

Regionstyrelsens arbetsutskott

Tid och plats	13:00-13:05, digitalt
Beslutande	Angelica Katsanidou (S), ordförande Malin Sjölander (M), vice ordförande Karin Helmersson (C), vice ordförande Mattias Adolfson (S) Lena Granath (V) Jimmy Loord (KD) Martin Kirchberg (SD) Bo Karlsson (SD)
Tjänstepersoner	Ingeborg Eriksson, regiondirektör Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör Gulistan Ucar, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	76-80
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Justerare	Malin Sjölander (M)
Sekreterare	Gulistan Ucar

§ 76

Ärendenummer RS 2025/3

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott godkänner föredragningslistan för mötet.

§ 77

Ärendenummer RS 2025/358

Yttrande över rapporten Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Trafikverkets rapport Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt.

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Landsbygds- och infrastrukturdepartementet getts möjlighet att lämna synpunkter på Trafikverkets rapport Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt.

Regeringen gav Trafikverket i uppdrag att utreda hur kommuner och regioner kan ges ett ökat inflytande över flyglinjer med allmän trafikplikt på två sätt; dels genom möjlighet att utöka kraven i den allmänna trafikplikten för de statliga linjerna, dels genom möjlighet att införa allmän trafikplikt på ytterligare, icke-statliga, linjer. Några av de grundläggande förutsättningarna i uppdraget är att kommuner och regioner ska ta fullt kostnadsansvar för det kompletterande utbudet och att hanteringen ska vara förenlig med EU:s lufttrafikförordning.

Trafikverket föreslår i rapporten två processer:

Den första berör inte Region Kalmar län i dagsläget då länet inte har allmän trafikplikt för flyget. Förslaget innebär att en kommun/region kan ansöka om utökad trafikplikt utöver statens grundutbud och att den ansökan sköts genom ordinarie ansökningsprocess. En förutsättning ska vara att den som ansöker om utökad utbud står som finansiellt ansvariga. Trafikverket har rätt att avslå beslutet som inte kan överklagas.

Alternativ två omfattar behov av att införa allmän trafikplikt på ytterligare, icke-statliga, flyglinjer. Detta föreslås inte knytas till Trafikverkets ordinarie utredningsprocess utan i stället hanteras löpande när kommunen/regionen bedömer att behov uppstår. Förslaget är att ansökan ställs till Trafikverket och vid avslag kan överklagan göras till regeringen. Kommuner och regioner ges befogenheter att själva upphandla och ingå avtal om trafik.

Förslaget bedöms medföra ökade administrativa kostnader för Trafikverket. Vidare kräver ett genomförande av förslaget författningsändringar i form av lag. Detta för att möjliggöra för kommuner och regioner att medfinansiera

utökade krav i statliga flyglinjer samt att finansiera och upphandla trafik på icke-statliga linjer.

Yttrande

Region Kalmar län välkomnar möjligheten att utöka och införa allmän trafikplikt med region eller kommun som initiativtagare. Flyget är en viktig faktor för tillgänglighet och regional utveckling men branschen står inför en tuff framtid där resandeunderlaget redan idag minskar.

För södra Kalmar län är tillgänglighet till exempelvis Stockholm inte optimal och ett dagsverke i huvudstaden är inte möjligt utan minst en flygresor tur eller retur. Alternativet att resa med tåg över dagen är i dagsläget allt för tidskrävande och har även de senaste åren kantats av förseningar och inställda resor. Trafikering av Kalmar Öland Airport fyller därför en viktig funktion för södra länets näringsliv.

Förslaget om att ansökande region ska betala för de kostnader som uppstår av den upphandlade trafiken kan ses som en naturlig effekt av ett efterfrågat ökat utbud. Om trafiken innebär ökade kostnader för regionen kan det få en påverkan på övrig regional verksamhet så som sjukvård och kollektivtrafik. Region Kalmar län föreslår därför någon form av statligt bidrag till regioner om den sökande parten kan redovisa behov och konsekvenser av förlorad flygtrafik.

I övrigt hänvisar Region Kalmar län till det yttrande som Sveriges Kommuner och Regioner, SKR, tagit fram på rapporten Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 april 2025. Regionala utvecklingsnämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på Trafikverkets rapport Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt regionala utvecklingsnämndens förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 17 april 2025
2. Tjänsteskrivelse daterad den 10 april 2025
2. Rapport Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt
3. Remissmissiv - Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt', Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 78

Ärendenummer RS 2025/435

En transportinfrastruktur för tillväxt och stärkt förmåga i Sverige och Europa – Sydsvenska ställningstaganden och prioriteringar

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att godkänna En transportinfrastruktur för tillväxt och stärkt förmåga i Sverige och Europa – Sydsvenska ställningstaganden och prioriteringar.

Bakgrund

Regionsamverkan Sydsverige (RSS) har inför kommande planomgång för transportinfrastrukturplaneringen 2026-2037 uppdaterat det gemensamma dokumentet Sydsvenska prioriteringar från år 2021. Dokumentet kopplar an till Positionspapper för infrastruktur – En väl utvecklad Sydsvensk infrastruktur gynnar hela Sverige framtaget 2024 och bygger på tre övergripande ställningstaganden:

- Förutsägbarhet och samverkan för att öka samhällsnyttan
- Stärka arbetsmarknader och stödja tillväxt i hela landet
- Rusta för utveckling av ett robust och pålitligt transportsystem

Under varje ställningstagande beskrivs en problembild och en önskad framtid och infrastrukturobjekt i Sydsverige lyfts in som stödjer positionen. Dokumentet inkluderar även en karta som illustrerar vilka infrastrukturobjekt RSS gemensamt driver mot nationell nivå.

Objekt som lyfts har en storregional koppling och är del i stråk som binder samman tillväxtmotorer. Följande objekt lyfts i Region Kalmar läns geografi:

- E22 Gladhammar-Verkeback (finns i nuvarande plan)
- E22 Förbifart Bergkvara (finns i nuvarande plan)
- E22 Genomfart Mönsterås (nytt objekt)
- Kust till kustbanan Emmaboda station (nytt objekt)
- Stångådals- och Tjustbanan delelektrifiering, triangelspår Berga, mötesspår Blomstermåla-Kalmar, ERTMS (nytt objekt)

Ärendet hanteras genom ett godkännande av medlemsregionernas regionstyrelser för att därefter tas i RSS styrelse den 28-29 april. I Region

Kalmar läns hanteras ärendet i regionala utvecklingsnämnden och kollektivtrafiknämnden för vidare godkännande i regionstyrelsen via arbetsutskottet.

Övrigt

Prövning av barnets bästa är ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 16 april 2025 och regionala utvecklingsnämnden den 17 april 2025. Nämnderna har föreslagit att regionstyrelsen beslutar att godkänna En transportinfrastruktur för tillväxt och stärkt förmåga i Sverige och Europa – Sydsvenska ställningstaganden och prioriteringar.

Överläggning

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt kollektivtrafiknämndens och regionala utvecklingsnämndens förslag.

Protokollsanteckning

Jimmy Loord (KD) och Malin Sjölander (M) lämnar följande protokollsanteckning:

”Moderaterna och Kristdemokraterna har i tidigare yrkanden och reservationer reagerat mot att Centern, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet utan vidimerad utredning lyft fram en omfattande investering avseende Triangelspår i Berga, i sina handlingsplaner och inriktningsunderlag.

Trafikverket har i utlåtande 2021-05-31 författat en omfattande kritik gentemot den så kallade åtgärdsvalstudie som regionen finansierat:

- Trafikverket har inte kunnat bedöma ÅVS Triangelspår Bergas studerade och föreslagna åtgärders genomförbarhet eller redovisade kostnader/nyttor utifrån materialet. Materialet saknar i dess nuvarande form, såvitt Trafikverket kan bedöma, delar av det helhets- och systemperspektiv som motiverar en så pass omfattande investering på en geografiskt begränsad del av ett långt stråk.
- Trafikverket anser att föreliggande ÅVS är av karaktären tekniskt PM snarare än regelrätt ÅVS enligt fastlagd metodik.
- Trafikverket vill påtala att materialet generellt saknar uppgifter som kan ligga till grund för att verifiera en realistisk kostnadsbild.
- Ett Triangelspår kräver ett nytt ställverk då Trafikverket inte bedömer att det är tekniskt genomförbart att realisera ett triangelspår i det befintliga ställverk 59. Ett nytt ställverk krävs, detta innebär att kostnader på uppskattningsvis 50-80 miljoner kronor tillkommer.
- En indikation på att helhetsbilden brister, och därmed försvårar bedömningen av åtgärdens nytta i stråket är resonemanget om godstrafiken via triangelspåret... Trafikverket menar att om det finns ambitioner om att köra gods norrifrån mot Berga via föreslaget

triangelspår så krävs investeringar även i Blomstermåla för att möjliggöra attraktiva och kostnadseffektiva transportkedjor.

Därutöver understryker Trafikverket i sin senaste bristanalys TRV 2022/123008 under sida 67, 68 & även i sammanfattningen på sida 6 att ett Triangelspår är mycket osäkert gällande kostnaden och att en ”..ökad robusthet och tillförlitlighet är det mest angelägna och primära för att stärka banornas funktion för regional utveckling” & ”Större satsningar på transportinfrastrukturen i syfte att minska restiden bör föregås av fördjupad och trafikslagsövergripande analys för att identifiera de mest transporteffektiva åtgärderna.”

Kristdemokraterna och Moderaterna vill därför understryka att vi anser att det finns mer kostnadseffektiva åtgärder samt investeringar att prioritera än denna specifika”.

Martin Kirchberg (SD) och Bo Karlsson (SD) lämnar följande protokollsanteckning:

”Sverigedemokraterna är i huvudsak positiva till att Region Kalmar län deltar i ett gemensamt dokument kring sydsvenska infrastrukturprioriteringar, särskilt med tanke på den avgörande betydelse välfungerande transporter har för tillväxt och regional sammanhållning.

Vi anser att det är av vikt att dokumentet betonar behovet av nya väglösningar för E22 Gladhammar–Verkeback, inte enbart breddning av befintlig väg. En ny sträckning skulle kunna minska avståndet mellan orterna, ge förbättrad trafiksäkerhet och minska genomfartstrafiken i känsliga miljöer. På samma sätt vill vi understryka att gul korridor för förbifarten Bergkvara, som är vald i nuvarande plan, går över stora arealer jordbruksmark. Det bör finnas utrymme för att lyfta fram lila korridor som ett alternativ med mindre påverkan på viktiga jordbruksområden.

Utöver detta anser vi att dokumentet i större utsträckning bör väga in olika perspektiv på den så kallade gröna omställningen, inte minst ur ett ekonomiskt och försörjningstekniskt perspektiv. Omställningen måste vara hållbar även för skattebetalare och näringsliv. Det finns en risk att ambitionerna blir visionära snarare än verklighetsförankrade, vilket i sin tur kan leda till bristande acceptans hos medborgare och i slutänden hämmad utveckling snarare än tillväxt.

Sverigedemokraterna anser att Region Kalmar län fortsatt måste arbeta för att investeringar i infrastruktur inte bara ska drivas av nationella eller ideologiska mål, utan ta verklig hänsyn till förutsättningarna i länet geografiskt, ekonomiskt och befolkningsmässigt”.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 17 april 2025
2. Ojusterat protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden, daterat den 16 april 2025
3. Tjänsteskrivelse daterad den 10 april 2025
4. En transportinfrastruktur för tillväxt och stärkt förmåga i Sverige och Europa – Sydsvenska ställningstaganden och prioriteringar.

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 79

Ärendenummer RS 2024/1797

**Yttrande över Regional fysisk plan Halland 2050,
Region Halland**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Regional fysisk plan Halland.

Yttrandet överlämnas till Region Halland.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Halland getts möjlighet att lämna synpunkter på samrådsförslaget till Regional fysisk plan Halland 2050.

Region Halland har, liksom regionerna i Stockholm och Skåne, ansvar för att upprätta en regionplan enligt Plan- och bygglagen (2010:900) 7 kap. En regionplan ska ange grunddragen för länets mark- och vattenanvändningen och riktlinjer för lokaliseringen av bebyggelse och byggnadsverk som har betydelse för länet. Regionplanen är vägledande för den efterföljande kommunala planeringen.

Yttrande

I samrådsförslaget till Regional fysisk plan Halland tydliggörs en viljeinriktning om att verka för god farbarhet och restidssänkande åtgärder i stråken med öst-västliga riktningar samtidigt som stråket Halmstad-Simlångsdalen-södra/östra Småland lyfts fram som ett betydelsefullt stråk för sydvästra Sverige. Region Kalmar län ser flera vinningar med det, bland annat knyts tillväxtmotorerna Halmstad och Kalmar via Växjö närmare varandra men det innebär också att två län med en urstark besöksnäring knyts närmare varandra. Riksväg 25 är den naturliga pulsådern i detta stråk som tillsammans med riksväg 23 utgör Smålands två mest trafikerade riksvägar. Därtill binder den samman två betydelsefulla import- och exporthamnar i Kalmar och Halmstad.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 april 2025. Regionala utvecklingsnämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på Regional fysisk plan Halland.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt regionala utvecklingsnämndens förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 17 april 2025
2. Tjänsteskrivelse daterat den 10 april 2025
3. Regional fysisk plan Halland
4. Missiv samråd om Regional fysisk plan Halland 2050

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 80

Ärendenummer RS 2025/543

Driftbidrag Kalmar Öland Airport AB

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige beslutar att ge Kalmar Öland Airport AB driftsbidrag omfattande 9,0 mnkr per år under perioden 2025 – 2027.

Beslutet förutsätter likalydande beslut i båda ägarnas fullmäktige.

Bakgrund

Sedan pandemin och dess konsekvenser på resandet har ekonomin i Kalmar Öland Airport varit utmanande.

Resultatet efter finansiella poster har haft följande utveckling de senaste fem åren vilken har en direkt relation till antalet passagerare:

<u>År</u>	<u>Resultat efter finansiella poster (tkr)</u>	<u>Passagerare</u>
2019	- 676	231 613
2020	- 6 523 1)	52 812
2021	- 2 829 2)	44 426
2022	- 15 138 3)	106 254
2023	- 20 169	113 488
2024	- 21 872	89 259

- 1) inklusive ca 13,4 mnkr i extra driftsbidrag från staten
- 2) inklusive 28,0 mnkr i extra driftsbidrag från ägarna
- 3) inklusive ca 12,0 mnkr i extra driftsbidrag från staten

Vid utgången av 2024 hade bolaget ett bundet eget kapital på 4,0 mnkr och ett fritt eget kapital på 18,9 mnkr.

Bolagets budget för år 2025 visar ett resultat efter skatt på minus 21,0 mnkr. Om året utvecklas enligt budget innebär detta att det egna kapitalet kommer att vara förbrukat ner till 50% av det bundna egna kapitalet någon gång mot slutet av 2025.

Under hösten 2024 fattade båda ägarna av bolaget beslut om en kapitaltäckningsgaranti eftersom bolagets revisorer skulle kräva detta i samband med årsredovisningen för 2024.

Det kärva ekonomiska läget gäller för alla regionala flygplatser i riket. Under 2024 var det prognostiserade ekonomiska stödet från kommuner och regioner överstigande 700 mnkr.

Flyget till och från Kalmar Öland Airport spelar en avgörande roll för näringslivet och besöksnäringen i regionen. Bolaget deltar i det arbete som pågår, främst genom SRF (Svenska regionala flygplatser), för att öka det statliga stödet till de regionala flygplatserna. Båda ägarna har ställt sig positiva till den utredning som förespråkade ett statligt övertagande av flygplatsen. Det pågår även arbete för ytterligare etableringar på bolagets område som kan påverka de ekonomiska förutsättningarna positivt. Utfallet och beskedet kring det som beskrivits ovan ligger i en framtid och därför krävs nu ett ägarstöd/driftsbidrag för en fortsatt verksamhet vid Kalmar Öland Airport.

I dialog mellan tjänstepersoner hos de båda ägarna har en nivå på ägarbidrag om 18,0 mnkr per år under perioden 2025 - 2027 (9,0 mnkr per år och ägare) identifierats som en lämplig nivå utifrån nedanstående sammanställning.

	2025	2026	2027
Fritt eget kapital vid årets ingång (mnkr)	18,9	15,9	11,1
Resultat enligt budget (mnkr)	-21,0	-22,8	-24,6
Driftsbidrag (mnkr)	18,0	18,0	18,0
Fritt eget kapital vid årets utgång	15,9	11,1	4,5

18,0 mnkr bedöms som en rimlig nivå utifrån resultatbudgetens påverkan på det egna kapitalet under perioden.

Med anledning av ovanstående föreslås regionfullmäktige att fatta beslut om ett driftsbidrag till Kalmar Öland Airport AB med 9,0 mnkr per år under perioden 2025 – 2027.

Beslutet förutsätter likalydande beslut i båda ägarnas fullmäktige.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad den 15 april 2025

Expedierat till: regionstyrelsen

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Angelica Katsanidou
TITEL: Ordförande
TID: 2025-04-23 15:32:09 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706688412)
IDENTIFIKATIONS-ID: 0ec0b4a0dd4c4dcd9a2264d042a7166c



NAMN: Malin Sjölander
TITEL: Justerare
TID: 2025-04-23 16:36:32 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46704828220)
IDENTIFIKATIONS-ID: 7c4fb60f65ef40e68dbe3eef04b6a91b



NAMN: Gulistan Ucar
TITEL: Sekreterare
TID: 2025-04-23 16:39:33 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46725016219)
IDENTIFIKATIONS-ID: 5a6a2dc20fdb4973b379055331e8cc0a



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2025-04-23 16:39:39 +02:00
Ref: 211779SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)