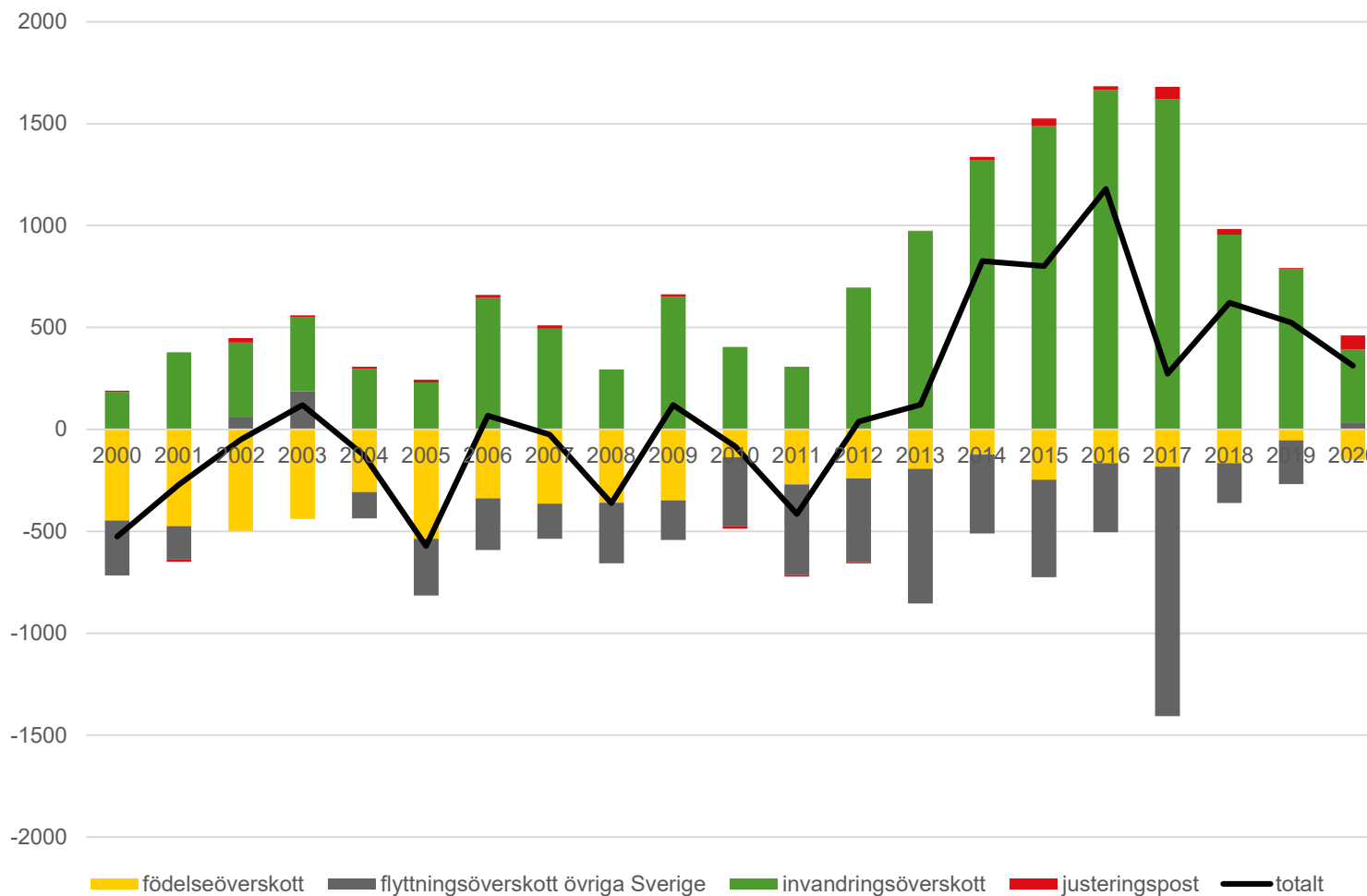
Region Kalmar län

RUN 2020-08-26

Befolkning Kalmar län halvår 2000-2020



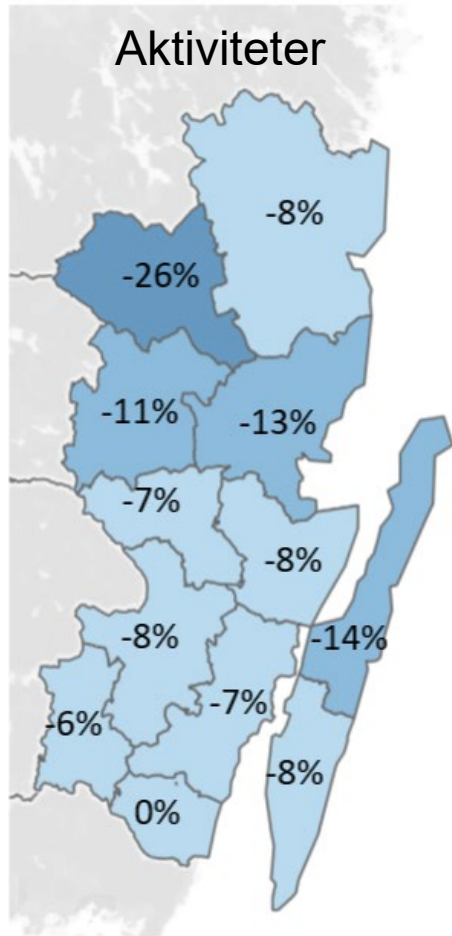
Befolkningsförändringar första halvåret i Kalmar län



+ 35 pers
flyttöverskott

Första gången
sedan 2003!

Förändring av aktiviteter och resande juli 2019 och 2020



175 857

average daily trips

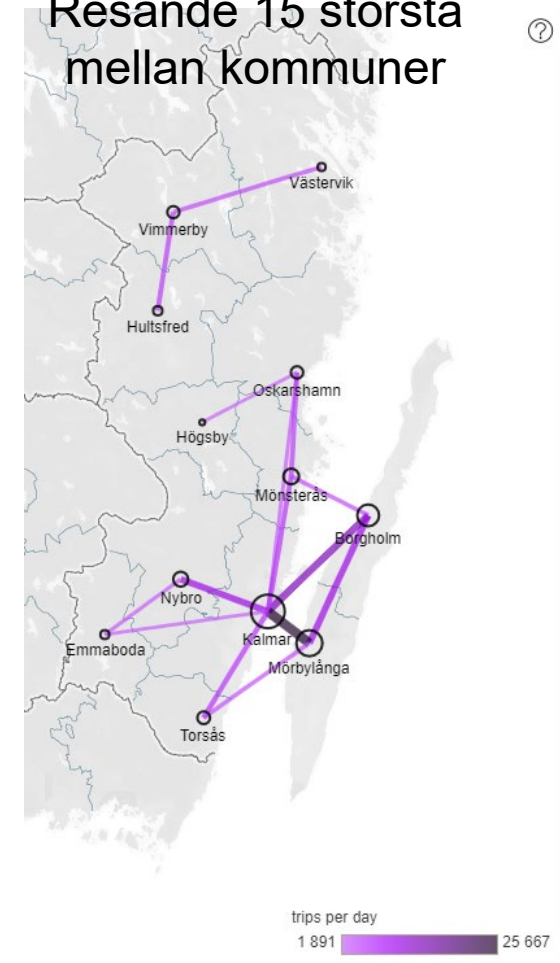
Top origin - destination pairs

Kalmar - Mörbylånga	12 850
Mörbylånga - Kalmar	12 817
Kalmar - Borgholm	6 930
Borgholm - Kalmar	6 719
Mörbylånga - Borgholm	5 296
Nybro - Kalmar	5 216
Borgholm - Mörbylånga	5 215
Kalmar - Nybro	5 116
Torsås - Kalmar	2 954
Kalmar - Mönsterås	2 852
Mönsterås - Kalmar	2 750

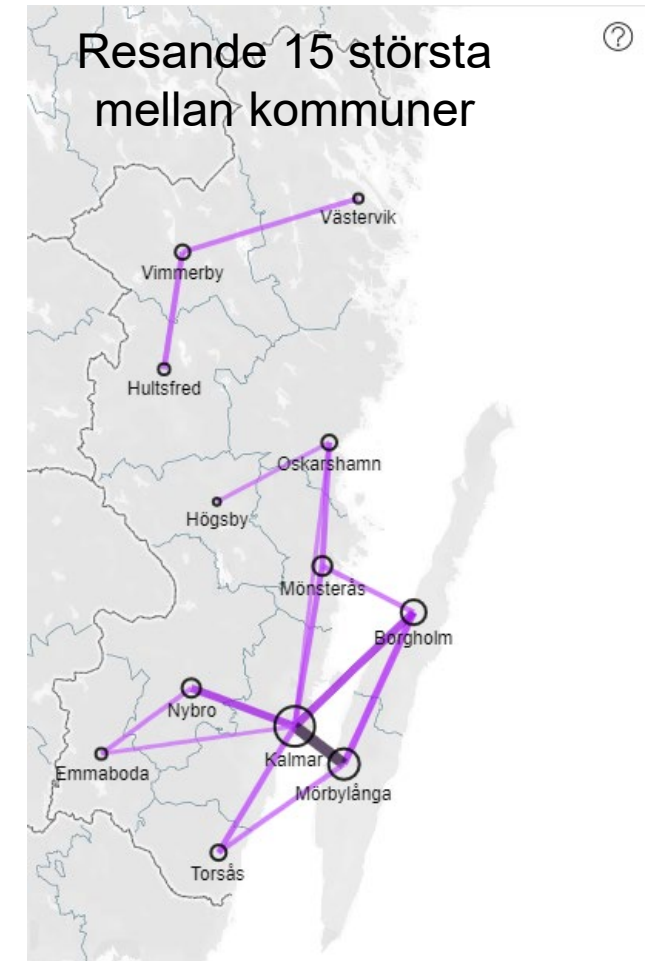
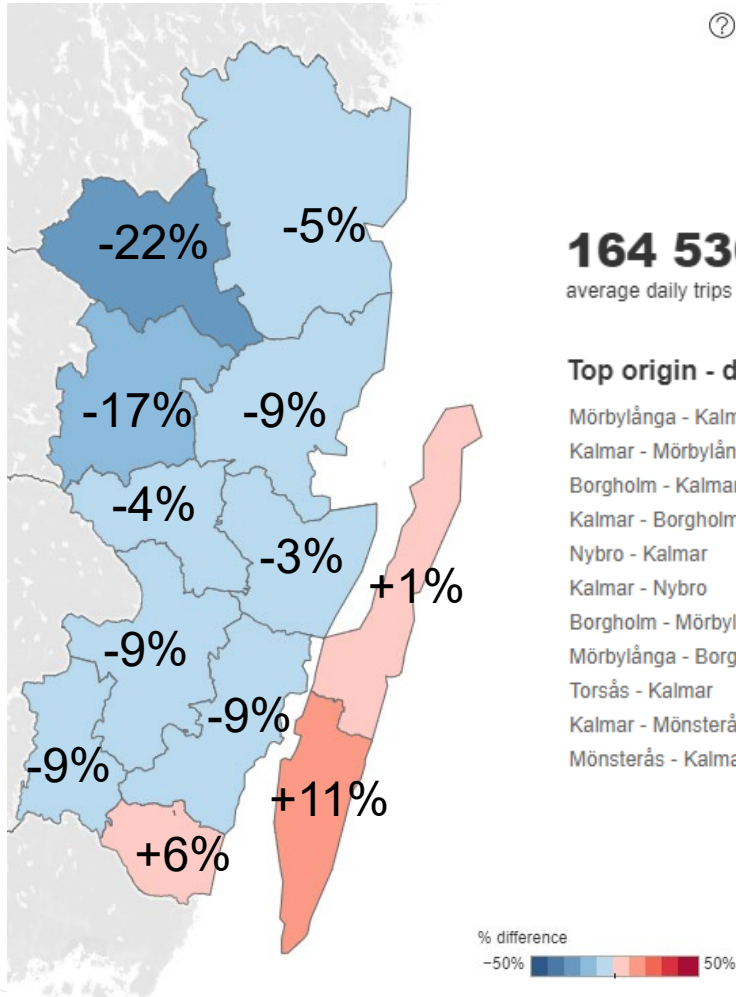
% difference



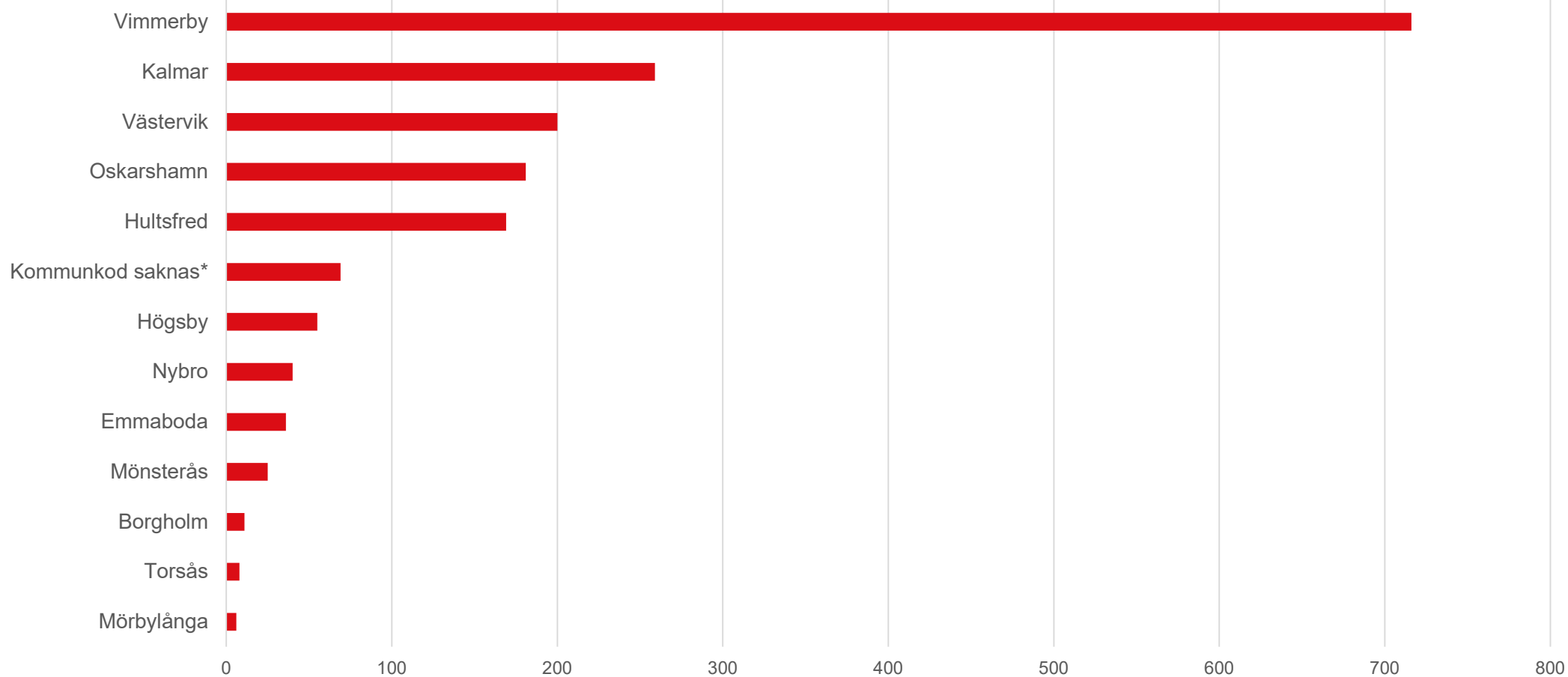
Resande 15 största mellan kommuner



Förändring av aktiviteter och resande augusti 2019 och 2020 (t.o.m. 17 augusti)



Varsel per kommun mars - juli 2020

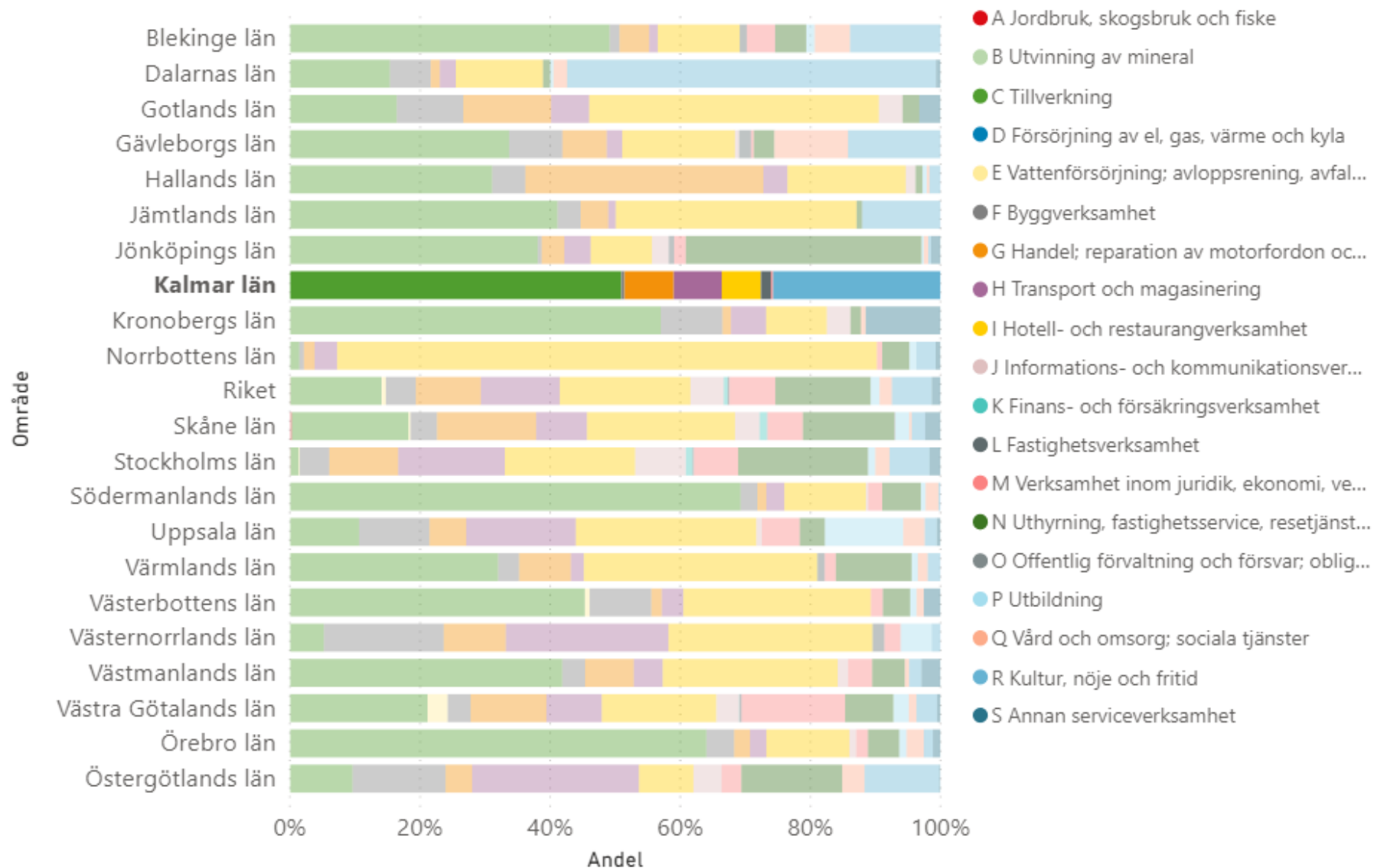


Utfall
oklart.

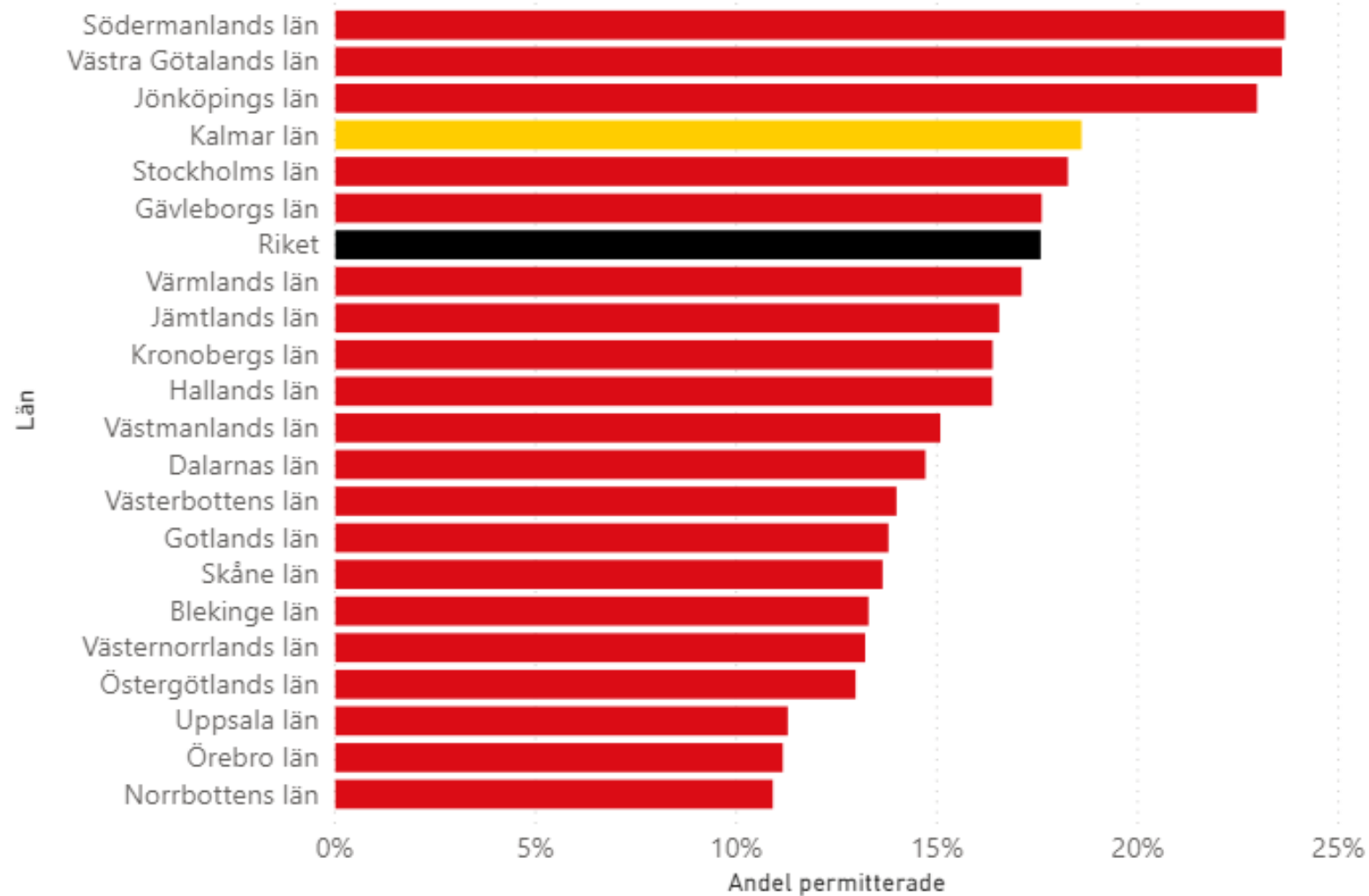
Jmfr 2019
överstiger
varje
månad fr
mars

Andel personer som berörs av varsel per län

1 775
personer som varslats om uppsägning



Korttidsarbete per län - andel av anställda i näringslivet



Kalmar län:

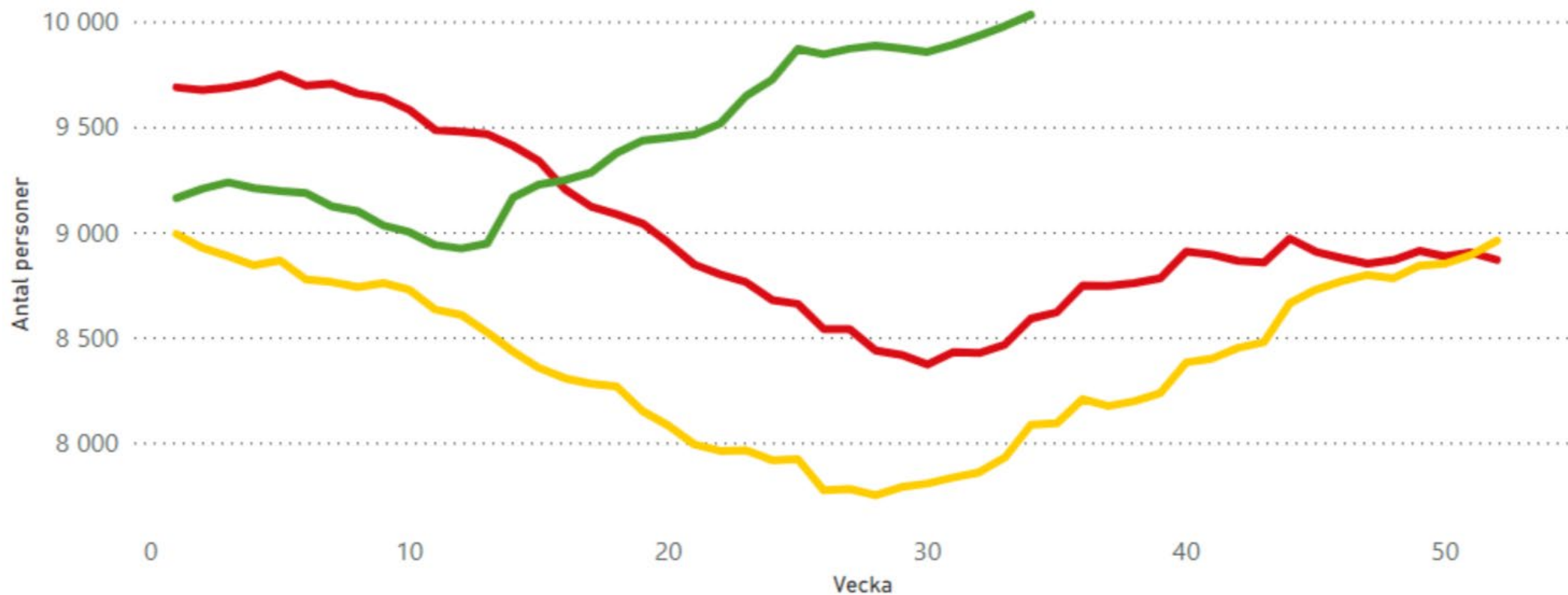
11 218

Antal permitterade personer

448mn

Utbetalt belopp netto (miljoner kronor)

● 2018 ● 2019 ● 2020



Arbetslöshet Kalmar län – öppet arbetslösa och sökande i program

Genomförda/nyttjade insatser Covid -19

	Avsatta medel	Beslutade
Extra stöd för extern rådgivning	1 500 000 kr	1 700 000 kr
Omställningsstöd Kultur	1 500 000 kr	1 460 000 kr
Omställningsstöd Ftg'stöd (inkl mikro)	inom anslag	2 000 000 kr
Stöd till nationell mf av besöksnäring	4 500 000 kr	2 215 000 kr
Stöd till mf av handel	1 200 000 kr	400 000 kr
Omställning och omstart	2 400 000 kr	2 400 000 kr
Kompetensutv industrin		2 970 000 kr
Extra medel till hemsändningsbidraget		?

		13 145 000 kr

Insatser näringslivet framåt

- Stöd till extern rådgivning – bl a för att söka statliga omställningsstödet
- Ta fram och sammanställa tänkbara **scenarios** för den kommande tiden som underlag för ett fördjupat arbete inom olika branscher, ex besöksnäringen, handel mm.
- **Framtidsseminarier** riktade till olika grupper av företag
- Genomföra **Kurbits omställning – metod för affärsutveckling** inom besöksnäringen, som ett led i att reflektera kring förändrade förutsättningar och skapa ökad beredskap för liknande situationer
- Stärkta möjligheter till kompetensutveckling
- Uppstart av Traineeprogram

Övrigt under hösten

- Stärka upp arbetet med kompetensförsörjning
- Regional avsiktsförklaring med AF
- Uppstart av revidering regional transportplan samt inspel till nationell plan
- Regiondag
- Uppstart av arbetet med att aktualitetspröva RUS

Tidsplan Nationell och Regional plan 2022-2033 (2037)

- Inriktningsunderlag lämnas av Trafikverket till regeringen 30 oktober 2020
- Remiss av inriktningsplanering 31 januari
- Infrastrukturproposition vår 2021 följt av remiss av Nationell och Regional plan vår/sommar 2021
- Slutredovisning/antagande av planer vår 2022

Vi utgår från följande dokument

Regionala utvecklingsstrategin och dess bakgrundsanalys

Fakta Kalmar län

Beslut tagna i Regional transportplan

Trafikförsörjningsprogram

Kollektivtrafikstrategi

→ Handlingsprogram för transportinfrastrukturen 2020-2025



Tillsammans
för ett **friskare**
tryggare och
rikare liv