

Regionstyrelsens arbetsutskott

Tid och plats	08:30-11:30, digitalt
Beslutande	Angelica Katsanidou (S) Malin Sjölander (M), vice ordförande §§ 6-34 Karin Helmersson (C), vice ordförande Mattias Adolfson (S) Martin Kirchberg (SD) Lena Granath (V) Jimmy Loord (KD) Anni Juhl Nielsen (SD)
Övriga närvarande	Malin Anell (S) Pär-Gustav Johansson (M)
Tjänstepersoner	Ingeborg Eriksson, regiondirektör Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör Martin Idethun, förvaltningschef regionservice § 5 Per Sallmark, IT-direktör § 5 Mattias Ask, trafikdirektör § 5 Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör § 5 Johanna Schelin, chef hållbarhet säkerhet § 5 Moa Rosholm, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	3-34
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Justerare	Martin Kirchberg (SD)
Sekreterare	Moa Rosholm

§ 3

Ärendenummer RS 2026/5

Val av justerare

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott utser Martin Kirchberg (SD) att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll.

§ 4

Ärendenummer RS 2026/5

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott godkänner föredragningslistan för mötet.

§ 5

Ärendenummer RS 2026/3

Regionstyrelsens verksamhetsplan 2026

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Verksamhetsplaner för respektive förvaltning inom regionstyrelsens ansvarsområde har upprättats och redovisas enligt följande den 16 januari:

- Regionservice
- IT-förvaltningen

Beslut om godkännande av regionstyrelsens verksamhetsplan tas av regionstyrelsen den 4 februari 2026.

Verksamhetsplaner för regionala utvecklingsnämnden, folkhögskolestyrelsen och kollektivtrafiknämnden redovisas. Hållbarhetsplanen 2026-2028 redovisas också.

Handlingar

Verksamhetsplaner för:

- Regionservice
- IT-förvaltningen
- Regionala utvecklingsnämnden
- Folkhögskolestyrelsen
- Kollektivtrafiknämnden
- Hållbarhetsplan 2026-2028

§ 6

Ärendenummer RS 2025/1415

**Yttrande över samråd Förslag till ny översiktsplan,
Tingsryd kommun**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på Översiktsplan för Tingsryds kommun, granskningsförslag.

Yttrandet överlämnas till Tingsryds kommun.

Bakgrund

Region Kalmar län har på nytt getts möjlighet att lämna synpunkter på Översiktsplan för Tingsryds kommun, den här gången under granskningsskedet. Region Kalmar län har tidigare lämnat ett yttrande under samrådsskedet.

Yttrande

Region Kalmar län har utöver tidigare framförda synpunkter inte några ytterligare synpunkter på Översiktsplan för Tingsryds kommun.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 14 januari och kollektivtrafiknämnden den 15 januari 2026. Respektive nämnd har föreslagit regionstyrelsens arbetsutskott att anta redovisat yttrande som sitt svar på Översiktsplan för Tingsryds kommun, granskningsförslag, samt att överlämna det till Tingsryds kommun.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 7 januari 2026
2. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterat den 8 januari 2026
3. Yttrande över Översiktsplan för Tingsryds kommun, granskningsförslag
4. Översiktsplan för Tingsryds kommun, granskningsförslag
5. Hållbarhetsbedömning inklusive miljökonsekvensbeskrivning för Tingsryds Översiktsplan, granskningsversion
6. Samrådsredogörelse

Expedierat till: Tingsryds kommun, regionala utvecklingsförvaltningen, Kalmar länstrafik

§ 7

Ärendenummer RS 2025/1416

**Yttrande över Avgränsningssamråd av
miljökonsekvensbeskrivning för åtgärdsprogram för
vatten 2027–2033 i Södra Östersjöns vattendistrikt
Länsstyrelsen**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande över Avgränsningssamråd av miljökonsekvensbeskrivning för åtgärdsprogram för vatten 2027–2033 i Södra Östersjöns vattendistrikt.

Yttrandet överlämnas till Vattenmyndigheten Södra Östersjöns vattendistrikt, Länsstyrelsen Kalmar län.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Vattenmyndigheten Södra Östersjöns vattendistrikt getts möjlighet att lämna synpunkter på Avgränsningssamråd av miljökonsekvensbeskrivning för åtgärdsprogram för vatten 2027–2033 i Södra Östersjöns vattendistrikt.

Miljökonsekvensbeskrivningen ska identifiera och beskriva vilken betydande miljöpåverkan som kan förväntas vid genomförande av åtgärdsprogram för vatten 2027–2033.

Miljökonsekvensbeskrivningen sker i två steg. Först hålls ett avgränsningssamråd av miljökonsekvensbeskrivningen inför framtagandet av åtgärdsprogram för vatten 2027–2033. Därefter hålls ett samråd om miljökonsekvensbeskrivningen av Åtgärdsprogram för vatten 2027–2033. Samrådet hålls tillsammans med samråd om Åtgärdsprogram för vatten och Delåtgärdsprogram 2027–2033.

Yttrande

Region Kalmar län har inte några synpunkter på avgränsningssamrådet av miljökonsekvensbeskrivningen för åtgärdsprogrammet för vatten 2027–2033. Regionen kan dock komma att lämna synpunkter i samrådsskedet.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 14 januari 2026. Nämnden har föreslagit regionstyrelsens arbetsutskott att anta redovisat yttrande över Avgränsningssamråd av miljökonsekvensbeskrivning för åtgärdsprogram för vatten 2027–2033 i Södra Östersjöns vattendistrikt, samt att överlämna yttrande till Vattenmyndigheten Södra Östersjöns vattendistrikt, Länsstyrelsen Kalmar län.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 7 januari 2026
2. Yttrande över Avgränsningssamråd av miljökonsekvensbeskrivning för åtgärdsprogram för vatten 2027–2033 i Södra Östersjöns vattendistrikt
3. Avgränsningssamråd av miljökonsekvensbeskrivning för åtgärdsprogram för vatten 2027–2033 i Södra Östersjöns vattendistrikt
4. Missiv - Avgränsning av miljökonsekvensbeskrivning för Åtgärdsprogram för vatten 2027–2033 i Södra Östersjöns vattendistrikt

Expedierat till: Länsstyrelsen Kalmar län, regionala utvecklingsförvaltningen

§ 8

Ärendenummer RS 2026/54

Uppdrag beslutade av regionfullmäktige i regionplan 2026 - 2028

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner plan för redovisning av fullmäktigeuppdrag under planperioden 2026-2028.

Bakgrund

I regionplan 2026-2028 finns ett antal uppdrag till regiondirektören som ska redovisas till regionstyrelsen. Nedan redovisas förslag till plan för redovisning.

- 26/01 Redovisa en förstudie inför framtagande av nytt Trafikförsörjningsprogram 2029–2037 med utblick mot 2040, slutredovisning 30 oktober 2026.
- 26/02 Redovisa förslag till ny inriktning för den regionala bredbandsmodellen i syfte att öka robusthet i näten, slutredovisning 17 juni 2026.
- 26/03 Redovisa en uppdaterad energieffektiviseringsplan under planperioden, slutredovisning 17 juni 2026.
- 26/04 Redovisa förutsättningar för att införa en mobil enhet i mellanlänet med syfte att stärka samarbetet mellan Oskarshamns sjukhus, ambulansen, primärvården och den kommunala omsorgen, slutredovisning 6 maj 2026.
- 26/05 Redovisa förutsättningar för hur naturunderstödd rehabilitering skulle kunna införas, slutredovisning 10 december 2026.
- 26/06 Redovisa förutsättningar för en gemensam mobil enhet avseende tandvård, hälsokontroller och vaccination, slutredovisning 30 oktober 2026.
- 26/07 Redovisa en regional cancerstrategi utifrån den nationella cancerstrategin, slutredovisning 9 september 2026.
- 26/08 Redovisa kompetensinsatser för medarbetare för att stärka utvecklingen av framtidens hälso- och sjukvård, slutredovisning 9 september 2026.

Prövning enligt barnets bästa är inte aktuellt då ärendet inte rör barn eller barns som anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handling

Tjänsteskrivelse - Uppdrag beslutade av regionfullmäktige i regionplan 2026-2028

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 9

Ärendenummer RS 2025/1136

Svar på medborgarförslag om att ta emot patienter från Gaza

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen besvarar medborgarförslaget om att ta emot patienter från Gaza med redovisat yttrande.

Bakgrund

Region Kalmar län har mottagit ett medborgarförslag från Jessica Rydell om att meddela staten att Region Kalmar län är beredd att ta emot patienter från Gaza.

Regionfullmäktige överlämnade § 132 den 26–27 november 2025 medborgarförslaget till regionstyrelsen för beslut.

Yttrande

Mottagande av patienter från konfliktområden är i grunden en nationell fråga. Beslut om vilka patienter som ska tas emot och genomförande av säkra transporter är frågor som behöver hanteras på nationell nivå, och själva mottagandet kräver noggrann samordning mellan hälso- och sjukvård, ansvariga myndigheter och internationella aktörer.

Region Kalmar län följer utvecklingen och ser positivt på att, utifrån regionens vårdkapacitet, ge vård till patienter från Gaza.

Region Kalmar län har i september 2025 mottagit en skrivelse och namninsamling med ett likalydande förslag som i medborgarförslaget, och vidarebefordrade denna till Utrikesdepartementet den 18 september 2025. Mot bakgrund av regionens hantering av skrivelsen från september 2025 anses medborgarförslaget som besvarat.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 19 december 2025
2. Medborgarförslag om att meddela staten att Region Kalmar län är beredd att ta emot patienter från Gaza
3. Beslut RF 2025-11-26
Överlämning av medborgarförslag om att meddela staten att Region Kalmar län är beredd att ta emot patienter från Gaza

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 10

Ärendenummer RS 2025/1338

Yttrande över betänkandet Fortsatt utveckling av en nationell läkemedelslista – en del i en ny nationell infrastruktur för datadelning (SOU 2025:71), Socialdepartementet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på betänkandet Fortsatt utveckling av en nationell läkemedelslista – en del i en ny nationell infrastruktur för datadelning (SOU 2025:71).

Yttrandet överlämnas till Socialdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över betänkandet Fortsatt utveckling av en nationell läkemedelslista – en del i en ny nationell infrastruktur för datadelning (SOU 2025:71).

Förslagen i utredningen som remitteras berörs även av andra utredningar, som i vissa fall har motstridiga förslag. Relevanta förslag från utredningen Uppdrag att möjliggöra en nationell digital infrastruktur för hälsodata behöver därför beaktas, liksom kommande krav i European Health Data Space (EHDS).

Sammanfattning av yttrandet

En sammanhållen läkemedelslista behöver utgå från ordinationerna, inte förskrivningarna (recepten), för att säkerställa att informationen alltid är aktuell och samstämmig. Det bör tas fram en nationell plan för hur en dynamisk nationell läkemedelslista ska utformas och införas. Huvudmännen ska ha mandat i hur utveckling av den nationella digitala infrastrukturen och tjänsterna, både initialt, under utveckling och under fortsatt förvaltning ska ske. Regionen föreslår även, som ett första steg, ett namnbyte på dagens Nationella läkemedelslista till Nationellt receptregister och att effekterna av den nyligen införda integrationen utvärderas innan vidare utveckling sker.

Region Kalmar län tillstyrker EU:s förslag att ta bort kravet på patientens samtycke för delning av hälsodata mellan behöriga vårdgivare. Detta bedöms vara avgörande för att säkerställa en sammanhållen och patientsäker vård, samtidigt som det är viktigt att eventuell förekomst av spärrar mot datadelning är känd för behörig vårdpersonal.

Region Kalmar län anser att information om vaccinationer ska samlas i ett nationellt register med livslång uppbyggnad och obligatorisk rapportering

från alla vårdgivare, åtkomligt för såväl patienten själv som vårdgivare. Detta stärker såväl patientsäkerheten som samhällets beredskap. Regionen ser det nödvändigt att smittskyddsläkare får direktåtkomst till det föreslagna nya vaccinationsregistret, vilket anses avgörande för ett effektivt, rättssäkert och jämlikt smittskyddsarbete.

Strukturer för att integrera information kring medicintekniska produkter (MTP) i en framtida digital infrastruktur är fortfarande omogna. Därför avstyrks att MTP omfattas av samma lösning som föreslås för läkemedel. Däremot bör utbyggnaden av nationell infrastruktur för MTP ske i takt med införandet av europeisk databas för medicintekniska produkter (EUDAMED) och deras unika produktidentifiering (UDI).

Region Kalmar län understryker vikten av en realistisk och hållbar tidplan för införandet av nya krav, samt att staten måste ta det ekonomiska ansvaret för de nya skyldigheter som åläggs kommuner och regioner enligt finansieringsprincipen.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 13 januari 2026
2. Yttrande över betänkandet Fortsatt utveckling av en nationell läkemedelslista – en del i en ny nationell infrastruktur för datadelning
3. Del 1 - Utredningen om fortsatt utveckling av registret nationell läkemedelslista
4. Del 2 - Utredningen om fortsatt utveckling av registret nationell läkemedelslista
5. Remissmissiv/remissinstanser - Fortsatt utveckling av en nationell läkemedelslista – en del i en ny nationell infrastruktur för datadelning (SOU 2025:71), Socialdepartementet

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 11

Ärendenummer RS 2024/1797

Yttrande över granskning av regional fysisk plan Halland 2050, Region Halland

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsens antar redovisat yttrande som sitt svar på Regional fysisk plan Halland 2050.

Yttrandet överlämnas till Region Halland.

Bakgrund

Region Kalmar län har på nytt getts möjlighet att lämna synpunkter över förslag till Regional fysisk plan Halland 2050. Den här gången i granskningskedet. Region Kalmar län har tidigare lämnat ett samrådsyttrande.

Yttrande

Region Kalmar län har utöver tidigare framförda synpunkter inte några ytterligare synpunkter på Regional fysisk plan Halland 2050.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 14 januari 2026. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på Regional fysisk plan Halland 2050, samt att överlämna det till Region Halland.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 7 januari 2026
2. Yttrande över Regional fysisk plan Halland 2050, granskningsversion
3. Regional fysisk plan Halland 2050
4. Samrådsredogörelse
5. Miljökonsekvensbeskrivning och hållbarhetsbedömning
6. Barnkonsekvensanalys och jämställdhetsanalys

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 12

Ärendenummer RS 2025/1292

Yttrande över riksintresseprecisering för Linköping-Saabs flygplats, Trafikverket

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på rapporten Riksintresseprecisering för Linköping/Saabs flygplats.

Yttrandet överlämnas till Trafikverket.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Trafikverket getts möjlighet att lämna synpunkter på rapporten Riksintresseprecisering för Linköping/Saabs flygplats.

Linköping/Saabs flygplats är ett riksintresse för kommunikationsanläggningar enligt 3 kap 8 § miljöbalken och ska skyddas mot åtgärder som påtagligt försvårar tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningen. Riksintressepreciseringen redovisar de anspråk som följer med riksintresset i form markanspråk och påverkansområden. Den ska tjäna som ett underlag för kommunernas fysiska planering och tillståndsprövning samt för andra myndigheters handläggning som berör riksintresset. Den kan också ses som ett kunskapsunderlag avseende luftfarten.

Remisstiden pågår perioden 10 oktober 2025 till 12 januari 2026.

Yttrande

Region Kalmar län har inga synpunkter på riksintressepreciseringar och dess uppdatering. Region Kalmar län vill dock framföra följande inspel:

Det pågår stora utredningar kring järnvägsnätet i Linköpings kommun med anledning av nya Ostlänken och en viktig fråga för Kalmar län är Stångådalsbanans anslutning till nya stationen. Stångådalsbanan ligger i direkt anslutning till flygplatsen men bör inte påverka flygplatsens funktion och behov. Region Kalmar län väddar dock till Trafikverket att arbeta utifrån ett övergripande perspektiv kopplat till järnvägsnätets behov och samordna alla processer som berör funktioner i geografin. Detta för att inte bygga in nya planeringsproblem för framtiden.

Linköping/Saabs flygplats fyller en viktig funktion för den norra delen av Kalmar län och skapar tillgänglighet till kontinentala resor. Det är därför av stor vikt att riksintresset fortsatt ger möjlighet för flygplatsens utveckling och funktionalitet.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 14 januari 2026. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på rapporten Riksintresseprecisering för Linköping/Saabs flygplats, samt att överlämna det till Trafikverket.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen daterad den 7 januari 2026
2. Yttrande över rapporten Riksintresseprecisering för Linköping-Saabs flygplats
3. Rapport Riksintresseprecisering för Linköping/Saabs flygplats

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 13

Ärendenummer RS 2025/1461

Yttrande över remissförslag av Vägval för Skåne - Skånes utvalda infrastrukturprioriteringar för nationell plan

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på rapporten Riksintresseprecisering för Linköping/Saabs flygplats.

Yttrandet överlämnas till Trafikverket.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Skåne getts möjlighet att lämna synpunkter på Vägval för Skåne - Skånes utvalda infrastrukturprioriteringar för nationell plan.

Vägval Skåne innehåller Region Skånes utvalda prioriterade åtgärder för framtida nationella planer utifrån Vägvalsprinciper om relevans för nationell plan, regional betydelse, linjering med regionala strategier och genomförbarhet. Till motivering av objektkandidater hör även en social konsekvensbedömning som fångar åtgärdernas bidrag till social hållbarhet. Alla transportslag är viktiga och Vägval för Skåne ska vara trafikslagsövergripande. I nuläget är det dock kända brister inom järnvägssystemet som utgör den största flaskhalsen i den skånska transportinfrastrukturen. Vägval för Skåne tar sikte på 2030 års plan ända fram till 2050-talet. Efter 2050-talet blir osäkerheterna större och det blir svårare att pris- och tidssätta-samt ordningsbestämma objektkandidater.

Vägval Skåne kommer att utgöra underlag för Region Skånes yttranden i framtida nationella planer och ligga som grund för Region Skånes prioriteringar i de regionövergripande samarbetena.

Följande fem stråk pekas:

Malmö-Lund-Hässleholm-Älmhult (Södra stambanan)

Malmö-Lund-Landskrona- Helsingborg-Ängelholm-Laholm (Västkustbanan)

Helsingborg-Hässleholm-Kristianstad-Sölvesborg (Skånebanan)

Malmö-Ystad-Simrishamn (Ystad-Österlenbanan)

Malmö-Trelleborg (Trelleborgsbanan)

Sammanfattning av yttrande

Kalmar län och Skåne har viktiga förbindelsepunkter och gemensamma funktioner som binder länen samman i en sydlig geografi. Region Kalmar län bedömer att de val av korridorer och insatser som lyfts i Vägval för Skåne är väl avvägda.

Södra stambanan är den mest vitala länken för våra respektive regioner och med Öresundstågstrafiken som grund skapas tillgänglighet för länens invånare. Det finns stora behov av ökad kapacitet på sträckorna i Skåne och Kronoberg som måste åtgärdas om tågtrafiken ska kunna utvecklas och bidra till tillväxt.

Region Kalmar län önskar dock påpeka att den sydöstra länken i form av E22 inte lyfts i remissen och att det skulle vara en styrka för den sammanbindande funktionen längs kusten för våra respektive län.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 14 januari och kollektivtrafiknämnden den 15 januari 2026. Respektive nämnd har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på rapporten Riksintresseprecisering för Linköping/Saabs flygplats, samt överlämna det till Trafikverket.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 7 januari 2026
2. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 7 januari 2026
3. Yttrande över Vägval för Skåne – Skånes utvalda infrastrukturprioriteringar för nationell plan
4. Vägval för Skåne - Skånes utvalda infrastrukturprioriteringar för nationell plan
5. Metodiken för byggordning i Vägval för Skåne
6. Motivering till urvalet av objektkandidater Vägval för Skåne

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 14

Ärendenummer RS 2025/1478

Yttrande över Regional handlingsplan för elektrifiering, Kalmar län, Länsstyrelsen Kalmar län

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande över Regional handlingsplan för elektrifiering, Kalmar län

Yttrandet överlämnas till Länsstyrelsen Kalmar län.

Bakgrund

Länsstyrelsen Kalmar län har fått i uppdrag att ta fram en regional handlingsplan för elektrifiering. Handlingsplanen syftar till att möjliggöra ökad elektrifiering i länet och att höja kunskapsnivån om behov, möjligheter och utmaningar kopplade till elektrifieringen. Handlingsplanen består av nulägesbild, behovsanalys och förslag på åtgärder för att möjliggöra elektrifieringen och klara av den gröna omställningen i Kalmar län.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län välkomnar handlingsplanen för elektrifiering och uppskattar det nära samarbetet inom Klimatsamverkan Kalmar län och projektet Smarta elsystem.

Handlingsplanen skulle vinna på att en tidplan anges samt av en tydligare beskrivning av hur urvalet av insatser gått till samt hur uppföljning och eventuell revidering är tänkt att ske. En revidering bör förankras inom Klimatsamverkan Kalmar län.

Såväl akademien som företag kan involveras på ett tydligare sätt i planen och dess insatser.

Regionen förutsätter att länsstyrelsen kommer att avsätta tillräckliga resurser för handlingsplanens genomförande.

Kalmar och Kronobergs län samarbetar för närvarande i projektet Smarta elsystem. Flera av de föreslagna insatserna anknyter till genomförda eller pågående aktiviteter inom detta projekt. Region Kalmar län ser behov av att korrelera handlingsplanens insatser med det som levereras inom projektet.

Ur ett systemperspektiv kan ytterligare övergång till elvärme eller värmepumpar ifrågasättas, eftersom det leder till ett ökat el- och effektbehov vid tidpunkter som redan idag är hårt belastade.

Länsstyrelsen har en viktig roll när det gäller att framföra regionala behov, önskemål och prioriteringar till den nationella nivån.

Biogasturbiner skulle kunna vara ett intressant alternativ för elproduktion och försörjningstrygghet. Region Kalmar län är positiv till att delfinansiera en förstudie kring denna fråga.

Frågor om robusthet behöver finnas med i alla frågor som berör länets elförsörjning.

Elbesparing och flexibilitet bör få större utrymme i handlingsplanen.

Handlingsplanen bör väga in att kompetensförsörjningen kan bli en utmaning, i takt med att elektrifieringen accelererar.

Region Kalmar län kan erbjuda en rad länsnätverk som kan vara relevanta när det gäller frågor om elförsörjning.

Ytterligare en insats skulle kunna vara att utveckla det interna samarbetet mellan länsstyrelsens handläggare och enheter.

Insatsen om planeringsunderlag för ökad elproduktion bör utökas med möjligheter till lagring samt möjligheter till att samförlägga verksamheter för elproduktion och -konsumtion.

Region Kalmar län ser gärna ett fortsatt samarbete kring laddinfrastruktur.

Komplettera gärna handlingsplanen med en insats som syftar till en snabbare och smidigare hantering av mark-, plan- och tillståndprocesser.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 14 januari 2026. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande över Regional handlingsplan för elektrifiering, Kalmar län. Yttrandet överlämnas till Länsstyrelsen Kalmar län.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 7 januari 2026
2. Yttrande över Regional handlingsplan för elektrifiering, Kalmar län
3. Regional handlingsplan för elektrifiering, Kalmar län

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 15

Ärendenummer RS 2025/1486

Yttrande över Trafikförsörjningsprogram Kronobergs Län 2027-2035 med utblick, Region Kronoberg

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Region Kronobergs remissförslag till trafikförsörjningsprogram 2027–2035 med utblick.

Yttrandet överlämnas till Region Kronoberg.

Bakgrund

Region Kalmar län har i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet för Kalmar län beretts möjlighet att lämna synpunkter på Region Kronobergs remissförslag till trafikförsörjningsprogram.

Sammanfattning av yttrandet

Region Kalmar län bedömer programmet som väl genomarbetat, förankrat och baserat på relevanta analyser samt en gedigen dialog med kommuner, myndigheter och andra aktörer. Den tydliga processen, från omvärldsanalys till målformulering och strategiska val bedöms skapa ett gott underlag till programmets inriktning.

Region Kronobergs egen resvaneundersökning bedöms vara ett positivt underlag för en aktuell bild av invånarnas resebehov. Vidare bedöms det särskilda fokus som lagts på tågtrafikens utveckling samt framtagandet av en hållplatshandbok bidra till en tydlighet kring standard, tillgänglighet och framtida utvecklingsbehov.

Region Kalmar län ser dock gärna en tydligare beskrivning av hur dialogen med externa parter – inklusive grannlänerna – avses integreras i den löpande uppföljningen av programmet, då gemensamma utmaningar ofta kräver fördjupad regional samverkan.

Sammanfattningsvis bedöms trafikförsörjningsprogrammet vara strukturerat, lättillgängligt och ge en god helhetsbild av nuläge, mål och strategiska vägval. Bilagorna, såsom tågutvecklingsplan och hållplatshandbok visar på en god möjlighet till fördjupning inom väsentliga områden.

Övrigt

Region Kronoberg har tagit fram ett barnrättsbaserat beslutsunderlag i arbetet med trafikförsörjningsprogrammet.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 15 januari 2026. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på Region Kronobergs remissförslag till trafikförsörjningsprogram 2027–2035 med utblick, samt att överlämna det till Region Kronoberg.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 8 januari 2026
2. Yttrande Trafikförsörjningsprogram Kronobergs län 2027–2035 med utblick, Region Kronoberg
3. Framtidens resor i Kronoberg –Trafikförsörjningsprogram Kronoberg 2027–2035 med utblick
4. Tågutvecklingsplan för Kronobergs län – bilaga till Trafikförsörjningsprogrammet
5. Hållplatshandboken – Bilaga till Trafikförsörjningsprogrammet

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 16

Ärendenummer RS 2025/853

Yttrande över Översiktsplan Nybro kommun 2050

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Översiktsplan Nybro kommun 2050.

Yttrandet överlämnas till Nybro kommun.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Nybro kommun getts möjlighet att lämna synpunkter på granskningsförslag av Översiktsplan Nybro kommun 2050. Region Kalmar län lämnade 20 augusti 2025 ett yttrande under samrådstiden.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län har ingen erinran.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 14 januari 2026. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på Översiktsplan Nybro kommun 2050, samt att överlämna det till Nybro kommun.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 7 januari 2026
2. Yttrande över Översiktsplan Nybro kommun 2050
3. Översiktsplan Nybro kommun 2050 – Granskningsversion
4. Samrådsredogörelse – Översiktsplan Nybro kommun 2050
5. Miljökonsekvensbeskrivning med hållbarhetsbedömning tillhörande översiktsplan 2050 Nybro kommun

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 17

Ärendenummer RS 2025/1430

Avsiktsförklaring att delta i förnyad upphandling av hyrbemanning inom hälso- och sjukvården, Sveriges kommuner och regioner

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att Region Kalmar län ska delta i den kommande gemensamma upphandlingen av hyrpersonal.

Bakgrund

Sedan 2016 har Sveriges regioner, i samverkan med Sveriges Region och Kommuner (SKR), arbetat för att minska beroendet av hyrbemanning. Syftet har varit att trygga patienternas vård med hög grad av kontinuitet och kvalitet, skapa en god arbetsmiljö för regionernas medarbetare och uppnå en bättre kostnadseffektivitet.

Regiondirektörsnätverket tog den 25 september 2020 ett inriktningsbeslut om en gemensam upphandling av hyrpersonal. Det första gemensamma avtalet om hyrbemanning trädde i kraft den 1 januari 2024 och regionerna anslöt sig därefter successivt. I september samma år tillämpades avtalet, helt eller delvis, i samtliga regioner. Avtalet är på fyra år och löper ut den 31 december 2027.

Under 2024 minskade samtliga regioner sin användning av hyrbemanning. Totalt minskade kostnaderna för hyrbemanningen med 36 procent jämfört med föregående år, vilket motsvarar cirka 3,3 miljarder kronor. Minskningen skedde i alla regioner, och både inhyrningen av sjuksköterskor och läkare minskade. Kostnaderna för inhyrda sjuksköterskor minskade med 51 procent, medan kostnaderna för inhyrda läkare minskade med 23 procent.

Målet är att kostnaden för inhyrd personal ska utgöra högst 2 procent av regionernas samlade personalkostnader inom hälso- och sjukvård.

För att säkerställa fortsatt samordning, kostnadseffektivitet och beredskapsförmåga krävs en gemensam nationell upphandling av ett nytt avtal som kan ta vid när det nuvarande avtalet löper ut 2027. I maj 2025 beslutade regiondirektörerna att inleda en ny gemensam upphandling. Det innebär att regionen senast den 23 januari 2026 ska besluta om en avsiktsförklaring om att delta i den nationella gemensamma upphandlingen eller inte.

Prövning av barnets bästa är inte aktuellt då ärendet inte rör barn eller barn som anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 19 december 2025
2. PM från Sveriges Kommuner och Regioner - Underlag för rekommendation om gemensam upphandling av hyrpersonal

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 18

Ärendenummer RS 2025/1621

Gemensam plan för samverkan - kring barn och unga, psykisk hälsa och äldre

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner Gemensam plan för samverkan kring barn och unga, psykisk hälsa och äldre. Planen utgör slutredovisning av uppdraget att redovisa en gemensam plan för primärvården i Kalmar län.

Beslutet gäller under förutsättning att samtliga kommuner i Kalmar län fattar likalydande beslut.

Bakgrund

Den 28 september 2023 §110, beslutar regionfullmäktige att ge i uppdrag åt länsgemensam ledning i samverkan att ta fram en gemensam plan för primärvården i Kalmar län, som en del i övergången till Nära vård. Samtliga kommunfullmäktigeförsamlingar i länet var med och tilldelade Länsgemensam ledning i samverkan detta uppdrag.

Den gemensamma planen ska utgå från en kartläggning av invånarnas behov, och fungera som gemensam plattform för Region Kalmar län och Kalmar läns kommuner när det gäller prioriterade områden, förutsättningarna för samsyn och uppföljningen av arbetet. Utgångspunkten ska vara de inriktningar som antagits av regionfullmäktige och Kalmar läns kommuner i Gemensam arbetsprocess för omställning nära vård.

Eftersom planen omfattar fler områden än primärvård, bland annat slutenvård, skola och förebyggande arbete, har länsgemensam ledning under arbetet enats att ändra namnet till gemensam plan för samverkan.

Kartläggning av invånarnas behov

Kartläggningen av invånarnas behov utgick från de områden där samverkan sker i dag, som är barn och unga, psykisk hälsa och äldre, och visar att samverkan behöver stärkas på alla nivåer. Resultaten från kartläggningen ligger till grund för de strategiska inriktningarna i den gemensamma planen.

Gemensam plan för samverkan

Den gemensamma planen för samverkan är ett strategiskt dokument med syftet att förbättra hälsa, vård och omsorg för invånare med behov av samordnade insatser från kommun och region. Insatserna i planen ska särskilt riktas mot personer med komplexa behov, samt invånare med stor risk för ohälsa som ännu inte har kontakt med vård och omsorg. I planen

fastställs gemensamma strategiska inriktningar för arbetet mot barn och unga, psykisk hälsa och äldre samt för den länsövergripande samverkan.

Styrning och ledning ska prioritera samverkan på alla nivåer och möjliggöra för medarbetare att utveckla samverkan.

Ett system för systematisk uppföljning på både kort och lång sikt ska tas fram av länsgemensam ledning. Uppföljningen ska innehålla metoder för att mäta och utveckla samverkan, samt indikatorer och mått för aktiviteterna i de länsgemensamma handlingsplanerna.

Genomförande

Den gemensamma planen bygger på nära samverkan mellan kommun och region, på både övergripande och lokal nivå samt inom olika verksamheter.

Inriktningsbeslut för övergången till Nära vård fattas på politisk nivå. Länsgemensam ledning i samverkan ansvarar för genomförande av den gemensamma planen. Arbetet ska ske i dialog och förankras med regionalt ledningsforum.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 22 december 2025
2. Gemensam plan för samverkan kring barn och unga, psykisk hälsa och äldre

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 19

Ärendenummer RS 2025/1631

**Verksamhetsplan och budget 2026, Småland Blekinge
Halland South Sweden**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner verksamhetsplan och budget för Småland Blekinge Halland South Sweden 2026.

Det länsspecifika dokumentet läggs till handlingarna.

Bakgrund

Brysselkontoret tar varje år fram en verksamhetsplan och budget för kommande år. Verksamhetsplanen speglar ägarnas fokus för 2026 i relation till vad som sker på den europeiska arenan.

SBHSS verksamhetsinriktning sätter en långsiktig ram för fokusområdena i den årliga verksamhetsplanen. Verksamhetsinriktningen tar sin utgångspunkt i globala mål så som Agenda 2030 och Parisavtalet, förlängningen av, den nationella strategin för hållbar regional utveckling, regionala utvecklingsstrategier, smarta specialiseringsstrategier (S3) och den årliga sammanställningen av Brysselkontorets omvärldsbevakning.

Därutöver ges även utrymme i verksamhetsplanen för att kunna hantera frågor som styrgruppen beslutat om samt oförutsedda ärenden med aktualitet på EU-arenan, vilka matchas av intressen hos ägarna.

SBHSS arbetssätt syftar till att påverka lagstiftning och/eller skapa samarbeten för att nå målen i Småland, Blekinge och Halland.

Övrigt

Prövning av barnets bästa är ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 14 januari 2026. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna verksamhetsplan och budget för Småland Blekinge Halland South Sweden 2026.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 7 januari 2026
2. Verksamhetsplan 2065 – Småland Blekinge Halland South Sweden
3. Budget 2026 - Småland Blekinge Halland South Sweden
4. Länsspecifikt dokument för Kalmar län
5. Protokollsutdrag från styrgruppen för Småland Blekinge Halland South Sweden 12 december 2025

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 20

Ärendenummer RS 2025/1627

**Anmälan av granskning från regionrevisorerna -
Granskning av arbetet med att främja barn och
ungdomars psykiska hälsa**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

1. Regionstyrelsen noterar den fördjupade granskningen av arbetet med att främja barn och ungdomars psykiska hälsa.
2. Regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att ta fram ett svar på granskningen inför beslut på regionstyrelsens sammanträde den 25 mars 2026.

Bakgrund

Region Kalmar läns revisorer har genomfört en fördjupad granskning av arbetet med att främja barn och ungdomars psykiska hälsa.

Revisorerna önskar få svar med uppgift om vilka åtgärder som vidtagits, respektive planeras, för att tillvarata de rekommendationer som redovisas i rapporten. Svaret ska lämnas senast den 8 april 2026.

Prövning av barnets bästa är inte aktuellt då ärendet inte rör barn eller barn som anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 18 december 2025
2. Missivbrev granskning av arbetet med att främja barn och ungdomars psykiska hälsa signerat, Revisionskontoret
3. Granskning av arbetet med att främja barn och ungdomars psykiska hälsa
4. Beslut av Regionrevisionen om fördjupad granskning av arbetet med att främja barn och ungdomars psykiska hälsa

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 21

Ärendenummer RS 2026/2

Hållbarhetsplan 2026-2028

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar Hållbarhetsplan 2026–2028, att gälla till och med den 31 december 2028.

Bakgrund

Region Kalmar län ska ha en hållbar utveckling ur de tre perspektiven social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet. Region Kalmar läns arbete utgår från Agenda 2030 och de 17 globala hållbarhetsmålen. Hållbarhetsplanen beskriver hur Region Kalmar län arbetar för att bidra till en hållbar utveckling.

Hållbarhetsplanen revideras en gång per år. Versionen 2026–2028 innehåller samma målområden som tidigare version. Avslutade aktiviteter har tagits bort, och vissa nya aktiviteter och mått lagts till. Planen överensstämmer med regionplan, samt är väl förankrad med samtliga förvaltningar.

Övrigt

En vanlig prövning av barnets bästa har genomförts.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 22 december 2025
2. Hållbarhetsplan 2026-2028

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 22

Ärendenummer RS 2026/3

Regionstyrelsens verksamhetsplan 2026

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner regionstyrelsens verksamhetsplan för 2026, inklusive bilagor, samt noterar redovisningarna av verksamhetsplanerna som regionala utvecklingsnämnden, folkhögskolestyrelsen och kollektivtrafiknämnden lämnat över till regionstyrelsen, till protokollet.

Bakgrund

Genom verksamhetsplanen bekräftar regionstyrelsen hur den planerar, genomför och följer upp sitt ansvar och grunduppdrag, samt hur den bidrar till uppföljningar av de övergripande målen i regionplanen.

Följande verksamheter är knutna till regionstyrelsen; regionstaben, hälso- och sjukvårdsförvaltningen, primärvårdsförvaltningen, psykiatriförvaltningen, folktandvården, IT-förvaltningen och regionservice. Samtliga förvaltningar som är knutna till regionstyrelsen framställer verksamhetsplaner som tillsammans också är en del av regionstyrelsens verksamhetsplan.

Verksamhetsplaner för regionala utvecklingsförvaltningen och Kalmar länstrafik godkänns av regionala utvecklingsnämnden respektive kollektivtrafiknämnden och lämnas därefter över till regionstyrelsen för kännedom.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 9 januari 2026
2. Regionstyrelsens verksamhetsplan för 2026, inklusive bilagor
3. Verksamhetsplan 2026 Regionala utvecklingsnämnden
4. Verksamhetsplan 2026 Folkhögskolorna
5. Verksamhetsplan 2026 Kollektivtrafiknämnden

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 23

Ärendenummer RS 2025/1228

Svar på medborgarförslag om att införa avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer inom Region Kalmar län

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige beslutar att besvara medborgarförslaget om att införa avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer inom Region Kalmar län med redovisat yttrande.

Bakgrund

Region Kalmar län har mottagit ett medborgarförslag från Margareta Friström om att införa avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer inom Region Kalmar län. Förslaget innebär att dessa personer ska erhålla ett särskilt resekort eller en digital biljett som berättigar till kostnadsfria resor inom länet.

Yttrande

Region Kalmar län erbjuder i dag seniorbiljetter till personer som har fyllt 67 år samt till personer som är folkbokförda i Kalmar län och erhåller sjukersättning från Försäkringskassan. Seniorbiljetten ger möjlighet att resa till reducerat pris med Kalmar Länstrafiks bussar i linjetrafik, tåg samt närtrafik inom hela Kalmar län. Prisnivån och villkoren för seniorbiljetten är förmånliga i jämförelse med ordinarie biljettpriser. 2025 års pris för en seniorbiljett är rabatterad med cirka 83 procent av en ordinarie 30-dagars länsbiljett.

Mot bakgrund av det fastställda målet i trafikförsörjningsprogrammet om en självfinansieringsgrad på 40 procent inom den allmänna kollektivtrafiken bedöms det inte finnas ekonomiska förutsättningar för att införa avgiftsfria resor för pensionärer. En sådan åtgärd skulle medföra minskade seniorbiljettsintäkter på ungefär 12 miljoner kronor. Dessutom skulle förslaget innebära ytterligare uteblivna intäkter för andra typer av biljetter som seniorer köper. Detta skulle innebära en stor negativ påverkan på kollektivtrafikens finansiering.

Sammantaget bedöms de biljettalternativ och rabatter som finns i dagsläget för personer i pensionsålder vara konkurrenskraftiga och tillgodose målgruppens behov på ett tillfredsställande sätt. Därför bör det inte införas ett system som berättigar personer i pensionsåldern till kostnadsfria resor med länets allmänna kollektivtrafik.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att medborgarförslaget besvaras med redovisat yttrande.

Övrigt

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 15 januari 2026. Nämnden har föreslagit regionfullmäktige att besvara medborgarförslaget om att införa avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer inom Region Kalmar län med redovisat yttrande.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 8 januari 2026
2. Medborgarförslag om att införa avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer inom regionens kollektivtrafiksystem

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 24

Ärendenummer RS 2025/1233

Svar på medborgarförslag om utökad fritidsbiljett över länsgränsen

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige avslår medborgarförslaget om utökad fritidsbiljett över länsgränsen med redovisat yttrande.

Bakgrund

Region Kalmar län har mottagit ett medborgarförslag från Josefine Antonsson om utökad fritidsbiljett över länsgränsen. Förslaget innebär att utöka giltigheten för dagens fritidsbiljetter så att de även omfattar resor över länsgräns till angränsande län.

Eftersom biljetterna inte gäller över länsgränserna menar förslagsställaren att ungdomar som bor nära gränsen och har fritidsaktiviteter eller vänner i ett angränsande län riskerar att hamna i ett sämre läge. Förslagsställaren vill att Region Kalmar län ska införa en utökad fritidsbiljett med motsvarande villkor som nuvarande fritidsbiljett, men som även gäller för resor till valfri grannkommun till Kalmar län eller till valfri zon i angränsande län.

Yttrande

I medborgarförslaget framhålls att Kalmar län i dag erbjuder mycket förmånliga fritidsbiljetter som gäller inom hela länet under en termin, och att motsvarande biljetter finns i Jönköpings län för ungdomars resor inom det länet.

Inom ramen för Regionsamverkan Sydsverige – ett samarbete mellan Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kronoberg, Region Skåne och Region Kalmar län – finns en gemensam överenskommelse om prisreducering vid resor över länsgränserna. Ett gränsavdrag på 25 alternativt 35 procent, tillämpas på priset för den första zonen i det angränsande länet.

Varje region ansvarar dock självständigt för sina biljettpriser och biljettprodukter. Region Kalmar län kan därför inte fatta beslut som påverkar pris- eller biljettsystemet i ett annat län, såsom föreslås i medborgarförslaget. Erbjudanden för barn och ungdomar skiljer sig också i dag mellan länen. Redan idag erbjuder Region Kalmar län förmånliga villkor för ungdomars resande inom länet genom fritidsbiljetten.

Mot bakgrund av att Region Kalmar läns grannlän saknar motsvarande biljettlösning finns det inte tekniska förutsättningar att införa ett utökat

fritidsbiljett som gäller över länsgräns. Det finns dock redan en rabatt för gränsöverskridande resor.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att medborgarförslaget avslås enligt redovisat yttrande.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 15 januari 2026. Nämnden har föreslagit regionfullmäktige att avslå medborgarförslaget om utökad fritidsbiljett över länsgränsen med redovisat yttrande.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 8 januari 2026
2. Medborgarförslag om utökad fritidsbiljett över länsgränsen

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 25

Ärendenummer RS 2025/253

Svar på motion om ett könsneutralt HPV-vaccinationsprogram

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige besvarar motion om ett könsneutralt HPV-vaccinationsprogram med redovisat yttrande.

Bakgrund

Jimmy Loord (KD) har lämnat in en motion med förslag om införande av ett könsneutralt HPV-vaccinationsprogram i enlighet med Folkhälsomyndighetens rekommendation.

Yttrande

Alla barn erbjuds idag vaccination mot HPV i årskurs fem inom det allmänna vaccinationsprogrammet för barn. De som omfattas av programmet har rätt till kostnadsfri vaccination mot HPV upp till 18 års ålder. Skyddet genom vaccination mot HPV-infektion och därmed även olika typer av cancer förväntas vara långvarigt.

Vaccination av flickor ingår i vaccinationsprogrammet sedan 2010 och omfattar födda 1999 och senare. Flickor/kvinnor födda 1993–1998 erbjöds ikappvaccination. Sedan 2019 används ett vaccin som ger skydd mot fler HPV-varianter (Gardasil 9 i stället för tidigare Gardasil). Inom ramen för studien Utrota livmoderhalscancer, start 2021, har kvinnor födda 1994–1999 och som inte tidigare vaccinerat sig återigen erbjudits vaccination. Tidigt under 2025 utökades det till att även omfatta kvinnor födda 2000–2001. Per den första juli 2025 är det sju regioner som klarar studiens mål om 70 procent täckningsgrad, vilket beräknas ge flockimmunitet. Region Kalmar län ligger i topp tillsammans med Region Värmland.

HPV-vaccination av pojkar ingår i det nationella vaccinationsprogrammet sedan 2020 och omfattar pojkar födda 2009 och senare. Pojkar har inte erbjudits ikappvaccination.

Folkhälsomyndigheten kom i slutet av 2024 med följande rekommendationer kring ikappvaccination:

- Vaccination mot HPV rekommenderas till alla personer, oavsett kön, till och med 26 år som inte tidigare har vaccinerat sig.
- Det är särskilt prioriterat att nå män som har sex med män, transpersoner och personer som lever med hiv.

Folkhälsomyndigheten bedömer att kostnaderna för ovanstående grupper är rimliga i förhållande till den förväntade nyttan samt att det kommer att förebygga cancerfall.

Folkhälsomyndighetens rekommendationer är inte bindande, vilket gör att regionerna själva får besluta om och i så fall hur dessa vaccinationer ska erbjudas, och till vilken kostnad. Region Kalmar län har som generell inriktning att följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer. I och med antagen regionplan 2026-2028 är beslut fattat i regionen att följa rekommendationerna, och att vaccinationen ska vara kostnadsfri för den enskilde. Samma beslut finns i Region Jönköpings län och Region Östergötland. Arbetet inleds efter årsskiftet, och samverkan sker inom Sydöstra sjukvårdsregionen.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 19 december 2025
2. Motion – Erbjud även pojkar vaccination mot HPV-infektioner, ställd av Jimmy Loord (KD)

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 26

Ärendenummer RS 2025/1534

Revidering av riktlinje för investeringar

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige antar Riktlinje för investeringar, att gälla från och med 1 januari 2026 till 31 december 2028.

Bakgrund

Region Kalmar län ska prioritera investeringar som kan bidra till att visionen, Tillsammans för ett friskare, tryggare och rikare liv, kan förverkligas och att övergripande mål och ekonomiska ramar uppnås. Region Kalmar län ska genom ständiga förbättringar och kostnadseffektiva lösningar hushålla med tillgängliga resurser för att skapa och behålla en stark ekonomi som ger handlingsfrihet. Ett av de finansiella målen är också att resultatet ska vara tillräckligt stort för att klara kommande investeringar utan extern upplåning.

Regionens finansiella mål är att:

- Det långsiktiga resultatet ska uppgå till minst två procent av skatteintäkter, generella statsbidrag och utjämning. Resultatet respektive år ska vara i nivå med budget.
- Investeringarna ska finansieras utan extern upplåning.

Inför 2019 påbörjades ett arbete med att ta fastställa en ny process och organisation för beredning av investeringar i Region Kalmar län. Syftet med riktlinjen är att definiera processen och fastställa det gemensamma arbetssättet för investeringar inom Region Kalmar län. Investeringsprocessen är en integrerad del i regionens budgetprocess och baseras på regionens styrmodell för planering och uppföljning som beslutats av regionfullmäktige.

I riktlinjen definieras organisation och beslutsnivåer i investeringsprocessen.

Uppföljning och rapportering i delårsrapporter och årsredovisning förbättras och förstärks.

I riktlinjen ingår samtliga typer av investeringar

- Mark och Byggnader
- Maskiner/inventarier/utrustning
- Immateriella anläggningstillgångar (balanserade utgifter, hyresrätter och goodwill)

- Finansiella anläggningstillgångar (värdepapper, långfristiga fordringar)

I riktlinjen förstärks kraven på underlag för investeringsbeslut. Dessa ska innehålla en analys av behovet, konsekvensanalys och en investeringsbudget som visar hur driftbudget och avskrivningar påverkas. Eventuella ombyggnadskostnader eller konsekvenser för annan verksamhet ska inhämtas från fastighetsansvariga (regionfastigheter) och infogas i underlaget.

Riktlinjen revideras med en beloppsändring för stora projekt där en särskild styrgrupp tillsätts vid projekt över 300 miljoner kronor, tidigare 100 miljoner kronor. Projekt under 300 miljoner kronor hanteras i styrgrupper som är närmare aktuell verksamhet.

Prövning av barnets bästa är inte aktuellt då ärendet inte rör barn eller barn som anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 8 januari 2026
2. Riktlinje för investeringar

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 27

Ärendenummer RS 2025/1569

**Riktlinje för god ekonomisk hushållning,
resultatutjämningsreserv och resultatreserv 2026-2028**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige antar Riktlinje för god ekonomisk hushållning och resultatreserv att gälla för åren 2026-2028.

Bakgrund

I kommunallagen och i lag om kommunal bokföring och redovisning finns regler för hur kommuner och regioner ska sköta sin ekonomiska förvaltning. Där beskrivs bland annat att kommuner och regioner ska ha en god ekonomisk hushållning med mål och riktlinjer för sin ekonomi och verksamhet.

När den befintliga riktlinjen för god ekonomisk hushållning, resultatutjämningsreserv och resultatreserv beslutades fanns det kvarvarande medel i resultatutjämningsreserven enligt äldre regelverk. Då reserven idag är utnyttjad finns behov av att revidera innehåll i och namn på riktlinjen till aktuellt regelverk. I samband med det görs även förtydliganden avseende bedömning av god ekonomisk hushållning och utformning av delårsrapporter.

Revideringen innebär i korthet att beräkningen av den så kallade resultatreserven utgår från regionens långsiktiga målsättning om ett resultat på två procent av summan av skatteintäkter samt generella statsbidrag och kommunalekonomisk utjämning. Detta speglar bättre intentionen med resultatreserven där möjlighet ges att långsiktigt kunna reglera variationer i resultatet.

Under 2024 kom Rådet för kommunal redovisning (RKR) med en rekommendation avseende innehåll i delårsrapporter. Det innebär bland annat att det i delårsrapporten ska lämnas upplysningar om förväntad utveckling avseende ekonomi och verksamhet utifrån fullmäktiges mål. I den reviderade riktlinjen för god ekonomisk hushållning och resultatreserv har anpassning gjorts till RKR:s rekommendation avseende delårsrapporter.

Denna riktlinje ersätter tidigare riktlinje, Riktlinje för god ekonomisk hushållning, resultatutjämningsreserv och resultatreserv och föreslås gälla för åren 2026-2028.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 8 januari 2026
2. Riktlinje för god ekonomisk hushållning och resultatreserv

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 28

Ärendenummer RS 2025/1523

Klimat att växa i, Regional utvecklingsstrategi, Kalmar län – med utblick mot 2040

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner samrådsredogörelsen för Klimat att växa i, Regional utvecklingsstrategi, Kalmar län – med utblick mot 2040.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige antar Klimat att växa i, Regional utvecklingsstrategi, Kalmar län – med utblick mot 2040.

Bakgrund

Enligt förordningen som styr det regionala utvecklingsuppdraget har regionen i uppdrag att ta fram en regional utvecklingsstrategi (RUS). Det ska vara en långsiktig och övergripande strategi för länets hållbara utveckling. Av förordningen framgår också att en uppdatering av strategin ska ske under innevarande mandatperiod.

Enligt beslut i regionstyrelsen den 26 mars 2024, § 59, ska den nuvarande regionala utvecklingsstrategin revideras med följande utgångspunkter:

- Den övergripande målbilden ”Klimat att växa i” kvarstår, men ses över med utblick 2040.
- Den tydliga kopplingen till Agenda 2030 kvarstår, med särskilt fokus på social hållbarhet, minskad ojämlikhet och inomregionala skillnader.
- Revideringen innefattar översyn av analys, prioriterade utvecklingsområden, mål och horisontella perspektiv.
- Ett rumsligt perspektiv integreras.

Under 2024 och 2025 har ett gediget analysarbete genomförts och en förankringsprocess som involverat upp mot 600 personer. Förankringen har skett i dialogform med representanter från länets kommuner, myndigheter, näringsliv, politiker, civilsamhället, ungdomar, studenter, utlandsfödda samt representanter för äldre och personer med funktionsnedsättning. Analysen och dialogerna ligger till grund för förslaget.

Strategin har utifrån ovan fått en ny struktur med kapitel som visar på såväl styrkor som utmaningar, en strukturbild för Kalmar län 2040 och ett mer

utvecklat kapitel kring genomförande, uppföljning och lärande. Utöver det beskrivs följande kraftsamlingsområden med tillhörande målbilder:

Goda och jämlika livsvillkor

God, jämlik och jämställd hälsa
Tillgängligt kulturutbud och meningsfull fritid
Goda möjligheter för delaktighet i samhället

Hållbara och attraktiva livsmiljöer

Miljö i balans
Mångfald av livsmiljöer i städer och landsbygder
God tillgänglighet som skapar värde för människor och företag

Konkurrenskraft och innovativt näringsliv

Ökad förnyelse- och omställningsförmåga
Ökad internationalisering
Utbildad arbetskraft efter arbetsgivares behov

Den reviderade regionala utvecklingsstrategin har under juni – oktober 2025 varit på remiss enligt beslut i regionstyrelsen den 3 juni 2025. 36 inkomna yttranden har sammanställts, bedömts och beaktats i en samrådsredogörelse.

Det slutliga förslaget till strategi innehåller följande ändringar, jämfört med remissversionen:

- Redaktionella förändringar, vissa mindre justeringar och tillägg har gjorts för ökad tydlighet och/eller korrekt information.
- Ökad geografisk balans genom skrivningar kring den norra delen i länet samt förändringar i strukturbilden.
- Nya länkar till
 - en digital, detaljerad strukturbild med förklaring av geografiska områdets funktionella karaktärsdrag,
 - underliggande strategier, handlingsplaner och program samt
 - ett årshjul för genomförande av den regionala utvecklingsstrategin.
- Mer förklarande text om tillväxtmotorer, kärnor och noder samt om de förändringar som gjorts på strukturbilden.
- Beskrivning och förtydliganden om kärnkraft, lärcenter och kulturmiljöer i texten.
- Ytterligare regionala utmaningar har lagts till, vilka båda leder till inomregionala skillnader i länet:
 - geografisk struktur
 - relativt låg ekonomisk tillväxt
- Bilden på demografiska förändringar och minskad befolkning har aktualiserats.
- Agenda 2030 målen nr 7 och 15 har lagts till i Hållbara och attraktiva livsmiljöer.
- Ytterligare förklaring i texten om

- strategin,
 - de underliggande regionala tematiska strategierna, handlingsplanerna och programmen,
 - begreppet målbilder samt
 - genomförandefasen med hjälp av befintliga nätverk och kraftsamlingsträffar.
- Komplettering med de fyra strategiska områden som Nationell strategi för hållbar regional utveckling i hela landet 2021 – 2030 omfattar.

Övrigt

En vanlig prövning av barnens bästa har utförts på den regionala utvecklingsstrategin för Kalmar län då den har stor påverkan på barn.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 14 januari 2025. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna samrådsredogörelsen för Klimat att växa i, Regional utvecklingsstrategi, Kalmar län – med utblick mot 2040. Nämnden har också föreslagit regionfullmäktige att anta Klimat att växa i, Regional utvecklingsstrategi, Kalmar län – med utblick mot 2040.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 7 januari 2026
2. Klimat att växa i – Regional utvecklingsstrategi, Kalmar län – med utblick mot 2040
3. Samrådsredogörelse Klimat att växa i – Regional utvecklingsstrategi, Kalmar län – med utblick mot 2040

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 29

Ärendenummer RS 2025/43

Justering i prislista för allmän- och specialisttandvård 2026

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktig:

Regionfullmäktige antar följande justeringar i Prislista för allmän- och specialisttandvård 2026, att gälla från och med den 1 april 2026:

Kod	Åtgärd	Pris allmän-tandvård	Referens-pris allmän-tandvård	Pris specialist-tandvård	Referens-pris specialist-tandvård
340	Behandling av parodontal sjukdom eller periimplantit	525 kr	525 kr	575 kr	575 kr

Kod	Åtgärd	Pris allmän-tandvård	Referens-pris allmän-tandvård	Pris specialist-tandvård	Referens-pris specialist-tandvård
341	Behandling av parodontal sjukdom eller periimplantit, mindre omfattande.	920 kr	920 kr	1 605 kr	1 605 kr
341 E	Behandling av parodontal sjukdom eller periimplantit, mindre omfattande. Kortare tid.	365 kr	920 kr	1 090 kr	1 605 kr
341K	Behandling av parodontal sjukdom eller periimplantit, mindre omfattande. Särskilt tidskrävande	1 490 kr	920 kr	3 700 kr	1 605 kr

Kod	Åtgärd	Pris specialisttandvård	Referenspris specialisttandvård
342	Behandling av parodontal sjukdom eller periimplantit, omfattande.	2 645 kr	2 645 kr
342K	Behandling av parodontal sjukdom eller periimplantit, omfattande. Större omfattning	2 775 kr	2 645 kr

Bakgrund

Den 26-27 november 2025, § 151, tog regionfullmäktige beslut om att fastställa Prislista för allmän- och specialisttandvård, att gälla från och med den 15 januari 2026. Efter beslut har tagits har TLV (Tandvårds och läkemedelsförmånsverket) lagt till en ny åtgärd (åtgärd 340) samt justerat referenspriserna på åtgärdsnummer 341 inom både allmän- och specialisttandvård och 342 inom specialisttandvård.

Tillägg av den nya åtgärden (340) behöver göras i Folktandvårdens prislista enligt TLVs referenspris. Behov finns också av justering av pris på åtgärd 341 inom både allmän- och specialisttandvård och 342 inom specialisttandvård till TLVs nya referenspriser.

Åtgärd 341 och 342 följs dessutom av så kallade latituder 341E – enkel (mindre tidsomfattande) samt 341K – komplicerad (mer tidsomfattande). Åtgärd 342 har en latitud 342K – komplicerad (mer tidsomfattande). Priset på latituderna baseras på TLVs grundåtgärder (341 och 342), därav behöver även de justeras baserat på nytt referenspris.

Det innebär att de aktuella åtgärderna blir enligt följande i prislistan:

Ny åtgärd:

Kod	Åtgärd	Pris allmän-tandvård	Referenspris allmän-tandvård	Pris specialisttandvård	Referenspris specialisttandvård
340	Behandling av parodontal sjukdom eller periimplantit	525 kr	525 kr	575 kr	575 kr

Åtgärd 341, nytt referenspris allmän och specialisttandvård:

Tidigare referenspris:

Kod	Åtgärd	Pris allmän-tandvård	Referens-pris allmän-tandvård	Pris specialist-tandvård	Referens-pris specialist-tandvård
341	Behandling av parodontal sjukdom eller periimplantit, mindre omfattande.	735 kr	735 kr	835 kr	835 kr
341 E	Behandling av parodontal sjukdom eller periimplantit, mindre omfattande. Kortare tid.	295 kr	735 kr	525 kr	835 kr
341K	Behandling av parodontal sjukdom eller periimplantit, mindre omfattande. Särskilt tidskrävande	1 195 kr	735 kr	2 165 kr	835 kr

Nytt referenspris:

Kod	Åtgärd	Pris allmän-tandvård	Referens-pris allmän-tandvård	Pris specialist-tandvård	Referens-pris specialist-tandvård
341	Behandling av parodontal sjukdom eller periimplantit, mindre omfattande.	920 kr	920 kr	1 605 kr	1 605 kr
341 E	Behandling av parodontal sjukdom eller periimplantit, mindre omfattande. Kortare tid.	365 kr	920 kr	1 090 kr	1 605 kr
341K	Behandling av parodontal sjukdom eller periimplantit, mindre omfattande. Särskilt tidskrävande	1 490 kr	920 kr	3 700 kr	1 605 kr

Åtgärd 342 nytt referenspris specialisttandvård:

Tidigare referenspris:

Kod	Åtgärd	Pris specialisttandvård	Referenspris specialisttandvård
342	Behandling av parodontal sjukdom eller periimplantit, omfattande.	2 195 kr	2 130 kr
342K	Behandling av parodontal sjukdom eller periimplantit, omfattande. Större	2 310 kr	2 130 kr

Nytt referenspris:

Kod	Åtgärd	Pris specialisttandvård	Referenspris specialisttandvård
342	Behandling av parodontal sjukdom eller periimplantit, omfattande.	2 645 kr	2 645 kr
342K	Behandling av parodontal sjukdom eller periimplantit, omfattande. Större omfattning	2 775 kr	2 645 kr

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad den 17 december 2025

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 30

Ärendenummer RS 2025/1629

Inriktnings- och genomförandebeslut reinvestering och utbyte av maskinpark, sterilteknisk enhet, länssjukhuset i Kalmar

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige ger regiondirektören i uppdrag att fortsätta processen med ombyggnad i samband med reinvestering och utbyte av maskinpark inom sterilteknisk enhet, anesthesi- och intensivvårdskliniken, hus 19 inom fastigheten Kungsljuset 3 i Kalmar.

Bakgrund

Den 21 november 2024 gav regionservice förvaltningschef i uppdrag åt regionfastigheter att genomföra en förstudie avseende ombyggnad i samband med reinvestering av maskinpark vid steriltekniska enheten, länssjukhuset i Kalmar. Parallellt har upphandling av leverantör för maskinpark genomförts. Kalkylerna för ombyggnaden som tagits fram under förstudien visar på kostnader överstigande fem miljoner kronor. Med anledning av detta förs underlag för inriktnings- och genomförandebeslut upp till regionfullmäktige.

Steriltekniska enheten är en del av anesthesi- och intensivvårdskliniken, länssjukhuset i Kalmar. Det huvudsakliga uppdraget är att rengöra, desinfektera, kontrollera och sterilisera kirurgiska instrument. Enheten servar länssjukhusets operationsavdelning, mottagningar och vårdavdelningar inom sjukhuset och hälsocentralerna i södra länet tillsammans med ett flertal övriga externa kunder.

Förstudie

Förstudien genomfördes under 2025 efter framförd behovsanalys och genomförd upphandling av leverantör av maskinpark. Förstudien har studerat logistik och vårdhygien tillsammans med komplicerad teknisk försörjning av samtliga sterilcentralens maskiner. Efter genomförd förstudie föreslås Region Kalmar län investera totalt 14,6 miljoner kronor i ombyggnad i samband med reinvestering och utbyte av maskinpark inom sterilteknisk enhet, anesthesi- och intensivvårdskliniken, hus 19 inom fastigheten Kungsljuset 3, Kalmar.

Förstudien föreslår att utbyte av befintliga maskiner sker i etapper med samtidig pågående operationsverksamhet och höga vårdhygieniska krav samt bibehållande av personalens arbetsmiljö. Detta ställer sammantaget höga krav på samtliga inblandade i projektet såväl entreprenörer, byggherre, leverantör liksom personal inom anesthesi och intensivvårdskliniken.

Sjukhuset som helhet kommer att påverkas med perioder av minskad möjlighet att utföra operationer med prioritering utifrån patientsäkerhet och pågående byggarbeten som kontinuerligt behöver beaktas och riskbedömas.

Förslaget innefattar totalt fem etapper där avskildhet mellan byggområde och sterilteknisk verksamhet är essentiell för ett framgångsrikt förfarande. Tillfälligt packrum och tillfällig diskcentral behöver byggas upp för att produktion och vårdhygieniska krav ska säkerställas. Åtgärdsförslagen bedöms som rimliga åtgärder kostnadsmässigt och med begränsad påverkansgrad för operationsverksamheten.

Mål och syfte

Målet är ett utbyte av befintlig maskinpark i syfte att säkerställa en adekvat produktionsnivå avseende sterilt gods. Samtidigt ska även vårdhygieniska krav på tryckförhållanden och mikrobiologisk kontrollerad luftmiljö enligt SIS-standard TR 57:2020 säkerställas.

Ekonomi

Beslutsvärde 2026

Total byggproduktionskostnad beräknas till 14,6 miljoner kronor.

Investering av verksamhetsutrustning belastar hälso- och sjukvårdens budget. Ingen konstnärlig utsmyckning.

Kapitaltjänstkostnader beräknas till 0,7 miljoner kronor per år.

Driftkostnadsförändringar för fastighetsdrift, logistik, IT och telefonitjänster bedöms som marginella.

Indexerad budgetram

Index beräknas utifrån ett genomsnitt av utfall av LPIK exklusive läkemedel de fem senaste åren, år 2020-2024. För 2025 innebär det en uppräknings med 4,2 procent per år för byggproduktionskostnad och verksamhetsutrustning. Indexerad budgetram är 14,8 miljoner kronor för byggproduktionskostnader.

Bedömning enligt barnet bästa

Från och med 1 januari 2020 är Barnkonventionen svensk lag. Det innebär bland annat att barnets bästa ska beaktas vid politiska beslut. I detta ärende är bedömningen att barn inte är berörda och prövning av barnets bästa är inte aktuellt.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 22 december 2025
2. Underlag för inriktnings- och genomförandebeslut - Reinvestering maskinpark sterilteknisk enhet LSK, daterat den 15 december 2025
3. Ritning sterilteknisk enhet med etappindelning

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 31

Ärendenummer RS 2025/1630

Inriktnings- och genomförandebeslut reinvestering av PCI-utrustning vid medicinkliniken, Länssjukhuset i Kalmar

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige ger regiondirektören i uppdrag att fortsätta processen med ombyggnad inför reinvestering i röntgenutrustning för genomlysning vid PCI-enheten inom medicinkliniken, hus 19 inom fastigheten Kungsljuset 3 i Kalmar.

Bakgrund

Den 21 november 2024 gav förvaltningschef för regionservice i uppdrag åt regionfastigheter att genomföra en förstudie avseende reinvestering av röntgenutrustning för att kunna genomföra PCI-behandlingar vid länssjukhuset i Kalmar. Kalkylerna för ombyggnaden som tagits fram under förstudien visar på kostnader överstigande fem miljoner kronor. Med anledning av detta förs underlag för inriktnings- och genomförandebeslut upp till regionfullmäktige för beslut.

Vid PCI-labb genomförs kranskärlsröntgen och PCI, en behandling inom hjärtsjukvården genom ballongvidgning av kranskärl. Verksamheten startade i Kalmar 2003 och har bedrivits i nuvarande lokaler sedan 2012. Röntgenutrustningen behöver bytas ut på grund av ålder.

Förstudie

En förstudie har genomförts under hösten 2025 efter framförd behovsanalys och pågående upphandling av ny röntgenutrustning. Efter genomförd förstudie föreslås Region Kalmar län investera totalt 15,1 miljoner kronor i ombyggnad inför reinvestering i röntgenutrustning för genomlysning vid PCI-enheten inom medicinkliniken, hus 19 inom fastigheten Kungsljuset 3 i Kalmar.

Förstudien har resulterat i ett förslag som innefattar utbyte av röntgenutrustning tillsammans med mattbyte och ytskiktsrenovering samt utbyte och komplettering av ny inredning. Samtidigt planeras ett utbyte till LED-armaturer och utbyte av manöverpanel samt styrskap för fastighetstekniska system. Utrustningen kopplas in på avbrottsfri kraftförsörjning.

Genomförandet föreslås ske enligt etappindelning med ett behandlingsrum i taget. Efter genomförandet säkerställs två fungerade PCI-lab för de kommande tio åren. Övriga lokaler berörs inte.

Mål och syfte

Målet är att möjliggöra utbyte av röntgenutrustning och modernisera tekniska system som förser behandlingsrummen samt säkerställa en god arbetsmiljö för personalen.

Ekonomi**Beslutsvärde 2026**

Total byggproduktionskostnad beräknas till 15,1 miljoner kronor, verksamhetsutrustning bekostas av hälso- och sjukvårdens investeringsram. Ingen konstnärlig utsmyckning.

Kapitaltjänstkostnader beräknas till 0,8 miljoner kronor per år. Driftkostnadsförändringar för fastighetsservice, logistik, IT och telefonitjänster bedöms som marginella.

Indexerad budgetram

Index beräknas utifrån ett genomsnitt av utfall av LPIK exklusive läkemedel de fem senaste åren, år 2020-2024. För 2025 innebär det en uppräknings med 4,2 procent per år för byggproduktionskostnad och verksamhetsutrustning. Indexerad budgetram är 15,5 miljoner kronor för byggproduktionskostnader.

Bedömning enligt barnets bästa

Från och med 1 januari 2020 är Barnkonventionen svensk lag. Det innebär bland annat att barnets bästa ska beaktas vid politiska beslut. I detta ärende är bedömningen att barn inte är berörda och prövning av barnets bästa är inte aktuellt.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 22 december 2025
2. Underlag Inriktnings- och genomförandebeslut reinvestering av PCI-utrustning vid medicinkliniken, Länssjukhuset i Kalmar, daterat den 15 december 2025
3. Ritningar PCI-lab med etappindelning

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 32

Ärendenummer RS 2025/654

Beslut om fordonsförvaltning Nästa Generation Öresundståg

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige godkänner för sin del att Öresundståg AB ansvarar för fordonsförvaltningen för Nästa Generation Öresundståg (NGÖ).

Bakgrund

För att tillgodose behovet av regional tågtrafik i södra Sverige, inklusive förbindelser till Danmark, samarbetar Region Kalmar, Region Halland, Region Blekinge, Region Kronoberg, Region Västra Götaland och Region Skåne genom det gemensamma bolaget Öresundståg AB.

Öresundståg är ett storregionalt tågnät som kopplar samman regionerna i södra Sverige med Köpenhamnsområdet i Danmark. Tågtrafiken spelar en central roll för utvecklingen av funktionella arbetsmarknadsregioner i Sydsverige. De nuvarande tågen sattes i trafik mellan åren 2000 och 2012. Alltsedan de första tågen levererades år 2000 har det funnits samarbetsavtal kring både teknisk och ekonomisk förvaltning av tågen mellan fordonsägarna.

Inledningsvis ägdes tågen av SJ och DSB, men under senare delen av 2010-talet övertogs ägandet successivt av respektive region inom tågsamarbetet. Inom ett decennium beräknas en stor del av fordonsflottan ha nått slutet av sin tekniska livslängd. För att möta detta behov har regionerna gemensamt startat projektet Nästa Generation Öresundståg. Förutsatt att alla parter är överens och fattar investeringsbeslut i samklang, är målsättningen att nya tåg ska vara i trafik omkring mitten av 2030-talet. Då behöver även en välfungerande fordonsförvaltning finnas på plats.

Fordonsförvaltning

Syftet med en gemensam förvaltning av tågfordonen är att säkerställa att deras ekonomiska värde bevaras för ägarna, samtidigt som de upplevs som moderna och tilltalande av resenärerna. Förvaltningsfunktionen ansvarar för att följa upp både teknisk och ekonomisk status för tågen, äga och hantera underhållsplaner, samt planera och genomföra reinvesteringar eller tekniska uppgraderingar vid behov.

Idag finns ett gemensamt förvaltningsavtal mellan fordonsägarna, där Skånetrafiken i samverkan med Transitio bidrar med förvaltningskompetens. Avtalsparterna ingår i en gemensam styrgrupp.

Fordonsförvaltning Nästa Generations Öresundståg

Region Kalmar län föreslås godkänna att Öresundståg AB ansvarar för fordonsförvaltningen. Ägarrådet för Öresundståg AB har i sin tur rekommenderat att ett särskilt uppdrag ges till Skånetrafiken att ansvara för fordonsförvaltningen av Nästa Generation Öresundståg. Detta är också i enlighet med gällande ägardirektiv för Öresundståg AB där det framgår att bolaget har möjlighet att ingå denna typ av avtal med Skånetrafiken.

Att förvalta spårbunden fordonsflotta är en specialistverksamhet som kräver djup kompetens. För att trygga tillgången till fordon med rätt kvalitet över tid är detta arbete av avgörande betydelse, både ekonomiskt och för att upprätthålla attraktivitet i kollektivtrafiken. Skånetrafiken har redan en etablerad organisation med relevant kompetens för uppdraget, vilket saknas inom Öresundståg AB. Att bygga upp denna kompetens internt i bolaget skulle kräva betydande tid och resurser. Det är mot denna bakgrund som ägarrådet för Öresundståg AB har rekommenderat att ett särskilt uppdrag ges till Skånetrafiken att ansvara för fordonsförvaltningen av Nästa Generation Öresundståg.

Jämfört med nuvarande upplägg på fordonsförvaltning ersätts den befintliga gemensamma styrgruppens roll av ledningsgruppen i Öresundståg AB där samtliga ägarregioner finns representerade. Det nya upplägget liknar därmed det nuvarande systemet i stora drag.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

Kollektivtrafiken utgör en grundförutsättning för människors vardagsliv. Utan den skulle många sakna tillgång till arbete, utbildning, fritidsaktiviteter och samhällstjänster. Genom att förbättra kollektivtrafiken inom Region Kalmar län ökar förutsättningarna för att fler väljer att resa kollektivt, vilket i sin tur stödjer utvecklingen av ett mer hållbart samhälle.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Eftersom beslut om medelstilldelning avseende investering i nya tågfordon inte är fattat, till följd av det faktum att fordonen ännu inte är upphandlade, är de ekonomiska konsekvenserna än så länge preliminära. Utifrån nuvarande information bedöms dock kostnaden för fordonsförvaltningen inte överstiga dagens nivå, som uppgår till cirka 1 miljon kronor per år.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 15 januari 2026. Nämnden har föreslagit regionfullmäktige att godkänna för sin del att Öresundståg AB ansvarar för fordonsförvaltningen för Nästa Generation Öresundståg (NGÖ).

Handling

Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 8 januari 2026

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 33

Ärendenummer RS 2026/47

Delegationsbeslut

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Följande delegationsbeslut anmäls till regionstyrelsen för kännedom:

- Yttrande över Strålsäkerhetsmyndighetens granskning av SKB:s Fud-program 2025, Stålsäkerhetsmyndigheten, RS 2025/1243
- Yttrande över Nationella riktlinjer för klimakteriebesvär, RS 2025/1389
- Remiss av promemorian Förslag om mål för en effektiv energianvändning, Klimat- och näringslivsdepartementet, RS 2025/1440
- Yttrande över Försäkringskassans förslag till ändrade föreskrifter om försäkringsmedicinska utredningar, RS 2025/1494
- Remiss av EU-kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordningar för perioden 2028–2034, RS 2025/1218
- Protokoll – Regionstyrelsens presidium 25 november 2025, RS 2025/5
- Yttrande över förslag till MSB:s föreskrifter och allmänna råd utifrån kommande cybersäkerhetslag, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB), RS 2025/1405
- Remiss avseende förslag till föreskrifter och allmänna råd (inklusive målbeskrivningar) om sjukhusfysikernas specialisttjänstgöring, RS 2025/1086

§ 34

Ärendenummer RS 2026/46

Anmälningssärenden

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Följande ärenden anmäls till regionstyrelsen för kännedom:

- Meddelande nr 10/2025 från Sveriges kommuner och regioner (SKR)- Överenskommelse om ny förordning om ersättning för fysioterapi, RS 2025/1508
- Meddelande nr 11/2025 från Sveriges kommuner och regioner (SKR)- Överenskommelse avseende förändringar i förordningen om läkarvårdsersättning, RS 2025/1509
- Protokoll - Styrelsen AB Transitio 27 november 2025, RS 2025/54
- Regeringsbeslut Ändring av RB för budgetåret 2025 avseende Riksantikvarieämbetet, RS 2025/49
- Styrelseprotokoll Kalmar Öland airport 7 november 2025, RS 2025/68
- Cirkulär 25:54 Aktuell Ekonomi - Vårdprisindex (VPI) för 2025, RS 2025/50
- Protokoll - Regionrevisorerna 3 och 15 december 2025, RS 2025/45
- Cirkulär 25:55 Aktuell Ekonomi – Omsorgsprisindex (OPI) för 2026, RS 2025/50
- Verksamhetsplan och budget för 2026, Samordningsförbundet i Kalmar län, RS 2025/1586
- Protokoll – Beredningen för forskning, utveckling och e-hälsa 2 december 2025, RS 2025/11
- Protokoll – Styrgrupp för Småland, Blekinge, Halland South Sweden 12 december 2025, RS 2025/17
- Regeringsbeslut - Utdelning (2) av medel till regionerna avseende jämlik och effektiv cancervård med kortare väntetider 2025, RS 2025/267
- Uppdrag till Kammarkollegiet att betala ut medel i enlighet med tilläggsöverenskommelsen mellan staten och Sveriges Kommuner

och Regioner om strategiska insatser inom området psykisk hälsa och suicidprevention 2026, Socialdepartementet, RS 2025/1635

- Uppdrag att betala ut medel i enlighet med överenskommelsen mellan staten och Sveriges Kommuner och Regioner om ökad tillgänglighet till barn- och ungdomspsykiatri 2025-2026, Socialdepartementet, RS 2025/1637
- Verksamhetsplan och budget 2026 med utblickar för 2027 och 2028 för Regionsamverkan Sydsverige, RS 2025/56
- Anteckningar styrelsemöte 11 december 2025, Regionsamverkan Sydsverige, RS 2025/56
- Verksamhetsplan och budget 2026, samt preliminär budget 2027 för NSPL, Regionernas gemensamma funktion för nationell samordning och planering inför och under höjd beredskap och krig, RS 2025/1581
- Sydöstra sjukvårdsregionens universitetssjukvårdsstrategi 2026–2030, RS 2026/86
- Protokollsutdrag SVN 5 december 2025 - Överenskommelse och prislista 2026, RS 2025/55
- Protokoll – Samverkansnämnden för Sydöstra sjukvårdsregionen 2025, RS 2025/55

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Angelica Katsanidou
TID: 2026-01-24 10:39:08 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706688412)
IDENTIFIKATIONS-ID: 50be5a0b3281435e83f6cd0f5b976ed5



NAMN: Martin Kirchberg
TID: 2026-01-25 17:21:06 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46731007883)
IDENTIFIKATIONS-ID: 2875d35d3b7b45c5a1448ca55883b715



NAMN: Moa Rosholm
TID: 2026-01-28 08:54:14 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46730937054)
IDENTIFIKATIONS-ID: b30992d2a2b8450a95a07bfedcf2cb4c



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-01-28 08:54:20 +01:00
Ref: 292331SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)