

Regionstyrelsens arbetsutskott

Tid och plats	09:00-09:45, Odlingen, Regionhuset, Strömgatan 13, Kalmar
Beslutande	Angelica Katsanidou (S) Malin Sjölander (M), vice ordförande Karin Helmersson (C), vice ordförande Mattias Adolfson (S) Lena Granath (V) Jimmy Loord (KD) Martin Kirchberg (SD)
Tjänstepersoner	Ingeborg Eriksson, regiondirektör Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör Vala Helgadottir-Lindén, HR-strateg Gulistan Ucar, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt
Paragrafer	223-248
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Justerare	Malin Sjölander (M)
Sekreterare	Gulistan Ucar

§ 223

Ärendenummer RS 2025/3

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott godkänner föredragningslistan för mötet.

§ 224

Ärendenummer RS 2025/24

Information om medarbetar- och säkerhetsenkäten

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Vartannat år genomför Region Kalmar län en medarbetar- och säkerhetsenkät. Målet är att ge regionen en samlad bild av medarbetarnas upplevelse av sin arbetsmiljö och säkerhet. Enkäten är en viktig del i det systematiska arbetsmiljöarbetet. Syftet är att kartlägga, bedöma och åtgärda förbättringsområden, förebygga riskfaktorer och utveckla friskfaktorer. Resultatet ska användas som underlag för att utveckla verksamheten, arbetsmiljön och säkerhetskulturen.

Medarbetar- och säkerhetsenkäten genomfördes 13-27 oktober 2025 i samarbete med en ny leverantör, Origo Group. Enkäten skickades till 7340 medarbetare, och resulterade i en svarsfrekvens på 82 procent. I årets enkät ingick frågor gällande hållbart medarbetarengagemang (HME), hållbart säkerhetsengagemang (HSE), utsatthet och stolthet. Förvaltningarna har också haft möjlighet att lägga till egna specifika frågor.

Resultatet av medarbetarenkäten på övergripande nivå redovisas.

Föredragning av

Vala Helgadottir Lindén, HR-strateg

§ 225

Ärendenummer RS 2025/1252

Yttrande över förslag till ändring av översiktsplanen för norra staden och järnvägen - Tillägg med anledning av Ostlänken, Linköpings kommun

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på Förslag till ändring av översiktsplanen för norra staden och järnvägen – Tillägg med anledning av Ostlänken, Linköpings kommun, med följande tillägg:

”Linköping kommuns inriktning och stadsplanering motverkar både Östergötlands och Kalmar läns regionala- liksom nationella transportpolitiska mål genom att utesluta möjligheten till fortsatt anslutning av Stångådals- och Tjustbanan till stambanan via nya stationsläget i Linköping.

Detta innebär inte bara en betydande begränsning för den interregionala tillgängligheten, utan medför även negativa konsekvenser för näringslivets utveckling, arbetsmarknadens funktion och det sammanhållna järnvägssystemets effektivitet, inte minst i Region Kalmar län.”

Yttrandet överlämnas till Linköpings kommun.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Linköpings kommun getts möjlighet att lämna synpunkter på samrådsförslag till ändring av den nu gällande översiktsplanen för norra staden och järnvägen.

Syftet med ändringen av översiktsplanen är att möjliggöra ett godkännande av Trafikverkets järnvägsplan och Linköpings kommuns kommande detaljplaner för den nya järnvägen. Syftet är också att planera för de strukturella konsekvenser som uppstår av att järnvägsstationen flyttas till ett annat läge än vad Linköpings kommun sedan tidigare har planerat för, och beskriva hur det påverkar kommunens inriktningar för den stadsutveckling som kommer därtill.

Yttrande

Kalmar län, såväl de norra som södra delarna av länet, knyts samman med Linköping av de regionala banorna Stångådals- och Tjustbanan. Linköping är inte bara en viktig målpunkt för boende och verkande i Kalmar län vad avser specialiserad sjukvård, sällanköpshandel, ett större kulturutbud med mera. Linköping är även en storregional bytespunkt för resenärer och inte minst för resande till och från Stockholm och Arlanda.

Ett sammanhållet järnvägsnät är en nyckelfaktor för att bygga ett modernt, hållbart och konkurrenskraftigt transportsystem.

För de regionala banornas, Stångådals- och Tjustbanan, funktionalitet är en direktanslutning till det nya stationsläget för Ostlänken i Linköping helt avgörande.

Region Kalmar län vill därför understryka betydelsen av att den förändrade mark- och vattenanvändning som nu föreslås i översiktsplanen också möjliggör en sådan direktanslutning.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 11 november och regionala utvecklingsnämnden den 12 november 2025.

Kollektivtrafiknämnden har föreslagit regionstyrelsens arbetsutskott att anta redovisat yttrande som sitt svar på Förslag till ändring av översiktsplanen för norra staden och järnvägen – Tillägg med anledning av Ostlänken, samt att överlämna det till Linköpings kommun.

Regionala utvecklingsnämnden har föreslagit regionstyrelsens arbetsutskott att anta redovisat yttrande som sitt svar på Förslag till ändring av översiktsplanen för norra staden och järnvägen – Tillägg med anledning av Ostlänken, samt att överlämna det till Linköpings kommun med följande tillägg:

”Linköping kommuns inriktning och stadsplanering motverkar både Östergötlands och Kalmar läns regionala- liksom nationella transportpolitiska mål genom att utesluta möjligheten till fortsatt anslutning av Stångådals- och Tjustbanan till stambanan via nya stationsläget i Linköping.

Detta innebär inte bara en betydande begränsning för den interregionala tillgängligheten, utan medför även negativa konsekvenser för näringslivets utveckling, arbetsmarknadens funktion och det sammanhållna järnvägssystemets effektivitet, inte minst i Region Kalmar län.”

Överläggning

Under överläggningen föreslår Karin Helmersson (C), med instämmande av Jimmy Loord (KD) och Malin Sjölander (M), att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med regionala utvecklingsnämndens förslag till beslut.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om regionstyrelsens arbetsutskott kan besluta i enlighet med regionala utvecklingsnämndens förslag till beslut och finner det så.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden, daterat den 11 november 2025
2. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 12 november 2025
3. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 6 november 2025
4. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 4 november 2025
5. Yttrande över förslag till ändring av översiktsplanen för norra staden och järnvägen - Tillägg med anledning av Ostlänken, Linköpings kommun
6. Ändring av översiktsplanen för norra staden och järnvägen – Tillägg med anledning av Ostlänken, Linköpings kommun
7. Bilaga 1 - Sammanfattat planeringsunderlag
8. Bilaga 2 - Samlad hållbarhetsbedömning
9. Bilaga 3 - Miljökonsekvensbeskrivning

Expedierat till: Linköpings kommun, trafikdirektör, regional utvecklingsdirektör

§ 226

Ärendenummer RS 2025/1234

Yttrande över förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa för perioden 2028–2034, om ändring av förordning (EU) 2024/1679 och om upphävande av förordning (EU) 2021/1153

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande över förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa för perioden 2028–2034, om ändring av förordning (EU) 2024/1679 och om upphävande av förordning (EU) 2021/1153.

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Landsbygds- och infrastrukturdepartementet getts möjlighet att lämna synpunkter på förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa för perioden 2028–2034, om ändring av förordning (EU) 2024/1679 och om upphävande av förordning (EU) 2021/1153.

Förslaget fastställer den rättsliga grunden för Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) för perioden efter 2027. För att uppnå smart, hållbar och inkluderande tillväxt behöver unionen, enligt kommissionen, en modern och högpresterande infrastruktur som hjälper till att sammankoppla och integrera unionen inom transport- och energisektorerna. Kommissionens bedömning är att dessa förbindelser är avgörande för den fria rörligheten för personer, varor, kapital och tjänster och att de transeuropeiska näten för transport och energi underlättar gränsöverskridande förbindelser, säkerställer EU:s säkerhet, ökar konkurrenskraften i Europas sociala marknadsekonomi, bidrar till att bekämpa klimatförändringar och främjar större ekonomisk, social och territoriell sammanhållning. Kommissionen menar att transeuropeiska nät med hög kapacitet behövs för att öka EU:s motståndskraft och militära beredskap. Sömlösa förbindelser för transport och energi i hela Europa bidrar enligt kommissionen till den inre marknadens framgång och ger därmed konkreta fördelar för europeiska medborgare och företag, så att de kan resa, frakta varor och få tillgång till säker, prisvärd och koldioxidfri energi på ett effektivt sätt.

För detta ändamål avses FSE stödja investeringar i transport- och energiinfrastruktur genom utveckling av transeuropeiska nät, samt investeringar i gränsöverskridande projekt för förnybar energi. Förslaget avser även att ändra förordningen från 2024 om unionens riktlinjer för

utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet samt att upphäva förordningen från 2021 om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa.

Budgeten utökas jämfört med tidigare period. Den digitala delen av FSE föreslås lyftas ut och bli en del av det nya finanseringsverktyget konkurrensfonden. Förslaget innebär en FSE-budget på cirka 81,4 miljarder euro som fördelas på energi- och transportinfrastrukturinsatser enligt följande:

- Transport: cirka 51,5 miljarder euro, varav cirka 17,65 miljarder euro öronmärks för projekt kopplad till militär rörlighet
- Energi: cirka 29.9 miljarder euro

Transporter

Enligt förslaget ska pengarna gå till gränsöverskridande insatser samt hamnar inom TEN-T, plus till försvarsrelaterade insatser.

Kalmar läns vägar och järnvägar tillhör inte TEN-T, utan det så kallade övergripande nätet. Det övergripande nätet, som enligt tidigare beslut ska vara klart till år 2050, har fått minskad prioritet och nämns nu endast i förordningens inledning. I nuvarande period finns öronmärkta pengar till detta övergripande nät, så är inte fallet för perioden 2028-2034.

Fyra prioriterade multimodala korridorer för militär rörlighet har identifierats inom EU: den norra, södra, centrala och östra korridoren. Det finns inga kartor med korridorerna eller listor på "hot-spots projekt" tillgängliga för allmänheten.

Energi

Inom energisektorn föreslås FSE tillhandahålla finansiering till två huvudsakliga typer av gränsöverskridande projekt. Den första kategorin omfattar energiinfrastrukturprojekt inom el-, vätgas- och koldioxidsektorerna. Den andra kategorin utgörs av projekt inom området förnybar energi.

Regeringens preliminära ståndpunkt

Enligt Regeringskansliets faktapromemoria är den preliminära ståndpunkten att regeringen i grunden är positiv till kommissionens förslag vad gäller de delar som rör transportinfrastrukturen, men att vissa frågor behöver granskas närmare. När det gäller energi är regeringens preliminära ståndpunkt att den inte stöder den föreslagna ökade ambitionsnivån för gränsöverskridande energiinfrastrukturprojekt och projekt inom förnybar energi.

Sammanfattning av yttrandet

Fonden bör utformas så att insatser för dual-use-infrastruktur inte begränsas enbart till de fyra prioriterade multimodala korridorerna.

Region Kalmar län är positiv till att fondens medel ska kunna nyttjas till energiinfrastrukturprojekt inom el-, vätgas- och koldioxidsektorerna samt till projekt inom området förnybar energi.

Fokus bör inte enbart ligga på gränsöverskridande projekt då dessa enskilt inte leder till en genuin energiunion.

Region Kalmar län vill understryka vikten av att involvera regionerna i de nationella diskussionerna om användningen av de föreslagna FSE-medlen.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 12 november 2025. Nämnden har föreslagit regionstyrelsens arbetsutskott att anta redovisat yttrande över förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa för perioden 2028–2034, om ändring av förordning (EU) 2024/1679 och om upphävande av förordning (EU) 2021/1153, samt att överlämna det till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Karin Helmersson (C) föreslår att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med regionala utvecklingsnämndens förslag.
2. Martin Kirchberg (SD) föreslår följande ändringar i yttrandet:
 - att meningen "Region Kalmar län är positiv till att fondens medel ska kunna nyttjas till energiinfrastrukturprojekt inom el-, vätgas- och koldioxidsektorerna samt till projekt inom området förnybar energi." ersätts med "Region Kalmar län är positiv till att fondens medel ska kunna nyttjas till energiinfrastrukturprojekt inom el- och naturgassektorerna. Satsningar inom fonden ska vara teknikneutrala och bygga på beprövade och kostnadseffektiva lösningar. Region Kalmar län motsätter sig därför att stora summor låses till vätgasprojekt, koldioxidprojekt och projekt inom förnybar energi som i praktiken saknar verklig nytta, efterfrågan och lönsamhet.",
 - att Region Kalmar län betonar att fonden i första hand ska användas till att stärka fungerande vägar, järnvägar, hamnar, flygplatser och elnät i hela landet, även i regioner som likt Kalmar län ligger utanför TEN-T:s stomnät, så att medborgare och näringsliv får en trygg och pålitlig infrastruktur,
 - att Region Kalmar län markerar att Sverige i förhandlingarna ska värna rätten att själv bestämma över sin energimix och sina infrastrukturprioriteringar, där varje form av EU-styrning som ökar kostnaderna för el, transporter och företagande är oacceptabel,
 - att hela stycket som inleds med "Kalmar län har sedan 2006 som mål att år 2030 vara en fossilbränslefri region" stryks, då det är irrelevant i ett formellt remissyttrande.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om regionstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt regionala utvecklingsnämndens förslag till beslut eller Martin Kirchbergs (SD) ändringsförslag. Hon finner att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med Karin Helmerssons (C) förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 12 november 2025
2. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterat den 6 november 2025
3. Yttrande över förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa för perioden 2028–2034, om ändring av förordningen (EU) 2024/1679 och om upphävande av förordning (EU) 2021/1153
4. Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa för perioden 2028–2034, om ändring av förordning (EU) 2024/1679 och om upphävande av förordning (EU) 2021/1153
5. Bilaga till Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa för perioden 2028–2034, om ändring av förordning (EU) 2024/1679 och om upphävande av förordning (EU) 2021/1153

Expedierat till: Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, regional utvecklingsdirektör

§ 227

Ärendenummer RS 2025/1110

Yttrande över förslag till länstransportplan för Östergötland 2026-2037

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på Länstransportplan för Östergötland 2026–2037.

Yttrandet överlämnas till Region Östergötland.

Bakgrund

Region Kalmar län har getts möjlighet att lämna synpunkter på Region Östergötlands Länstransportplan för Östergötland 2026–2037.

Enligt regeringens uppdrag till Trafikverket att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen och möjlighet för länsplaneupprättarna att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur till regionala utvecklingsansvariga aktörer (länsplaneupprättare) och Trafikverket ska förslag till planer för trafikslagsövergripande transportinfrastruktur för åren 2026–2037 upprättas. Sveriges regioner ska enligt lagen (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar och förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur upprätta och fastställa länsplaner. De regionala ramarna ska användas för investeringar och förbättringsåtgärder av länens transportinfrastruktur.

Den ekonomiska ramen för Region Östergötland är 2 844 miljoner kronor. Region Östergötland namnger bland annat två etapper för mötesseparering på riksväg 35, en etapp på riksväg 34, riksväg 51 genom Finspång, ny infart Linghem samt i senare delen av planen riksväg 23/34 förbifart Kisa. Övriga medel läggs på åtgärder inom trafiksäkerhet, kollektivtrafik, cykel samt till statlig medfinansiering och samfinansiering till nationell plan.

Sammanfattning av yttrandet

Östergötland och Kalmar län delar en lång länsgräns och flera stråk binder samman länens kommuner och tätorter med både vägtrafik och järnvägstrafik. Länen ingår i samma sjukvårdsregion och i samma civilområde vilket bland annat avspeglar sig i Trafikverkets indelning. Det finns viktiga utbyten för främst norra delen av länet där både Linköping och Norrköping är viktiga nav.

I arbetet med länstransportplanerna finns gemensamma stråk som lyfts av båda länen. Riksväg 35 är namngiven i två etapper i Region Östergötlands länstransportplan och etappen Åtvidaberg–Gamleby lyfts även som ett kommande utredningsbehov. Samma sträcka lyfts även i Kalmar läns

transportplan. Etappen kommer att utredas av Trafikverket i en för länen gemensam åtgärdsvalsstudie, med start under 2026.

Stråket 23/34 lyfts som åtgärd i Region Östergötlands länstransportplan för den senare delen av planen. Sträckan 23/34 Hultsfred–Vimmerby lyfts som utredningsbehov i Region Kalmar läns transportplan.

Genom ett fortsatt gemensamt arbete för att förbättra infrastrukturen längs stråken kommer länen gradvis att knytas närmare varandra, vilket leder till bättre tillgänglighet och ett ökat utbyte för både invånare och företag.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 11 november och regionala utvecklingsnämnden den 12 november. Respektive nämnd har föreslagit regionstyrelsens arbetsutskott att anta redovisat yttrande som sitt svar på Länstransportplan för Östergötland 2026–2037, samt att överlämna det till Region Östergötland.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden, daterat den 11 november 2025
2. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 12 november 2025
3. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 4 november 2025
4. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 6 november 2025
5. Yttrande över Länstransportplan för Östergötland 2026–2037, Region Östergötland
6. Länstransportplan för Östergötland 2026–2037, Region Östergötland

Expedierat till: Region Östergötland, regionala utvecklingsförvaltningen, Kalmar länstrafik

§ 228

Ärendenummer RS 2025/1249

Yttrande över Regional transportplan för Jönköpings län 2026-2037 (inklusive konsekvensbeskrivning), Region Jönköpings län

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Regional transportplan för Jönköpings län 2026–2037, Region Jönköpings län.

Yttrandet överlämnas till Region Jönköpings län.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Jönköpings län getts möjlighet att lämna synpunkter på Regional transportplan för Jönköpings län 2026–2037.

Enligt regeringens uppdrag till Trafikverket att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen och möjlighet för länsplaneupprättarna att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur till Regionala utvecklingsansvariga aktörer (länsplaneupprättare) och Trafikverket ska förslag till planer för trafikslagsövergripande transportinfrastruktur för åren 2026 – 2037 upprättas. Sveriges regioner ska enligt lagen (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar och förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur upprätta och fastställa länsplaner. De regionala ramarna ska användas för investeringar och förbättringsåtgärder av länens transportinfrastruktur.

Den ekonomiska ramen för Region Jönköpings län är 2 362 miljoner kronor. Region Jönköpings län namnger bland annat tre etapper på riksväg 27 för stärkt trafiksäkerhet, förbättrad boendemiljö och minskade restider. Ett antal åtgärder, bland annat elektrifiering, ökad kapacitet, höjd hastighet och Station Ryhov nämns inom järnvägsåtgärder. En åtgärd nämns på riksväg 32, sträckan Sunnhultsbrunn–Traneryd, för att öka framkomligheten för långväga trafik samt förbättra trafiksäkerheten för bilister och oskyddade trafikanter samt minska barriäreffekter för vilt. På länsväg 842 anges en åtgärd för förbättrad framkomlighet i Tenhult. Övriga medel läggs på åtgärder inom trafiksäkerhet, kollektivtrafik, cykel samt till statlig medfinansiering och samfinansiering till nationell plan.

Sammanfattning av yttrande

Jönköpings- och Kalmar län delar en lång länsgräns och flera stråk binder samman länens kommuner och tätorter med vägtrafik och järnväg för person- och godstransporter. Länen ingår i samma sjukvårdsregion och i samma civilområde vilket bland annat avspeglar sig i Trafikverkets

indelning. Det finns viktiga utbyten för främst i norra och västra delarna av länet där Jönköping är ett viktigt nav.

I arbetet med länstransportplanerna finns gemensamma stråk som lyfts av båda länen. I Region Kalmar läns regionala transportplan är riksväg 37/47 sträckan Bockara–Oskarshamn upptagen på åtgärdslista för perioden 2032–2037. Region Jönköpings läns regionala transportplan nämner riksväg 40 och 47 som betydelsefulla för besöksnäringen med kopplingar mot norra Kalmar län. Riksväg 40 förbi Eksjö är ett namngivet objekt i nationell transportplan och Region Jönköpings län nämner denna väg som viktig för arbetspendling på regional nivå i sin regionala transportplan. I Region Kalmar läns regionala transportplan nämns riksväg 40 som ett viktigt stråk för att binda samman arbetsmarknaderna Västervik och Vimmerby–Hultsfred.

Kust till kust-banan nämns i Region Jönköpings läns länstransportplan där en åtgärdsvalsstudie visar på brister i användbarhet, kapacitet och robusthet på sträckan genom Jönköpings län. Banan lyfts även i Region Kalmar läns transportplan som ett kommande utredningsbehov.

Genom ett fortsatt gemensamt arbete för att förbättra infrastrukturen längs stråken kommer länen gradvis att knytas närmare varandra, vilket leder till bättre tillgänglighet och ett ökat utbyte för både invånare och företag.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 11 november 2025 och regionala utvecklingsnämnden den 12 november 2025. Respektive nämnd har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på Regional transportplan för Jönköpings län 2026–2037, samt att överlämna det till Region Jönköpings län.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden, daterat den 11 november 2025
2. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 12 november 2025
3. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 4 november 2025
4. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 6 november 2025
5. Yttrande över Regional transportplan Jönköpings län 2026–2037, Region Jönköpings län
6. Regional transportplan Jönköpings län 2026–2037, Region Jönköpings län
7. Konsekvensbeskrivning för regional transportplan för Jönköpings län 2026–2037

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 229

Ärendenummer RS 2025/1253

Yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037, Trafikverket

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Bakgrund

På uppdrag av regeringen remitteras Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Remissyttranden ska ha kommit in till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 30 december 2025.

Sammanfattning av förslaget

Regeringens infrastrukturproposition anger att planförslaget ska omfatta 1 171 miljarder kronor under planperioden, varav 354 miljarder kronor ska gå till vidmakthållande för väg och 210 miljarder kronor till vidmakthållande för järnväg. Medlen till namngivna järnvägs- och väginvesteringar ökar med omkring 20 procent vardera. Det omfattar bland annat ett drygt tjugotal nya namngivna investeringar med hög kostnadseffektivitet. Sammanlagt omfattar de namngivna järnvägsinvesteringarna cirka 340 miljarder kronor och de namngivna väginvesteringarna cirka 70 miljarder kronor. Trimnings- och miljöåtgärder ökar med nära 50 procent till 70 miljarder kronor. Det omfattar bland annat åtgärder för ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och ökad kapacitet. Skälen till ökningen är att sådana åtgärder ofta har hög samhällsekonomisk lönsamhet, kan ge effekt på relativt kort sikt samt att det för trafiksäkerhet och riktade miljöåtgärder finns kvantifierade målnivåer eller krav som bör uppfyllas.

Medlen för bärighetsåtgärder på vägarna nästan fördubblas till 42 miljarder kronor. Det gör att större delen av vägnätet kan upplåtas för den högsta bärighetsklassen BK4, kan åtgärda de allvarligaste riskerna med ett ändrat klimat samt kraftigt kan minska de tillfälliga bärighetsnedsättningarna under tjallossning. Bidragen till enskilda väghållare ökas med två tredjedelar till 30 miljarder kronor.

I planförslaget finns förslag som bidrar till ett mer robust transportsystem som även stärker totalförsvaret. De ökade medlen till vägunderhåll innebär att vägnas funktion kan säkerställas. Ökade medel innebär även att

utbyggnaden till den högsta bärighetsklassen BK4, som tillåter tyngre lastbilar, kan färdigställas redan under denna planperiod.

Miljö- och klimat

Omställningen till ett fossilfritt transportsystem måste fortsätta i snabb takt. Trafikverket har sedan tidigare presenterat analyser som visar att det går att nå klimatmålen genom en kombination av elektrifiering, ökande andel biodrivmedel och dämpad bränsle driven trafik. Planförslaget bidrar i viss mån till klimatmålen genom att investeringarna helt domineras av järnvägsinvesteringar, vilket kan underlätta överflyttning av transporter från väg till järnväg även om infrastrukturåtgärder i sig ger mycket begränsade bidrag till minskade utsläpp.

Kostnadshantering

Trafikverket har infört arbetssätt för en systematisk identifiering och hantering av kostnads- och innehållsförändringar redan från tidiga skeden. Om stora kostnadsökningar riskeras behöver projektens omfattning och innehåll anpassas.

Sammanfattning av yttrande

Remissversionen av nationell transportplan innehåller flera väl avvägda förslag som kommer ge god effekt på utvecklingen av infrastrukturen i Sverige. Satsningen på underhåll och den identifierade prognosen kopplad till undanröjandet av underhållsskulden är positivt både för väg och järnväg. Den stora satsningen på investeringar i järnvägsobjekt kommer på längre sikt att ge direkt effekt för resenärer för att möta upp den allt ökande efterfrågan på tågresor. Tydliga satsningar på BK4 och det enskilda vägnätet kommer att gynna både invånare och företag som bor och verkar på landsbygden.

Region Kalmar län bedömer att i närtid kommer den ökade medelstilledningen till enskilda vägar tillsammans med underhåll, och de större investeringarna i vidmakthållande för exempelvis broar att ge direkta effekter för näringslivsidkare men även boende i länet. Underhållsinsatser tillsammans med både små och stora åtgärder för vidmakthållande och trimning- och miljö för att öka robustheten på både väg- och järnvägsnätet ger en ökad trygghet för regionen att fortsätta satsa på buss- och tågförbindelser, för en tryggare och mer tillförlitlig kollektivtrafik i länet.

För att öka planens genomslag i sydöstra Sverige förordar Region Kalmar län sammanfattningsvis att:

- ett system där de samhällsekonomiska bedömningarna tar hänsyn till geografiska och demografiska förutsättningar för att jämma ut skillnader mellan storstads- och landsbygdsgeografier.
- starka stråk som binder landet samman behöver successivt förbättras och skapa en tydlig helhet för resenärer och flöden.
- återplacera E22 Gladhammar-Verkeback som ett namngivet objekt
- lyfta in Kust till kust banan Råppe-Växjö (etapp 1 av dubbelspår Växjö-Alvesta) som ett objekt för omtag
- ge tydliga direktiv till Trafikverket att utreda Emmaboda station vidare för ett framtida genomförande

- behålla Kalmar C som ett namngivet objekt i kommande plan för 2026-2037
- ansluta Stångådalsbanan till Linköpings nya station samt arbeta vidare med investeringar för ett triangelspår i Berga
- fortsätta investera i stråket E22 för länets möjlighet att arbeta vidare med effektiv kollektivtrafik bland annat i form av mobilitetshubbar
- införa bidrag för investeringar i kommunal infrastruktur för ett fullgott BK4 nät från hamn till statlig infrastruktur
- säkerställ att interregional kollektivtrafik får en tydlig plats i den nationella planeringen
- regeringen i nationell plan ger Trafikverket i uppdrag att utreda bästa lösning för förbindelse för oskyddade trafikanter från fastlandet till hela Ölands geografi

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 12 november 2025 och kollektivtrafiknämnden den 11 november 2025. Respektive nämnd har föreslagit att regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037, samt att yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Överläggning

Under överläggningen föreslår Karin Helmersson (C) att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med förslaget från regionala utvecklingsnämnden och kollektivtrafiknämnden.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott i enlighet med Karin Helmersson (C).

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från kollektivtrafiknämndens sammanträde den 11 november 2025
2. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 12 november 2025
3. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen daterad den 6 november 2025
4. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik daterad den 4 november 2025
5. Yttrande förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037
6. Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037, huvudrapport
7. Namngivna investeringar, underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037
8. Trimnings- och miljöåtgärder, underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037
9. Vidmakthållande järnväg, underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037
10. Vidmakthållande väg, underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 230

Ärendenummer RS 2025/1429

Yttrande över förslag till riksintressenanspråk för land- och havsbaserad vindkraft, Energimyndigheten

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande över Samråd om förslag till riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft.

Regionstyrelsen avstår från att yttra sig över remissen av Samråd om förslag till riksintresseanspråk för depåer.

Yttrandet överlämnas till Energimyndigheten.

Bakgrund

Mark- och vattenområden som har speciella förutsättningar av nationellt värde pekas ut som riksintressen, vilket innebär att de skyddas i samhällsplaneringen från åtgärder som påtagligt kan försvåra nyttjandet av området för det specifika intresset. Flera statliga myndigheter ansvarar för att identifiera och utpeka riksintressen inom sina respektive områden.

Riksintresseanspråk är vägledande för myndigheten, och det är först vid beslut i en prövning som det slutligen avgörs om området är ett riksintresse.

Riksintressesystemet bygger på aktiv dialog mellan stat och kommun, där staten tydligt redovisar sina anspråk och intressen, och kommunerna aktivt visar hur riksintresseanspråken ska tillgodoses i den kommunala översiktsplaneringen.

Energimyndigheten ansvarar för att identifiera områden som kan utgöra riksintresseanspråk inom energi, vilket innebär att de är särskilt lämpliga för energiproduktion och -distribution ur ett nationellt perspektiv.

Regeringen har gett Energimyndigheten i uppdrag att göra en översyn av riksintressena för energi. Uppdraget ska redovisas till regeringen senast den 25 mars 2026. Efter redovisningen kommer Energimyndigheten fatta beslut om riksintresseanspråken inom energi.

Energimyndighetens förslag till riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft samt för drivmedelsdepåer är på samråd till den 18 december 2025. En sammanfattning av Energimyndighetens förslag redovisas i bilaga 1.

Sammanfattning av yttrande

Förslag till yttrande från Region Kalmar län redovisas i bilaga 2. Nedan redovisas sammanfattning av regionens synpunkter:

- Utbyggnad av vindkraft är i linje med Kalmar läns energi- och klimatmål i Kalmar läns energi- och klimatstrategi 2025–2030 samt Handlingsprogram för en fossilbränslefri region 2026–2028.
- Vindkraft kan spela en roll för att lösa södra Sveriges behov av snabb utbyggnad av elproduktionen. En god fysisk planering kan bidra till att utbyggnad kan vägas mot andra nationella som regionala värden.
- Region Kalmar län anser att det behövs en helt annan process för framtagande av riksintressen, med regionala eller storregionala planeringsdialoger mellan nationella myndigheter, länsstyrelser, regioner och kommuner, för att dessa ska vara välförankrade och inarbetade samt ha goda chanser till genomförande.
- Det ökade el- och effektbehovet finns till stor del i andra delar av landet än där vindkraftparkerna kan placeras. Region Kalmar län anser att det lokala och regionala mervärdet av vindkraftsetableringar behöver stärkas för att öka förankringen och chanserna till genomförande.
- Eftersom olika delar av landet har olika förutsättningar anser Region Kalmar län att anpassade kriterier för utpekande av riksintresseanspråk bör övervägas. Utformningen av elområden är en viktig faktor.
- Region Kalmar län ställer sig positivt till att riksintressen för havsbaserad vindkraft i Östersjön pekas ut, och anser att en nationell samordnare för havsbaserad vindkraft bör tillsättas.
- Energimyndigheten ser ett värde i dialog mellan Försvarmakten och vindkraftsbranschen om samexistensen mellan försvarsintresset och vindkraft. Region Kalmar län anser att denna fråga inte kan hänvisas enbart till dessa aktörer, utan att det även behövs ett samlat nationellt arbete och ett tydligt uppdrag till Försvarmakten. Region Kalmar län föreslår även ett uppdrag att skapa ett forum för samverkan till Auktionsmyndigheten för vindkraft till havs.
- Region Kalmar län anser att ett generellt skyddsavstånd till bostäder på 800 meter och därutöver prövning i varje enskilt fall är rimligt.
- Region Kalmar län ser positivt på att riksintresseanspråken baseras på scenariot Internationell tillväxt.

Region Kalmar län avstår från att lämna synpunkter när det gäller riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Sammanfattning av förslag till riksintresseanspråk för havs- och landbaserad vindkraft
2. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklings daterad 10 november 2025

3. Yttranden över samråd om förslag till riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft samt Samråd om förslag till riksintresseanspråk för depåer
4. Metod och resultat – Riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft
5. Sektorsbeskrivning för riksintresseanspråk för energiproduktion och energidistribution

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 231

Ärendenummer RS 2025/1334

Yttrande över promemoria Frivillig fördelning och omfördelning av läkemedel

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på promemorian Frivillig fördelning och omfördelning av läkemedel.

Yttrandet överlämnas till Socialdepartementet.

Bakgrund

I promemorian lämnas förslag om frivillig fördelning och omfördelning av läkemedel. Fördelning av läkemedel innebär att partihandlare kan ansöka om undantag från sin leveransskyldighet enligt lagen (2009:366) om handel med läkemedel i syfte att möjliggöra frivillig fördelning av läkemedel från partihandelsledet till detaljhandelsledet. Vid omfördelning av läkemedel ska läkemedel kunna omfördelas mellan apotek, inklusive sjukhusapotek. Förslagen syftar till att säkerställa att de läkemedel som finns tillgängliga kan användas där de bäst behövs i en bristsituation.

Författningsförslagen föreslås träda i kraft den 1 juli 2026.

Sammanfattning av yttrandet

Förslagen är väl genomarbetade och avvägda. Föreslagna förändringar öppnar för arbetssätt som regionerna starkt efterfrågat i hanteringen av kritiska läkemedelsbrister.

Region Kalmar län ställer sig positiv till promemorians förslag.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 21 oktober 2025
2. Yttrande över promemorian Frivillig fördelning och omfördelning av läkemedel
3. Promemorian Frivillig fördelning och omfördelning av läkemedel

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 232

Ärendenummer RS 2025/1269

Internkontrollplan för 2026

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner Internkontrollplan 2026, vilken utgör dels övergripande internkontrollplan för Region Kalmar län, dels regionstyrelsens egna internkontrollplan vad gäller dess förvaltningar.

Bakgrund

Arbetet med intern kontroll syftar till att säkerställa att de av regionfullmäktige fastställda målen uppfylls. En god intern kontroll kännetecknas av att den bidrar till att verksamheten når sina mål med effektivitet, säkerhet och stabilitet. Den interna kontrollen stöds av riktlinjer och regler inom de olika verksamhetsområdena.

Riktlinjen för intern kontroll behandlar regionstyrelsens, nämndernas, regiondirektörens och förvaltningschefernas ansvar, rapporteringsskyldighet samt styrning och uppföljning. Regiondirektören ska årligen redovisa Region Kalmar läns internkontrollplan för regionstyrelsens godkännande.

I Internkontrollplan 2026 för Region Kalmar län ingår såväl regionstyrelsen som regionala utvecklingsnämnden och kollektivtrafiknämnden.

Regionala utvecklingsnämnden och kollektivtrafiknämnden har behandlat sina internkontrollplaner i november.

Regionstyrelsens interna kontroll ska också godkännas där samtliga förvaltningar som ingår i regionstyrelsen framställer internkontrollplaner. De förvaltningar som är knutna till regionstyrelsen är följande; regionstaben, hälso- och sjukvårdsförvaltningen, primärvårdsförvaltningen, psykiatriförvaltningen, folktandvården, IT-förvaltningen och regionservice.

Internkontrollplanen innefattar en riskanalys i vilken dokumentation av konsekvenser över de identifierade riskerna inkluderas. Varje risk får en riskpoäng och därefter ska åtgärder tas fram för att hantera orsakerna till de risker som inte accepteras. Åtgärder kan antingen vara kontroller för att övervaka risker eller åtgärder för att förebygga att risker inträffar eller minskar allvarlighetsgraden av konsekvenserna av att risker kan inträffa. Varje förvaltning ska utforma och utföra den egna interna kontrollen utifrån sina behov och förutsättningar. Riskanalysen genomförs utifrån följande fördefinierade områden:

- Personal
- Möten, kurser, konferenser, representation och gåvor

- Avtalstrohet och leverantörsfakturor
- Intäkter och kundfakturerings
- Köpt verksamhet
- Informationssäkerhet
- Inventarier och lager
- Övrigt

Under området övrigt finns även möjlighet att lägga till risker som inte omfattas av de andra fördefinierade kategorierna.

Förslag till internkontrollplan för år 2026 har tagits fram utifrån en regiongemensam riskanalys samt en riskanalys inom respektive förvaltning. De regiongemensamma riskerna med tillhörande åtgärder återfinns inom områdena Personal, Möten, kurser, konferenser, resor, representation och gåvor samt Avtalstrohet och leverantörsfakturor. De regiongemensamma riskerna och åtgärderna ingår i respektive förvaltnings internkontrollplan. De förvaltningsspecifika riskanalyserna har genomförts utifrån de olika fördefinierade områdena. Vid behov har förvaltningarna även möjlighet att revidera beslutad internkontrollplan under året, genom att lägga till ytterligare åtgärder under redan identifierad risk.

Uppföljningen av internkontrollplan sker i samband med delårsbokslut i augusti och vid årsredovisning där regionstyrelsen ansvarar för att godkänna uppföljning av Region Kalmar läns internkontrollplan. Rapporteringen omfattar genomförda åtgärder med noterade avvikelser samt slutsats inför fortsatt arbete.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 27 oktober 2025
2. Internkontrollplan för 2026

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 233

Ärendenummer RS 2025/1293

Hälsoval Kalmar län 2026

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen fastställer Avtal Hälsöval Kalmar län med tillhörande bilagor, att gälla tills vidare för nyteckning av avtal från och med 1 januari 2026.

Bilagorna 1–15 ska även gälla tidigare tecknade avtal inom hälsovalet från och med 1 januari 2026.

Bakgrund

Regionstyrelsen fastställde den 11 december 2024 Avtal för Hälsöval Kalmar län, att gälla tills vidare. Avtalet omfattade samtliga inom hälsovalet. Till avtalet hör ett antal bilagor. Bilaga 1 och 3 revideras årligen, övriga revideras vid behov.

Inför 2026 har såväl avtalet som bilagorna setts över. Ändringarna i avtalet berör meddelarfrihet, informationssäkerhet och kontinuitetshandling. Justeringarna i bilagorna rör i huvudsak följande.

Bilaga 1 Uppdragsbeskrivning

- Vad innebär digital vård inom Hälsöval Kalmar län, när är det lämpligt?
- Informationskrav gällande fast läkarkontakt
- Tillgång till läkare dygnet runt

Bilaga 2 Ansökan och avtal

- Marknadsföring och viss uppstärkning av kontroll

Bilaga 3 Ersättning för vården:

- Ta bort ersättning för trepartssamtal, avstämningsmöte och rehabiliteringsmöte
- Börja hantera Covid likt influensa och pneumokock (ersättning för sticket + vaccinkostnad för samtliga rek.vaccin)
- Ersättning för första linjens gynekologi
- Rekvirerade läkemedel inkluderas i läkemedelsbudget och ersättning

Bilaga 4 Helgöppen hälsocentral och beredskap

- Tydliggörande texter i bilagan gällande detta uppdrag

Bilaga 8 IT-stöd och ansvarsfördelning

- Begränsa antal IT produkt utifrån uppdrag/storlek på enhet

Bilaga 9 Kontinuitetshantering

- Ny bilaga som ersätter tidigare Krishanteringsbilaga

Bilaga 11 Utbildningsläkare

- Förtydligande kring tillgodoräknande av tjänstgöringstid för läkare som genomför BT

Bilaga 12 Försäkringsmedicin

- Ansvar för rutin för rehabkoordinatorer
- Övriga förtydliganden

Bilaga 14 Uppföljning och sanktioner

- Omarbetad bilaga

Bilaga 15 Upphörande av verksamhet

- Utökade möjligheter för Region Kalmar län att säga upp avtal
- Utökande möjligheter för Region Kalmar län att häva avtal

Den tidigare bilagan, Registreringsanvisningar för ersättning och uppföljning, utgår som bilaga ur avtalet då den endast utgör en rutin och praktisk anvisning samt att möjligheten till justeringar under året är nödvändig. Nya numreringar i bilagorna 6-15 till följd av detta.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 28 oktober 2025
2. Avtal Hälsoval Kalmar län med följande underbilagor:
 - Bilaga 1 Uppdragsbeskrivning 2026
 - Bilaga 2 Ansökan och Avtal
 - Bilaga 3 Ersättning för vården 2026
 - Bilaga 3.1 Glesbygdsersättning
 - Bilaga 4 Helgöppen hälsocentral och beredskap
 - Bilaga 5 Regler för listning
 - Bilaga 6 Lokalkrav
 - Bilaga 7 Utrustning och varuförsörjning
 - Bilaga 8 IT-stöd och ansvarsfördelning
 - Bilaga 9 Kontinuitetshantering
 - Bilaga 10 Samverkan
 - Bilaga 11 Utbildningsläkare
 - Bilaga 12 Försäkringsmedicin
 - Bilaga 13 Filialverksamhet
 - Bilaga 14 Uppföljning och sanktioner
 - Bilaga 15 Upphörande av verksamhet

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 234

Ärendenummer RS 2025/1294

**Vårdval psykisk hälsa primärvård –
förfrågningsunderlag och ersättning för vården 2026**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen fastställer Avtal Vårdval psykisk hälsa primärvård med tillhörande bilagor, att gälla tillsvidare för nyteckning av avtal från och med den 1 januari 2026.

Bilagorna 1–11 ska även gälla tidigare tecknade avtal inom Vårdval psykisk hälsa primärvård från och med den 1 januari 2026.

Bakgrund

Den 11 december 2024 beslutade regionstyrelsen om nuvarande Avtal för Vårdval psykisk hälsa primärvård. Samtliga befintliga avtal inom vårdval psykisk hälsa primärvård har sagts upp med slutdatum den 31 december 2026 och kommer teckna det nya avtalet från och med 1 januari 2027. Det nya avtalet gäller för nyteckning av avtal från och med 1 januari 2026.

Inför 2026 har såväl avtalet som bilagorna setts över. Ändringarna i avtalet berör meddelarfrihet, informationssäkerhet och kontinuitetshantering. Justeringarna i bilagorna rör i huvudsak följande.

Bilaga 1 Uppdragsbeskrivning

- Generella förtydliganden
- Utökade möjligheter till uppföljning

Bilaga 2 Ansökan och avtal

- Marknadsföring
- Uppstärkning av kontroll

Bilaga 3 Ersättning för vården

- Uppdateringar av ersättningar

Bilaga 4 Lokalkrav

- Inga ändringar

Bilaga 5 Utrustning och varuförsörjning

- Inga ändringar

Bilaga 6 IT-stöd och ansvarsfördelning

- Ny bilaga som ersätter tidigare bilaga IT

Bilaga 7 Kontinuitetshantering

- Ny bilaga som ersätter tidigare bilaga Krishantering

Bilaga 8 Samverkan

- Inga ändringar

Bilaga 9 Praktiskt tjänstgöring för psykolog

- Inga ändringar

Bilaga 10 Uppföljning och sanktioner

- Ny bilaga. Ersätter tidigare bilaga med samma namn

Bilaga 11 Upphörande av verksamhet

- Utökade möjligheter för Region Kalmar län att säga upp avtal
- Utökande möjligheter för Region Kalmar län att häva avtal

Den tidigare bilagan, Registreringsanvisningar för ersättning och uppföljning, utgår som bilaga ur avtalet då den endast utgör en rutin och praktiska anvisning samt att möjligheten till justeringar under året är nödvändigt. Nya numreringar i bilagorna till följd av detta.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 22 oktober 2025
2. Avtal Vårdval psykisk hälsa primärvård med följande underbilagor:
 - Bilaga 1 Uppdragsbeskrivning Vårdval psykisk hälsa primärvård 2026
 - Bilaga 2 Ansökan och Avtal
 - Bilaga 3 Ersättning för vården 2026
 - Bilaga 4 Lokalkrav
 - Bilaga 5 Utrustning och varuförsörjning
 - Bilaga 6 IT-stöd och ansvarsfördelning
 - Bilaga 7 Kontinuitetshantering
 - Bilaga 8 Samverkan
 - Bilaga 9 Praktiskt tjänstgörande psykolog (PTP)
 - Bilaga 10 Uppföljning och sanktioner
 - Bilaga 11 Upphörande av verksamhet

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 235

Ärendenummer RS 2025/1295

**Uppdragsbeskrivning för Folktandvården i Kalmar län
och överenskommelse för 2026**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen fastställer Uppdragsbeskrivning för Folktandvården i Kalmar län och överenskommelse med Folktandvården, att gälla under 2026.

Bakgrund

Folktandvårdens uppdrag och överenskommelse ses över årligen. Behandlingsansvaret för barn, ungdomar och unga vuxna 3-19 år regleras från och med april 2018 genom Vårdval Tandvård Kalmar Län. Ersättning för det särskilda ansvaret för barn, ungdomar och unga vuxna 3-19 år ersätts från och med 2019 genom en summa per genomfört uppdrag. Exempelvis utgår en specifik ersättning för de kollektiva preventiva insatser som Folktandvården utför.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 17 oktober 2025
2. Uppdragsbeskrivning för Folktandvården i Kalmar län och överenskommelse 2026

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 236

Ärendenummer RS 2025/1296

Vårdval Barntandvård i Kalmar län 2026

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen fastställer Avtal Vårdval Barntandvård i Kalmar län med tillhörande bilagor, att gälla tills vidare för nyteckning av avtal från och med den 1 januari 2026.

Bilagorna 1–8 ska även gälla tidigare tecknade avtal inom Vårdval Barntandvård Kalmar län från och med 1 januari 2026.

Bakgrund

Samtliga befintliga avtal inom vårdval Barntandvård i Kalmar län har sagts upp med slutdatum 31 mars 2026. Nya avtal som börjar gälla 1 april 2026 kommer tecknas med den nya avtalsmallen som ligger för beslut. Den nya avtalsmallen tar höjd för nya krav gällande informationssäkerhet.

Inför 2026 har uppdragsbeskrivningen omarbetats utifrån ett nära vårdperspektiv. Den har delats upp i fyra delar:

- Inledning
- Grundförutsättningar
- Uppdraget
- Uppföljning

Förändringarna i uppdragsbeskrivningen innebär större fokus på behov, personcentrering, prioritering, samordning och samverkan än tidigare. Upplägget bygger på tillit och kräver därmed ett större fokus på uppföljning. Ersättningsmodellen innehåller färre parametrar mot tidigare.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 28 oktober 2025
2. Avtal Vårdval Barntandvård i Kalmar län med följande underbilagor:
 - Bilaga 1 Uppdragsbeskrivning 2026
 - Bilaga 2 Ansökan och Avtal
 - Bilaga 3 Ersättning för vården 2026
 - Bilaga 4 Regler för listning
 - Bilaga 5 Lokalkrav
 - Bilaga 6 Utrustning och varuförsörjning

Bilaga 7 Uppföljning och sanktioner
Bilaga 8 Upphörande av verksamhet

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 237

Ärendenummer RS 2025/56

Verksamhetsplan och budget 2026 med utblickar för 2027 och 2028 för Regionsamverkan Sydsverige

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner för sin del förslaget till verksamhetsplan och budget 2026 för Regionsamverkan Sydsverige.

Beslutet överlämnas till Regionsamverkan Sydsverige.

Bakgrund

Regionsamverkan Sydsverige är ett samarbete mellan Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Kronoberg och Region Skåne kring bland annat infrastrukturplanering, kollektivtrafik, kultur, digital tillgänglighet, energiförsörjning och kompetensförsörjning

Samarbete sker på politisk och tjänstepersonsnivå, där både styrande och oppositionspolitiker medverkar. Målsättningen är att skapa en grund för ökad tillväxt och hållbar utveckling i Sydsverige och Sverige. Syftet är att, med medborgarnas bästa för ögonen, utveckla samarbetet mellan verksamheterna i de sex regionerna.

I de sex regioner som samarbetar i Sydsverige bor 2,7 miljoner invånare vilket representerar en fjärdedel av Sveriges befolkning. Detta faktum gör att Regionsamverkan Sydsverige är en kraft att räkna med. Genom insatser och påverkansarbete har Sydsverige positionerat sig och blivit en röst som den nationella nivån, myndigheter och andra regioner alltmer lyssnar till. Detta är ett arbete som bör tas till vara och utvecklas betydligt framöver. Regionsamverkan Sydsverige kan stå för ett nytänkande i såväl arbetsformer som områden att utveckla.

Det finns fyra utskott i Regionsamverkan Sydsverige:

- utskottet för infrastrukturplanering
- kollektivtrafikutskottet
- kulturutskottet
- regionala utvecklingsutskottet som fokuserar på digital tillgänglighet, energiförsörjning samt energiförsörjning

Positionspapper finns framtagna inom infrastruktur, kultur och kollektivtrafik som tydliggör riktningen inom dessa områden dit Sydsverige

strävar. Utifrån positionspapperen sätts prioriteringar och handlingsplaner som därefter förverkligas genom insatser.

Under 2026 kommer insatser att genomföras för att ta tillvara möjligheter samt möta och mildra de utmaningar som finns i södra Sverige. Fokus ligger framför allt på påverkansarbete samt genomförande och samverkan med nationella nivån.

Andra planerade insatser under 2026 är att:

- inom kollektivtrafiken arbeta gemensamt med Trafikverket för att öka punktligheten och minska antalet trafikstörningar i tågtrafiken.
- fortsätta utvecklingen av Sydtaxa 2.0 som möjliggör en gränsöverskridande biljettprodukt och synkronisering av regelverk, biljetter och försäljningskanaler.
- inom kulturområdet förbereda det kulturpolitiska toppmötet år 2027.
- inom regional utveckling fokusera på att tydliggöra regionernas roll gällande digitalutveckling, verka för bredbandsutbyggnad och digital infrastruktur som femte transportslag samt arbeta med mobilnätens täckning och förmåga.
- utveckla användningen av effektprognoserna med syfte att stärka kopplingen till regional energiplanering. En utökad dialog och ett förstärkt samarbete med Försvarsmakten kommer att initieras.

Region Kalmar län avsätter 300 000 kronor till Regionsamverkan Sydsverige.

Övrigt

En enkel prövning av barnets bästa har genomförts.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 11 november och regionala utvecklingsnämnden den 12 november 2025. Respektive nämnd har föreslagit regionstyrelsens att för sin del godkänna förslaget till verksamhetsplan och budget 2026 för Regionsamverkan Sydsverige, samt att överlämna beslutet till Regionsamverkan Sydsverige.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden, daterat den 11 november 2025
2. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 12 november 2025
3. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 4 november 2025
4. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsnämnden, daterad den 6 november 2025
5. Verksamhetsplan och budget med utblickar för 2027 och 2028

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 238

Ärendenummer RS 2025/1367

Revidering av stadgar för Regionsamverkan Sydsverige från 2026

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner för sin del förslaget till reviderade stadgar för Regionsamverkan Sydsverige.

Beslutet överlämnas till Regionsamverkan Sydsverige.

Bakgrund

Regionsamverkan Sydsverige är ett samarbete mellan Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Kronoberg och Region Skåne kring bland annat infrastrukturplanering, kollektivtrafik, kultur, digital tillgänglighet, energiförsörjning och kompetensförsörjning

Samarbete sker på politisk och tjänstepersonsnivå, där både styrande och oppositionspolitiker medverkar. Målsättningen är att skapa en grund för ökad tillväxt och hållbar utveckling i Sydsverige och Sverige. Syftet är att, med medborgarnas bästa för ögonen, utveckla samarbetet mellan verksamheterna i de sex regionerna.

Vid möte den 25 september godkände Regionsamverkan Sydsveriges styrelse förslaget till reviderade stadgar. För ändringar krävs beslut i styrelsen vid två på varandra följande möten och däremellan godkännande i medlemsorganisationerna. Regionsamverkan Sydsveriges styrelse föreslås fastställa stadgarna vid sitt möte den 11 december 2025 och de reviderade stadgarna föreslås gälla från den 1 januari 2026.

Ändringar har gjorts i paragraf 8 gällande organisation, stycke 8.1 (styrelse) och 8.3 (ledningsgrupp) samt i paragraf 13 gällande ikraftträdande.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 11 november och regionala utvecklingsnämnden den 12 november 2025.

Respektive nämnd har föreslagit regionstyrelsens att för sin del godkänna förslaget till reviderade stadgar för Regionsamverkan Sydsverige, samt att överlämna beslutet till Regionsamverkan Sydsverige.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden, daterat den 11 november 2025
2. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 12 november 2025
3. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 4 november 2025
4. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsnämnden, daterad den 6 november 2025
5. Stadgar för Regionsamverkan Sydsverige

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 239

Ärendenummer RS 2025/1368

Partnerskap Visit Småland - samverkansavtal mellan Smålands Turism AB, AB Destination Småland och Region Kalmar län avseende internationell marknadsföring inom besöksnäringen i Småland och på Öland

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner förslaget till samverkansavtal mellan Smålands Turism AB, AB Destination Småland och Region Kalmar län avseende internationell marknadsföring inom besöksnäringen i Småland och på Öland.

De ekonomiska konsekvenserna hanteras inom regionala utvecklingsnämndens budgetram.

Regionstyrelsens ordförande får i uppdrag att underteckna samverkansavtalet.

Bakgrund

De tre småländska regionerna samverkar inom besöksnäringen och syns sedan 2014 tillsammans under varumärket Visit Småland. Samarbetet har varit fruktsamt och de gemensamma marknadsföringsinsatserna har givit resultat. Antalet gästnätter ligger på 6,3 miljoner, vilket ger Småland och Öland en fjärdeplats i Sverige efter Stockholms län, Västra Götalands län och Skåne.

Parterna avser att genom ett samverkansavtal samarbeta ännu närmare kring marknadsföringsaktiviteter på den internationella marknaden för att stärka besöksnäringen i Småland och på Öland. Samarbetet omfattar sedan tidigare en gemensam digital koordinator och digital strategisk utveckling, inklusive drift och utveckling av den digitala plattformen visitsmaland.se samt sociala mediekkanaler under varumärket Visit Småland.

Samverkansavtalet syftar också till att knyta parterna närmare varandra så att Visit Småland i förekommande fall kan agera som en gemensam part i samarbete med externa parter.

Avtalet omfattar följande:

- Samordna marknadsföringsinsatser på prioriterade internationella marknader.
- Gemensamt driva och utveckla varumärket Visit Småland i digitala och fysiska kanaler.

- Möjliggöra att framöver agera gemensamt gentemot externa parter som till exempel BI-syd, Visit Sweden/ACT DACH och för diverse konsultrapporter och analyser.
- Möjliggöra att personal arbetar över länsgränserna för effektivt genomförande av insatser.
- Skapa en tydlig struktur för budgetfördelning och ansvarsfördelning mellan parterna.

Avtalet finansieras med befintliga medel för internationell marknadsföring. Parterna ansvarar till lika delar för medfinansiering som möjliggör genomförandet av verksamheten, till en årlig nivå om maximalt 2 750 000 kronor med en lägsta investeringsnivå på 2 400 000 vardera per år och part.

Styrning och ledning av det gemensamma arbete som bedrivs och finansieras genom detta avtal sker i styrgruppen för Partnerskap Visit Småland, vilken även utgör stöd till de personella resurser som genomför det operativa arbetet. Styrgruppen ska bestå av representanter för, eller personer utsedda av, de tre parterna.

Arbetsgivaransvar för personalresursen digital koordinator ligger hos den part där den aktuella tjänsten/funktionen är placerad. Den part som har arbetsgivaransvaret för digital koordinator har det övergripande budget- och ekonomiansvaret och fakturerar de övriga parterna för insatsen till Visit Smålands gemensamma budget i februari varje år. Undantag är insatser av projektkaraktär som genomförs inom ramen för samverkansavtalet. Då sker utbetalning med hänsyn till de riktlinjer och villkor som gäller för respektive projektfinansiär

Uppföljning av den verksamhet som bedrivs inom ramen för samverkansavtalet ska ske minst en gång per år och återslagrapportering till parterna ska ske enligt rutiner som styrgruppen bestämmer.

Övrigt

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 12 november 2025. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna förslaget till samverkansavtal mellan Smålands Turism AB, AB Destination Småland och Region Kalmar län avseende internationell marknadsföring inom besöksnäringen i Småland och på Öland, samt att de ekonomiska konsekvenserna hanteras inom regionala utvecklingsnämndens budgetram. Regionstyrelsens ordförande får i uppdrag att underteckna samverkansavtalet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterad den 21 november 2025
2. Tjänsteskrivelse daterad den 6 november 2025
3. Partnerskap Visit Småland - samverkansavtal mellan Smålands Turism AB, AB Destination Småland och Region Kalmar län avseende internationell marknadsföring inom besöksnäringen i Småland och på Öland

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 240

Ärendenummer RS 2025/1393

Val av dataskyddsbud

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att Vilma Dahlgren, regionsekreterare, och Fredrik Rosmer, koncerncontroller, utses till regionstyrelsens dataskyddsbud och ersätter därmed Lisa Ljungström, regionjurist, och Emelie Karlsson, regionjurist.

Beslutet gäller från och med den 1 januari 2026 och tills vidare.

Bakgrund

Regionstyrelsen är ansvarig för behandling av personuppgifter (personuppgiftsansvarig) som sker inom verksamheter underställda nämnden.

Enligt artikel 37 i dataskyddsförordningen ska alla offentliga myndigheter så som kommuner och regioner utse ett dataskyddsbud.

Ett dataskyddsbuds uppgift är att informera och ge råd till den personuppgiftsansvariga organisationen kring vilka skyldigheter som gäller enligt dataskyddsförordningen. Ombudet ska även bevaka att reglerna följs samt fungera som kontaktperson för Integritetsskyddsmyndigheten.

En prövning av barnets bästa är inte aktuellt då ärendet inte rör barn eller barn som anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad den 11 november 2025

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 241

Ärendenummer RS 2025/712

Svar på motion om ett ungdomsråd i Region Kalmar län

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:
Regionfullmäktige avslår motionen om att inrätta ett ungdomsråd i Region Kalmar län.

Bakgrund

Janita Kirchberg (SD) har lämnat en motion om att Region Kalmar län ska inrätta ett ungdomsråd, med syftet att öka ungas inflytande, stärka den representativa demokratin och bidra till bättre underlag för beslut.

I motionen föreslås att:

- Region Kalmar län ska inrätta ett ungdomsråd med uppgift att stärka ungas inflytande och delaktighet i regionens beslutsprocesser.
- Regionstyrelsen får i uppdrag att ta fram riktlinjer för ungdomsrådets sammansättning, arbetsformer och koppling till det politiska beslutsfattandet.

Yttrande

Samverkan och dialog med brukare och invånare är viktiga för regionens verksamheter och för det demokratiska samtalet, och ungdomar är en viktig grupp för detta.

Strategi för invånare- patient- och närståendemedverkan

Region Kalmar län har en strategi för invånare- patient- och närståendemedverkan. Den belyser vikten av medverkan från invånares, patienters och närståendes erfarenhetsbaserade kunskaper som ska bidra till ökad kunskap, jämlikhet och nytta för en bättre hälsa och livskvalitet i Kalmar. Barn och unga är en viktig del i det arbetet. Strategin är idag begränsad till hälso- och sjukvården men är under omarbetning för att omfatta samtliga verksamheter inom regionen.

Brukarråd

De flesta kommuner och regioner har idag brukarråd i form av pensionärs- och funktionshinderråd. Region Kalmar län har två brukarråd: pensionärsrådet och funktionshinderrådet.

Flera kommuner har även ungdomsråd. Organisationen Sveriges ungdomsråd samlar idag omkring 40 aktiva kommunala ungdomsråd, men det finns även ungdomsråd och inflytandeforum för unga som inte samverkar inom organisationen.

En förutsättning för att brukar- och samverkansråd ska vara meningsfulla är att deltagarna tydligt representerar gruppen de ska tala för. Representativitet är en förutsättning för inflytande och ansvarsutkrävande. För pensionärs- och funktionshinderråd finns motparter med tydliga mandat i äldre- och funktionshinderorganisationerna. Motsvarande motparter för gruppen ungdomar saknas till stor del, vilket gör det svårare att hitta meningsfulla arbetsformer för ungdomsråd. Alternativ som prövats är till exempel representanter för elevråd, intresseanmälningar eller att förvaltningen väljer en representativ grupp bland intresserade. Sådana råd har ofta uppfattats som utvecklande av deltagarna själva, men det har ifrågasatts hur representativa de är och vilken nytta de därför fyller utifrån sitt syfte.

Brukardialoger

Under framtagandet av förslaget till ny regional utvecklingsstrategi för Region Kalmar län har ett större arbete med dialoger genomförts på gymnasieskolor samt med studenter på Linnéuniversitetet och erfarenheterna av detta har varit mycket positiva. Utifrån dessa erfarenheter arbetar regionen vidare med att utveckla detta arbetssätt på områden som berör barn och unga.

Erfarenheten talar för att forum för delaktighet för unga bör riktas till en bredare grupp än ett råd. Ett råd med begränsad representativitet kan snarare vara negativt för delaktigheten om det tillfrågas i viktiga frågor i stället för att möjligheten riktas till en bredare grupp unga.

Mot bakgrund av ovanstående ser Region Kalmar län i nuläget att utmaningarna med representativitet för ett råd är svåra att hantera. Inom ramen för samarbetet med kommunerna i länet kan dock möjligheten till samarbete med ungdomsorganisationer stärkas.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 11 november 2025
2. Motion – Inför ett ungdomsråd i regionen, ställd av Janita Kirchberg (SD)

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 242

Ärendenummer RS 2025/468

Svar på motion om närvårdsplatser på Oskarshamns sjukhus

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige avslår motionen om närvårdsplatser på Oskarshamns sjukhus.

Bakgrund

Jimmy Lord (KD) och Malin Sjölander (M) har i en motion föreslagit att Region Kalmar län ska inrätta närvårdsplatser vid Oskarshamns sjukhus i linje med det närsjukvårdskoncept som utvecklas. Platserna ska utformas i nära samverkan mellan sjukhuset, primärvården och berörda kommuner och en plan för genomförandet och resursfördelningen ska tas fram under 2025.

Yttrande

Region Kalmar län arbetar aktivt med den nära vården. Omställningen till den nära vården syftar till att göra vården mer lättillgänglig, personcentrerad och samordnad genom ett ökat samarbete mellan vårdgivare och kommuner. Målet är att vården ska utgå från individens behov och förmågor och samtidigt stärka patientens egenmakt.

Det finns ett nära samarbete mellan regionen och kommunerna inom ramen för länsgemensam ledning i samverkan, för att stärka den nära vården.

Centralt i det pågående arbetet vid Oskarshamns sjukhus är att skapa förutsättningar för direktinläggning till befintliga vårdplatser, i syfte att skapa trygghet för de enskilda patienterna. Bedömningen är att det inte behövs fler vårdplatser för just närvård, något som ofta kopplas samman med platser som primärvården ansvarar för.

Parallellt med arbetet med direktinläggning pågår det ett utvecklingsarbete för ett närsjukvårdskoncept vid Oskarshamns sjukhus med tät samverkan mellan medicinklinik, kommun och primärvård.

Med denna utveckling av arbetssätt kommer vårdplatserna på Oskarshamns närsjukhus att möjliggöra en mer sammanhållen vård för patienter med kroniska sjukdomar och komplexa vårdbehov, där primärvården och sjukhusvården samverkar för att ge patienterna kontinuitet och trygghet.

Mot bakgrund till ovanstående föreslås regionfullmäktige avslå motionen om närvårdsplatser.

Prövning av barnets bästa är inte aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 13 oktober 2025
2. Motion - Närvårdsplatser på Oskarshamns sjukhus, ställd av Malin Sjölander (M), Jimmy Loord (KD)

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 243

Ärendenummer RS 2025/672

Svar på motion om cykelfärjan M/S Dessi

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionfullmäktige beslutar:

Regionfullmäktige besvarar motion om cykelfärjan M/S Dessi med redovisat yttrande.

Bakgrund

Janita Kirchberg (SD) och Petra Gustafsson (SD) har lämnat en motion till regionfullmäktige om att Region Kalmar län ska verka för att säkra fortsatt drift av cykelfärjan M/S Dessi. I motionen lämnas följande förslag:

- Region Kalmar län, genom regionala utvecklingsnämnden, ska verka för att säkra fortsatt drift av M/S Dessi genom regional medfinansiering tills annan lösning är nådd.
- Regionala utvecklingsnämnden ska ta initiativ till dialog med berörda kommuner och Trafikverket för att uppnå en långsiktig finansieringslösning med kontinuitet.
- Regionala utvecklingsnämnden ska inkludera M/S Dessi som en del av sin strategi för hållbar turism, regional tillgänglighet och miljösmart mobilitet.

Yttrande

Cykelfärjan Dessi trafikerar sträckan Kalmar-Färjestaden under större delen av sommarhalvåret. Färjan framförs av Ressel Rederi, som har ett biljettsamarbete med Kalmar länstrafik som möjliggör att köpa biljett genom Kalmar länstrafiks app och resekort. I övrigt har Region Kalmar län inget formellt ansvar för linjen.

Som framgår av motionen medfinansieras färjan av Kalmar kommun, Mörbylånga kommun samt Trafikverket. Trafikverket har meddelat att den nuvarande modellen för finansiering, som utarbetades i samband med trafikstarten 2011–2012, inte längre är hållbar inom myndighetens verksamhet och att finansieringen därför kommer upphöra. För att Trafikverket ska kunna fortsätta finansiera trafiken krävs ett regeringsbeslut, som i så fall skulle innebära en ny statlig upphandling. Kalmar kommun och Mörbylånga kommun har lämnat en propå i frågan till regeringen, som i dagsläget inte besvarats.

Möjligheten att resa mellan Öland och fastlandet med cykel är en viktig fråga för Kalmar län. Betydande resurser har investerats av offentliga aktörer för att utveckla ett nationellt cykelstråk på Öland, och ön spelar en central

roll för länet ur ett besöksnäringssperspektiv. Regionala utvecklingsförvaltningen och regionala utvecklingsnämndens presidium genomför kontinuerligt dialoger med Kalmar läns kommuner och Trafikverket, där tillgänglighetsproblemen löpande behandlas.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 12 november 2025. Nämnden har föreslagit regionfullmäktige att besvara motionen om cykelfärjan M/S Dessi med redovisat yttrande.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 12 november 2025
2. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 6 november 2025
3. Motion - Säkra framtiden för cykelfärjan M/S Dessi

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 244

Ärendenummer RS 2025/675

Svar på motion om att införa regionalt bidrag till kommunerna för kulturesor för ungdomar

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige avslår motionen om att införa ett regionalt bidrag till kommunerna för kulturesor för ungdomar.

Bakgrund

I en motion som lämnats in av Janita Kirchberg (SD) föreslås följande:

- att Region Kalmar län inrättar ett regionalt bidrag för kulturesor för ungdomar, som kommunerna kan ansöka om.
- att regionen säkerställer att satsningen finansieras utan att det sker på bekostnad av övriga kultur- och ungdomsverksamheter.
- att regionen tar ett större ekonomiskt ansvar för den kulturella tillgängligheten för ungdomar och inte skjuter över detta på kommunerna utan ekonomisk kompensation.

Yttrande

Kultur ska vara tillgängligt för alla invånare i Kalmar län, oavsett ålder. För att möjliggöra detta genomför Region Kalmar län särskilda insatser riktade till barn och unga.

Genom årliga verksamhetsstöd till regionala kulturverksamheter från Region Kalmar län möjliggörs ett subventionerat kulturutbud gentemot barn och unga. De regionala kulturverksamheterna har i uppdrag att verka i hela Kalmar län och merparten av verksamheterna bedriver ett omfattande uppsökande arbete gentemot målgruppen. Behovet av att barn och unga behöver längre resor för att ta del av kultur minskar således.

Resor till kultur och de kulturesor som erbjuds via Kalmar länstrafik och ansvarsfördelning för dessa beskrivs i både Region Kalmar läns kulturplan 2025 – 2028 samt Region Kalmar läns skolkulturstrategi Relevant. Där står det att Region Kalmar län ansvarar för ett kompletterande länsövergripande system för resor till kulturesmål, i mån av plats, i den ordinarie linjetrafiken. Vidare står det i skolkulturstrategin att kommunerna ansvarar för resor till kulturevenemang. I Kalmar länstrafiks erbjudande om kulturesor finns möjlighet för barn och unga, i pedagogisk verksamhet, att resa kostnadsfritt, i mån av plats, till ett antal kulturesmål i Kalmar län. Läsåret 24/25 genomfördes 120 kulturesor till ett värde av 332 126 kronor.

I nuläget bedöms inte att det finns ekonomiska förutsättningar att genomföra förslaget. Omfördelning av medel inom kulturbudgeten bedöms inte vara möjlig med anledning av uteblivna statliga uppräknings.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att motionen avslås.

Övrigt

En enkel prövning av barnets bästa har gjorts i ärendet.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 12 november 2025. Nämnden har föreslagit regionfullmäktige att avslå motionen om att införa ett regionalt bidrag till kommunerna för kulturreSOR för ungdomar.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 12 november 2025
2. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 6 november 2025
3. Motion - Inför regionalt bidrag till kommunerna för kulturreSOR för ungdomar

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 245

Ärendenummer RS 2025/122

Svar på motion om nära vård inom ungdomspsykiatrin

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:
Regionfullmäktige avslår motionen om pilotprojekt för att utveckla nära vård inom ungdomspsykiatrin.

Bakgrund

Malin Sjölander har lämnat in en motion om att införa ett pilotprojekt för att utveckla nära vård inom ungdomspsykiatrin i Region Kalmar län. I motionen föreslås att:

- Region Kalmar län tillsammans med Kalmar kommun initierar ett pilotprojekt för att utveckla samverkan kring barn och unga med psykisk ohälsa och/eller NPF-diagnoser.
- Att pilotprojektet ska utgå från en samordnad modell där alla insatser tar sin utgångspunkt i barnets och ungdomens behov, med fokus på interdisciplinärt samarbete och tydliga vård- och stödplaner.
- Att projektets resultat ska utvärderas för att ligga till grund för ett mer effektivt vårdssystem för barn och unga i behov av stöd.

Yttrande

Tidiga och samordnade insatser är viktiga och kan vara avgörande för att motverka en ogynnsam utveckling hos barn och unga. Om den inte avhjälpas tidigt kan det få stora konsekvenser, på kort sikt men också genom att påverka barnets framtida hälsa, liv och möjligheter. Det finns behov av en stärkt samverkan mellan hälso- och sjukvård, socialtjänst och skola för denna målgrupp.

Inom Läns gemensam ledning i samverkan pågår ett arbete med att skapa, utveckla och implementera en jämställd och jämlik samverkansmodell för tidiga samordnade insatser för barn och unga med psykisk ohälsa i hela länet.

Syftet med samverkansmodellen är att ta vara på barns rättigheter, tidigt uppmärksamma och tillgodose barns behov samt skapa långsiktiga och hållbara former för samverkan, där berörda aktörer tillsammans kan möta barn, unga och vuxnas behov på ett mer samordnat sätt.

Samverkansmodellen ska definiera och tydliggöra när, var och hur samverkan ska ske. Barn och unga och deras familjer ska vara trygga med att få stöd vid mer komplexa och omfattande behov. Dessa barn och unga behöver omges av flera professioner som arbetar i team samt ha fasta

kontakter som följer familjen över tid. Användningen av samordnad individuell plan, SIP, ska utvecklas för att tydliggöra insatser och för att göra barnet och dess vårdnadshavare delaktiga.

Utöver ovanstående arbete etablerades den 1 september 2025 ”En väg in”, som är en ny igång för barn och unga 6-17 år i hela länet, samt deras vårdnadshavare. Det är en mottagarfunktion som tar emot, ger råd och stöd, bedömer och triagerar barn och unga med psykisk ohälsa till rätt vårdnivå.

Mobil mellanvård är etablerad i hela länet. Barn och unga med komplexa behov kan ges vård och insatser i denna vårdform, många gånger i samverkan med familj och skola.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att motionen avslås.

En enkel prövning av barnets bästa har gjorts.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 11 november 2025
2. Motion - Pilotprojekt för att utveckla nära vård inom ungdomspsykiatri i Region Kalmar län

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 246

Ärendenummer RS 2025/1214

Regionalt serviceprogram för Kalmar län 2026 - 2030

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner samrådsredogörelsen för Regionalt serviceprogram för Kalmar län 2026-2030.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige antar Regionalt serviceprogram för Kalmar län 2026-2030.

Bakgrund

Regionalt serviceprogram för Kalmar län 2026-2030 är en revidering av det nuvarande regionala serviceprogrammet som antogs 2020. Syftet med programmet är att prioritera insatser, samordna aktörer och skapa ökad samsyn i arbetet med att främja tillgängligheten till grundläggande kommersiell och viss offentlig service i länets landsbygder. I Kalmar län utgör programmet ett verktyg för landsbygdsutveckling med fokus på service och är kopplat till det prioriterade området Hållbar samhällsplanering i den regionala utvecklingsstrategin. Programmet utgör också underlag för prioritering av stöd till kommersiell service.

Att säkerställa god tillgång till grundläggande kommersiell och offentlig service är en av de utpekade prioriteringarna i regeringens Nationella strategi för hållbar regional utveckling 2021-2030. Kommersiell service är en fråga som berör många aktörer men som ingen aktör ensam har ett samlat ansvar för. För att kunna samordna insatser och aktörer, och arbeta strategiskt med frågan, erbjuder regionalt utvecklingsansvarig att ta fram regionala serviceprogram.

Programmet efter remiss

Regionalt serviceprogram för Kalmar län 2026-2030 har varit ute på remiss under perioden 6 maj – 15 augusti 2025. 17 instanser har lämnat yttranden. Inkomna synpunkter, med kommentarer och förslag till ändringar, redovisas i en separat samrådsredogörelse.

Det slutliga förslaget till program innehåller följande ändringar, jämfört med remissversionen:

- Köns- och åldersstatistik för befolkning på landsbygd samt könsuppdelad analys av tillgång till service har lagts till.
- Ett förtydligande att arbetet ska präglas av ett inkluderande synsätt där mångfald och jämlikhet beaktas har gjorts.

- Beredskapsperspektivet har stärkts och integrerats i flera avsnitt.
- Besöksnäringens betydelse och utmaningar har förtydligats.
- Karta över banker har uppdaterats.

Flera av de inkomna synpunkterna innehåller förslag till insatser som passar in i de tre prioriterade insatsområdena, dessa har noterats och tas med till kommande arbete med genomförandeplan.

Den slutliga versionen av Regionalt serviceprogram för Kalmar län 2026-2030 föreslås antas av regionfullmäktige i början av 2026.

Övrigt

En enkel prövning av barnets bästa har genomförts i ärendet.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 12 november 2025. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att samrådsredogörelsen för Regionalt serviceprogram för Kalmar län 2026-2030, och regionfullmäktige att anta Regionalt serviceprogram för Kalmar län 2026-2030.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 12 november 2025
2. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 6 november 2025
3. Regionalt serviceprogram för Kalmar län 2026-2030, reviderat efter RUN
4. Regionalt serviceprogram för Kalmar län 2026-2030
5. Samrådsredogörelse
6. Sammanställning av inkomna yttranden

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 247

Ärendenummer RS 2025/38

Delegationsbeslut

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Följande delegationsbeslut anmäls till regionstyrelsen för kännedom:

- Yttrande över Nationella riktlinjer 2025 - Bäckebottendysfunktion, prioriteringsstöd för dig som beslutar om resurser i hälso- och sjukvården, Socialstyrelsen, RS 2025/878
- Yttrande över upphävande av föreskrifter om utbildning till medicinsk vårdadministratör, Myndigheten för yrkeshögskolan, RS 2025/1042
- Yttrande över Myndigheten för yrkeshögskolans förslag till föreskrifter för utbildningar inom yrkeshögskolan med inriktning operation och anestesi för undersköterskor, RS 2025/1247
- Samråd om nationell byggnadsrenoveringsplan, Boverket, RS 2025/1255
- Yttrande över förslag till Socialstyrelsens föreskrifter om belopp för vård av utskrivningsklara patienter för år 2026, RS 2025/1276
- Yttrande över förslag till nya föreskrifter och allmänna råd om övervakning av stråldoser till arbetstagare i radiologiska nödsituationer, från Strålsäkerhetsmyndigheten, RS 2025/1095
- Yttrande över förslag till upphävande av föreskrifterna om katastrofmedicinsk beredskap m.m., Socialstyrelsen, RS 2025/1164
- Yttrande över förslag på ytterligare åtgärder för att korta vårdköerna 2026, Socialdepartementet, RS 2025/1361

§ 248

Ärendenummer RS 2025/37

Anmälningssärenden

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:
Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Följande ärenden anmäls till regionstyrelsen för kännedom:

- Protokoll från styrelsemöte den 19 september 2025 Kalmar Öland Airport AB, RS 2025/68
- Protokoll – Styrgrupp för Småland, Blekinge, Halland South Sweden - 26 september 2025, RS 2025/17
- Protokoll från Regionrevisorernas presidium 7 oktober 2025, RS 2025/45
- Meddelande nr 9/2025 från SKR:s styrelse - Överenskommelse om digital överföring av läkarintyg 2026-2027, Sveriges Kommuner och Regioner, SKR, RS 2025/1318
- Protokollsutdrag från regionrevisorerna gällande svar på basgranskning 2024, RS 2025/657
- Protokollsutdrag från regionrevisorerna gällande svar på granskning av arbetet med de 17 globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030, RS 2025/458
- Protokollsutdrag från regionrevisorerna gällande svar på granskning av årsredovisning 2024, RS 2025/44
- Dom från förvaltningsrätten i Växjö gällande laglighetsprövning enligt kommunallagen, RS 2024/1648
- Uppdrag till Socialstyrelsen att lämna förslag på ytterligare åtgärder för att korta värdköerna 2026, Socialdepartementet, RS 2025/1361
- Regeringsbeslut - Ändring av uppdraget till E-hälsomyndigheten att tillhandahålla och vidareutveckla den nationella katalogen över vårdgivare och utförare av socialtjänst, Socialdepartementet, RS 2025/1358
- Svar på inbjudan till dialog kring frivillig återvandring, RS 2025/1400

- Protokoll - Kollektivtrafiknämnden 23 oktober 2025, RS 2025/18
- Styrelseprotokoll nr 198 den 16 oktober 2025, AB Transitio, RS 2025/54
- Beslut från regionstyrelsen i Region Jönköpings län gällande inriktningsbeslut bolagsbildning Krösatåg, RS 2025/892
- Beslut från regionstyrelsen i Region Blekinge gällande inriktningsbeslut bolagsbildning Krösatåg, RS 2025/892
- Delårsrapport per 2025-08-31 AB Transitio, RS 2025/54
- Brev till infrastrukturministern och statssekreteraren om förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 - 2037, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, RS 2025/1253
- Svar på brev till infrastrukturministern och statssekreteraren om förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 - 2037, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, RS 2025/1253
- Periodrapport oktober kollektivtrafiknämnd, RS 2025/41
- Periodrapport oktober regional utvecklingsnämnd, RS 2025/41
- Skrivelse till landsbygdsministern, Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet, RS 2025/1459

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Angelica Katsanidou
TID: 2025-12-02 09:27:50 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706688412)
IDENTIFIKATIONS-ID: fe20eeceee514b949fa9e0402d61ab44



NAMN: Malin Sjölander
TID: 2025-12-02 09:57:46 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46704828220)
IDENTIFIKATIONS-ID: d597cd14c20a40808533940f8c9d01ac



NAMN: Gulistan Ucar
TID: 2025-12-03 08:11:42 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46725016219)
IDENTIFIKATIONS-ID: 8064b922538e450e9facf80fdb4909cd



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2025-12-03 08:11:47 +01:00
Ref: 276659SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)