

Regionstyrelsens arbetsutskott

Tid och plats 10:00-10:30, Odlingen i regionhuset, Strömgatan 13, Kalmar

Beslutande Angelica Katsanidou (S)
Malin Sjölander (M), vice ordförande
Karin Helmersson (C), vice ordförande
Mattias Adolfson (S)
Lena Granath (V)
Jimmy Loord (KD)

Tjänstepersoner Ingeborg Eriksson, regiondirektör
Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör
Johan Rosenqvist, hälso- och sjukvårdsdirektör § 71
Moa Rosholm, regionsekreterare

Justering Sker digitalt.

Paragrafer 66-91

Ordförande Angelica Katsanidou (S)

Justerare Malin Sjölander (M)

Sekreterare Moa Rosholm

§ 66

Ärendenummer RS 2026/5

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott godkänner föredragningslistan för mötet.

§ 67

Ärendenummer RS 2026/122

Yttrande över förslag till nya statsbidragsvillkor folkhögskolan, Folkbildningsrådet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på förslaget gällande nytt statsbidragssystem och nya villkor för folkhögskola.

Yttrandet överlämnas till Folkbildningsrådet.

Bakgrund

Region Kalmar län har getts möjlighet att yttra sig över Folkbildningsrådets förslag till nytt statsbidragssystem och nya villkor för folkhögskolan.

Folkbildningsrådets översyn av statsbidragsvillkoren för folkhögskolor har gjorts utifrån två huvudsakliga syften:

- Stärka folkhögskolans särart med fokus på bildning i verksamheten
- Beskriva folkhögskoleverksamhetens förutsättningar för att styra mot kvalitet.

Syftena balanseras mot behovet av att statsbidraget bidrar till stabilitet och förutsägbarhet för folkhögskolorna, samt att villkoren ska stödja folkhögskolorna att upprätthålla och utveckla utbildningsformens särart.

Förslaget till nya villkor har tagits fram efter dialog med folkhögskolor, intresseorganisationer, länsbildningsförbund, myndigheter och andra aktörer inom folkbildningen. De nya villkoren träder i kraft den 1 januari 2027.

De föreslagna förändringarna sammanfattas i bilagan Förslag till nya statsbidragsvillkor för folkhögskolor – följbrev. Folkbildningsrådet anger särskilda fokusområden för överväganden i medskickad instruktion. I bilagan Fördelning av statsbidrag 2027–2029 redovisas planerade ingångsvärden för det nya bidragssystemet till fördelningen 2027–2029.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län ställer sig i huvudsak positiv till de föreslagna förändringarna, och ser att det är möjligt för regionens folkhögskolor att implementera de nya villkoren inom den givna tidsplanen.

Regionen vill framföra främst följande synpunkter på förslagen:

- Ett avsnitt om övergångsbestämmelser bör läggas till, för att minska komplikationer som följd av att deltagares studiestart före eller efter villkorens ikraftträdande.

- De nya villkoren innebär delvis att regelverket för utbildningsformen folkhögskola blir mer likt övriga utbildnings- och skolformers regelverk, vilket behöver beaktas för att folkhögskolorna ska bibehålla sin särart.
- De vägledande principerna och kvaliteterna bedöms i huvudsak vara bra och fungera väl praktiskt. Det behöver däremot förtydligas om den ordning kvaliteterna redovisas i är en prioriteringsordning, vilket i så fall påverkar folkhögskolornas planering.
- Villkoren för pedagogisk personal på internat bör utgå från att varje folkhögskola själv ska definiera vilken kompetens och/eller personal som är bäst lämpad för internatet.
- Borttagande av kravet på lärartäthet för särskild kurs kan leda till alltför stora undervisningsgrupper, vilket påverkar möjligheten att klara undervisningen för flera grupper deltagare. Det kan även få som följd att folkhögskolorna väljer att anta mindre resurskrävande deltagare, framför grupper med större behov.
- Förslaget till undervisningstid för alla kurser kopplat till sammanhållen grupp innebär en för stark styrning av folkhögskolornas uppdrag inom perspektiven bildning och utbildning. Nuvarande skrivning kan försvåra det folkbildande uppdraget och bromsa individanpassningen av studierna.
- Benämningen inom obligatoriska kursöverskridande samarbeten behöver vidgas till kursöverskridande och/eller skolgemensamma samarbeten. Samverkan med lokalsamhället inom yrkeskurser bör inte vara ett tvingande krav, utan utgå från bransch samt vidgas till regionalt eller lokalt samhälle.
- Fördelning av statsbidrag över tre år förbättrar folkhögskolornas planeringsförutsättningar. Däremot kommer förslaget till nya förstärkningsbidrag innebära att statsbidragen för Region Kalmar läns folkhögskolor minskar med flera miljoner. Det särskilda utvecklingsbidraget riskerar inledningsvis att få svag effekt, eftersom ansökningsförfarandet är komplext och potten ändras från år till år.

Övrigt

Prövning av barnets bästa är ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga. Förslaget kommer påverka folkhögskolornas ekonomi negativt i viss utsträckning.

Ärendet har behandlats på sammanträde med folkhögskolestyrelsen den 1 april 2026. Folkhögskolestyrelsen har föreslagit regionstyrelsens arbetsutskott att anta redovisat yttrande som sitt svar på förslaget gällande nytt statsbidragssystem och nya villkor för folkhögskola, samt att överlämna det till Folkbildningsrådet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från folkhögskolestyrelsen, daterat den 1 april 2026
2. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 25 mars 2026
3. Yttrande över Förslag till nytt statsbidragssystem och nya villkor för folkhögskola
4. Remiss av förslag till nytt statsbidragssystem och nya villkor för folkhögskola:
 - a. Förslag till nya statsbidragsvillkor för folkhögskolor - följbrev, daterat den 12 januari 2026
 - b. Förslag till nytt statsbidragssystem och nya villkor för folkhögskola
 - c. Fördelning av statsbidrag 2027–2029

Expedierat till: Folkbildningsrådet, regionala utvecklingsförvaltningen

§ 68

Ärendenummer RS 2026/294

Yttrande över Europeiska kommissionens förslag till förordning om digitala nät

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande över Europeiska kommissionens förslag till förordning om digitala nät (Fi2026/00350).

Yttrandet överlämnas till Finansdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har getts möjlighet att lämna synpunkter på Europeiska kommissionens förslag till förordning om digitala nät (Fi2026/00350).

Europeiska kommissionens förslag till förordning om digitala nät (COM(2026) 16) är en utveckling av gällande European Electronic Communications Code (EU 2018/1972).

Förslaget följer policyprogrammet för digitala decenniet fram till 2030 ((EU) 2022/2481) och syftar till att forma ett ramverk och regelverk vilket bidrar till säkra och hållbara digitala infrastrukturer. Förslaget är format för att komplettera befintliga och planerade EU regelverk inom molntjänster, AI, data, cybersäkerhet samt rymdekonomin. Förslaget följer även mål och inriktningar i strategierna för Europas ekonomiska säkerhet och strategi för en beredskapsunion.

Förordningen om digitala nät omfattar bland annat mobila nät, fasta nät, trådlösa nät, satellitkommunikation, internetjänster, elektroniska kommunikationstjänster, maskin-till-maskin-kommunikation, användarutrustning m.m.

Region Kalmar läns förslag till yttrande utgår från tidigare beslutat yttrande över dagens och framtidens utmaningar på konnektivitetsområdet från 2022.

Sammanfattning av yttrande

- Region Kalmar län delar uppfattningen att förordningen i möjligaste mån ska följas för att underlätta för en gemensam inre marknad och undvika nationellt avvikande regler.
- Förslag till förordning om digitala nät medför ett väldigt omfattande regelverk samtidigt som det i förslaget finns en hel del möjligheter att ange specifika regelverk inom exempelvis nationellt mandat som gör tolkningar svåra och bidrar sällan till goda planerings- och investeringsförutsättningar vilket kan påverka utvecklingen av digitala nät.

- Förslaget saknar perspektiv som utgår från den digitala användningen hos invånare och företag samt för infrastrukturer (exempelvis transport, energi, m.m.) vilka är de sektorer som skapar värde och möjliggör en starkare konkurrenskraft. Digitala nät ger förutsättningarna för att göra informationssamhällets tjänster och digitala tjänster tillgängliga för invånare och företag, i hela länet, genom att tillgodose en sömlös och säker kedja av digitala nät.
- Förslaget ger förutsättningar att utveckla och anpassa digitala nät utifrån inomregionala behov och marknadsförutsättningar, genom att kombinera regionala villkor i regelverk med olika finansieringsmöjligheter, som möter den digitala användningen hos invånare och företag i den aktuella geografin.
- Det är positivt att konsumentens rättighet förtydligas och stärks samt att mikroföretag och civilsamhälle ("non-profit") kan ingå på samma villkor som privatpersoner och inte behöver vara företagskunder.
- Det är positivt med ökande harmonisering av spektrumutveckling och att det inkluderar trådlösa nät, mobila nät och satellitnät. Region Kalmar län ser att detta kan påskynda företagens konkurrenskraft, påskynda tillgång till uppkoppling i hela länet och bidra till hållbar regional utveckling.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 1 april 2026. Nämnden har föreslagit regionstyrelsens arbetsutskott att anta redovisat yttrande över Europeiska kommissionens förslag till förordning om digitala nät (Fi2026/00350), samt att överlämna det till Finansdepartementet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 1 april 2026
2. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad 25 mars 2026
3. Yttrande över Europeiska kommissionens förslag till förordning om digitala nät (Fi2026/00350)
4. Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on digital networks, amending Regulation (EU) 2015/2120, Directive 2002/58/EC and Decision No 676/2002/EC and repealing Regulation (EU) 2018/1971, Directive (EU) 2018/1972 and Decision No 243/2012/EU (Digital Networks Act)
5. Bilaga till förslag till EU-kommissionens förordning om digitala nät

Expedierat till: Finansdepartementet, regionala utvecklingsförvaltningen

§ 69

Ärendenummer RS 2026/367

Yttrande över Regionala handlingsplanen för elektrifiering i Blekinge

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande över Regional handlingsplan för elektrifiering i Blekinge.

Yttrandet överlämnas till Länsstyrelsen Blekinge.

Bakgrund

Regeringen har gett samtliga länsstyrelser i uppdrag att ta fram regionala handlingsplaner för elektrifiering. Syftet är att förbättra förutsättningarna för den elektrifiering som bedöms behövas.

Region Kalmar län har av Länsstyrelsen Blekinge getts möjlighet att lämna synpunkter på Regional handlingsplan för elektrifiering i Blekinge.

Den främsta utgångspunkten för Region Kalmar läns yttrande har varit påverkan på Kalmar län och möjligheter för samverkan framåt.

Sammanfattning av yttrande

Handlingsplanen för elektrifiering identifierar viktiga förutsättningar och åtgärder för fortsatt utveckling inom den regionala elektrifieringen.

Samverkan är en viktig förutsättning för elektrifieringen, för att optimera och effektivisera utbyggnad och användning av elsystem och laddinfrastruktur. Under kapitlet Nulägesbild finns ett avsnitt som redogör för samverkan i länet. Likaså finns under Framtida elbehov och potentialer ett avsnitt om fortsatt samverkan. En möjlig komplettering kan vara att även samverkan över länsgränserna är viktig för elförsörjningen framåt.

Region Kalmar län har inget att kommentera kring förslagen till åtgärder, men konstaterar att punkt fem - Främja energieffektivisering och flexibel elanvändning - är en viktig punkt som ibland förbises.

Region Kalmar län välkomnar även förslaget till åtgärd på nationell nivå, som avser vägledning för integrering av jämlikhet i energiplaneringsarbetet.

Region Kalmar län ser stora möjligheter med samverkan mellan länen kring elförsörjning och elektrifiering och välkomnar samarbeten inom området.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsförvaltningen den 1 april 2026. Nämnden har föreslagit regionstyrelsens arbetsutskott att anta redovisat yttrande över Regional

handlingsplan för elektrifiering i Blekinge, samt att överlämna det till Länsstyrelsen Blekinge.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterad den 1 april 2026
2. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 25 mars 2026
3. Yttrande över Regional handlingsplan för elektrifiering i Blekinge
4. Regional handlingsplan för elektrifiering i Blekinge

Expedierat till: Länsstyrelsen Blekinge, regionala utvecklingsförvaltningen

§ 70

Ärendenummer RS 2026/54

**Uppdrag beslutade av regionfullmäktige i regionplan
2026 - 2028**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:
Regionstyrelsen noterar uppdragslistan till protokollet.

Bakgrund

I uppdaterad företeckning (daterad den 30 mars 2026) redovisas uppdrag från regionplan 2026-2028.

Prövning av barnets bästa är inte aktuellt då ärendet inte berör barn eller barn som anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 30 mars 2026
2. Uppdragslista daterad den 30 mars 2026

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 71

Ärendenummer RS 2026/58

26/04 Redovisa förutsättningarna för att införa en mobil enhet i mellanlänet med syfte att stärka samarbetet mellan Oskarshamns sjukhus, ambulansen, primärvården och den kommunala omsorgen

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner slutredovisningen av uppdrag 26/04 – Redovisning av förutsättningarna för att införa en mobil enhet i mellanlänet med syfte att stärka samarbetet mellan Oskarshamns sjukhus, ambulansen, primärvården och den kommunala omsorgen.

Bakgrund

I regionplan 2026-2028 gavs regiondirektören i uppdrag att redovisa förutsättningarna för att införa en mobil enhet i mellanlänet med syfte att stärka samarbetet mellan Oskarshamns sjukhus, ambulansen, primärvården och den kommunala omsorgen.

Uppdraget är en del i utvecklingen av Oskarshamns sjukhus. En mobil enhet skulle kunna vara en viktig länk mellan kommun, primärvård och sjukhus och kunna förhindra onödiga inläggningar, till exempel genom att ge behandlingar som annars kräver inläggande vård på sjukhus.

Sammanfattning av slutredovisningen

Sammanfattningsvis bedöms förutsättningarna vara goda för att starta en mobil verksamhet i begränsad omfattning utan tillskott av resurser. Verksamheten behöver följas upp kontinuerligt för att säkerställa att de övergripande målen att minska inläggningar och undvikbara besök på akutmottagningen uppnås i sådan utsträckning att verksamheten är kostnadseffektiv. Faller uppföljningen väl ut behöver en djupare analys göras inför ställningstagande till om verksamheten ska permanentas respektive utökas geografiskt och tidsmässigt.

Ekonomiska konsekvenser

En utgångspunkt för uppdraget har varit att det skall kunna genomföras genom omfördelning av befintliga resurser. Viss kostnad för utrustning av en bil kan tillkomma, men bedöms i nuläget ligga inom ramen hälso- och sjukvårdsförvaltningens årliga investeringsmedel.

Prövning av barnets bästa är inte aktuellt då förslaget endast omfattar personer över 18 år.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Föredragning av
Johan Rosenqvist, hälso- och sjukvårdsdirektör

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 12 mars 2026
2. Slutredovisning av uppdrag 26/04 - Redovisning av förutsättningarna för att införa en mobil enhet i mellanlänet med syfte att stärka samarbetet mellan Oskarshamns sjukhus, ambulansen, primärvården och den kommunala omsorgen

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 72

Ärendenummer RS 2026/177

Yttrande över promemorian om Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på promemorian Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken.

Yttrandet överlämnas till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet fått möjlighet att lämna synpunkter på promemorian om Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken.

Regeringskansliet gav i januari 2025 en särskild utredare i uppdrag att ta fram förslag till en ny lag om järnvägs- och kollektivtrafikskydd samt att se över enhetligare ordningsregler och rapportering av iakttagelser inom kollektivtrafiken. Uppdraget delredovisades i juni 2025 genom en promemoria med förslag till ny lag och förordning samt en översyn av ordningslagstiftningen.

Förslagen syftar till ett mer enhetligt regelverk för ordning och säkerhet i kollektivtrafiken. Bland annat föreslås att ordningsbestämmelser för järnväg förs in i ordningslagen genom ett nytt kapitel om ordning och säkerhet i järnvägssystem. Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2027.

Sammanfattning av yttrandet

Region Kalmar län bedömer att promemorian utgör ett väl genomarbetat underlag som på ett tydligt sätt lyfter fram behovet av mer enhetliga ordningsregler i kollektivtrafiken. Förslagen är i huvudsak ändamålsenliga, men förutsätter ett genomförande som präglas av tydlighet, proportionalitet och god samverkan mellan berörda aktörer.

Region Kalmar län delar bedömningen att mer enhetliga ordningsregler kan stärka legitimiteten för regelverket och underlätta efterlevnaden. Det är samtidigt viktigt att regelverket utformas så att det ger utrymme för lokala och regionala anpassningar utifrån olika trafikmiljöer och dess riskbilder.

Enhetligare ordningsregler kan öka tydligheten för både personal och resenärer samt underlätta utbildning och samverkan inom kollektivtrafiken. Samtidigt är det avgörande att reglerna tillämpas rättssäkert och proportionerligt, med en tydlig ansvarsfördelning mellan berörda aktörer.

För att reformen ska få avsedd effekt krävs samordnade informations- och utbildningsinsatser samt en noggrann analys av konsekvenser och kostnader vid genomförandet.

Region Kalmar län ser positivt på att frågan bereds vidare och att berörda aktörer involveras i det fortsatta arbetet.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 2 april 2026. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på promemorian Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken, samt att överlämna det till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden, daterat den 2 april 2026
2. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 26 mars 2026
3. Promemoria Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken
4. Yttrande över promemoria Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 73

Ärendenummer RS 2026/437

Yttrande över promemoriorna En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken, Regeringskansliet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på promemorian En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken.

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Landsbygds- och infrastrukturdepartementet fått möjlighet att lämna synpunkter på promemorian om Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken.

Regeringskansliet gav i januari 2025 en utredare i uppdrag att ta fram underlag för en ny lag om järnvägs- och kollektivtrafikskydd samt att se över enhetliga ordningsregler och rapportering av iakttagelser inom kollektivtrafiken. I maj 2025 ändrades uppdraget med krav på delredovisning i juni och slutredovisning i december 2025. Den 16 juni 2025 lämnades en promemoria med förslag till ny lag och förordning om kollektivtrafikskydd samt hur en nationell rapporteringsväg kan inrättas.

Den nya lagen och förordningen ska reglera hur skyddet inom järnväg och kollektivtrafik på väg, vatten, spårväg och tunnelbana ska organiseras och bedrivs. Bestämmelserna ska gälla aktörer vid utsedda bytespunkter och skyddspliktiga transportörer och syftar till ett enhetligt och systematiskt arbete för att förebygga och hantera allvarliga olagliga handlingar mot människor och infrastruktur. Två alternativ för en nationell rapporteringsväg föreslås:

- via Polismyndighetens nummer 114 14 eller
- genom ett nytt nummer hos SOS Alarm

Båda alternativen föreslås utredas vidare och befintliga lokala och regionala lösningar ska fortsatt kunna användas.

Sammanfattning av yttrandet

Region Kalmar län ser positivt på promemorianes förslag att stärka tryggheten i kollektivtrafiken genom en nationell rapporteringsväg för iakttagelser och tips, då en tydlig och lättillgänglig funktion kan bidra till tidig upptäckt av hot och allvarliga avvikelser. Regionen bedömer förslaget som ändamålsenligt och väl motiverat, men betonar behovet av tydlig

ansvarsfördelning, resurser och kommunikation, och tillstyrker därför i huvudsak förslaget under förutsättning att dessa frågor hanteras i det fortsatta arbetet i nära samverkan mellan berörda aktörer.

Region Kalmar län instämmer i att rapporteringsvägen ska avse allvarliga hot mot kollektivtrafiken, men betonar att det kan vara svårt att avgöra vad som bör anmälas. Därför behövs tydlig vägledning samt klara kriterier för hur inkomna tips ska bedömas.

Region Kalmar län betonar också vikten av nationella och samordnade informationsinsatser så att rapporteringsvägen blir känd, tydlig och tillgänglig, och ser Myndigheten för civilt försvar som en lämplig aktör för att ta fram nationella informationsmodeller. Region Kalmar län framhåller även att inkomna uppgifter måste dokumenteras, analyseras enhetligt och delas med berörda aktörer för att stärka det förebyggande och trygghetsskapande arbetet.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 2 april 2026. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på promemorian En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken, samt att överlämna det till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden, daterat den 2 april 2026
2. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 26 mars 2026
3. Yttrande över promemorian En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken
4. Promemorian En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 74

Ärendenummer RS 2026/226

Godkännande av rekommendation från SKR om digital utomlänsvård (meddelande 1/2026)

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner rekommendation från Sveriges kommuner och regioner, SKR, om digital utomlänsvård.

Beslutet överlämnas till Samverkansnämnden i Sydöstrasjukvårdsregionen.

Bakgrund

SKR har beslutat att rekommendera regionerna att tillämpa gemensam utomlänsersättning för digitala vårdtjänster i primärvård, att tillämpa vissa kriterier för att en kontakt ska vara ersättningsberättigad samt att säkerställa att patienters begäran om provtagning eller medicinsk service efter remiss från offentligt finansierad vårdgivare ska tillgodoses. I förhållande till nuvarande rekommendation på området föreslås endast ändring av den gemensamma utomlänsersättningen, vilket innebär en lägre ersättning i förhållande till vad som gäller idag.

De föreslagna ersättningarna är:

- 435 kr för en digital läkarkontakt (för närvarande 500 kr)
- 405 kr för en digital kontakt med psykolog, kurator eller psykoterapeut (för närvarande 425 kr)
- 235 kr för en digital kontakt med annan legitimerad sjukvårdspersonal (för närvarande 275 kr)

De rekommenderade ersättningarna föreslås av SKR fastställas av regionerna i respektive sjukvårdsregion och tas in i de regionala prislistorna på samma sätt som gäller all utomlänsvård. Nuvarande prislista gäller till dess att beslut i samverkansnämnd är taget.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse datera den 24 mars 2026
2. Meddelande nr 1/2026 från Sveriges kommuner och regioner – Digital utomlänsvård

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 75

Ärendenummer RS 2025/877

Ramverk för barn och vårdnadshavare i 1177-tjänster, Inera

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen ställer sig bakom ramverk för barn och vårdnadshavare i 1177-tjänster.

Svaret överlämnas till Inera AB.

Bakgrund

Det finns inga tydliga åldersgränser i svensk lag för när ett barn eller en vårdnadshavare får tillgång till digitala tjänster med personliga uppgifter om hälsa och vård. Däremot anger flera lagar att barns mognad ska avgöra hur mycket de ska involveras och informeras inom vården, och att vårdpersonal ska bedöma både mognad och risker.

Alla regioner har sedan 2016 ett gemensamt ramverk för tjänsten 1177 journal. Ramverket innebär att vårdnadshavare kan vara ombud för sina barn i 1177 journal upp till att barnet fyller 13 år, medan barnet själv får tillgång från 16 år. Det innebär att det blir ett glapp mellan 13 och 15 år när varken barn eller vårdnadshavare kan läsa journalen. Vårdpersonal kan efter en individuell bedömning anpassa när vårdnadshavare och barn får tillgång till barnets information. Det kan betyda att vårdnadshavarens tillgång förlängs eller kortas, eller att barnet får egen tillgång tidigare. Denna möjlighet används dock sällan och kräver manuell hantering av vårdpersonal.

När det gäller övriga 1177 e-tjänster finns inget gemensamt ramverk, men vårdnadshavare kan i dagsläget vara ombud för sina barn fram till 13 år. Efter 13 års ålder måste barnet logga in med egen e-legitimation. Många 13-åringar har dock ingen egen e-legitimation och behöver fortfarande stöd av sina vårdnadshavare med vårdärenden. Det skapar problem för både barn och vårdnadshavare, särskilt för familjer som ofta har kontakt med vården.

Nya åldersgränser för tjänster på 1177.se

Ett förslag till ramverk om nya åldersgränser har tagits fram. Syftet med ramverket är att vara ett tydligt och styrande dokument men som behöver kompletteras med mer detaljer inför och under införandet. Förslaget skickades på remiss till regionerna under hösten 2025 och fick stöd från Region Kalmar län.

Ramverket innebär att:

- Vårdnadshavare har tillgång till barnets 1177 journal **tills barnet fyller 15 år.**
- Barn får tillgång till 1177 journal **från 15 år.**
- Barn kan använda övriga 1177-tjänster **utan** någon generell nedre åldersgräns.
- Vårdnadshavare kan använda barnets övriga 1177-tjänster **tills barnet fyller 18 år.**
- Vårdnadshavare har **inte tillgång** till information om sexuell hälsa.
- Vårdpersonal kan **stänga av en eller båda** vårdnadshavare från tjänster vid behov.
- Vårdpersonal kan ge **utökad tillgång** till 1177 journal för både barn och vårdnadshavare efter manuell bedömning.
- Vårdpersonal kan hjälpa barn att **begränsa** vilken information som visas för vårdnadshavare eller barnet själv, **stänga av** delar eller hela 1177-kontot, och **återställa tillgång** senare vid behov.

Övrigt

Det nya ramverket har tagits fram tillsammans med representanter från regionerna och i dialog med intresseorganisationer, experter, barn och deras vårdnadshavare. Arbetet bygger på analyser av barns behov och rättigheter samt avvägningar mellan nytta, risker och de tekniska möjligheterna i 1177-tjänster. Ramverket bedöms bidra till att:

- Barns rättigheter stärks, inklusive rätten att få stöd av sina vårdnadshavare.
- Barn med kognitiva funktionsnedsättningar får möjlighet till längre stöd från sina vårdnadshavare och oftast utan att vårdpersonal behöver hjälpa manuellt.
- Barn och vårdnadshavare kan använda 1177-tjänster tillsammans under en övergångsperiod.
- Glappet i 1177 journal försvinner, något som länge har efterfrågats.
- Åldersgränserna blir enklare för invånarna att förstå och lättare för vårdpersonal att kommunicera.

Region Kalmar län har gjort en prövning utifrån barnets bästa.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 17 mars 2026
2. Följebrev till ramverk, Bilaga till beslutsunderlag för nytt ramverk för barn och vårdnadshavare i 1177-tjänster, Inera
3. Beslutsunderlag Ramverk för barn och vårdnadshavare i 1177-tjänster, Inera

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 76

Ärendenummer RS 2025/1344

Revidering av Strategi för invånar-, patient- och närståendemedverkan

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner reviderad Strategi för invånar-, patient- och närståendemedverkan att gälla från och med den 1 juni 2026.

Bakgrund

Landstingsstyrelsen antog den 10 juni 2014 en strategi för medborgares, patienters och närståendes medverkan. Strategin ska ge förutsättningar för att utveckla hälso- och sjukvårdens kvalitet med fokus på värde för patient och närstående. 2021 uppdaterades strategin med bland annat perspektivet medverkan inom forskning och innovation samt möjlighet för patienter och närstående att stärkas av att dela med sig, utbyta erfarenheter och lära av varandra tillsammans med professionen.

Regeringen har beslutat om en nationell strategi för anhöriga inom hälso- och sjukvård och omsorg. Av regionplan 2026-2028 följer att den nationella strategin ska integreras med regionens strategi för invånar-, patient- och närståendemedverkan.

Strategin har nu reviderats och patient - och närståendeperspektiven har förklarats och anhörigperspektivet har förtydligats i de fem perspektiven av medverkan som strategin lyfter.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 12 mars 2026
2. Strategi för invånare- patient- och närståendemedverkan inom hälso- och sjukvården

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 77

Ärendenummer RS 2026/412

Remiss av Livsmedelsstrategi Kalmar län 2027-2036

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner Väckande Värde – Regional livsmedelsstrategi Kalmar län 2027-2036, med tillhörande handlingsplan för perioden 2027-2029, och beslutar att desamma ska skickas på remiss enligt sändlista.

Yttranden över förslaget ska inkomma senast den 28 augusti 2026.

Bakgrund

Under slutet av 2024 inleddes ett arbete av livsmedelsstrategins ägare, Region Kalmar län, Länsstyrelsen Kalmar län, LRF Sydost och Hushållningssällskapet Kalmar Kronoberg Blekinge, för att utvärdera nuvarande strategi, ta fram omvärldsanalys och ett nuläge.

Revideringen av den regionala livsmedelsstrategin inleddes därefter i början av 2025 med dialoger i olika forum med länets aktörer för att samla in synpunkter och djupare underlag.

En viktig del av underlaget utgörs av den nationella livsmedelsstrategin 2.0, som lanserades i mars 2025, vars syfte är att stärka lönsamhet och konkurrenskraft i hela kedjan.

Arbetet i Kalmar län har utförts i bred samverkan med nuvarande styrgrupp med representanter från ägarna och arbetsgrupp med flera aktörer. IUC Kalmar län har fått i uppdrag att processleda framtagande av Livsmedelsstrategin 2.0 med tillhörande dokument.

Den reviderade regionala livsmedelsstrategin och tillhörande handlingsplan föreslås remitteras till ett antal av länets aktörer, de involverade i förankringsprocessen samt andra regioner för ytterligare förankring samt för att fånga upp eventuella kompletterande synpunkter.

Tidplan

Efter beslut om remissversion i regionstyrelsen skickas den ut till de aktörer som finns omnämnda i bilagan Sändlista och kommer även läggas ut på Region Kalmar läns utvecklingswebb där aktuella yttranden offentliggörs. Yttranden över förslaget ska lämnas senast den 28 augusti 2026. Därefter kommer inkomna yttranden att sammanställas och eventuella revideringar av strategin att göras. Beslut av den slutgiltiga versionen av den reviderade

regionala livsmedelsstrategin och tillhörande handlingsplan förväntas ske i regionfullmäktige i november 2026.

Övrigt

En enkel prövning av barnens bästa har genomförts i ärendet.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 1 april 2026. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna Växande Värde – Regional livsmedelsstrategi Kalmar län 2027-2036, med tillhörande handlingsplan för perioden 2027-2029, och att desamma ska skickas på remiss enligt sändlista.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 1 april 2026
2. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 25 mars 2026
3. Växande Värde – Regional livsmedelsstrategi Kalmar län 2027-2036
4. Handlingsplan Växande Värde 2027-2029
5. Sändlista

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 78

Ärendenummer RS 2026/434

Rekommendation om finansiering till Nationella navelsträngsblodbanken

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Region Kalmar län följer Sveriges Kommuner och Regioners rekommendation till fortsatt solidarisk finansiering från regionerna till Nationella navelsträngsblodbanken för åren 2026-2027 med 0,50 kronor per invånare/år i respektive region.

Bakgrund

Nationella navelsträngsblodbanken har ansökt om fortsatt solidarisk finansiering från regionerna för sin verksamhet för åren 2026- 2027. Den aktuella ansökan från Navelsträngsblodbanken har hanterats av Nationella Vävnadsrådet vid Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) och Vävnadsrådet expertgrupp för stamceller.

SKR har i skrivelse, daterad den 13 mars 2026, rekommenderat fortsatt solidarisk finansiering från regionerna till Nationella Navelsträngsblodbanken för åren 2026-2027 med 0,50 kr per invånare/år i respektive region, samt att en oberoende hälsoekonomisk analys genomförs under år 2026 som underlag för beslut efter år 2027.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 20 mars 2026
2. Skrivelse från Sveriges Regioner och Kommuner, daterad den 13 mars 2026

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 79

Ärendenummer RS 2026/386

Val av ersättare till funktionshinderrådet

Beslut

Ärendet behandlas på kommande sammanträde med regionstyrelsen den 6 maj 2026.

Handlingar

Avsägelse daterad den 5 mars 2026

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 80

Ärendenummer RS 2026/386

**Val av ledamot till Regionsamverkan Sydsveriges
utskott för kultur (RSUK)**

Beslut

Ärendet behandlas på kommande sammanträde med regionstyrelsen den 6 maj 2026.

Handlingar

Avsägelse daterad den 5 mars 2026

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 81

Ärendenummer RS 2026/381

Entledigande av ledamot i Uddenberg-Nordingska stiftelsen

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen entledigar Ingeborg Eriksson, regiondirektör, från uppdraget som ledamot i Uddenberg-Nordingska stiftelsen.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handling

Avsägelse, daterad den 3 mars 2026

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 82

Ärendenummer RS 2025/1107

Svar på motion Främjande av kultur genom strategisk utveckling och samverkan

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige: Regionfullmäktige avslår motionen om främjande av kultur genom strategisk utveckling och samverkan.

Bakgrund

I en motion inlämnad av Carl Dahlin (M), Pär-Gustav Johansson (M), Magnus Hultman (M), Daniel Lindvall (M) och Robin Hanzl (M) föreslås en rad åtgärder för att förbättra den kulturella infrastrukturen, samverkan och tillgänglighet över hela regionen inom följande områden:

1. Platsutveckling med näringslivet i fokus
2. Förändringar i kultursamverkansmodellen
3. Stöd till kulturinstitutioner och -projekt
4. Ökad tillgänglighet och integration
5. Effektivisering och samordning
6. Nyttogenerering och självfinansiering
7. Samverkansinitiativ
8. Kulturgarantier

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar läns kulturpolitik bedrivs inom det regionala utvecklingsuppdraget och i nära samverkan med kommuner, civilsamhälle, professionella kulturskapare och statliga myndigheter. Grunden för kulturpolitiken anges i Region Kalmar läns kulturplan 2025–2028, som även utgör en grund för statlig medfinansiering. Ramar för verksamheten finns även i principen om armlängds avstånd i kultursamverkansmodellen, samt museilagen och bibliotekslagen.

I motionen lämnas ett antal förslag för utveckling av kulturområdet i Kalmar län, där flera utgår från strategiskt arbete och samverkan. Fullständigt yttrande över förslagen redovisas i bilaga.

Regionens roll i kulturpolitiken är i huvudsak strategisk, samordnande och att skapa goda förutsättningar för en bred och tillgänglig kulturell infrastruktur i hela länet. Ansvar för genomförande, innehåll och konstnärliga bedömningar ligger hos de regionala kulturverksamheterna. Det

finns idag i Kalmar län en väl etablerad infrastruktur och rollfördelning runt kulturen mellan regionen, kommunerna, staten och kulturaktörer, där skolkulturstrategin Relevant, ansökning om regionala medel och olika samarbetsforum är viktiga delar.

Region Kalmar län ser generellt positivt på och har ett aktivt arbete för att stötta breddad finansiering för länets kulturverksamheter. Regionen har gett förutsättningar i överenskommelserna med verksamheterna inom kultursamverkansmodellen att ta uppdrag och ingå överenskommelser med andra organisationer, kommuner och aktörer. Regionens kultursamordnare och kulturutvecklare arbetar aktivt för att informera och vägleda om möjligheter till extern finansiering samt skapa möten mellan kulturverksamheter och tänkbara finansiärer. Andra aktörer i Kalmar län som aktivt stödjer kultur- och föreningslivet nära civilsamhället är de regionala kulturkonsulenterna, Ideell Kulturallians Småland, RF-SISU Småland och studieförbunden.

Så långt delar Region Kalmar län motionens intention om samverkan, strategisk utveckling och breddad finansiering, och ser att när det gäller ett flertal förslag kring detta finns redan strukturer och pågående arbete. Regionen kan däremot inte utifrån den etablerade ansvarsfördelningen aktivt uppmana eller styra enskilda verksamheter att genomföra specifika projekt eller förslag, och eller på egen hand etablera alternativa strukturer för olika kulturområden.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 1 april 2026. Nämnden har föreslagit regionfullmäktige att avslå motionen om främjande av kultur genom strategisk utveckling och samverkan.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 1 april 2026
2. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 25 mars 2026
3. Yttrande över motion om främjande av kultur genom strategisk utveckling och samverkan
4. Motion - Främjande av kultur genom strategisk utveckling och samverkan

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 83

Ärendenummer RS 2025/1123

Svar på motion om prioriteringsutredningens behovsprinciper

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige besvarar motionen om redovisning av tillämpningen av prioriteringsutredningens behovsprinciper inom hälso- och sjukvården i Region Kalmar län med redovisat yttrande.

Bakgrund

Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) och Anders Andersson (KD) har lämnat en motion till regionfullmäktige om hur prioriteringsutredningens behovsprinciper tillämpas i hälso- och sjukvården i Region Kalmar län. Förslaget är att regiondirektören ska få i uppdrag att göra en redovisning av detta till regionfullmäktige.

Under det tidiga 1990-talet uppmärksammades att det fanns en obalans mellan ökningen av kostnader i hälso- och sjukvården och samhällets resurser, att kostnaderna tenderade att öka mer än de resurser som ansågs kunna satsas på vården, trots att det då rådde en högkonjunktur. Som orsaker till den ökande obalansen ansågs bland annat vara demografiska förändringar och en snabb medicinsk-teknisk utveckling.

Mot bakgrund av detta tillsatte regeringen 1992 en parlamentarisk utredning för att se över behovet av principer för prioriteringar i hälso- och sjukvården. Den så kallade Prioriteringsutredningen redovisade i mars 1995 sina slutsatser i betänkandet Vårdens svåra val (SOU 1995:5). Betänkandet följdes av propositionen Prioriteringar inom hälso- och sjukvården (1996/97:60) och ett betänkande från Socialutskottet (1996/97:SOU14).

Riksdagen beslutade därefter i april 1997 om en komplettering av hälso- och sjukvårdslagen samt antog nationella riktlinjer för prioriteringar i hälso- och sjukvården. Enligt beslutet ska ett av hälso- och sjukvårdens övergripande mål vara att de med störst behov ska ges företräde till vården. De nationella riktlinjerna utgick från tre etiska principer:

- Människovärdesprincipen, att alla har samma rätt till vård oavsett andra förutsättningar.
- Behovs- och solidaritetsprincipen, att behoven hos svaga grupper särskilt ska beaktas samt att behovet bedöms utifrån hälsoproblemets svårighetsgrad och den möjliga förbättringen av en vårdinsats.

- Kostnadseffektivitetsprincipen, att hälso- och sjukvården ska använda sina resurser så effektivt som möjligt. Denna princip är underordnad de två övriga.

Yttrande

Behovsprinciperna har sedan snart 30 år varit en del av hälso- och sjukvårdslagen, och är därmed sedan lång tid en grund för hälso- och sjukvårdens verksamhet och utveckling. Principerna är därför en väl etablerad och inarbetad del av hälso- och sjukvårdens verksamhet och organisation, och ingår i allt från utbildning, investeringar och arbetet på kliniknivå på ett väl integrerat sätt.

Utifrån att principerna är så väl integrerade i verksamheterna är det svårt att på effektivt sätt göra en redovisning av hur de tillämpas, på det genomgripande och grundliga sätt som föreslås i motionen. Det är i klarspråk mycket komplicerat att bena ut i vilka delar det vardagliga arbetet på kliniknivå samt olika verksamheters organisering och beslut utgår från behovsprinciperna.

Däremot är de frågeställningar som föranledde prioriteringsutredningen fortfarande relevanta och de utmaningar som då fanns gäller även idag. I motionen lyfts även frågor om tillämpningen av behovsprinciperna, det vardagliga arbetet med etik samt om det finns behov av en ny parlamentarisk kommitté för att följa upp riksdagens beslut från 1997. Utifrån detta är det motionen åsyftar mer en fråga för en nationell diskussion och ett nationellt utredningsarbete, än något där en enskild region ska ta ställning till tillämpning och behov. I denna diskussion kan nämnas det arbete inom forskning, kunskapsstöd och informationsspridning som bedrivs av Nationellt kunskapscentrum för prioriteringar inom vård och omsorg vid Linköpings universitet.

Utifrån att behovsprinciperna är väl etablerade i svensk hälso- och sjukvård sedan lång tid och att en diskussion om aktualisering av frågorna bättre sker i ett nationellt sammanhang föreslås att motionen besvaras.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 1 april 2026
2. Motion - Hur prioriteringsutredningens behovsprinciper tillämpas inom hälso- och sjukvården i Region Kalmar län

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 84

Ärendenummer RS 2026/387

Sammanträdesplan 2027

Beslut

Ärendet behandlas på kommande sammanträde med regionstyrelsen den 6 maj 2026.

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 85

Ärendenummer RS 2026/398

Inriktnings- och genomförandebeslut Ombyggnad för familjecentral Nybro

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige: Regionfullmäktige ger regiondirektören i uppdrag att fortsätta processen med ombyggnad till familjecentral inom fastigheten Mercurius 5 i Nybro.

Bakgrund

Familjecentralen i Nybro finns idag i förhyrda lokaler i fastigheten Oskar 17 på Linneavägen 16 i Nybro. Nuvarande lokaler är inte ändamålsenliga och uppfyller inte dagens riktlinjer på rumsstorlek, hygien, akustik, luft, termisk komfort och belysning. Brister finns inom såväl mottagningsrum, försörjningsutrymmen, personalutrymmen och förvaringsutrymmen. Det föreligger även inomhusmiljöproblem i lokalen. Verksamheten är trångbodd och såväl barnhälsovården som mödrahälsovården har behov av ytterligare mottagningsrum.

En familjecentral är en fysiskt sammanhållen verksamhet med mödrahälsovård, barnhälsovård, öppen förskola och socialtjänst under samma tak och ett samarbete mellan kommunerna och Region Kalmar län. Familjecentralens mål är att sammanföra verksamheter som tillsammans utvecklar arbetsformer för att stärka barnfamiljers nätverk, bredda föräldrautbildningen och samordna stödet till barnfamiljer.

Förstudie

Efter genomförd förstudie föreslås Region Kalmar län investera totalt 24,0 miljoner kronor i ombyggnad till familjecentral inom fastigheten Mercurius 5 i Nybro.

Förstudiens förslag är att skapa en mötesplats för familjer där basen är den allmänna mödra- och barnhälsovården i samverkan med öppna förskolan och socialtjänsten. Familjecentralen och ungdomsmottagningen placeras på våningen över Nybro hälsocentral. Samtliga verksamheter inom familjecentralen och ungdomsmottagningen lämnar sina nuvarande lokaler i fastigheten Oskar 17.

Ombyggnationen möjliggör för Nybro kommun att hyra utrymmen av Region Kalmar län för öppen förskola samt del av ungdomsmottagning för kurator och socialsekreterare, totalt cirka 300 kvadratmeter.

Mål och syfte

Målet är att skapa ändamålsenliga lokaler för den verksamhet som bedrivs inom en familjecentral och ungdomsmottagning.

Ekonomi

Beslutsvärde 2026

Total byggproduktionskostnad beräknas till 21,5 miljoner kronor verksamhetsutrustning till 2,3 miljoner kronor samt konstnärlig utsmyckning till 0,2 miljoner kronor.

Kapitaltjänstkostnader beräknas till 1,36 miljoner kronor per år. Årliga driftskostnader beräknas öka med 0,16 miljoner kronor för fastighetsdrift, 0,12 miljoner kronor för lokalvård och med 0,04 miljoner kronor för IT-drift.

Indexerad budgetram

Index beräknas utifrån ett genomsnitt av de fem senaste årens utfall av LPIK exklusive läkemedel. Utfall av LPIK för 2025 är inte publicerat och därför är index för 2026 inte klart. Index för 2025 har använts, vilket innebär en uppräknings med 4,2 procent per år för byggproduktionskostnad, verksamhetsutrustning och konst. Indexerad budgetram är 22,9 miljoner kronor för byggproduktionskostnader, 2,5 miljoner kronor för verksamhetsutrustning och 0,22 miljoner kronor för konst.

Bedömning enligt barnets bästa

Från och med 1 januari 2020 är Barnkonventionen svensk lag. Det innebär bland annat att barnets bästa ska beaktas vid politiska beslut. Vid framtagandet av aktuellt förslag har en vanlig prövning av barnets bästa genomförts.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 1 april 2026
2. Underlag - Inriktnings- och genomförandebeslut - Ombyggnad för familjecentral i Nybro

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 86

Ärendenummer RS 2026/399

Bestämmelser om omställningsstöd och pension för förtroendevalda (OPF-KR 26)

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige antar bestämmelser gällande omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26), med bilaga Delningstal OPF-KR 26.

Bestämmelserna gäller från den 15 oktober 2026.

Bakgrund

Styrelsen för Sveriges kommuner och regioner (SKR) antog den 19 december 2025 förslag till nya bestämmelser för omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda – OPF-KR 26. Reglerna gäller för uppdrag som tillträds efter valet 2026 eller senare.

Förändringar från tidigare bestämmelser i OPF-KR 25 redovisas i bilagan Cirkulär 25:64 OPF-KR 26. Därutöver är en ny försäkringsteknisk bilaga med uppdaterade delningstal samt en reviderad vägledande kommentar.

SKR rekommenderar att OPF-KR 26 antas med ikraftträdande den 15 oktober 2026, för att undvika förändringar av villkor under pågående mandatperiod.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 9 mars 2026
2. Cirkulär 25:64 OPF-KR 26
3. Bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26)
4. Kommentarer till bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26)
5. Delningstal OPF-KR 26

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 87

Ärendenummer RS 2025/892

Bolagsbildning - Krösatågen AB

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige beslutar att:

- Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Kronoberg, Region Blekinge, Region Skåne och Region Halland bildar ett gemensamt bolag, Krösatågen AB. Bolaget ska vara ett servicebolag till regionerna och skall tillhandahålla service och utföra operativa förvaltningsuppgifter och vara stöd i strategiska frågor och frågor av långsiktig karaktär hänförliga till allmän kollektivtrafik med tåg som bedrivs av ägarna. Bolaget ska kunna ansvara för såväl strategiska uppgifter som operativ samordning, fordons-hantering och trafikplanering av trafiken inom Krösatågssystemet. Bolaget ska vara bildat den 1 juli och vara i operativ drift senast den 1 januari 2027.
- godkänna att Region Kalmar län, i samband med bildandet, förvärvar 30 procent av totalt 1000 aktier till Krösatågen AB, med ett kvotvärde av 1 000 kronor, för en köpeskilling om 300 000 kronor. Förvärvet finansieras genom ianspråktagande av likvida medel.
- godkänna bolagsordning, ägardirektiv, aktieägaravtal samt samverkansavtal enligt bilaga A–D.
- ge regiondirektören i uppdrag att underteckna aktieägaravtal samt samverkansavtal för Region Kalmar läns räkning samt att i övrigt genomföra de åtgärder som krävs för bolagsbildningen.
- till ägarombud i Krösatågen AB utse [förnamn, efternamn], från och med bolagets starttid till och med ordinarie årsstämma samt att ge ombudet i uppdrag besluta om bolagsordning, ägardirektiv, aktieägaravtal samt samverkansavtal i enlighet med fullmäktiges beslut.
- till ordinarie styrelseledamot i Krösatågen AB utse [förnamn, efternamn] och till ersättare [förnamn, efternamn], från och med bolagets starttid fram till ordinarie årsstämma 2027.

Beslutet gäller under förutsättning av att samtliga regioner fattar likalydande beslut.

Bakgrund

Regionstyrelsen beslutade den 10 september 2025 att Region Kalmar län tillsammans med Region Jönköpings län, Region Kronoberg, Region Blekinge, Region Skåne och Region Halland går vidare med förberedelserna

för att bilda ett gemensamt bolag, Krösatågen AB, ägt av de sex samverkande regionerna.

Bolaget ska fungera som ett servicebolag till regionerna och ansvara för både operativa och strategiska uppgifter.

Syftet med bolagsbildningen är att skapa tydligt ansvar, effektivare styrning, professionell ledning och bättre samordning mellan regionerna. Målet är en högre kvalitet och ökad kostnadseffektivitet i trafiken samt stärkt kapacitet att utveckla Krösatågen i linje med framtidens krav på hållbara och attraktiva transporter.

I förberedelserna för bolagsbildningen har sammanfattningsvis ingått att ta fram bolagsordning, aktieägaravtal och ägardirektiv samt att bolagets organisationsstruktur, uppdrag, kapitalbehov och etableringstidplan konkretiseras under 2025 med sikte på att Krösatågen AB ska kunna etableras senast 1 januari 2027. Förberedelserna har pågått under 2025 och beskrivs nedan.

Krösatågen AB – organisation och uppdrag

Krösatågen AB ska fungera som ett servicebolag och kan ansvara för bland annat operativ samordning, trafikplanering, fordonshantering, verksamhetsutveckling, ekonomiuppföljning, kommunikation, hantering av kundrelationer samt upphandling av trafik om ägarna beslutar detta.

Bolaget ska bidra till högre kvalitet, tydligare ansvar och långsiktig kapacitetsuppbyggnad för utvecklingen av den regionala tågtrafiken i södra Sverige. Ägardokumentet fastställer styrning och ansvarsfördelning.

Styrningen säkerställs genom styrelse utsedd av ägarna och fastställda ägardokument. Bolagsordning, aktieägaravtal, ägardirektiv samt samverkansavtal redovisas i bilagor.

Tidplan för etablering

Etableringen av det gemensamma bolaget sker i fem huvudfaser under perioden Q4 2025 till Q4 2026. Arbetet syftar till att säkerställa en robust grund för beslut, bolagsbildning samt överföring av ansvar, tillgångar och avtal inför driftstart.

Fas 1 Konsolidering och förberedelser Q4 2025 – Q1 2026

Syfte: Säkerställa beslut, förankring, ägardokument och etableringsförutsättningar.

Bland aktiviteterna ingår att:

- Fastställa ägardirektiv, bolagsordning, aktieägaravtal (alla regioner godkänner).
- Fastställa finansieringsmodell och kostnadsfördelningsnyckel.
- Besluta om säte och organisationsstruktur.

Milsten: Alla grundbeslut klara, bolaget kan registreras preliminärt (Q1 2026).

Fas 2 Bolagsbildning och strukturering Q2– Q3 2026

Syfte: Formellt bilda bolaget, tillsätta styrelse och interim VD, etablera styrning och rutiner.

Bland aktiviteterna ingår att:

- Registrera bolaget hos Bolagsverket (inklusive firmatecknare och revisor).
- Tillsätta styrelse (representanter från regionerna)
- Tillsätta ledningsgrupp (trafikdirektörer eller delegerat)

Milsten: Bolaget fullt etablerat juridiskt och organisatoriskt (september 2026).

Fas 3 Överföring av tillgångar och avtal Q3 – Q4 2026

Syfte: Säkerställa att bolaget formellt övertar ansvar, tillgångar och avtal inför drift.

Bland aktiviteterna ingår att:

- Upprätta fordonsförvaltningsavtal mellan ägarregionerna
- Skriva över tågtrafikavtal till bolaget som avtalspart

Milsten: Bolaget har övertagit alla centrala tillgångar och avtal (november 2026).

Fas 4 Test och driftsättning november 2026 – 1 januari 2027

Syfte: Säkerställa att allt fungerar inför operativ start 1 januari 2027.

Bland aktiviteterna ingår att:

- Att fastställa slutlig budget och likviditetsplan inför 2027.
- Att genomföra ett formellt övertagande den 1 januari 2027.

Milsten: Bolaget i full drift från 1 januari 2027.

Fas 5 Efter start och stabilisering Q1 2027

Syfte: Säkerställa stabil drift och etablera rutiner för uppföljning och styrning.

Bland aktiviteterna ingår att:

- Följa upp uppstarten – ekonomi, avtal, fordon, trafik.
- Etablera ägarrapportering och KPI-struktur.
- Fastställa formell årsplan för 2027 i styrelsen.
- Ta fram plan för utveckling 2028–2030 (strategi).

Milsten: Stabil och kontrollerad drift (mars 2027)

Ekonomiska konsekvenser

Bolagsbildningen bedöms medföra en nettokostnadsökning om cirka 6 miljoner kronor för regionerna jämfört med dagens samverkansform för Krösatågen. Denna kostnadsökning ska dock ses i ljuset av att bolagsstrukturen ger väsentligt bättre förutsättningar för en långsiktig, sammanhållen och effektiv styrning av verksamheten. Förslaget innebär därutöver ett samlat kundansvar, vilket utgör en tydlig kvalitetshöjning men också medför en viss kostnadsökning. Samtidigt bedöms att motsvarande förbättringar inte kan uppnås inom den befintliga samverkansmodellen utan att tillföra likartade resurser. Kostnadsökningen bedöms därmed vara motiverad utifrån den effekt och långsiktiga nytta som bolagsstrukturen möjliggör.

Bolagets kostnader är preliminärt budgeterat till 17,9 miljoner kronor år 2027. Slutlig budget fastslås av den nyvalda styrelsen.

Dagens samverkanskostnader i 2025 års siffror beräknas till 12,2 miljoner kronor år 2025.

Bolagets kostnader fördelas procentuellt efter ägarskap.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 2 april 2026. Nämnden har föreslagit att regionfullmäktige beslutar att:

- Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Kronoberg, Region Blekinge, Region Skåne och Region Halland bildar ett gemensamt bolag, Krösatågen AB. Bolaget ska vara ett servicebolag till regionerna och skall tillhandahålla service och utföra operativa förvaltningsuppgifter och vara stöd i strategiska frågor och frågor av långsiktig karaktär hänförliga till allmän kollektivtrafik med tåg som bedrivs av ägarna. Bolaget ska kunna ansvara för såväl strategiska uppgifter som operativ samordning, fordons- hantering och trafikplanering av trafiken inom Krösatågssystemet. Bolaget ska vara bildat den 1 juli och vara i operativ drift senast den 1 januari 2027.
- godkänna att Region Kalmar län, i samband med bildandet, förvärvar 30 procent av totalt 1000 aktier till Krösatågen AB, med ett kvotvärde av 1 000 kronor, för en köpeskilling om 300 000 kronor. Förvärvet finansieras genom ianspråktagande av likvida medel.
- godkänna bolagsordning, ägardirektiv, aktieägaravtal samt samverkansavtal enligt bilaga A–D.
- ge regiondirektören i uppdrag att underteckna aktieägaravtal samt samverkansavtal för Region Kalmar läns räkning samt att i övrigt genomföra de åtgärder som krävs för bolagsbildningen.
- till ägarombud i Krösatågen AB utse [förnamn, efternamn], från och med bolagets starttid till och med ordinarie årsstämma samt att ge ombudet i uppdrag besluta om bolagsordning, ägardirektiv, aktieägaravtal samt samverkansavtal i enlighet med fullmäktiges beslut.
- till ordinarie styrelseledamot i Krösatågen AB utse [förnamn, efternamn] och till ersättare [förnamn, efternamn], från och med bolagets starttid fram till ordinarie årsstämma 2027.

Beslutet gäller under förutsättning av att samtliga regioner fattar likalydande beslut.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden, daterat den 2 april 2026
2. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 28 januari 2026
3. A Bolagsordning för Krösatågen AB
4. B Ägardirektiv för Krösatågen AB avseende Krösatågstrafiken
5. C Aktieägaravtal avseende Krösatågen AB
6. D Samverkansavtal avseende Krösatågen AB
7. E Organisationsskiss Krösatågen AB

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 88

Ärendenummer RS 2024/1345

Revidering av Regional plan för särskilda persontransporter

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner samrådsredogörelsen för revidering av Regional plan för Särskilda persontransporter.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige antar redovisade revideringar av Regional plan för Särskilda persontransporter från och med 1 september 2026.

Bakgrund

Regional plan för Särskilda persontransporter utgör Region Kalmar läns lokala tillämpningsföreskrift för trafikslagen färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och skolresor enligt särskild ordning med kommunala tillämpningar. Planen trädde i kraft i januari 2025 efter beslut i regionfullmäktige november 2024.

Under verksamhetsåret 2025 har behov av revidering identifierats inom vissa delar av planen. Behovet grundar sig dels på synpunkter och tillämpningsfrågor som uppmärksammats av Kalmar länstrafik för den praktiska handläggningen, dels synpunkter från berörda resenärer samt erfarenheter från en löpande dialog med hälso- och sjukvården.

Aktuella revideringar gällande trafikslagen sjukresa och riksfärdtjänst, syftar till en ökad rättssäkerhet för kunden. Syftet är att förenkla och förtydliga grunden för beslut och att hänsyn i än högre grad ska tas avseende kundens förmåga att resa med allmänna kommunikationer.

Revidering av tillämpning sjukresor

För att skapa ökad tydlighet och en ökad rättssäkerhet föreslås att begreppet stora svårigheter ersätts med väsentliga svårigheter vid bedömning av rätt till sjukresa med servicefordon. Ändringen harmoniserar regelverket med färdtjänst och bidrar till en mer enhetlig och transparent bedömning för kunderna.

I syfte att stärka samordningen, öka samåkningsgraden och säkerställa en långsiktigt hållbar resursanvändning föreslås vidare att:

- Kalmar länstrafik samordnar transporter till Universitetssjukhuset i Linköping helgfria vardagar året om, med tillgång till medicinsk kompetens. Ersättning för resa med eget fordon ska endast beviljas

när samordnad transport inte är möjlig eller när medicinska skäl föreligger.

- Tydligare framförhållning införs genom krav på bokning av servicefordon senast tre helgfria vardagar före vårdbesök. Detta gäller vid vårdbesök för planerad vård.
- Eget ansvar för bokning av resa med allmänna kommunikationer tydliggörs, vid utomlänsvård som är planerad. Vid behov av stöd ska beställning ske senast fem helgfria vardagar före vårdbesök. Detta för att säkerställa planering och tillgänglighet inför resan.
- Förtydligande görs att ersättning för övernattnig i samband med sjukresa begränsas till kostnad motsvarande budgethotell och standardrum.

Revidering av tillämpning riksfärdtjänst

- För att säkerställa planering och tillgänglighet föreslås att beställning av riksfärdtjänst med behov av bokningsstöd ska ske senast fem helgfria vardagar för resdagen (vid resa med allmänna kommunikationer).

Återremiss

Ärendet om revidering behandlades av regionfullmäktige november 2025, varvid beslut fattades om återremiss med motivering att ändringsförslagen för Regional plan för Särskilda persontransporter skickas till pensionärs- och funktionshinderorganisationerna i Kalmar län för inhämtande av deras synpunkter och förbättringsförslag.

Samråd

Med beaktande av ovan genomförde Kalmar länstrafik ett digitalt samråd den 5 februari. Syftet med samrådet var här att redovisa de föreslagna revideringarna samt att, genom dialog, inhämta deltagarnas synpunkter. Samrådet gav därutöver deltagarna en möjlighet att ställa frågor inför den fortsatta processen och inför möjligheten att inkomma med skriftliga yttranden. Remisstiden pågick från 9 januari 2026 till och med 23 februari 2026 och under remisstiden har tre yttranden inkommit.

Inkomna synpunkter har sammanfattats och redovisas i samrådsredogörelsen. Sammanfattningsvis betonas särskilt vikten av en tydlig och lättillgänglig information och organisationernas vilja att aktivt stödja Kalmar länstrafik i utvecklingen av just sådan information.

Samrådet har inte föranlett några förändringar av förslaget till revidering av den regionala planen för särskilda persontransporter.

Barnets bästa

En enkel prövning i fråga om barnets bästa gjordes inför regionfullmäktiges beslut i november 2025.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 2 april 2026. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna samrådsredogörelsen för revidering av Regional plan för Särskilda persontransporter. Nämnden har föreslagit regionfullmäktige att anta

redovisade revideringar av Regional plan för Särskilda persontransporter från och med 1 september 2026.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden, daterat den 2 april 2026
2. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 5 mars 2026
3. Revidering av Regional plan för Särskilda persontransporter
4. Samrådsredogörelse – Revidering av Regional plan för Särskilda persontransporter
5. Yttranden – Revidering av Regional plan för Särskilda persontransporter

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 89

Ärendenummer RS 2025/1532

Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner samrådsredogörelsen för Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige antar Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037.

Bakgrund

Regionala utvecklingsansvariga aktörer (länsplaneupprättare) och Trafikverket har fått i uppdrag av regeringen att upprätta förslag till planer för trafikslagsövergripande transportinfrastruktur för åren 2026 – 2037. Region Kalmar län ska enligt lagen (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar och förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur upprätta och fastställa länsplanen.

Av regeringsuppdraget framgår vidare att länsplaneupprättarna ska redovisa sina planer senast den 20 januari 2026 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet). Förslagen ska då vara remitterade och sammanställda. Länsplanerna ska sedan fastställas av länsplaneupprättarna senast i oktober 2026.

Innan Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037 beslutas i regionfullmäktige inväntas beslut och reviderad version av nationell transportplan eftersom justeringar i nationell plan kan ha påverkan på Kalmar läns transportplanering. I avvaktan på regionfullmäktiges beslut delges Regeringskansliet beslut från regionala utvecklingsnämnden.

Förslag till Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037 sändes på remiss till berörda enligt beslut i regionstyrelsen den 10 september 2025, § 163. Remissen pågick under perioden 10 september - 5 december 2025.

Under remisstiden har sammanlagt 27 yttranden inkommit. En kompletterande förfrågan om yttrande har även skickats till Försvarmakten som återkommer med svar.

Sammanfattning av inkomna yttranden

Samtliga länets kommuner har svarat och inga yttranden föranleder att justeringar görs i objektslistan. Flertalet kommuner har inspel på ytterligare utredningsbehov eller investeringar, men förslagen i objektslistan har inte ifrågasatts. Det finns litet utrymme i planen att komplettera med fler utredningar eller objekt för kommande år, men inspelen har noterats.

De intresseorganisationer som gjort inspel har synpunkter på skrivningar och val av åtgärder utifrån sina specifika sakområden och detta har bemötts i samrådsredogörelsen.

Samtliga länets angränsande regioner har lämnat yttrande över remissen.

Länsstyrelsen och Trafikverket har inkommit med yttranden och några mindre justeringar har gjorts i löptexten efter synpunkter. De justeringar som gjorts i texterna handlar främst om sociala frågor och mindre kompletteringar i beskrivande texter.

Inkomna yttranden har sammanfattats i en samrådsredogörelse.

Övrigt

En fördjupad prövning av barnets bästa genomfördes inför remittering av den regionala transportplanen.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 1 april 2026. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna samrådsredogörelsen för Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037. Nämnden har föreslagit regionfullmäktige att anta Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 1 april 2026
2. Regional transportplan Kalmar län, Länstransportplan för Kalmar län 2026-2037
3. Samrådsredogörelse - Regional transportplan Kalmar län, Länstransportplan för Kalmar län 2026-2037
4. Sammanställning av inkomna yttranden

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 90

Ärendenummer RS 2026/47

Delegationsbeslut

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:
Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Följande delegationsbeslut anmäls till regionstyrelsen för kännedom:

- Remiss av EU-kommissionens förslag till förordning om Euratoms forsknings- och utbildningsprogram COM (2025) 594, Utbildningsdepartementet, RS 2025/1336
- Yttrande över Boverkets förslag till föreskrifter om ändring av Boverkets föreskrifter och allmänna råd (BFS 2007:4) om energideklaration för byggnader, Boverket, RS 2025/1522
- Protokoll – Regionstyrelsens presidium 10 mars 2026, RS 2026/7

§ 91

Ärendenummer RS 2026/46

Anmälningens ärenden

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:
Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Följande ärenden anmäls till regionstyrelsen för kännedom:

- Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende anslag 1:5 Bidrag för läkemedelsförmånerna, RS 2026/65
- Årsredovisning 2025 Skandionkliniken, RS 2026/457
- Styrelseprotokoll 2026-01-19 AB Transitio, RS 2026/64
- Protokoll från Funktionshinderrådet den 18 mars 2026, RS 2026/13
- Yttrande över detaljplan för Algutsrum 6:1 skifte 5, Mörbylånga kommun, RS 2026/349
- Periodrapport februari Regional utvecklingsnämnd, RS 2026/21

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Angelica Katsanidou
TID: 2026-04-29 07:38:17 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706688412)
IDENTIFIKATIONS-ID: e3dcb5b86fcb40f49ab91e570ab45ac7



NAMN: Malin Sjölander
TID: 2026-04-29 07:38:26 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46704828220)
IDENTIFIKATIONS-ID: a1afd64f843e4fbf8e4a8a73c3e32469



NAMN: Moa Rosholm
TID: 2026-04-29 08:47:43 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46730937054)
IDENTIFIKATIONS-ID: afd2b0a7f40e4464b5ffa927b62d9858



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-04-29 08:47:48 +02:00
Ref: 327434SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)