SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2026-05-06

Regionstyrelsens arbetsutskott

Tid och plats	09:45-09.50, Jätten i regionhuset, Strömgatan 13, Kalmar
Beslutande	Angelica Katsanidou (S) Malin Sjölander (M), vice ordförande Karin Helmersson (C), vice ordförande Mattias Adolfson (S) Anni Juhl Nielsen (SD) Lena Granath (V) Jimmy Loord (KD) Martin Kirchberg (SD)
Tjänstepersoner	Magdalena Bosson, regiondirektör Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör Moa Rosholm, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	92-94
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Justerare	Malin Sjölander (M)
Sekreterare	Moa Rosholm

Comfact Signature Referensnummer: 329906SE

§ 92

Ärendenummer RS 2026/5

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott godkänner föredragningslistan för mötet.

§ 93 Ärendenummer RS 2026/663

Godkännande av rekommendation från SKR om digital utomlänsvård (meddelande 7/2026)

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner rekommendation från Sveriges kommuner och regioner (SKR) om digital utomlänsvård.

Beslutet överlämnas till Samverkansnämnden i Sydöstra sjukvårdsregionen.

Bakgrund

SKR kom tidigare med en rekommendation (meddelande 1/2026) om utomlänsvård, som nu ersatts med en ny rekommendation (meddelande 7/2026).

SKR har beslutat att rekommendera regionerna

- att tillämpa gemensam utomlänsersättning för digitala vårdtjänster i primärvård,
- att tillämpa vissa kriterier för att en kontakt ska vara ersättningsberättigad, samt
- att säkerställa att patienters begäran om provtagning eller medicinsk service efter remiss från offentligt finansierad vårdgivare ska tillgodoses.

I förhållande till nuvarande rekommendation på området, från 2019, föreslås ändring av den gemensamma utomlänsersättningen, vilket innebär en lägre ersättning i förhållande till vad som gäller idag:

- 435 kr för en digital läkarkontakt (för närvarande 500 kr)
- 405 kr för en digital kontakt med psykolog, kurator eller psykoterapeut (för närvarande 425 kr)
- 235 kr för en digital kontakt med annan legitimerad sjukvårdspersonal (för närvarande 275 kr)

Rekommendationen innehåller nya kriterier för när en digital kontakt ska anses vara ersättningsberättigad. Dessa kriterier innebär ett förtydligande kring vad som utgör kvalificerad sjukvård och ställer även upp krav att en medicinsk bedömning ska föregås av en triagering. Det tillkommer också en lista på typer av vårdkontakter som inte ska anses ersättningsberättigade.

Enligt riksavtalet för utomlänsvård ska rekommendationen tillämpas på alla distanskontakter samtidigt som rekommendationen i sig endast tar sikte på

Comfact Signature Referensnummer: 329906SE

digitala kontakter. Det saknas ett förtydligande kring vad som ska gälla vid skriftliga digitala kontakter, exempelvis när en kontakt påbörjas och avslutas. Utöver det kommer det fortsatt finnas begränsade möjligheter att följa upp om de fakturerade vårdkontakterna uppfyller de fastställda kriterierna.

De rekommenderade ersättningarna föreslås av SKR att fastställas av regionerna i respektive sjukvårdsregion och tas in i de regionala prislistorna på samma sätt som gäller all utomlänsvård. Av riksavtalet för utomlänsvård följer att den senaste versionen av rekommendationen ska tillämpas vid fakturering av distanskontakter till hemregionen, vilket innebär att den tidigare rekommendationen och prislistan kvarstår om rekommendationen inte godkänns av Sveriges regioner.

Övriga regioner inom Sydöstra sjukvårdsregionen ställer sig positiva till den nya rekommendationen. Efter beslut om antagande i Samverkansnämnden kan rekommendationen arbetas in i de ordinarie processerna för utomlänsvård. Förberedande arbete är igång.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 30 april 2026
2. Meddelande nr 7/2026 från Sveriges kommuner och regioner – Digital utomlänsvård

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 94 Ärendenummer RS 2025/1532

Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner samrådsredogörelsen för Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige antar Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037.

Bakgrund

Regionala utvecklingsansvariga aktörer (länsplaneupprättare) och Trafikverket har fått i uppdrag av regeringen att upprätta förslag till planer för trafikslagsövergripande transportinfrastruktur för åren 2026 – 2037. Region Kalmar län ska enligt lagen (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar och förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur upprätta och fastställa länsplanen.

Av regeringsuppdraget framgår vidare att länsplaneupprättarna ska redovisa sina planer senast den 20 januari 2026 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet). Förslagen ska då vara remitterade och sammanställda. Länsplanerna ska sedan fastställas av länsplaneupprättarna senast i oktober 2026.

Innan Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037 beslutas i regionfullmäktige inväntas beslut och reviderad version av nationell transportplan eftersom justeringar i nationell plan kan ha påverkan på Kalmar läns transportplanering. I avvaktan på regionfullmäktiges beslut delges Regeringskansliet beslut från regionala utvecklingsnämnden.

Förslag till Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037 sändes på remiss till berörda enligt beslut i regionstyrelsen den 10 september 2025, § 163. Remissen pågick under perioden 10 september - 5 december 2025.

Under remisstiden har sammanlagt 27 yttranden inkommit.

Sammanfattning av inkomna yttranden

Samtliga länets kommuner har svarat och inga yttranden föranleder att justeringar görs i objektslistan. Flertalet kommuner har inspel på ytterligare utredningsbehov eller investeringar, men förslagen i objektslistan har inte

Comfact Signature Referensnummer: 329906SE

ifrågasatts. Det finns litet utrymme i planen att komplettera med fler utredningar eller objekt för kommande år, men inspelen har noterats.

De intresseorganisationer som gjort inspel har synpunkter på skrivningar och val av åtgärder utifrån sina specifika sakområden och detta har bemötts i samrådsredogörelsen.

Samtliga länets angränsande regioner har lämnat yttrande över remissen.

Länsstyrelsen och Trafikverket har inkommit med yttranden och några mindre justeringar har gjorts i löptexten efter synpunkter. De justeringar som gjorts i texterna handlar främst om sociala frågor och mindre kompletteringar i beskrivande texter.

Inkomna yttranden har sammanfattats i en samrådsredogörelse.

Den 14 april 2026 behandlade regionstyrelsens arbetsutskott Regional transportplan Kalmar län – Länstransportplan för Kalmar län 2026-2037. Arbetsutskottet föreslog att regionstyrelsen godkänner samrådsredogörelsen för Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037 samt att regionfullmäktige antar Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037

Den 28 april 2026 presenterade regeringen den nya nationella planen för transportinfrastruktur 2026-2037, vilket föranleder en mindre justering i den föreslagna regionala transportplanen med siffror som justeras i tabellen på sidan 11. Det beror på ändringar i tilldelningen från regeringen (8 miljoner kronor) och är tillagt på objekt 37/47 de sista fyra åren.

Härutöver har det uppmärksammats några redaktionella felaktigheter i den regionala planen som justeras enligt följande.

- På sidan 11 har texten kompletterats med att kostnaderna i tabellen avser februari 2025 års prisnivå.
- På sidan 21 samt 24 har det efter dialog med Västervik bytt från benämningen "Södra infarten" till "Sydlig infart".
- I tabellen på sidan 30 stod det felaktigt Västervik, detta är bytt till Hultsfred.

Efter remisstiden har även Försvarsmakten inkommit med ett yttrande, vilket inte har föranlett några ändringar i ärendet.

Övrigt

En fördjupad prövning av barnets bästa genomfördes inför remittering av den regionala transportplanen.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 29 april 2026

2. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 89 den 14 april 2026
3. Regional transportplan Kalmar län, Länstransportplan för Kalmar län 2026-2037
4. Protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 1 april 2026
5. Samrådsredogörelse - Regional transportplan Kalmar län, Länstransportplan för Kalmar län 2026-2037
6. Sammanställning av inkomna yttranden

Expedierat till: Regionstyrelsen

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	Angelica Katsanidou
TID:	2026-05-06 10:17:48 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46706688412)
IDENTIFIKATIONS-ID:	3fbf4700208641e495c66c5e3b7e78d5

NAMN:	Moa Rosholm
TID:	2026-05-06 10:22:17 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46730937054)
IDENTIFIKATIONS-ID:	69fde59bfeb145019e54c5f86a7e68fa

NAMN:	Malin Sjölander
TID:	2026-05-06 10:26:19 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46704828220)
IDENTIFIKATIONS-ID:	2b91f63c69514fc29e51412de5276f6b

Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-05-06 10:26:25 +02:00
Ref: 329906SE
www.comfact.se

Validera dokumentet | Användarvillkor