

10 Korta om kollektivtrafik

1

Kollektivtrafiklagen

6 § I denna lag avses med regional kollektivtrafik: sådan kollektivtrafik som

1. äger rum inom ett län eller,
2. om den sträcker sig över flera län, med avseende på trafikutbudet huvudsakligen är ägnad att tillgodose resenärernas behov av arbetspendling eller annat vardagsresande och som med hänsyn till sitt faktiska nyttjande tillgodoser ett sådant behov.

2

Kommersiellt & samhällsstött

Kommersiella trafikföretag har sedan 2012 rätt att bedriva regional kollektivtrafik på marknadsmässiga villkor efter anmälan till den regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM).

RKM måste för att bedriva regional kollektivtrafik fatta beslut om trafikplikt, som det finns stöd för i trafikförsörjningsprogrammet.

3

Allmän kollektivtrafik

Den allmänna kollektivtrafiken ska vara öppen för alla fortlöpande och utan diskriminering.

I Kalmar län består den allmänna kollektivtrafiken av samhällsstödd och kommersiell trafik. Expressbussar och SJ:s tågtrafik är exempel på kommersiell trafik.

4

Särskilda persontransporter

Särskilda persontransporter kräver tillstånd och erhålls efter prövning.

De särskilda persontransporterna utgörs av färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjuts och sjukresor.

Tillgången till särskilda persontransporter regleras i lagar.

5

Trafik som utförs enligt avtal

Skolskjuts är ett kommunalt ansvar. Kommunerna kan genom avtal med Kalmar länstrafik överlåta uppdraget till Kalmar länstrafik.

Skärgårdstrafik utförs på uppdrag av kommunerna (ej skatteväxlad).

6

Kollektivtrafik ger flera nyttor

- Knyter samman människor, landsdelar och länder
- Vidgar arbetsmarknader och gör det möjligt att leva och bo på fler platser
- Regional tillväxt och hållbar utveckling
- Totalförsvaret och krisberedskap

7

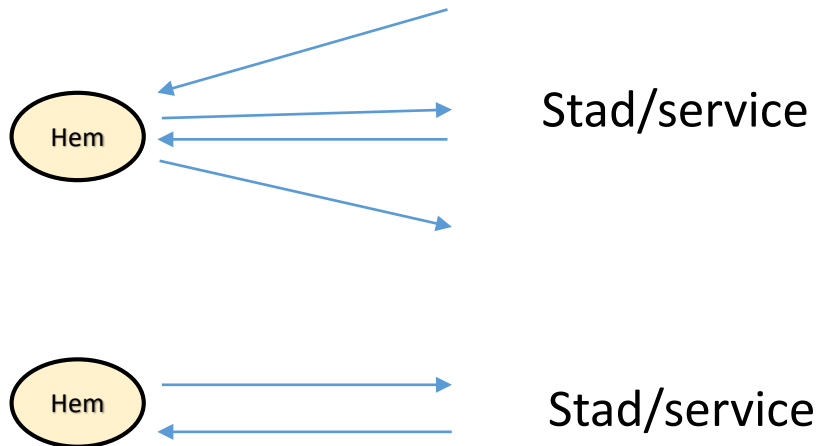
Kollektiven och miljön



- Minskar trängseln på vägarna
- Minskar behovet av vägytor och parkeringsplatser
- Mindre utsläpp per resenär

8

Kollektiven inte alltid bäst

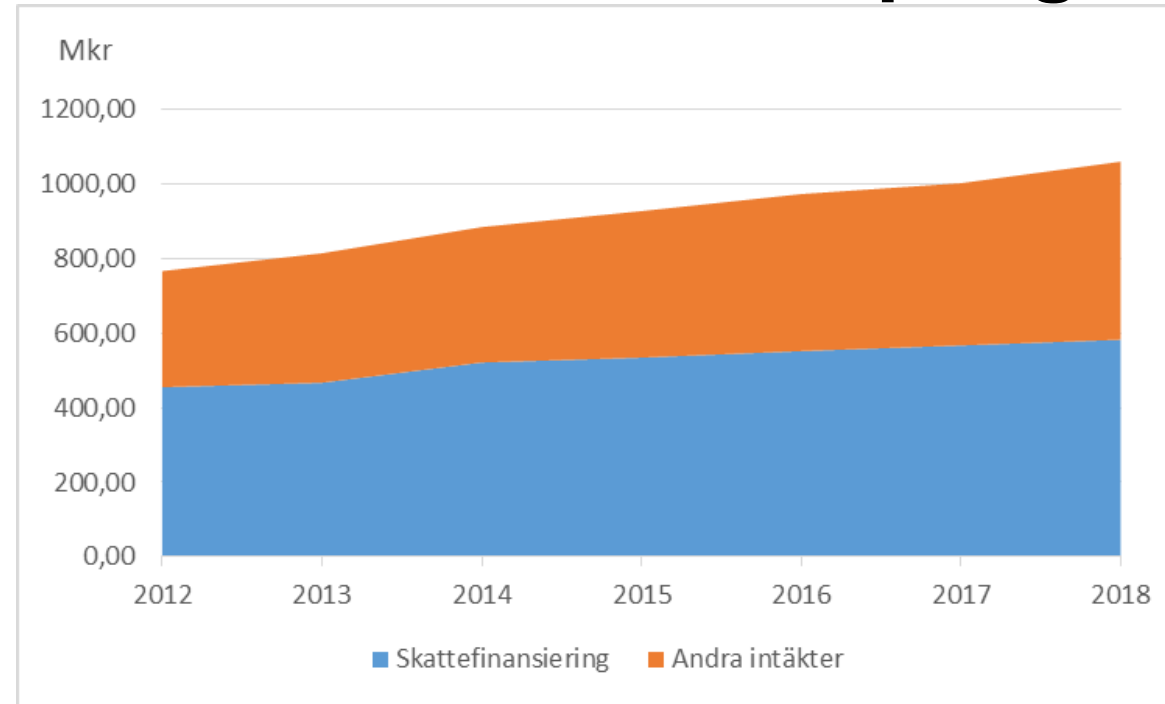


Närtrafik jämfört med egna bilen

- 1,2 resenärer i varje närtrafikresa
- Halva körsträckan med den egna bilen
- Kollektivtrafiken har svårt att konkurrera med den egna bilen på landsbygden både miljömässigt och ekonomiskt – men en viktig basservice!

9

Kollektivtrafik kostar pengar

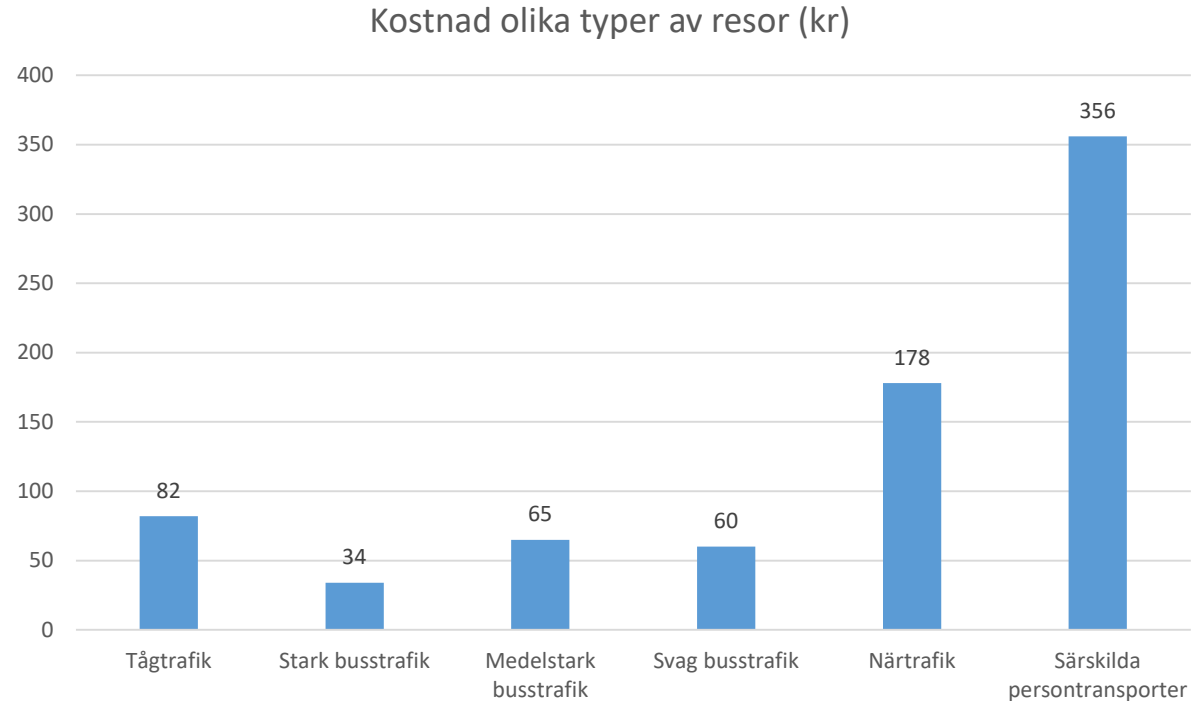


Under samma period har antalet resor i kollektivtrafiken ökat med 45 %, från 7,5 till 10,9 miljoner resor.

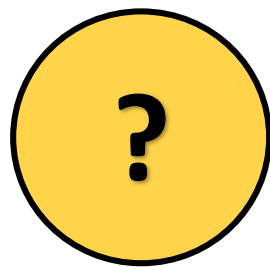
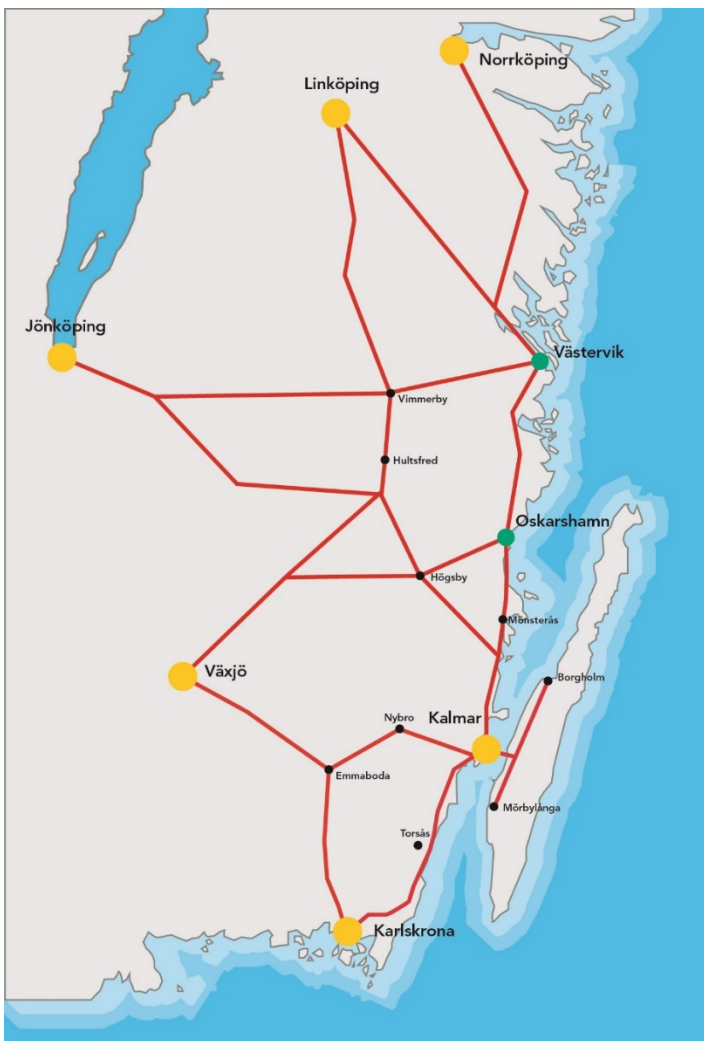
... ju mer trafik desto högre kostnad!

10

Olika resor kostar olika mycket



Den svaga busstrafiken bärs upp av de skolresor som görs i denna trafik. Utbud och kostnad för den svaga trafiken skulle annars se helt annorlunda ut.



Vilken kollektivtrafik är viktigast för er kommun?

- Tågtrafiken och den starka busstrafiken i städer och de storregionala stråken för arbets- och studiependling inom länet och över länsgränser.
- Skoltrafiken

Resultat av kommunturé hösten 2019