

TRANSPORTUTMANING KALMAR LÄN 2021 – 2022, åtagande 2020-10-08

Kalmar läns klimatkommission vill öka hastigheten i omställningen till fossilbränslefria transporter och utmanar därför organisationer i Kalmar län att göra nya åtaganden.

Transportutmaningen lanseras den 8 oktober 2020 och då presenterar också ett antal organisationer sina åtaganden för perioden 2021-2022.

Nedan redovisas respektive organisations åtagande. Vi hoppas att fler ska följa efter!



Vi kan, av utrymmesskäl, endast presentera tre organisationer i sänder i tabellen nedan. Samma tabell återkommer alltså längre ner, med nya organisationer/åtaganden.

	Åtgärd Se vägledning och transporttrappa	Accepterade utmaningar, d.v.s. åtaganden fram till 2022-12-31 Borgholms kommun	Accepterade utmaningar, d.v.s. åtaganden fram till 2022-12-31 Energikontor Sydost	Accepterade utmaningar, d.v.s. åtaganden fram till 2022-12-31 Kalmar kommun
1. Kom igång	1A Utse ansvariga	Ta beslut om ansvarsfördelningen.		
	1B Egna fordon och persontransporter, inventera	Avgränsa vad vi behöver veta för att nå målen i vår energi- och klimatstrategi. Upphandla fordons- och transportanalys. Med fordonsdeklarationen som underlag ta fram en handlingsplan för hur kommunens fordon skall bytas ut mot fossilbränslefria fordon (fordons- och drivmedelsstrategi) Byta ut konventionell diesel mot HVO100 i de bilar där det är möjligt med hänsyn till fordonets ålder samt garantier från leverantörer och tillverkare	Att inventera egna fordon och persontransporter. Även om mycket av detta är kopplat till projektverksamheten saknas en övergripande bild hur mycket av resorna som är fossila.	
	1C Upphandlade persontransporter, identifiera och undersök			
	1D Arbetsmaskiner, identifiera och undersök	Inventera kommunens arbetsmaskiner och undersöka möjligheterna att byta ut dem mot fossilbränslefria arbetsmaskiner. Om möjligt givet ekonomiska ramar och praktiska omständigheter, vid utbyte av arbetsmaskiner välja fossilbränslefria alternativ Undersöka om det går att byta ut konventionell diesel mot HVO100 i våra arbetsmaskiner		Kalmar kommun åtar sig att sammanställa lista med alla arbetsfordon. Ansvarig förvaltning är serviceförvaltningen. De efterfrågar dock en definition/avgränsning av begreppet arbetsmaskiner.
	1E Glöm inte varutransporter			Självklart ska vi undersöka vilka varutransporter vi kan påverka

				dialog med entreprenörer och sedan börja ställa om till krav på fossilfritt.
	1F Digitala möten, utbilda och mät	Utbilda personal om webbmöten samt webbmötesverktyg		
2 Organiserar, prioriterar, planerar	2A Resepolicy			
	2B Fordons- och drivmedelsstrategi			Kalmar kommun åtar sig att till 2023 års utgång ha förnybart bränsle i den egna och leasade fordonsparken. Åtagandet gäller både lätta personbilar och lastbilar och tunga transporter.
	2C Upphandlade resor och persontransporter, kriterier och villkor	Undersöka om avtalet med Borgholms kommuns resepartner gör det möjligt att kräva att de ska följa kommunens resepolicy Om avtalet medger det: Säkerställa att vår resepartner känner till och följer vår resepolicy vid bokning av resor	Inom kort blir egenbokning möjligt av tjänsteresor via vår resebyrå. Sedan tidigare finns möjlighet att hitta egna billigare/klimatsmarta alternativ. Riktlinjerna behöver uppdateras samt råd hur det ska förankras med uppdragsgivaren.	Kalmar kommun åtar sig att avtala om förnybart bränsle i hyrbilar.
	2D Klimatkompensera	Ta fram en rutin för uppföljning av kommunens klimatkompensationssystem Ta fram riktlinjer för hur pengarna från klimatkompensationssystemet skall användas		Kalmar kommun åtar sig att köpa grönt miljöbränsle till samtliga inrikes flygresor samt fortsätta klimatkompensera alla resor med fossilt bränsle.
3 Skaffa resurser och aktivera genomförandet	3A Handlingsplan och resurser			
4 Planera nya insatser	4A Fler fossilfria personbilar			Kalmar kommun åtar sig att ha 100% fossilfria personbilar i egna och leasade flottan till 2023
	4B Fler biogasbilar	Under förutsättning att en tankstation för biogas etableras i kommunen: Påbörja utbytet av bilar för att uppnå det antal biogasbilar som finns i kommunens inriktningsbeslut.		Kalmar kommun åtar sig att ställa om berörda fordon i Södermøre när tankställe för biogas finns på plats i Ljungbyholm. Kalmar kommun åtar sig att ha varannan biogasbil till 2023-12-31
	4C Möjligt att tanka biogas			Kalmar kommun åtar sig att arbeta vidare med att verka för publika biogasmackar i alla kommundelar och underlätta för en biogasmacketablering i Ljungbyholm. Kalmar kommun åtar sig att jobba för gratis parkering för el och biogasbil i stadskärnan.

	4D Möjligt att ladda elbil			Kalmar kommun åtar sig att jobba för gratis parkering för el och biogasbil i stadskärnan.
	4E Fler fossilfria köpta resor			Kalmar kommun åtar sig att avtala om förnybart bränsle i hyrbilar.
	4F Fler tjänstecyklar		Fler kontorscyklar, minst en till varje kontor.	
	4G Fler förmånscyklar		Snabbutredning om vi kan erbjuda bruttolöneavdrag för cyklar och undersöka hur många som ev. skulle vara intresserade.	
	4H Fossilfri kollektivtrafik på väg			Kalmar kommun åtar sig att växla intäkter från parkeringsavgifter till att subventionera bussbiljetter inom kollektivtrafik i kommunen.
	4I Fossilfri kollektivtrafik på järnväg			Kalmar kommun åtar sig att växla intäkter från parkeringsavgifter till att subventionera bussbiljetter inom kollektivtrafik i kommunen.
	4J Fossilfri kollektivtrafik på vatten			Kalmar kommun åtar sig att växla intäkter från parkeringsavgifter till att subventionera bussbiljetter inom kollektivtrafik i kommunen.
	4K Fossilfri kollektivresa = arbetstid			
	4L Fler fossilfria varutransporter			
	4M Fler fossilfria arbetsmaskiner	Växla över de befintliga arbetsmaskiner som kan drivas med HVO100 till HVO100.		
	4N Länsprojekt varutransporter	Ja	Vi ställer självklart upp och stöttar ett länsprojekt inom varutransporter.	Förmodligen ja.
5 Utvärdera och manifestera	5A Följ upp, fira och förbättra		Göra ett årligt klimatbokslut för styrelse och ägare. Redovisningsmetoden utvecklar vi tillsammans med övriga organisationer i klimatsamverkan.	
Ytterligare utmaningar				Ytterligare åtaganden
	Extern kommunikation för att utbilda och påverka invånare och lokalt näringsliv			Kalmar kommun åtar sig att samverka med lokala bilhandlare för att öka andelen fordon med förnybart bränsle.
	dEIBILSpool			
	Miljöbränslebil som personalförmån			
	Hållbar arbetspendling			Kalmar kommun åtar sig att arbeta med att uppmuntra anställda att pendla hållbart, dvs med gång, cykel eller kollektivtrafik, till och från arbetet.

	Åtgärd Se vägledning och transporttrappa	Accepterade utmaningar, d.v.s. åtaganden fram till 2022-12-31 Mörbylånga kommun	Accepterade utmaningar, d.v.s. åtaganden fram till 2022-12-31 Nybro kommun	Accepterade utmaningar, d.v.s. åtaganden fram till 2022-12-31 Oskarshamns kommun
1. Kom igång	1A Utse ansvariga	Kommunen åtar sig att tydliggöra ansvar och roller för resor, transporter och fordon och för att koordinera arbetet med den egna fordonsflottan och upphandlade person- och varustransporter.		
	1B Egna fordon och persontransporter, inventera	Kommunen åtar sig att säkerställa att det i kommunens fordon tankas det drivmedel som ska användas enligt beslut.		
	1C Upphandlade persontransporter, identifiera och undersök	Kommunen åtar sig att identifiera och undersöka vilka upphandlingsavtal som finns för persontransporter och vilka miljökrav som har ställts.		
	1D Arbetsmaskiner, identifiera och undersök	Kommunen åtar sig att identifiera och undersöka vilka upphandlingsavtal som finns där arbetsmaskiner ingår.		
	1E Glöm inte varustransporter	Kommunen åtar sig att införa ett systematiskt arbetssätt för att ställa klimatkrav i samtliga egna upphandlingar av varustransporter där det är proportionerligt.		Genomföra en nulägesanalys av varustransporter relaterade till den egna verksamheten.
	1F Digitala möten, utbilda och mät	Kommunen åtar sig att ta fram utbildningar och metoder för bra digitala möten i webbmötesverktyg och använda en indikator för att mäta användningen av webbmöten.		
2 Organisera, prioritera, planera	2A Resepolicy	Kommunen åtar sig att ta fram en aktuell rese- och mötespolicy som prioriterar fossilbränsle fria resor.		
	2B Fordons- och drivmedelsstrategi	Kommunen åtar sig att formulera en fordons- och drivmedelsstrategi som inkluderar en mindre utredning av förnybara bränslen där indikatorer finns att tillgången är begränsad.		
	2C Upphandlade resor och persontransporter, kriterier och villkor	Kommunen åtar sig att säkerställa att krav för egna upphandlade resor och persontransporter överensstämmer med våra regionala och lokala transportmål och systematiskt följa upp att det efterlevs.		

	2D Klimatkompensera		Utmaning: kommunen ska ta fram ett förslag på hur ett klimatkompenseringsystem kan utformas för kommunen.	
3 Skaffa resurser och aktivera genomförandet	3A Handlingsplan och resurser	Kommunen åtar sig att det finns en aktuell handlingsplan för fossilbränslefria resor, fordon och transporter och att den korreleras med verksamhetsplaner och budget för varje år.		
4 Planera nya insatser	4A Fler fossilfria personbilar	Kommunen åtar sig att alla samhällsbetalda resor är klimatneutrala senast första halvåret 2021 enligt regionens definition i handlingsprogram för fossilbränslefri region 2030 NoOil.	Utmaning: kommunen ska köpa in fler fossilfria personbilar (el och biogasbilar)	Totalt 77%. Målet är att 2030 ska samtliga personbilar drivas fossilfritt. Fram till 2022 jobbar vi mot 85% fossilfritt.
	4B Fler biogasbilar	Kommunen åtar sig att i enlighet med våra avtal och avsiktsförklaringar för kommunens två biogasmackar köpa in 25-30 biogasfordon.	Utmaning: kommunen ska köpa in biogasbilar	Kommer inte mycket längre idag med tanke på tankstruktur och vilka bilmodeller som finns att beställa.
	4C Möjligt att tanka biogas			Finns ett i centralorten, tror inte att det finns underlag ute i småorterna
	4D Möjligt att ladda elbil	Kommunen åtar sig att undersöka om kommunens ladd infrastruktur är tillräcklig. Är den inte tillräcklig åtar sig kommunen att arbeta främjande för att den byggs ut.	Utmaning: sätta upp i egen regi samt, i den mån kommunen kan, hjälpa andra företag och organisationer att sätta upp laddstolpar i kommunen	Kommunen ska jobba för att öka tillgängligheten på publika laddstolpar med 4st.
	4E Fler fossilfria köpta resor	Kommunen åtar sig att följa upp vilka resor som bokas via kommunens resebyråavtal och arbeta internt för att fossilbränslefria resor väljs i första hand.		
	4F Fler tjänstecyklar		Utmaning: vid nyinköp av bilar, överväga om lådcykel i stället kan köpas in där det är möjligt. Ordna laddmöjlighet för el-cyklar där behov finns samt passande cykelställ.	Utnyttjas i stor omfattning inom den centrala hemsjukvården. Vi ska jobba för att kunna använda cykel i ännu större omfattning.
	4G Fler förmåncyklar	Kommunen åtar sig att undersöka möjligheterna att erbjuda anställda förmåncyklar. Är möjligheterna goda åtar sig kommunen att införa detta.		
	4H Fossilfri kollektivtrafik på väg			
	4I Fossilfri kollektivtrafik på järnväg			
	4J Fossilfri kollektivtrafik på vatten			
	4K Fossilfri kollektivresa = arbetstid			
4L Fler fossilfria varutransporter				
4M Fler fossilfria arbetsmaskiner			Samtliga arbetsmaskiner och lastbilar inom den tekniska förvaltningen kör idag på HVO bränsle. Jobba för att få fram eldrivna maskiner samt att övrig verksamhet inom kommunen ska tanka fossilfritt.	

	4N Länsprojekt varutransporter	Kommunen är intresserade av att vara med i ett regionalt projekt om fossilbränslefria varutransporter.		
		Kommunen åtar sig att centralisera fordonsinköp.		
		Kommunen åtar sig att inom hemtjänsten kontinuerligt undersöka hur körrutter kan optimeras och effektiviseras.		
5 Utvärdera och manifestera	5A Följ upp, fira och förbättra	Kommunen åtar sig att utveckla samt införa kontinuerlig uppföljning av utförda åtgärder i lokal handlingsplan för transportområdena och presentera för organisationen. Uppföljningen ska innehålla framsteg, resultat, analys av avvikelser med förslag på förbättring samt firande av de som aktivt bidragit till genomförandet.		
		Kommunen åtar sig att främja biogasproduktion i kommunen.		
		Kommunen åtar sig att erbjuda utbildning i biogastankning för anställda.		

	Åtgärd Se vägledning och transporttrappa	Accepterade utmaningar, d.v.s. åtaganden fram till 2022-12-31 Region Kalmar län	Accepterade utmaningar, d.v.s. åtaganden fram till 2022-12-31 Torsås kommun	Accepterade utmaningar, d.v.s. åtaganden fram till 2022-12-31 Västerviks kommun
1. Kom igång	1A Utse ansvariga			Arbetet med uppdatering av kommunkoncernens Energi- och klimatstrategi för 2021 – 2030 pågår. Den kommer bli klar under första halvåret 2021. Nya delmål och årtal för olika åtgärder och genomförande är inte fastställda ännu.
	1B Egna fordon och persontransporter, inventera			Utmaningen antagen - Av kommunkoncernens samtliga fordon, båtar och maskiner ska minst 75% vara fossilbränslefria 2023 (biogas, el, biodiesel). Delmål i förslag till ny Energi- och klimatstrategi. Delmål/år för 100 % fossilfritt är ännu inte satt. (senast 2030)
	1C Upphandlade persontransporter, identifiera och undersök			Utmaningen antagen –Årtal beror på när nuvarande avtal förnyas – vilket kommer göras succesivt när de gällande går ut. Se pkt 1A ovan.
	1D Arbetsmaskiner, identifiera och undersök			Utmaningen antagen – genomförande beror på när nuvarande avtal med entreprenörer förnyas – vilket kommer göras succesivt när de går ut.
	1E Glöm inte varutransporter			Utmaningen antagen –svårt att nå till 100% 2022. Det beror på när nuvarande avtal förnyas – vilket kommer göras succesivt när de går ut
	1F Digitala möten, utbilda och mät			Utmaningen antagen – omställning pågår för fullt till resfria möten, löpande utbildning av anställda och förtroendevalda
2 Organisera, prioritera, planera	2A Resepolicy		Kommunen åtar sig att göra stickprov för att se att gällande resepolicy efterföljs.	Antagen - Uppdatering behövs
	2B Fordons- och drivmedelsstrategi			Antagen - Uppdatering behövs
	2C Upphandlade resor och persontransporter, kriterier och villkor		Kommunen åtar sig att se över de upphandlade resorna stämmer överens med gällande resepolicy.	Antagen - Uppdatering behövs
	2D Klimatkompensera			Antagen - Tjänsteresor som ger upphov till fossila växthusgasutsläpp kompenseras genom ekonomiska avsättningar till en kommunkoncerngemensam klimatinvesteringsfond (2022) - förslag om

				klimatekompensation i ny (inte antagen) Energi- och klimatstrategi
3 Skaffa resurser och aktivera genomförandet	3A Handlingsplan och resurser			Antagen - Ny uppdaterad Handlingsplan kommer att antas av KF under 2021
4 Planera nya insatser	4A Fler fossilfria personbilar	Mål: fossilfri fordonsflotta till utgången av 2020, 225 stycken. (d.v.s fortfarande 39 fossilfordon kvar)	Kommunen antar utmaningen att få till en fossilbränslefri fordonsflotta. Fram till 2022-12-31 har vi minst bytt ut 10 bilar,	Utmaningen antagen - Av kommunkoncernens samtliga fordon, båtar och maskiner ska minst 75% vara fossilbränslefria 2023 (biogas, el, biodiesel). Delmål i förslag till ny Energi- och klimatstrategi. Delmål/år för 100 % fossilfritt är ännu inte satt. (senast 2030)
	4B Fler biogasbilar		varav 5 är biogas.	Utmaningen antagen - Av kommunkoncernens samtliga fordon, båtar och maskiner ska minst 75% vara fossilbränslefria 2023 (biogas, el, biodiesel). Delmål i förslag till ny Energi- och klimatstrategi. Delmål/år för 100 % fossilfritt är ännu inte satt. (senast 2030)
	4C Möjligt att tanka biogas			
	4D Möjligt att ladda elbil	Säkerställa att vi efterlever de lagkrav som gäller för parkeringsplatser gällande ledningsinfrastruktur och laddningspunkter för elbilar. Om > 10 nya platser ska det finnas minst en laddstolpe.		Antaget att se till att fler publika laddplatser för elbilar byggs
	4E Fler fossilfria köpta resor			Kommunkoncernen har minst 75% fossilbränslefria tjänsteresor senast 2023 i förslag till ny Energi- och klimatstrategi
	4F Fler tjänstecyklar			Ansvar för att se till att det finns tillräckligt med tjänstecyklar ligger inom respektive förvaltning/verksamhet
	4G Fler förmåncyklar			
	4H Fossilfri kollektivtrafik på väg			
	4I Fossilfri kollektivtrafik på järnväg	Verka för nationellt beslut om deelektrofiering av Stångådal- och Tjustbanorna, en investering på 2 miljarder SEK där länet är berett att gå in med 500 miljoner SEK. Upphandling av tåg som gör det möjligt att köra fossilbränslefritt på Stångådal- och		Svårt att anta utmaningen så länge Tjustbanan går på diesel.

		Tjustbanorna (antingen HVO eller el). De nya tågen kommer att levereras år 2025.		
	4J Fossilfri kollektivtrafik på vatten	En ny upphandling av kollektivtrafik på vatten pågår. Kollektivtrafiken på vatten förväntas vara helt omställd till fossilbränslefri drift vid halvårsskiftet 2022.		Utmaningen antagen - Av kommunkoncernens samtliga fordon, båtar och maskiner ska minst 75% vara fossilbränslefria 2023 (biogas, el, biodiesel). Delmål i förslag till ny Energi- och klimatstrategi. Delmål/år för 100 % fossilfritt är ännu inte satt, (senast 2030)
	4K Fossilfri kollektivresa = arbetstid			Svårt att anta så länge Tjustbanan går på diesel.
	4L Fler fossilfria varutransporter	Behov att skapa samverkan för bättre genomslag till upphandlingar som leder mot krav på biogas för tunga fordon enligt utmaning 4N.		Utmaningen antagen - Upphandlade godstransporter och entreprenadtjänster ska vara fossilbränslefria senast 2025 i förslag till ny Energi- och klimatstrategi
	4M Fler fossilfria arbetsmaskiner			Utmaningen antagen - Av kommunkoncernens samtliga fordon, båtar och maskiner ska minst 75% vara fossilbränslefria 2023 (biogas, el, biodiesel). Delmål i förslag till ny Energi- och klimatstrategi. Delmål/år för 100 % fossilfritt är ännu inte satt, (senast 2030)
	4N Länsprojekt varutransporter	Ja		Utmaningen antagen
5 Utvärdera och manifestera	5A Följ upp, fira och förbättra			Utmaningen antagen – arbetet kommer att fortsätta och utvecklas
			Kommunen har nu en fungerande infrastruktur som möjliggör att byta fordonsflottan till ett klimatneutralt bränsle. Vi har en fordonsflotta idag med mycket diesel som vi nu kan börja att byta ut. Kommunen har inte fastslagit hur flottans fördelning av olika bränsleslag ska se ut.	

Kontakt: Carolina Gunnarsson, Region Kalmar län, carolina.gunnarsson@regionkalmar.se, 0480-448382.