

Regionstyrelsens arbetsutskott

Tid och plats	10:00-10:40, Odlingen, regionhuset Strömgatan 13, Kalmar
Beslutande	Angelica Katsanidou (S) Malin Sjölander (M), vice ordförande Karin Helmersson (C), vice ordförande Mattias Adolfson (S) Lena Granath (V) Martin Kirchberg (SD) Bo Karlsson (SD) Jimmy Loord (KD)
Tjänstepersoner	Ingeborg Eriksson, regiondirektör Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör Moa Rosholm, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	185-222
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Justerare	Malin Sjölander (M)
Sekreterare	Moa Rosholm

§

Ärendenummer RS 2025/3

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott godkänner föredragningslistan för mötet.

§

Ärendenummer RS 2025/858

Yttrande över delbetänkandet Säkerställ tillgången till läkemedel – förordnande och utlämnande i bristsituationer (SOU 2025:43), Socialdepartementet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på delbetänkandet Säkerställ tillgången till läkemedel – förordnande och utlämnande i bristsituationer (SOU 2025:43).

Yttrandet överlämnas till Socialdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över delbetänkandet Säkerställ tillgången till läkemedel – förordnande och utlämnande i bristsituationer (SOU 2025:43).

Region Kalmar län, Region Jönköpings län och Region Östergötland har inom ramen för Sydöstra sjukvårdsregionen samarbetat kring framtagande av svar, och respektive region lämnar samstämmiga yttranden. Vikten av samordning med andra initiativ och förändringar som kan tangeras denna utredning och dess förslag betonas för att säkerställa en helhetssyn.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län är positivt inställd till att Läkemedelsverket (LV) föreslås få ett bemyndigande att besluta om begränsning av förordnande och utlämnande i samband med bristsituationer av läkemedel, men vill samtidigt betona vikten av att LV nära samarbetar med regionerna och professionsföreträdare. Beslut behöver kunna fattas på rätt grunder och med snäv tidsram.

Regionen anser att systemstöd är nödvändigt och ser positivt på att eHälsomyndigheten föreslås få ett sådant uppdrag. Dock vill regionen betona att ett nationellt systemstöd inte under överskådlig framtid kan ersätta manuella inventeringar för typiska slutenvårdsläkemedel. Systemstödet behöver kunna särskilja på receptförskrivning, rekvisition och ordination. Även befintliga giltiga recept behöver kunna hanteras vid begränsning av utlämnande av läkemedel.

Då det är flera olika myndigheter som har tillsynsansvar är det viktigt att ansvarsområden och avgränsningar är tydliga.

Prövning av barnets bästa är inte aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 11 september 2025
2. Yttrande över delbetänkandet Säkerställ tillgången till läkemedel förordnande och utlämnande i bristsituationer
3. Missiv säkerställ tillgången till läkemedel – förordnande och utlämnande i bristsituationer (SOU 2025:43), Socialdepartementet
4. Delbetänkande av Utredningen om läkemedelsföreskrifter

Expedierat till: Socialdepartementet, regionstab samordning hälso- och sjukvård

§

Ärendenummer RS 2025/896

Yttrande över Länstransportplan för Blekinge 2026-2037, Region Blekinge

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på Länstransportplan Blekinge 2026-2037.

Yttrandet överlämnas till Region Blekinge.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Blekinge getts möjlighet att lämna synpunkter på Länstransportplan 2026-2037.

Enligt regeringens uppdrag till Trafikverket att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen och möjlighet för länsplaneupprättarna att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur till Regionala utvecklingsansvariga aktörer (länsplaneupprättare) och Trafikverket ska förslag till planer för trafikslagsövergripande transportinfrastruktur för åren 2026 – 2037 upprättas. Sveriges regioner ska enligt lagen (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar och förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur upprätta och fastställa länsplaner. De regionala ramarna ska användas för investeringar och förbättringsåtgärder av länens transportinfrastruktur.

Den ekonomiska ramen för Region Blekinges transportplan är 822 miljoner. Större namngivna objekt för Blekinge län namnges längs riksväg 27 och riksväg 15. Blekinge fördelar även medel för samfinansiering av nationell plan för järnvägsåtgärder längs Blekinge kustbanan, kommande Sydostlänken och investeringar inför Nya Generationens Öresundståg. Övriga medel tillsätts för cykelvägar, kollektivtrafikåtgärder, trafiksäkerhetshöjande åtgärder och enskilda vägar.

Sammanfattning av yttrande

Blekinge och Kalmar län har lokala och regionala flöden över länsgräns där kusten och E22 tydligt binder samman regionerna och lokala flöden sker i gränsbygden i inlandet. Viktiga utbyten sker inom näringslivet och på lokal nivå sker dagligen vardagsresor för handel och fritids- och kulturaktiviteter.

Region Kalmar län, Region Blekinge och Region Kronoberg tillsammans med Kalmar kommun, Karlskrona kommun och Växjö kommun samverkar i Sydosttriangeln, en territoriell strategi som ska främja en hållbar samhällsutveckling genom att stärka integrationen mellan arbetsmarknadsregionerna i sydöstra Sverige. Gemensamma insatser i infrastruktur och kollektivtrafik

kommer bidra till strategins mål och visioner och förhoppningsvis ge positiv effekt för invånare i sydöstra Sverige.

Region Kalmar läns och Region Blekinge läns respektive transportplaner har inga investeringsobjekt som är direkt berörda i anslutning till eller över länsgräns. Region Kalmar län noterar Region Blekinges tydliga ställningstagande för investeringar på Emmaboda station som fyller en viktig funktion för trafiken längs Kust till kust banan.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 1 oktober 2025 och kollektivtrafiknämnden den 2 oktober 2025.

Respektive nämnd har föreslagit regionstyrelsens arbetsutskott att anta redovisat yttrande som sitt svar på Länstransportplan Blekinge 2026-2037, samt överlämna den till Region Blekinge.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 1 oktober 2025
2. Protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden, daterat den 2 oktober 2025
3. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 24 september 2025
4. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 24 september 2025
5. Yttrande över Länstransportplan Blekinge 2026 - 2037
6. Länstransportplan Blekinge 2026 - 2037
7. Miljökonsekvensbeskrivning till länsplan för regional transportinfrastruktur för Blekinge 2026 - 2037

Expedierat till: Region Blekinge, regionala utvecklingsförvaltningen, Kalmar länstrafik

§

Ärendenummer RS 2025/911

Yttrande över delbetänkande SVESAM - Utredningen för Sveriges sammanhållna utveckling: Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85), Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande över delbetänkande av SVESAM – Utredningen för Sveriges sammanhållna utveckling: Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85).

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Landsbygds- och infrastrukturdepartementet getts möjlighet att lämna synpunkter på delbetänkande av SVESAM – Utredningen för Sveriges sammanhållna utveckling: Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85).

Regeringen beslutade i juli 2024 att ge en särskild utredare i uppdrag att lämna förslag på hur den framtida regionala utvecklingspolitiken och landsbygdspolitiken ska inriktas och utformas. Uppdraget ska slutredovisas i juni 2026 men utredaren har möjlighet att redovisa delar av arbetet i ett eller flera delbetänkanden. Region Kalmar län har av Landsbygds- och infrastrukturdepartementet getts möjlighet att lämna synpunkter på det delbetänkande av SVESAM – Utredningen för Sveriges sammanhållna utveckling: Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85) som presenterades den 30 juni 2025.

Utredarens uppdrag är att lämna förslag till hur den framtida regionala utvecklingspolitiken och landsbygdspolitiken ska inriktas och utformas. Förslagen ska stärka möjligheterna att uppnå målen för de båda politikområdena. Syftet med delbetänkandet är att redovisa pågående arbete och ge underlag till diskussion och möjlighet till inspel i utredningsarbetet.

Utredningen redovisar ett antal utgångspunkter och huvudfrågor som kommer att vägleda arbetet fram mot den slutliga redovisningen. Tre huvudfrågor har formulerats:

1. Ska den regionala utvecklingspolitiken och den sammanhållna landsbygdspolitiken slås samman till ett område med ett nytt

gemensamt mål? Hur ska det målet i så fall formuleras och följas upp? Vad ska en förnyad politik fokusera på?

2. Finns det behov av att förändra och förtydliga statliga myndigheters, inklusive länsstyrelser, och regionernas ansvar och uppgifter inom den regionala utvecklingspolitiken och landsbygdspolitiken? Vilka förändringar ska i så fall föreslås? Ska regeringens styrning av politiken förändras och i så fall hur? Hur ska regionernas möjligheter att genomföra det regionala utvecklingsuppdraget effektiviseras och stärkas?
3. Vilka hinder finns idag för samordning av statliga myndigheter, inklusive länsstyrelse, inom den regionala utvecklingspolitiken och landsbygdspolitiken? Vilka hinder finns idag för samverkan mellan statliga myndigheter, inklusive länsstyrelser, regioner och kommuner? Hur kan samordning och samverkan effektiviseras och stärkas?

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län ser positivt på utredningens uppdrag att göra en samlad översyn av den regionala utvecklingspolitiken och landsbygdspolitiken. Ökad tydlighet kring ansvarsfördelning och samverkan mellan kommuner, regioner och statliga myndigheter är nödvändig för att skapa bättre förutsättningar för framtida enhetlig styrning och uppföljning.

I delbetänkandet finns ett konkret förslag i form av ett förtydligande i 9§ i lagen om regionalt utvecklingsansvar (2010:630). Region Kalmar län välkomnar förslaget att förtydliga civilsamhällets roll och potential att bidra till det regionala utvecklingsarbetet men vill samtidigt lyfta den erfarenhet som finns i regionen att begränsade resurser hos civila sektorns aktörer ofta är ett hinder för samverkan. Nedan punkter är en sammanfattning:

- Region Kalmar län förordar en sammanhållen utvecklingspolitik där landsbygdsutveckling ingår som en del i det nuvarande regionala utvecklingsuppdraget som åligger regionerna enligt lag. Landsbygdens utveckling ingår redan idag som en naturlig del i det ansvar som Region Kalmar län tar för länets utveckling.
- Länsstyrelsens roll och ansvar som statens samordnande aktör bör tydliggöras i instruktioner och regleringsbrev utifrån aktuella förutsättningar utifrån regionbildningen sista etapp 2019.
- Region Kalmar län välkomnar ett sammanhållet system för uppföljning av den territoriella politiken för att kunna följa upp utvecklingen i landets olika geografier.
- Finansiering från regional, statlig och europeisk nivå är en förutsättning för att kunna genomföra det regionala utvecklingsuppdraget. Långsiktighet och förutsägbarhet över en längre tidsperiod bidrar till ökade möjligheter att arbeta långsiktigt hållbart. Sammanhållningspolitiken utgör en viktig del av de verktyg som historiskt använts för att genomföra den regionala utvecklingspolitiken.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 1 oktober 2025. Nämnden har föreslagit regionstyrelsens arbetsutskott att anta redovisat yttrande över delbetänkande av SVESAM – Utredningen för Sveriges sammanhållna utveckling: Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85), samt att överlämna det till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Protokollsanteckning

Martin Kirchberg (SD) och Bo Karlsson (SD) lämnar följande protokollsanteckning:

”Vi delar bedömningen att det behövs långsiktighet i finansieringen av den regionala utvecklingen, men anser att Sverige inte bör bygga sin regionala utveckling på ett beroende av EU:s strukturfonder. Det kan visserligen ses som positivt att vi genom dessa får tillbaka åtminstone en del av de miljarder som svenska skattebetalare varje år skickar till Bryssel, men svensk regionalpolitik borde utformas nationellt, utifrån svenska behov och prioriteringar. Det behöver ske en återtagning av inflytande från Bryssel, och medlen ska fördelas på ett sätt som stärker lokalt självbestämmande och nationellt ansvarstagande. Statliga resurser bör dessutom kopplas till krav på resultat och effektivitet, inte till fler projekt och administrativa processer.

Vi delar inte Region Kalmar läns syn att svensk politik bör utgå från EU:s definition av territoriell sammanhållning.”

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 1 oktober 2025
2. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen daterad 24 september 2025
3. Yttrande över delbetänkande av SVESAM – Utredningen för Sveriges sammanhållna utveckling: Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85)
4. Sammanfattning - Delbetänkande av SVESAM – Utredningen för Sveriges sammanhållna utveckling: Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85)

Expedierat till: Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, regionala utvecklingsförvaltningen

§

Ärendenummer RS 2025/1093

Yttrande över Handlingsplan för bostadsförsörjning 2025-2028, Nybro kommun

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på Handlingsplan för bostadsförsörjning 2025-2028, Nybro kommun.

Yttrandet överlämnas till Nybro kommun.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Nybro kommun getts möjlighet att lämna synpunkter på Handlingsplan för bostadsförsörjning 2025–2028, Nybro kommun.

En handlingsplan för bostadsförsörjning ska antas av kommunfullmäktige varje mandatperiod och utgör ett underlag till kommunens rullande översiktsplanering. Med en aktuell handlingsplan för bostadsförsörjning ges goda förutsättningar för att kommunen i ett senare skede ska kunna planlägga inte bara för rätt mängd bostäder utan också för att rätt sorts bostäder planeras på rätt plats.

Yttrande

Region Kalmar län ser positivt på att Nybro kommun (kommunen) är i färd med att ta fram en ny handlingsplan för sin bostadsförsörjning (handlingsplan). Det är likväl positivt att kommunen på ett strukturerat sätt utgått från Statistiskmyndigheten SCB:s senaste befolkningsprognos, som tyvärr indikerar en befolkningsminskning om 950 invånare under perioden 2025–2034 i kommunen. Utifrån Region Kalmar läns regionala utvecklingsuppdrag är det därför en styrka att kommunen så uttryckligen vill värna och behålla sina befintliga invånare. En viljeinriktning som ligger väl i linje med samrådsversionen av den reviderade Regionala utvecklingsstrategin som är ute på remiss till och med den 30 oktober.

I handlingsplanens bilaga, Underlag till riktlinjer för bostadsförsörjning, finns ett gediget underlag av socioekonomiska och demografiska faktorer som påverkar inte minst särskilda grupperns möjlighet till en god matchning på bostadsmarknaden. För att åstadkomma bostäder för alla så som det uttrycks i handlingsprogrammet efterfrågar Region Kalmar län skarpare insatser här. Kommunen uttrycker exempelvis själv att bostadsförsörjningen begränsas av rådande marknadsförutsättningar. Ett stort ansvar för såväl bostadsbyggande som utveckling av bostadsbeståndet faller då rimligtvis på kommunen och kommunens allmännyttiga bostadsbolag. Men att bygga nya bostäder skapar ofta höga hyresnivåer. Region Kalmar län ser därför med

fördel att kommunen tydliggör hur det befintliga bostadsbeståndet där de låga hyresnivåerna finns kan användas mer flexibelt.

Även om kommunens bostadsförsörjningsansvar formellt sett enbart avser det egna territoriet finns det inga hinder för att kommunen i högre grad betraktar bostadsförsörjning ur en regional eller i alla fall en mellankommunal kontext. Arbetspendling till en arbetsplats utanför den egna kommunen ökar över tid i kommunen och det inte minst till tillväxtmotorn Kalmar stad. Hur det påverkar inte bara arbetsmarknad utan även bostadsmarknad får med fördel blir tydligare.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 1 oktober 2025. Nämnden har föreslagit regionstyrelsens arbetsutskott att anta redovisat yttrande som sitt svar på Handlingsplan för bostadsförsörjning 2025-2028, samt att överlämna yttrandet till Nybro kommun.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 1 oktober 2025
2. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad 24 september 2025
3. Handlingsplan för bostadsförsörjning 2025 - 2028, Nybro kommun

Expedierat till: Nybro kommun, regionala utvecklingsförvaltningen

§

Ärendenummer RS 2025/412

Svar på medborgarförslag gällande kontanter i cafeterian på Länssjukhuset i Kalmar

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen besvarar medborgarförslaget om kontanter i cafeterian på länssjukhuset i Kalmar med redovisat yttrande.

Bakgrund

Rolf Ericsson har lämnat in ett medborgarförslag till Region Kalmar län med förslag att kontanter ska finnas som betalmedel i cafeterian på länssjukhuset i Kalmar, då det idag endast går att betala med Swish eller bankkort.

Yttrande

Region Kalmar län ser positivt på att möjlighet till kontantbetalning finns för våra invånare och strävar efter det så långt det är möjligt inom kost- och caféverksamhet. Inom regionservice och basenheten Kost- och lokalvård bedrivs två caféer inom Region Kalmar läns verksamheter, ett i Västervik och ett i Oskarshamn. Vid dessa caféer ges möjlighet att betala med kontanter, bankkort eller Swish. På länssjukhuset i Kalmar har Region Kalmar län ett hyresavtal med en extern leverantör som bedriver caféet, och leverantören själv förfogar över vilka betalmedel de tillhandahåller.

Dialog har förts med nuvarande leverantör som bedriver cafeterian på länssjukhuset och leverantören har beslutat att införa kontanter som möjligt betalmedel från och med 1 oktober 2025.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionstyrelsen besvara medborgarförslaget med redovisat yttrande.

Prövning av barnets bästa är inte aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 11 september 2025
2. Medborgarförslag gällande kontanter i cafeterian på Länssjukhuset i Kalmar

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/591

Svar på granskning från regionrevisorerna – Granskning av arbetet med de sex cancerlöftena i Sydöstra sjukvårdsregionen

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på regionrevisorernas granskningsrapport gällande arbetet med de sex cancerlöftena i Sydöstra sjukvårdsregionen.

Svaret överlämnas till regionrevisorerna.

Bakgrund

Revisorerna i Region Östergötland, Region Jönköpings län och Region Kalmar län har låtit granska arbetet med de sex cancerlöftena i Sydöstra sjukvårdsregionen. Syftet har varit att bedöma om regionerna i den Sydöstra sjukvårdsregionen bedriver ett tillfredsställande arbete för att uppfylla de sex cancerlöftena:

1. Alla patienter med cancer ska få behandling inom fyra veckor (om inte annat anges i standardiserade vårdförlopp).
2. Alla patienter med cancer ska erbjudas diagnostik och behandling enligt best practice.
3. Alla patienter med cancer ska vara välinformerade och delaktiga genom hela vårdkedjan.
4. Alla patienter med cancer ska få lika god palliativ vård oavsett bostadsort.
5. Alla invånare ska erbjudas bästa möjliga hälsofrämjande insatser och välfungerande screeningprogram.
6. Regionalt cancercentrum (RCC) Sydöst ska prioritera patientnära forskning inom cancerområdet.

Denna granskning är en del av den årliga granskningen av sjukvårdsregionen som görs av revisionen, och ingår som en del i bedömningen om regionen har en verksamhet som bedrivs på ett ändamålsenligt sätt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. Prövning av barnets bästa är inte aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 22 september 2025
2. Svar på granskning från regionrevisorerna – Arbetet med de sex cancerlöftena i Sydöstra sjukvårdsregionen
3. Missiv - Granskning av arbetet med de sex cancerlöftena i Sydöstra sjukvårdsregionen, Regionrevisorerna
4. Rapport - Granskning av de sex cancerlöftena i Sydöstra sjukvårdsregionen, Regionrevisorerna

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/723

Redovisning av förstudie inför inriktningsbeslut för en mer tillgänglig kollektivtrafik i norra länet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner redovisad förstudie inför inriktningsbeslut för en mer tillgänglig kollektivtrafik i norra länet.

Bakgrund

I Region Kalmar läns trafikförsörjningsprogram finns geografisk tillgänglighet med som ett fastslaget mål:

Fler av länets invånare ska ha tillgång till minst halvtimmestrafik eller timmestrafik inom rimligt avstånd.

För att skapa ett mer tillgängligt och sammanbundet norra Kalmar län krävs ett antal infrastrukturinvesteringar tillsammans med kollektivtrafiklösningar som binder tätorter och kommuner närmare varandra. Detta ger effekt på arbetsmarknaderna och människors möjlighet till dagligt utbyte för arbete, studier och fritid men även för näringslivets möjlighet att attrahera kompetens och skapa funktionella godsflöden

Den 17 juni 2025 gav regionstyrelsen i uppdrag till regiondirektören att redovisa en förstudie inför ett inriktningsbeslut i regionplan 2026-2028, om hur en långsiktigt tillgänglig kollektivtrafikplanering för norra länet, som stärker förutsättningarna för ett ökat arbets- och studiependlande, kan se ut.

Efter avstämning till regionstyrelsens arbetsutskott den 26 augusti 2025 beslutades att regiondirektören i det fortsatta arbetet ska

- redovisa hur en förbättrad tillgänglighet genom tätare länsöverskridande trafik mot Linköping/Åtvidaberg och Norrköping/Valdemarsvik skulle se ut,
- redovisa förutsättningar för en överenskommelse med Region Östergötland för en förstärkning och bättre samordning av länsöverskridande kollektivtrafik,
- i samverkan med Trafikverket och Västerviks kommun ta fram en möjlig utformning och finansiering av en mobilitetshubb,
- föra dialog med Västerviks kommun om en södra infart,
- föra särskild dialog med Trafikverket kring alternativa investeringar,

- ta fram tydliga tid- och aktivitetsplaner för genomförande av åtgärder för att öka kollektivtrafikens tillgänglighet i norra länet
- redovisa konsekvensbeskrivningar utifrån ovan.

Slutsatser av förstudien

Förstudien visar att det finns ett antal frågor att arbeta vidare med. Frågorna hänger intimt samman och har ett beroende av varandra. Slutsatsen är att Region Kalmar län behöver arbeta vidare med att

- undersöka förutsättningarna för överenskommelse tillsammans med Region Östergötland gällande samordning av kollektivtrafiken över länsgräns samt
- undersöka förutsättningarna för en gemensam avsiktsförklaring tillsammans med Västerviks kommun och Trafikverket gällande en framtida södra infart till Västervik samt
- fortsätta dialogen med Trafikverket om möjliga alternativa infrastrukturinvesteringar

Det är viktigt att fortsätta verka för infrastrukturella investeringar som påverkar restiden och förutsättningarna för kollektivtrafiken. Detta kan innebära att prioriteringar görs för att förbättra och utöka det befintliga transportsystemet, exempelvis genom att utveckla väginfrastrukturen, förbättra knutpunkter och bussterminaler samt möjliggöra snabba och pålitliga förbindelser. Sådana investeringar är avgörande för att skapa förutsättningar för en attraktiv och konkurrenskraftig kollektivtrafik, vilket i sin tur kan leda till minskad biltrafik, bättre miljö och ökad tillgänglighet för alla invånare i norra Kalmar län.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 10 oktober 2025
2. Förstudie inför inriktningsbeslut för en mer tillgänglig kollektivtrafik i norra länet

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/841

**Yttrande över slutbetänkande av utredningen
Arlandasamordningen - Arlanda - en viktig port för det
svenska välståndet (SOU 2025:67)**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att anta redovisat yttrande som sitt svar på slutbetänkandet av Utredningen Arlandasamordningen: Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet – Åtgärder som stärker konkurrenskraften för Arlanda flygplats (SOU 2025:67).

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Landsbygds och infrastrukturdepartementet getts möjlighet att lämna synpunkter på slutbetänkandet av Utredningen Arlandasamordningen: Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet – Åtgärder som stärker konkurrenskraften för Arlanda flygplats (SOU 2025:67).

Regeringen beslutade den 20 december 2023 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att föra dialog med berörda aktörer för att identifiera och föreslå åtgärder som kan genomföras på såväl kort som lång sikt för ökad kapacitet och förbättrad tillgänglighet till och från Arlanda flygplats (dir. 2023:178). Syftet med uppdraget är att ta fram underlag som kan bidra till att öka kapaciteten i infrastrukturen och förbättra tillgängligheten till och från Arlanda flygplats för att på så sätt stärka flygplatsens konkurrenskraft och bidra till att flygplatsen ges bättre möjligheter att utvecklas på ett långsiktigt hållbart sätt. Remisstiden pågår till 17 oktober 2025.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län har ett stort intresse i att anslutningar till och från Arlanda fungerar optimalt. Tillgänglighet med flyget bidrar till att invånare i länet kan utföra ett dagsverke i Stockholmsregionen utan övernattnings. Det finns även stora behov av smidiga och tillgängliga transfers inom Arlandaområdet för vidare flygresor eller snabbt kunna ansluta till vidare transporter utanför Arlanda.

Det är av stor vikt att investeringar i infrastruktur som försörjer resor till och från Arlanda inte tränger undan andra investeringar i nationell infrastruktur.

För att Arlanda ska kunna fungera som nationell och internationell hubb behövs resenärer från de regionala flygplatserna. Det är i dagsläget svårt att

motivera och prioritera kostnader för regionala flygplatser och det krävs ett ökat statligt ansvar för att inrikestrafiken ska fortsätta fungera.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 1 oktober 2025. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på slutbetänkandet av Utredningen Arlandasamordningen: Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet – Åtgärder som stärker konkurrenskraften för Arlanda flygplats (SOU 2025:67), samt att överlämna det till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 1 oktober 2025
2. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad 24 september 2025
3. Yttrande över slutbetänkandet av Utredningen Arlandasamordningen: Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet – Åtgärder som stärker konkurrenskraften för Arlanda flygplats (SOU 2025:67)
4. Sammanfattning - Slutbetänkandet av Utredningen Arlandasamordningen: Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet – Åtgärder som stärker konkurrenskraften för Arlanda flygplats (SOU 2025:67)

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/1044

Yttrande över Transportstrategi - för hållbar tillgänglighet i hela Skåne, Region Skåne

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen har inte några synpunkter på förslaget Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne.

Beslutet överlämnas till Region Skåne.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Skåne getts möjlighet att lämna synpunkter på Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne.

Transportstrategin är en områdesstrategi under den regionala utvecklingsstrategin, Det öppna Skåne. Tillsammans med Regionplan för Skåne bidrar de till att utveckla det strategiska området Hela Skåne. Transportstrategin beskriver den långsiktiga inriktningen för hur Skånes transportsystem ska utvecklas för att skapa värde för invånare och företag, samtidigt som den bidrar till ett klimatsäkert Skåne. Strategin fungerar som en vägledning för beslut och prioriteringar inom transportplaneringen och kollektivtrafiken. I strategin anges mål och ställningstaganden för hur transportsystemet ska utvecklas för att främja hållbar tillgänglighet i Hela Skåne.

Region Kalmar län har inte några synpunkter på förslaget Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 1 oktober 2025. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att inte lämna några synpunkter på förslaget Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne, samt att överlämna beslutet till Region Skåne.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 1 oktober 2025
2. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 24 september 2025

3. Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/859

Yttrande över Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026 – 2037.

Yttrandet överlämnas till Region Skåne.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Skåne getts möjlighet att lämna synpunkter på Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026 – 2037.

Enligt regeringens uppdrag till Trafikverket att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen och möjlighet för länsplaneupprättarna att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur till Regionala utvecklingsansvariga aktörer (länsplaneupprättare) och Trafikverket ska förslag till planer för trafikslagsövergripande transportinfrastruktur för åren 2026 – 2037 upprättas. Sveriges regioner ska enligt lagen (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar och förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur upprätta och fastställa länsplaner. De regionala ramarna ska användas för investeringar och förbättringsåtgärder av länens transportinfrastruktur.

Den ekonomiska ramen för Region Skåne är 7 382 miljoner. Region Skåne satsar 3 325 miljoner på finansiering av vägobjekt, 1 370 miljoner på kollektivtrafiksåtgärder, 1 020 miljoner till samfinansiering av satsningar i nationell transportplan, 1 000 miljoner till finansiering av cykelinfrastruktur samt 585 miljoner till framkomlighet och trafiksäkerhet.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län och Region Skåne ingår i samverkansorganet Regionsamverkan Sydsverige (RSS) där bland annat infrastruktur, kollektivtrafik och regional utveckling är grundläggande fokusområden. Gemensamt finns även Öresundstågen som binder samman hela södra Sverige och skapar för Kalmarregionen tillgång till Malmö-Köpenhamnsregionen, Köpenhamns flygplats och vidare förflyttningar ut i Europa. Ett kommande färdigställande av Fehmarn Bält kommer att knyta södra Sverige än närmare varandra. Stora flöden av människor, varor och tjänster sker dagligen inom södra Sverige och infrastrukturen är det som binder regionerna samman. Väl utvecklad infrastruktur i respektive län ger på sikt effekt för ett större omland.

Region Kalmar län och Region Skånes respektive transportplaner har inga investeringsobjekt som är direkt berörda eller över länsgräns. Gemensamma prioriteringar för statliga infrastrukturen lyfts i det gemensamma dokumentet En transportinfrastruktur för tillväxt och stärkt förmåga i Sverige och Europa- Sydsvenska ställningstaganden och prioriteringar.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 1 oktober 2025 och kollektivtrafiknämnden den 2 oktober 2025. Respektive nämnd har föreslagit regionstyrelsen att antas redovisat yttrande som sitt svar på Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026 – 2037, samt att överlämna det till Region Skåne.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 1 oktober 2025
2. Protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden, daterat den 2 oktober 2025
3. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 24 september 2025
4. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 24 september 2025
5. Yttrande över Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026 - 2037
6. Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026 - 2037

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/867

Yttrande över Trafikförsörjningsprogram 2025-2040 för Region Jönköpings län

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Region Jönköpings läns förslag till trafikförsörjningsprogram 2025–2040.

Yttrandet överlämnas till Region Jönköpings län.

Bakgrund

Region Kalmar län har i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet för Kalmar län beretts möjlighet att lämna synpunkter på Region Jönköping läns förslag till trafikförsörjningsprogram.

Region Jönköping läns trafikförsörjningsprogram för perioden 2025–2040 är ett strategiskt dokument som beskriver hur kollektivtrafiken ska utvecklas för att möta länets behov av tillgänglighet, hållbarhet och tillväxt.

Trafikförsörjningsprogrammet har tagits fram i enlighet med kollektivtrafiklagen (2010:1065) och är avsett att fungera som ett vägledande dokument för politiska beslut, samhällsplanering, investeringar och samverkan mellan region, kommuner, trafikföretag och andra aktörer.

Sammanfattning av yttrandet

Trafikförsörjningsprogrammet är uppdelat i fem målområden:

marknadsandel, resandevoly, kundnöjdhet, tillgänglighet och miljö.

Särskilda strategier för att nå dessa mål är framtagna och inkluderar utbyggnad av kollektivtrafik i tätorter och på landsbygden, förbättrade bytespunkter, användning av förnybara drivmedel, enklare information och digitala tjänster samt samverkan mellan aktörer.

Trafikförsörjningsprogrammet bedöms som väl underbyggt med ett omfattande underlag och dialoger med länets olika aktörer.

Trafikförsörjningsprogrammet innehåller en nulägesanalys, mål, strategier, åtgärder och uppföljningsmetoder. Det utgår från länets demografiska och geografiska förutsättningar, inkluderar en analys av resmönster och behov, samt beskriver hur kollektivtrafiken kan bidra till ett hållbart samhälle.

Region Jönköpings län lyfter under avsnittet roller och ansvar samverkan med andra aktörer. I detta avsnitt finns grannregionerna med som en samverkanspart. Region Jönköpings län trycker också på att det är viktigt att samarbeta med andra kollektivtrafikmyndigheter för att samordna tidtabeller och trafikupplägg, förenkla biljettutbud och betalningsmöjligheter samt att skapa bra kollektivtrafik till större städer i andra regioner. Eftersom

trafikförsörjningsprogrammet fokuserar på att förbättra och utöka den regionala kollektivtrafiken, inklusive förbättrade förbindelser och samordning mellan län, kan detta bidra till ett mer sömlöst resande över regiongränserna. Det kan underlätta pendling och resor mellan länen för arbete, studier eller fritid.

Region Kalmar län vill utifrån rollen som grannregion och som kollektivtrafikmyndighet förespråka en fördjupad samverkan mellan Region Jönköping län och Region Kalmar län för att förbättra och effektivisera den länsöverskridande trafiken mellan Jönköpings län och Kalmar län och på detta sätt arbeta gemensamt för att underlätta vardagen för våra invånare. För att uppnå detta ser Region Kalmar län ett behov av att tydliggöra och strukturera ett gemensamt utvecklingsarbete i form av en avsiktsförklaring eller annan form av överenskommelse kring vad parterna vill och kan uppnå gemensamt och hur vägen dit ska se ut.

Övrigt

Trafikförsörjningsprogrammet har ett väl uttalat barnperspektiv där hänsyn till FN:s barnkonvention tydligt lyfts fram.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 2 oktober 2025. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på Region Jönköpings läns förslag till trafikförsörjningsprogram 2025–2040, samt att överlämna det till Region Jönköpings län.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden, daterat den 2 oktober 2025
2. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 25 september 2025
3. Remiss – Regionalt trafikförsörjningsprogram 2025–2040, Region Jönköpings län

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/1097

Yttrande över Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037, Region Gotland

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037.

Yttrandet överlämnas till Region Gotland.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Gotland getts möjlighet att lämna synpunkter på Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037.

Enligt regeringens uppdrag till Trafikverket att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen och möjlighet för länsplaneupprättarna att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur till Regionala utvecklingsansvariga aktörer (länsplaneupprättare) och Trafikverket ska förslag till planer för trafikslagsövergripande transportinfrastruktur för åren 2026 – 2037 upprättas. Sveriges regioner ska enligt lagen (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar och förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur upprätta och fastställa länsplaner. De regionala ramarna ska användas för investeringar och förbättringsåtgärder av länens transportinfrastruktur.

Den ekonomiska ramen för Region Gotland är 343 miljoner. Region Gotlands namnger ett större objekt i Visborg, övriga medel läggs på åtgärder inom trafiksäkerhet, kollektivtrafik, cykel samt till statlig medfinansiering.

Sammanfattning av yttrande

Kalmar län och Gotland har en betydelsefull sammankoppling med den sjöväg som utgörs av färjelinjen mellan Visby och Oskarshamn. Den fyller en avgörande funktion för personresor och gods, en funktionalitet som behövs och som berör båda länen.

Under 2024 genomfördes en gemensam åtgärdsvalsstudie för tillgängligheten till och från Gotland och då identifierades behov både på fastlandet och på Gotland. Region Kalmar län lyfter behovet av fortsatta investeringar på E22 i nationell plan och namnger väg 37/47 Oskarshamn-Bockara som nästa stora objekt i Kalmar läns transportplan. Dessa investeringar kommer trafiken från Oskarshamns hamn tillgodo och är även ett av argumenten för investeringarna i Kalmar läns transportplan.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 1 oktober 2025 och kollektivtrafiknämnden den 2 oktober 2025. Respektive nämnd har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037, samt att överlämna yttrandet till Region Gotland.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 1 oktober 2025
2. Protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden, daterat den 2 oktober 2025
3. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 24 september 2025
4. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 24 september 2025
5. Yttrande över Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037
6. Gotlands läns - plan för regional transportinfrastruktur 2026–2037, Region Gotland

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/873

Yttrande över betänkandet Stärkt patientsäkerhet genom rätt kompetens utifrån hälso- och sjukvårdens och tandvårdens behov (SOU 2025:63), Socialdepartementet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar över betänkandet Stärkt patientsäkerhet genom rätt kompetens utifrån hälso- och sjukvårdens och tandvårdens behov (SOU 2025:63).

Yttrandet överlämnas till Socialdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har gett möjlighet att yttra sig över betänkandet Stärkt patientsäkerhet genom rätt kompetens utifrån hälso- och sjukvårdens och tandvårdens behov (SOU 2025:63).

Regeringen beslutade den 19 oktober 2023 att tillsätta en särskild utredare med uppdraget att analysera vilka förändringar som behövs i regelverk och strukturer när det gäller reglerade yrken, specialistkompetenser och specialistutbildningar samt vidareutbildning och fortbildning inom hälso- och sjukvården och tandvården, för att möta de utmaningar verksamheterna står inför. Syftet har varit att identifiera och analysera vilka behov av särskild kompetens som finns inom hälso- och sjukvården och tandvården, med utgångspunkt i en förstärkt patientsäkerhet. Betänkandet syftar till att stärka säkerheten i vården genom bemanning med personal som har rätt kompetens.

Sammanfattning av yttrandet

Region Kalmar län är i huvudsak positiv till utredningens förslag. De föreslagna åtgärderna bedöms kunna bidra till att förbättra patientsäkerheten.

Region Kalmar län tillstyrker förslaget att medicinsk fotterapeut bör erhålla skyddad yrkestitel.

Region Kalmar län tillstyrker förslaget om reglerad vidareutbildning för psykologer och logopeder. En likvärdig och statligt reglerad utbildning med tydligt definierade mål, innehåll och kvalitetskrav gör att arbetsgivare får enklare att värdera kompetensen. Det är viktigt med tydligt definierat innehåll i specialisttjänstgöringen. Det måste vidare vara verksamhetens behov som styr behovet av specialistkompetens och dimensionering av utbildningstjänsterna. Det rör sig om färre antal per år som skulle utbildas

och mindre regioner, trots ersättning av kostnader, kan ha svårt att erbjuda bra placeringar, tillräckligt med handledarresurser och akademisk kompetens inom aktuella områden.

Förslaget om vårdprofessionsliftet är intressant och bedöms kunna ge positiva effekter på kompetensförsörjningen, men det behöver beredas vidare.

Gällande förslag på åtgärderna kopplat till kvalitén på läkarnas specialiseringstjänstgöring ligger de i linje med nuvarande rutiner och arbetssätt inom Region Kalmar län. Bedömningen är att det är nödvändigt med tydligare krav gentemot privata vårdgivare att kunna ta emot de som genomför sin specialiseringstjänstgöring inom regionen för att dessa ska kunna få erfarenhet av utlokaliserade behandlingar.

Region Kalmar län ställer sig inte bakom förslaget att årligen redovisa de möjligheter som har getts för hälso- och sjukvårdspersonalens regelbundna fortbildning. Fortbildning och kompetensutveckling för vårdens medarbetare faller inom ramen för arbetsgivarens ansvar och sker naturligt efter det behov som finns. Ytterligare redovisning bedöms inte påverka patientsäkerheten men däremot negativ effekt på ökad administration och kostnader.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 12 september 2025
2. Yttrande över bestänkandet Stärkt patientsäkerhet genom rätt kompetens utifrån hälso- och sjukvårdens och tandvårdens behov
3. Sammanfattning av bestänkandet Stärkt patientsäkerhet genom rätt kompetens utifrån hälso- och sjukvårdens och tandvårdens behov

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/874

Yttrande över betänkandet Ansvaret för hälso- och sjukvården (SOU 2025:62), Socialdepartementet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar över betänkandet Ansvaret för hälso- och sjukvården (SOU 2025:62).

Yttrande överlämnas till Socialdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har getts möjlighet att yttra sig över betänkande Ansvaret för hälso- och sjukvården (SOU 2025:62).

Regeringen beslutade den 1 juni 2023 att tillkalla en parlamentariskt sammansatt kommitté för att ta fram beslutsunderlag som möjliggör ett stegvis och långsiktigt införande av ett helt eller delvis statligt huvudmannaskap för hälso- och sjukvården. Uppdraget var att analysera och belysa för- och nackdelar med ett helt eller delvis statligt huvudmannaskap för hälso- och sjukvården, lämna förslag som säkerställer ett mer effektivt hälso- och sjukvårdssystem som utgår från patienter och tar hänsyn till medarbetares behov, föreslå en genomförandeplan med tidsplan för hur staten stegvis och långsiktigt helt eller delvis kan ta över huvudmannaskapet för hälso- och sjukvården, och inom ramen för genomförandeplanen, identifiera vilka åtgärder som krävs för att genomföra förslagen. Uppdraget har inte omfattat den kommunalt finansierade hälso- och sjukvården och det har inte ingått i uppdraget att lämna författningsförslag.

Sammanfattning av yttrandet

Region Kalmar län ser positivt på utredningens slutsats om att inte tillämpa ett helt eller delvis statligt huvudmannaskap. Vidare ser Region Kalmar län också fördelar med utökat statligt ansvar i de sex områden som lyfts fram av utredningen.

Region Kalmar län välkomnar också de principer som föreslagits gälla för den statliga styrningen. Det är särskilt positivt att den statliga styrningen ska utgå från normering och kunskapsstyrning. Att enbart i undantagsfall använda sig av riktade statsbidrag är också positivt och underlättar regionens planering.

Region Kalmar län välkomnar också bättre verktyg för uppföljning och stöd till patienter. I arbetet med att ta fram nya verktyg för uppföljning och information och stöd till patienterna inryms rimligtvis klagande över den

lagstiftning som omfattar hälso- och sjukvården samt relationen mellan den offentligt drivna vården och privata vårdaktörer.

Goda verktyg för uppföljning och klargörande kring gällande lagstiftning är därtill förutsättningar för att kunna tillämpa eventuella statliga sanktioner på ett tillförlitligt och rättvis sätt.

Utredningen föreslår bland annat vidare utredning inom ett antal olika områden inbegripande utökat statligt ansvar för vårdens kompetensförsörjning, finansiering och styrning av läkemedel, utökat statligt ansvar för vaccinationer, utökat statligt ansvar för screening, utökat statligt ansvar för den rättspsykiatriska vården och normering av statlig styrning över vården. Region Kalmar län tillstyrker vidare utredning i samtliga av dessa delar.

Vidare förslår utredningen att staten ska bidra med finansiering av delar av rättspsykiatrin samt att riktade statsbidrag enbart ska användas i undantagsfall. Region Kalmar län tillstyrker även dessa förslag.

Avslutningsvis föreslår utredningen att staten bör vidta åtgärder gentemot regionerna för ökad regelefterlevnad och stärkande av patientens ställning. Detta inbegriper bland annat stärkt uppföljning och möjligheten till utökade sanktioner. Region Kalmar län tillstyrker förslaget utifrån utredningens grundprinciper om renodlad statlig styrning, minskat antal styrformer och normering.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 11 september 2025
2. Yttrande över slutbetänkandet Ansvaret för hälso- och sjukvården (SOU 2025:62)
3. Missiv - Betänkande Ansvaret för hälso- och sjukvården
4. Sammanfattning av betänkandet Ansvaret för hälso- och sjukvården, volym 1
5. Sammanfattning av betänkandet Ansvaret för hälso- och sjukvården, volym 2

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/931

Yttrande över slutredovisning gällande Uppdrag om farmaceutsortiment, Socialdepartementet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar över slutredovisningen gällande Uppdrag om farmaceutsortiment.

Yttrande överlämnas till Socialdepartementet.

Bakgrund

Regeringen har gett Läkemedelsverket i uppdrag att utreda hur en reglering som innebär att vissa receptfria läkemedel enbart får säljas efter rådgivning från farmaceut, ett så kallat farmaceutsortiment, bör utformas. I uppdraget har ingått att lämna nödvändiga författningsförslag för att kunna införa ett farmaceutsortiment i Sverige och att analysera konsekvenserna av en sådan reglering.

Region Kalmar län har getts möjlighet att lämna synpunkter på Läkemedelsverkets slutrapport.

Sammanfattning av yttrandet

Region Kalmar län ställer sig i stort positiv till rapportens förslag, men anser några aspekter viktiga att beakta.

Rådgivning är redan idag en viktig del av apotekens grunduppdrag, vilket även följer av lag. Denna rådgivning ska vara såväl individanpassad som producentoberoende, varför det är olämpligt att göra den alltför generisk med checklistor, som dessutom föreslås att industrin ska ta fram. Regionen föreslår istället att Läkemedelsverket tar fram en vägledning till vad som ska säkerställas innan försäljning.

Det är av yttersta vikt att informationen som ges på apotek är samstämmig med den som ges från hälso- och sjukvården. En harmonisering av vad som behöver säkerställas innan försäljning behöver därför göras i samarbete med hälso- och sjukvården. Budskapen får inte bli motstridiga utan ska förstärka varandra.

Vidare anser regionen att införande av denna särskilda kategori läkemedel inte bör öppna upp för marknadsföring gentemot allmänheten.

En prövning av barnets bästa är inte aktuellt då ärendet inte rör barn eller barn som anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 9 september 2025
2. Missiv - Remiss, uppdrag om farmaceutsortiment – slutredovisning från Läkemedelsverket (rapport), Socialdepartementet
3. Uppdrag om farmaceutsortiment - slutredovisning från Läkemedelsverket

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/1163

Yttrande över promemorian Förordningsförslag med anledning av kommande tandvårdsreformer, Socialdepartementet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på promemorian Förordningsförslag med anledning av kommande tandvårdsreformer.

Yttrandet överlämnas till Socialdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över promemorian innehållande förordningsförslag utöver dem som lämnats i betänkandet Ökad kontroll över tandvårdssektorn (SOU 2023:82) och Tiotandvård – ett förstärkt högkostnadsskydd för tandvård (SOU 2024:70). Promemorian innehåller flera förordningsförslag:

- Förslag om årlig avgift för anslutning till Försäkringskassans elektroniska system för statligt tandvårdsstöd
- Förslag om innehåll i ansökan att bedriva privat tandvårdsverksamhet
- Underrättelseskyldighet för Inspektion för vård och omsorg till Försäkringskassan vid beslut att förbjuda tandvårdsverksamhet, indraget tillstånd för privat tandvårdsverksamhet eller avfört tandvårdsverksamhet från vårdgivarregistret
- Vårdgivarens uppgiftsskyldighet till Försäkringskassan och uppgifter om behandlare till tandvårds- och läkemedelsförmånsverket (TLV) för analys
- Fler uppgifter och ett utökat ändamål för prisuppgifter till TLV
- Medicintekniska produkter som används ska uppfylla EU-rättsliga krav
- Indexering av beloppsgräns inom allmän tandvårdsersättning och övre åldersgräns för förhöjt allmänt tandvårdsbidrag

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län tillstyrker förslagen i promemorian men lämnar synpunkter gällande vårdgivaens inrapportering till Försäkringskassan och ekonomisk reglering av det tandtekniska arbetet.

En prövning av barnets bästa är inte aktuell då ärendet inte rör barn eller barn som anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 1 oktober 2025
2. Yttrande över promemorian Förordningsförslag med anledning av kommande tandvårdsreformer
3. Promemoria - Förordningsförslag med anledning av kommande tandvårdsreformer
4. Missiv gällande remiss av promemoria Förordningsförslag med anledning av kommande tandvårdsreformer

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/83

Verksamhetsberättelse för regionstyrelsen januari till augusti 2025

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner regionstyrelsens verksamhetsberättelse med intern kontroll för januari till augusti 2025, inklusive bilagor.

Regionstyrelsen noterar till protokollet redovisningarna av verksamhetsberättelserna med intern kontroll som regionala utvecklingsnämnden, folkhögskolestyrelsen och kollektivtrafiknämnden lämnat över till regionstyrelsen.

Bakgrund

Regionstyrelsens verksamhetsberättelse är en uppföljning av regionstyrelsens ekonomiska och verksamhetsmässiga resultat samt intern kontroll från januari till och med augusti.

Följande verksamheter är knutna till regionstyrelsen; regionstaben, hälso- och sjukvårdsförvaltningen, primärvårdsförvaltningen, psykiatriförvaltningen, folktandvården, IT-förvaltningen och regionservice. Samtliga förvaltningar som är knutna till regionstyrelsen framställer verksamhetsberättelser som tillsammans också är en del av regionstyrelsens verksamhetsberättelse. Uppföljning av Region Kalmar läns mål framgår av förvaltningarnas verksamhetsberättelser.

Regionala utvecklingsnämnden, folkhögskolestyrelsen och kollektivtrafiknämnden överlämnar sina verksamhetsberättelser till regionstyrelsen för kännedom.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 22 september 2025
2. Regionstyrelsens verksamhetsberättelse med intern kontroll för januari till augusti 2025, inklusive bilagor
3. Verksamhetsberättelse 2025-08 Kollektivtrafiknämnden
4. Verksamhetsberättelse 2025-08 Regional utvecklingsnämnd
5. Verksamhetsberättelse 2025-08 Folkhögskolor
6. Ojusterat protokollsutdrag från folkhögskolestyrelsen, daterat den 1 oktober 2025

7. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 1 oktober 2025

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/194

Översyn av politisk organisation inför mandatperioden 2026-2030

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner redovisning av uppdraget att se över politisk organisation inför mandatperioden 2026–2030.

Regiondirektören uppdras att arbeta in förändringarna i berörda styrdokument inför fastställande av regionfullmäktige.

Bakgrund

Regionstyrelsen har § 19 den 6 februari 2025 tillsatt en parlamentarisk arbetsgrupp med uppdrag att inför mandatperioden 2026–2030 se över:

- Politisk organisation
- Arvodesfrågor
- Övriga frågor som har med det politiska arbetet att göra

I bilaga redovisar den parlamentariska arbetsgruppen förslag till förändringar utifrån uppdraget.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 19 augusti 2025
2. Förslag till förändringar i Region Kalmar läns politiska organisation för mandatperioden 2026–2030

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/1115

Projektberättelse efter augusti avseende fastighetsinvesteringar

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner projektberättelse efter augusti 2025 avseende fastighetsinvesteringar.

Projektberättelsen överlämnas till regionfullmäktige för kännedom.

Bakgrund

Projektberättelse efter augusti 2025 omfattar verksamheten avseende fastighetsinvesteringar för årets första åtta månader och lämnas i samband med delårsbokslutet i enlighet med riktlinjen för investeringar.

Syftet med Riktlinje för investeringar är att definiera processen och fastställa det gemensamma arbetssättet för investeringar inom Region Kalmar län. Investeringsprocessen är en integrerad del i regionens budgetprocess och baseras på regionens styrmodell för planering och uppföljning som beslutats av regionfullmäktige.

Projektberättelsen är en återkoppling av större investeringsprojekt och ger ett bredare perspektiv än enbart uppföljning mot investeringsbudget. Projektberättelsen redovisar de olika projekten utifrån vilken fas projekten befinner sig i.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 26 september 2025
2. Projektberättelse efter augusti 2025

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/1188

Revidering av Strategi för en god kompetensförsörjning i Region Kalmar län

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar reviderad Strategi för en god kompetensförsörjning i Region Kalmar län, att gälla från och med den 1 november 2025.

Strategin ska ses över varje mandatperiod.

Bakgrund

Region Kalmar läns nuvarande Strategi för en god kompetensförsörjning i Region Kalmar län antogs den 13 december 2023.

Region Kalmar läns strategi för god kompetensförsörjning är ett samlat och strukturerat arbetssätt som ligger i linje med nationella strategier och ska bidra till att klara rekrytering och bibehålla och utveckla medarbetare utifrån verksamhetens behov. Strategin revideras nu för att stärka regionens arbete och ligga i linje med SKRs nya strategier.

De övergripande områdena är: främja medarbetares utveckling och möjlighet till omställning, stärka chefens förutsättning att leda, rekrytera och attrahera bredare, prioritera arbetsmiljöarbetet, underlätta för fler att arbeta mer och längre, utnyttja teknikens möjligheter, använda kompetensen rätt, värna arbetstiden samt synliggöra lön, villkor och lön.

Några områden kan särskilt noteras i den nya reviderade strategin.

Rekrytera och attrahera bredare

Den demografiska förändringen innebär att nyrekrytering behöver kompletteras med andra åtgärder, vilket förstärks i strategin genom att arbete ska ske för att attrahera och i tidigt skede skapa intresse hos unga för välfärdens yrken och knyta rätt kompetens till regionen.

Prioritera arbetsmiljöarbetet

SuntArbetslivs åtta friskfaktorer som är identifierad i forskning har lyfts fram som ett proaktivt verktyg för att möjliggöra minskad sjukfrånvaro och påverka arbetsmiljön positivt och därmed attraktiviteten för regionen som arbetsgivare.

Underlätta för fler att arbeta mer och längre

Medarbetarnas kompetens och erfarenhet tillvaratas när ett förlängt arbetsliv möjliggörs. Regionens arbete ska stärka dessa möjligheter.

Värna arbetstiden

Förstärkning i strategin har också gjorts kopplat till arbetstiden som en viktig resurs. Hur arbetstiden förläggs påverkar både medarbetarnas arbetsmiljö och hälsa samt verksamhetens resultat.

Synliggöra lön, villkor och förmåner

Strategin är slutligen förstärkt med att lön, villkor och förmåner ska vara synliggjorda för befintliga och framtida medarbetare. Regionen har kollektivavtal med bra villkor och förmåner, att synliggöra det stärker attraktiviteten och kompetensförsörjningen.

Prövning av barnets bästa är inte aktuell då ärendet inte rör barn eller barn som anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 23 september 2025
2. Strategi för en god kompetensförsörjning i Region Kalmar län

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/1206

Val av ledamot i regionstyrelsens arbetsutskott

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen entledigar Bo Karlsson (SD) från uppdraget som ledamot i regionstyrelsens arbetsutskott.

Regionstyrelsen utser Anni Juhl Nielsen (SD) till ny ledamot i regionstyrelsens arbetsutskott. Uppdraget gäller för perioden 30 oktober 2025 till 14 oktober 2026.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handling

Avsägelse från Bo Karlsson, daterad den 24 september 2025

Expedierat till: Regionstyrelsen

Regionstyrelsens arbetsutskott

§

Ärendenummer RS 2025/1206

**Val av ledamot, tillika vice ordförande, i
personalutskottet**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen entledigar Bo Karlsson (SD) från uppdraget som ledamot, tillika vice ordförande, i personalutskottet.

Regionstyrelsen utser Claus Zaar (SD) till ny ledamot i personalutskottet. Uppdraget gäller för perioden 30 oktober 2025 till 14 oktober 2026.

Regionstyrelsen utser Claus Zaar (SD) till vice ordförande i personalutskottet. Uppdraget gäller för perioden 30 oktober 2025 till 14 oktober 2026.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handling

Avsägelse från Bo Karlsson, daterad den 24 september 2025

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2024/1707

Överenskommelse om fortsatt finansiering efter regionbildningen 2019

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner för sin del Överenskommelse angående uppdrag kring regional utveckling i Kalmar län mellan Region Kalmar län och samtliga kommuner i Kalmar län, att gälla från och med den 1 januari 2026 tillsvidare

Regiondirektören får i uppdrag att underteckna överenskommelsen.

Bakgrund

Region Kalmar län bildades 2019. I samband med det övertog Region Kalmar län det regionala utvecklingsansvaret från Regionförbundet i Kalmar län, som bestod av dåvarande landstinget och de 12 kommunerna i länet. Till följd av att Region Kalmar län skulle överta delar av regionförbundets verksamhet tecknades en överenskommelse om finansiering mellan dåvarande Landstinget i Kalmar och samtliga kommuner i länet.

Överenskommelsen ersatte en skatteväxling till följd av ny ansvars- och uppgiftsfördelning. Överenskommelsen gällde för tiden mellan den 1 januari 2019 till och med den 31 december 2024. Inför 2025 förlängdes överenskommelsen under 1 år.

Den förlängda överenskommelsen om ett årligt bidrag från kommunerna i länet har reviderats inför 2026 med förtydligande gällande former för samverkan samt betydelsen av den regionala utvecklingsstrategin; genomförandet samt uppföljning av denna. Överenskommelsen föreslås gälla tillsvidare med en uppsägningstid om två år från endera Region Kalmar län eller samtliga kommuner i länet tillsammans.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 9 oktober 2025
2. Överenskommelse angående uppdrag kring regional utveckling i Kalmar län mellan Region Kalmar län och samtliga kommuner i Kalmar län

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/362

Svar på medborgarförslag om järnvägen mellan Oskarshamn och Berga

Beslut

Regionstyrelse arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige besvarar medborgarförslagen om elektrifiering, återinförande av persontrafik samt att skapa ökade möjligheter för godstrafik på järnvägen mellan Oskarshamn och Berga med redovisat yttrande.

Bakgrund

25 februari 2025 inkom ett medborgarförslag om att elektrifiera järnvägen mellan Oskarshamn och Berga samt att återinföra persontrafiken och skapa ökade möjligheter för godstrafik på sträckan.

Yttrande

Trafikverket ansvarar för investeringar i järnvägsnätet. En stor investering som elektrifiering kräver ett regeringsbeslut via nationell transportplan.

Region Kalmar län trafikerar delar av järnvägsnätet i och utanför regionen och för några år sedan avslutades trafikeringen av sträckan Oskarshamn-Berga på grund av kostnadsbilden och det låga resandeunderlaget. Det finns i dagsläget ingen planering för att återuppta tågtrafiken men sträckan trafikeras med buss som går i timmestrafik.

I Region Kalmar läns strategiska prioriteringar lyfts förbindelsen mellan de två tillväxtmotorer Kalmar-Linköping som den viktigaste insatsen för att öka tillgängligheten i länet. Elektrifiering är en del av flera insatser som krävs för att skapa förbättrade och mer robusta restider på sträckan. Även längs sträckan Kalmar-Linköping krävs ett regeringsbeslut via nationell transportplan för att investeringar ska kunna genomföras. Region Kalmar län arbetar aktivt i påverkansarbete för att öka antalet investeringar och namngivna objekt till länet.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 1 oktober 2025 och kollektivtrafiknämnden den 2 oktober 2025.

Respektive nämnd har föreslagit regionfullmäktige att besvara medborgarförslagen om elektrifiering, återinförande av persontrafik samt att skapa ökade möjligheter för godstrafik på järnvägen mellan Oskarshamn och Berga med redovisat yttrande.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterad den 1 oktober 2025
2. Protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden, daterat den 2 oktober 2025
3. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 24 september 2025
4. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 24 september 2025
5. Medborgarförslag - Om järnvägen mellan Oskarshamn och Berga

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/891

Anskaffning och upphandling av Nästa Generation Öresundståg

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

1. Regionfullmäktige godkänner att nya fordon för Öresundstågstrafiken, samt tillhörande tjänster för underhåll av fordonen, upphandlas.
2. Regionfullmäktige uppdrar åt kollektivtrafiknämnden att bereda investeringsbeslut avseende den del av trafiken som Region Kalmar län ansvarar för i Öresundstågssystemet för slutligt ställningstagande och medelstilleddning i regionfullmäktige när upphandlingen är genomförd.
3. Regionfullmäktige beslutar att investeringen och förväntad kostnad beaktas i långsiktig ekonomisk plan och investeringsplan.

Bakgrund

Regionstyrelsen i Region Kalmar län har tidigare beslutat (RS 2023/1129) att tillsammans med övriga parter inom Öresundstågssamarbetet ingå i ett samarbetsprojekt gällande gemensam anskaffning av regionala och storregionala tågfordon. Detta projekt har givits namnet Nästa generation Öresundståg och förkortas allmänt NGÖ. Projektet har genomfört vidare studier, analyser och kalkyler för att specificera vilka behov som behöver tillgodoses med de nya fordonen och vilka förutsättningar som finns för detta.

Marknadsdialog med leverantörer har genomförts under vintern och våren 2023/24 samt sommaren/hösten 2024 genom två så kallade RFI (Request for information). Behoven för förare och ombordpersonal har kartlagts genom workshops med personal från trafikföretag. Det samlade utrednings- och analysarbetet har lett till en god bild av vilka krav som ska ställas i den kommande upphandlingen för att bäst möta projektets mål.

Kraven för fordonen stämmer överens med den inriktning som finns uttalad i Regionsamverkan Syds (RSS) Positionspapper kollektivtrafik från 2019 om att Kollektivtrafiken ska vara enkel att använda och erbjuda snabba, punktliga och bekväma resor. De stämmer också överens med behoven för hastighetsprestanda på nya Öresundståg som uttalas i RSS Handlingsplan kollektivtrafik från 2021. De fordon som genom detta beslut kommer att anskaffas ska täcka behovet för den storregionala trafiken över Sydsverige.

För att kunna gå vidare med upphandlingsarbetet behöver respektive region fatta beslut om upphandling nya fordon. Ledtiden för att anskaffa nya tåg är mycket lång, och för att projektets tidplan ska hållas med sikte på att de

första tågen ska kunna levereras omkring 2031 och de serietillverkade tågen omkring 2033 så behöver regionerna tillsammans ha fattat upphandlingsbeslut före utgången av år 2025.

Dessa beslut bedöms i de flesta regioner behöva tas i respektive fullmäktige. Innan genomförd upphandling är det inte möjligt att fastställa en exakt kostnad för investeringen. Projektet kommer efter genomförd upphandling, men innan tilldelning, att återkomma med begäran om medelstillsdelning.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Region Kalmar läns investering i tre tåg utgör knappt 3 procent av den totala investeringen i nya tåg för Öresundstågstrafiken, vilket motsvarar Region Kalmar läns andel av trafikvolymen och fordonsbehovet. Den nya tågflottan kommer att öka kapaciteten för resenärer i tågtrafiken och tillföra fler sittplatser än dagens tågflotta. Detta för att möta den målsatta ökade efterfrågan på tågresor och eftersträva målet om ökade marknadsandelar för kollektivtrafiken i Kalmar län, i enlighet med det av regionfullmäktige beslutade regionala trafikförsörjningsprogrammet.

Vid nyanskaffning av tågfordon är praxis att leverantören erhåller betalning vid ett flertal betalpunkter, där den första infaller vid avtalstecknandet. Huvudsaklig utbetalning sker i samband med att respektive fordon överlämnas från leverantören till beställaren (preliminärt och slutligt övertagande). Leverantören har därefter fortsatt ett åtagande i samband med att garantiperioden, varefter slutbetalning erläggs. I enlighet med av styrelsen för ÖTAB fastställd Trafikstrategisk plan för 2030–2040 kan nya fordon prioriteras för införande på linjen som trafikerar Kalmar län från 2035–2040.

Sammantaget görs därför för sannolikt att den direkta fordonsinvesteringen kommer att belasta Region Kalmar län till cirka 20 procent i perioden fram till år 2030 och därefter till resterande del från omkring 2035 och framåt. Anskaffningen av tågen i Öresundstågtrafiken kommer att ske med ägande i respektive region. För Region Kalmar län innebär det att formen för finansiering respektive ägande av tågen behöver utredas innan de första utbetalningarna sker. Investeringen innebär högre kapitalkostnader och totalt sett högre driftskostnader än dagens system då den erbjuder mer kapacitet och möjlighet till mer trafik.

De nya tågen kommer att möjliggöra en effektivare drift då de inte behöver ha en lika hög bemanning som dagens tåg och därmed kan en lokförare och ombordpersonal betjäna ett tåg med fler resenärer än idag om kapaciteten utnyttjas. Driftskostnaden bedöms därför över tid blir lägre per passagerare än för dagens tåg, om den högre kapaciteten utnyttjas.

Investeringen bedöms innebära att Region Kalmar läns bruttokostnader för Öresundstågstrafiken succesivt ökar från dagens cirka 54 miljoner kronor per år 2025 till cirka 140–190 miljoner kronor per år vid år 2040, vilket motsvarar cirka 95–125 miljoner kronor i 2025 års penningvärde. Den huvudsakliga orsaken till kostnadsökningen är högre kapitalkostnader för fordon än tidigare. Investeringen i fordon med högre kapacitet görs för att möjliggöra ett ökat resande som i sin tur leder till ökade intäkter och utgör det mest kostnadseffektiva valet för systemet som helhet, samtidigt som investeringen är mindre kostnadseffektivt för Region Kalmar län om ett ökat

resande uteblir. Bruttokostnadsberäkningen inkluderar inte kostnaden för eventuell anpassning av plattforms och spårinfrastruktur.

Nuvarande fördelningsmodell gör gällande en fördelning baserat på planerad produktion, där en framtida sådan är behäftad med stora osäkerheter. Troligt är att Region Kalmar län kommer att behöva bära en större andel av systemets totala kostnader som resultat av anskaffningen med nuvarande kostnadsfördelningsmodell.

Nettoeffekten på Region Kalmar läns kostnader, om nuvarande intäktsnivå kvarstår bedöms i nuläget innebära en nettokostnadsökning på cirka 40–70 miljoner kronor per år vid år 2040 räknat i dagens penningvärde. De årliga anslagen till Öresundstågtrafiken kommer behöva öka i motsvarande omfattning. Anledningen till att nettokostnaden inte kan beräknas mer exakt är att resandeutvecklingen också till viss del påverkas av faktorer utanför Region Kalmar läns kontroll, såsom konjunkturer och statliga styrmedel.

Osäkerheter och risker

Fordonsanskaffningsprojekt är i allmänhet behäftade med risker, både avseende bruttokostnad, nettokostnad och tidplan. Några av dessa berörs översiktligt nedan och behöver hanteras i det fortsatta arbetet.

Det osäkra världsläget påverkar kostnaden för råvaror, energipriser och arbetskraft, liksom att valutaeffekter kan göra kostnader såväl högre som lägre än beräknat. Indexutveckling påverkar slutpriset i upphandlingen, vilket innebär att kostnaden kan förändras fram till tilldelningsbeslut och att det faktiska investeringsbeloppet därför kan skilja sig från genomförda kalkyler.

Region Kalmar läns kostnad för att finansiera investeringen är avhängigt framtida ränteutveckling, valutaeffekter, med mera. Betalningspunkter i antal, omfattning och tid är också föremål för kommande arbete med modellavtal. En försening i projektet innebär att både intäkter (och andra nyttor) påverkas, samt förskjuts.

Inom Öresundstågssamarbetet gäller idag en kostnadsfördelningsprincip där både drift- och kapitalkostnad fördelas mellan de ingående regionerna utifrån en produktionsbaserad fördelningsnyckel. Hur kostnaderna ska fördelas under införandet (övergångsfas) har ännu inte klarlagts.

Uppföljning

Upphandlingsprojekts tidplan innebär att prekvalificeringsfasen pågår under första kvartalet 2026. Preliminära upphandlingsdokument planeras att publiceras för samråd med de kvalificerade leverantörerna i anslutning till prekvalificeringen. De färdiga underlagen för upphandlingen publiceras under hösten 2026 och anbudsfas inklusive förhandling pågår under återstående delen av 2026 och större delen av 2027. Beslut om tilldelning av kontrakt sker efter att medelstilldelning har erhållits från alla deltagande regioner. Projektet förväntas återkomma med utfallet av upphandlingen, för medelstilldelning, i slutet av 2027.

Barnrättsperspektiv

En enkel prövning av barnets bästa har genomförts.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 2 oktober 2025. Nämnden har föreslagit regionfullmäktige att:

1. Regionfullmäktige godkänner att nya fordon för Öresundstågstrafiken, samt tillhörande tjänster för underhåll av fordonen, upphandlas.
2. Regionfullmäktige uppdrar åt kollektivtrafiknämnden att bereda investeringsbeslut avseende den del av trafiken som Region Kalmar län ansvarar för i Öresundstågssystemet för slutligt ställningstagande och medelstillelning i regionfullmäktige när upphandlingen är genomförd.
3. Regionfullmäktige beslutar att investeringen och förväntad kostnad beaktas i långsiktig ekonomisk plan och investeringsplan.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden, daterat den 2 oktober 2025
2. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 22 september 2025
3. Underlag för investering i nya tåg för Öresundstågstrafiken

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/1047

Återredovisning av ej färdigbehandlade motioner och medborgarförslag 2025

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige godkänner redovisningen gällande ej färdigbehandlade motioner och medborgarförslag.

Bakgrund

Motioner och medborgarförslag som inte slutbehandlats inom ett år från det att de väcktes ska enligt kommunallagen 5 kap 35 §, årligen redovisas till regionfullmäktige. Regionfullmäktige har då möjlighet att avskriva motionen eller medborgarförslaget från vidare handläggning.

För närvarande finns inga motioner eller medborgarförslag som inte har slutbehandlats inom ett år från det att de väcktes.

Prövning av barnets bästa är inte aktuellt då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad den 8 september 2025

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/1048

Återredovisning av överlämnade medborgarförslag 2025

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige godkänner redovisningen av medborgarförslag som överlämnats till nämnd för beslut.

Bakgrund

Enligt kommunallagen 5 kap 35 § ska medborgarförslag om möjligt slutbehandlats inom ett år från det att de väcktes. I de fall ett medborgarförslag har överlämnats till en nämnd ska nämnden, enligt kommunallagen 6 kap 34 §, årligen informera regionfullmäktige om de beslut som fattats i de överlämnade ärendena. Information ska även ges om de ärenden som inte avgjorts inom ett år från det att de väcktes i fullmäktige.

Sedan återredovisningen som gjordes till regionfullmäktige den 27 november 2024 har följande medborgarförslag överlämnats och slutbehandlats:

- Medborgarförslag om att vaccination mot covid-19 bör upphöra då riskerna för biverkningar är alldeles för stora (RS 2024/1733). Medborgarförslaget lämnades till regionstyrelsen som § 124 den 17 juni 2025 beslutade att besvara medborgarförslaget.
- Medborgarförslag om tillgången till ambulans i Löttorp (RS 2024/1782). Medborgarförslaget lämnades till regionstyrelsen som § 123 den 17 juni 2025 beslutade att besvara medborgarförslaget.
- Medborgarförslag - Samtalssäte på alla bussar som går i persontrafik inom Kalmar länstrafik (RS 2025/143). Medborgarförslaget lämnades till kollektivtrafiknämnden som § 69 den 28 augusti 2025 beslutade att besvara medborgarförslaget.
- Medborgarförslag gällande kontanter i cafeterian på Länssjukhuset i Kalmar (RS 2025/412). Medborgarförslaget lämnades till regionstyrelsen som den 31 oktober 2025 beslutar om att besvara medborgarförslaget.
- Medborgarförslag - Införskaffa kamerautrustning till mottagningarna på sjukhusen för att kunna skicka remiss för hudförändringar (RS 2025/465). Medborgarförslaget lämnades till regionstyrelsen som den 10 september beslutar att besvara medborgarförslaget.

För närvarande finns inga överlämnade medborgarförslag som inte slutbehandlats inom ett år från det att de väcktes i fullmäktige.

Prövning av barnets bästa är inte aktuellt då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad den 8 september 2025

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/1129

Inriktningsbeslut - Nybyggnation av ambulansstation, hus 51 inom fastigheten Kungsljuset 3 i Kalmar

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige ger regiondirektören i uppdrag att fortsätta processen med program och projektering för nybyggnad av ambulansstation, hus 51 inom fastigheten Kungsljuset 3 i Kalmar.

Bakgrund

Den 11 november 2024 gav regionstyrelsen i uppdrag åt regiondirektören att genomföra en förstudie avseende lokaler för ambulansstation i Kalmar med placering inom Kungsljuset 3, länssjukhuset i Kalmar.

Syftet med förstudien var att utreda ett förslag på en effektiv och hållbar lösning för en ambulansstation med hög prestanda och robusthet, en sammanhållen verksamhet med lokaler som stödjer utveckling och framtidens ambulansverksamhet.

Ambulanssjukvårdens uppgift är att garantera alla invånare i länet en ambulanssjukvård med hög kvalitet, korta väntetider, förtroendefullt och värdigt bemötande samt professionell vård och behandling. Det finns 22 akutambulanser i länet varav sex stycken är placerade i Kalmar.

För ambulansverksamheten är stationen i Kalmar prioriterad och är sedan flera år tillbaka dokumenterat underdimensionerad. Ambulansverksamheten har under de senaste årtiondena ändrat karaktär och är i dag prehospital avancerad sjukvård med höga krav på kompetens och tillgänglighet. Ambulansstationen i Kalmar är navet för hela ambulanssjukvården i Kalmar län och kommer förutom den operativa enheten även att tillgodose lokaler för ledning och verksamhetsstöd.

Utbildning och fortbildning tillsammans med anpassning utifrån ny förmåga och ambulansens funktion i civilt försvar kan inte tillgodoses inom befintliga lokaler. Verksamheten har cirka 50 anställda i nuläget och i och med det nya EU-direktivet (AB 13) avseende arbetstider kommer ytterligare personal att behövas. Ambulansledningen och tillhörande stab samt IKTF-enhet (IT, teknik, kommunikation och fordonsbas) med regionövergripande ansvar har idag arbetsmiljöproblem och sitter utspridda inom länssjukhuset i undermåliga lokaler.

Ambulansverksamheten pekas ut som en viktig aktör i framtida försvar. Försvarsmakten, räddningstjänsten, polisen, kommunen samt regionala och

statliga myndigheter förväntas samarbeta. Nya lokaler stödjer detta samarbete och förväntas ge goda samordningsvinster.

Förstudie

Efter genomförd förstudie föreslås Region Kalmar län investera totalt 280,6 miljoner kronor i nybyggnad av ambulansstation, hus 51 inom fastigheten Kungsljuset 3 i Kalmar. Ambulansstationen utformas med fokus på funktion, tydlighet och hållbarhet, samtidigt som den anpassas till den omgivande bebyggelsen. Byggnaden innefattar ambulansgarage, en fordonsdel, saneringshall och tvätthall samt personalytor med tvättmöjligheter av arbetskläder, vilrum och expeditioner. Ambulanssjukvårdens ITKF-enhet som är ansvariga för hela länet och kompetenscentrum får utrymme och den nya byggnaden kommer att inhysa ambulanssjukvårdens administrativa ledning.

Beslutet om ambulansstationens nya lokalisering är en förutsättning för att centrallagret ska kunna etableras på ny plats som beskrivs i separat beslutsunderlag.

Mål och syfte

Syftet med att uppföra en ny ambulansstation är att skapa en effektiv och hållbar lösning med hög prestanda och robusthet som möter verksamhetens behov, nu och i en överskådlig framtid och med en god fysisk arbetsmiljö.

Byggnadens utformning möjliggör en sammanhållen verksamhet med lokaler som stödjer utveckling av framtidens ambulansverksamhet samt skapar ett tydligt nav för hela ambulansverksamheten i länet med funktioner som ledning, stab och kompetensutveckling.

Ekonomi

Beslutsvärde 2025

Total byggproduktionskostnad beräknas till 270,1 miljoner kronor, verksamhetsutrustning till 10,5 miljoner kronor. Ingen konstnärlig utsmyckning.

Kapitaltjänstkostnader beräknas till 15,9 miljoner kronor per år. Driftkostnadsförändringar räknas fram till genomförandebeslut.

Indexerad budgetram

Index beräknas utifrån ett genomsnitt av utfall av LPIK (landstingsprisindex) exklusive läkemedel de fem senaste åren, år 2020-2024. För 2025 innebär det en uppräknings med 4,2 procent per år för byggproduktionskostnad och verksamhetsutrustning. Indexerad budgetram är 292,8 miljoner kronor för byggproduktionskostnader och 11,6 miljoner kronor för verksamhetsutrustning.

Bedömning enligt barnets bästa

Från och med 1 januari 2020 är Barnkonventionen svensk lag. Det innebär bland annat att barnets bästa ska beaktas vid politiska beslut. I detta ärende bedöms inte barn vara berörda och därför är ingen prövning av barnets bästa aktuell.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 16 september 2025
2. Underlag för inriktningsbeslut, Nybyggnad av ambulansstation hus 51, länssjukhuset i Kalmar, daterat den 11 september 2025

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/1128

Inriktningsbeslut - Nybyggnation av centrallager, hus 52, inom fastigheten Kungsljuset 3 i Kalmar

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige ger regiondirektören i uppdrag att fortsätta processen med program och projektering för nybyggnad av centrallager, hus 52 inom fastigheten Kungsljuset 3 i Kalmar.

Bakgrund

Den 26 oktober 2021 gav regionstyrelsen i uppdrag åt regiondirektören att genomföra en förstudie gällande centralförrådets lokalbehov och lokalisering.

Syftet med förstudien var att utreda och tydliggöra det förväntade framtida kravet på lokaler och logistik avseende Region Kalmar läns försörjning och lagerhållning av förbrukningsartiklar.

Centrallagret och dess administration ansvarar för varuförsörjning inom region Kalmar län från beställning till leverans. De mest frekventa förbrukningsvarorna lagerförs på centrallagret. Centrallagret är lokaliserat till länssjukhuset i Kalmar och består av ett lager och en godsmottagning för länssjukhuset, samtidigt som utleveranser till södra regionens externa verksamheter sker härifrån.

Utredningen ”En stärkt försörjningsberedskap för hälso- och sjukvården” och erfarenheter av genomgången pandemi gällande Region Kalmars förrådshantering identifierade ett stort behov för att uppfylla kraven på materialförsörjning. Detta tillsammans med behov av lokalförändring på grund av brister i centrallagrets arbetsmiljö och steriltförrådets bristande klimat.

Av regeringens proposition 2024/25:167 Hälso- och sjukvårdens beredskap, följer ett förslag om en skyldighet för kommuner och regioner att lagerhålla sjukvårdsprodukter för att stärka beredskapen och säkerställa en grundläggande försörjning vid störningar. Denna skyldighet föreslås träda i kraft som lag den 1 januari 2027. Inom ramen för detta arbete definieras sjukvårdsprodukter som läkemedel, medicintekniska produkter, personlig skyddsutrustning, livsmedel för speciella medicinska ändamål och tillverkningsmaterial. Tillgången till dessa produkter är av central betydelse för en fungerande hälso- och sjukvård.

Förstudie

Efter genomförd förstudie föreslås det nya centrallagret att uppföras som en effektiv och robust logistikbyggnad med tydlig, funktionell struktur och rationella flöden. Platsen för lagret ligger inom Kungsljuset 3, väster om Lasarettsvägen med god tillgänglighet för externa och interna transporter. Lokaliseringen ger möjlighet till separata flöden för personbilar, lastbilar och gående. En ny kulvert förbinder det nya lagret med befintligt kulvertsystem för sjukhuset. Personalparkering i väster om lagerbyggnad utökas med cirka 5000 kvadratmeter västerut för att kompensera för befintliga parkeringsplatser som försvinner då lagret byggs.

Byggnaden skapar möjlighet för Region Kalmar län att stärka försörjningsberedskapen och upprätta ett buffertlager för kritiska produkter. Verksamheten kan utforma arbetsstationer, plockytor och hanteringsmoment så att de uppfyller ergonomiska riktlinjer och minimerar belastningsskador samt införa automatiserade lösningar där det är möjligt. I samband med nybyggnad uppförs ett vårdhygieniskt korrekt steriltförråd med rätt luftkvalitet, temperatur och luftfuktighet.

Ett förslag på ny struktur inom materialförsörjningen, som ligger väl i linje med andra regioners processer, innebär att centrallagret uppförs solitärt med solida transportvägar till länssjukhuset som enskilt största förbrukare.

Befintligt lager anpassas till en mindre volym för att kunna fungera som ett sjukhuslager för frekventa produkter och godsmottagning för direktleveranser till länssjukhuset. På övriga sjukhus i länet finns godsmottagning som kan hantera interna transporter tillsammans med att det planeras för att etablera sjukhuslager av kritiska och frekventa produkter.

En förutsättning av nybyggnation av nytt centrallager är att beslut om ambulansstationens nya lokalisering tas och att stationen byggs på fastigheten Kungsljuset 3 mot Ståthållaregatan väster om Stensö hälsocentral. Samtidigt föreslås att investeringsärendet gällande nybyggnation för medicinsk andningsoxygen (LOX-tank) aktualiseras igen och utförs i detta projekt.

Mål och syfte

Syftet med att etablera ett nytt centrallager är att stärka försörjningsberedskapen för Region Kalmar län genom att säkra tillgången till kritiska sjukvårdsartiklar likväl artiklar som krävs för god vård och minska sårbarheten i logistikkedjan.

En flexibel navpunkt ska möjliggöras för att säkerställa kontinuitet i leveranser även under påfrestade förhållanden. En förbättrad arbetsmiljö ska skapas enligt de aktuella lagkraven och förutsättningar för att uppfylla vårdhygieniska krav på lokaler och miljö i steriltförrådet för fabrikssterila produkter.

Ekonomi

Beslutsvärde 2025

Total byggproduktionskostnad beräknas till 700,0 miljoner kronor, verksamhetsutrustning till 51,5 miljoner kronor. Ingen konstnärlig utsmyckning.

Kapitaltjänstkostnader beräknas till 43,9 miljoner kronor per år.
Driftkostnadsförändringar räknas fram till genomförandebeslut.

Indexerad budgettram

Index beräknas utifrån ett genomsnitt av utfall av LPIK exklusive läkemedel de fem senaste åren, år 2020–2024. För 2025 innebär det en uppräkning med 4,2 procent per år för byggproduktionskostnad och verksamhetsutrustning. Indexerad budgettram är 787,1 miljoner kronor för byggproduktionskostnader och 61,7 miljoner kronor för verksamhetsutrustning.

Bedömning enligt barnet bästa

Från och med 1 januari 2020 är Barnkonventionen svensk lag. Det innebär bland annat att barnets bästa ska beaktas vid politiska beslut. I detta ärende bedöms inte barn vara berörda.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 16 september 2025
2. Underlag för inriktningsbeslut – Framtida lagerhantering i Region Kalmar län, Nybyggnad av centrallager hus 52, Länssjukhuset i Kalmar

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/1130

Inriktning- och genomförandesbeslut - Reinvestering av manöverpaneler för operationsrum

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige ger regiondirektören i uppdrag att fortsätta processen med ombyggnad och reinvestering av manöverpaneler och styrskåp i operationsrum vid länets sjukhus.

Bakgrund

Den 11 september 2024 gav regionstyrelsen i uppdrag åt regiondirektören att genomföra en förstudie avseende reinvestering av manöverpaneler i operationsrum och interventionsrum inom fastigheterna Kungsljuset 3 i Kalmar, Lasarettet 9 i Västervik och Lasarettet 1 i Oskarshamn.

Manöverpaneler används för styrning av rummets funktioner såsom belysning, operationslampor, laminärflödestak, temperatur, skedesindikering i operationen som speglas utanför rummet med mera.

Efter genomförd förstudie föreslås Region Kalmar län investera totalt 47,1 miljoner kronor i ombyggnad och reinvestering av manöverpaneler och tillhörande styrskåp för operationssalar på länets sjukhus.

Förstudie

Förstudien genomfördes under våren 2025 för att utreda den mest kostnadseffektiva, långsiktigt hållbara lösningen för att byta ut manöverpaneler i operationsrum på länets alla sjukhus. Vid analyser i samarbete med medicinteknisk avdelning, basenhetschefer för operationsavdelningarna och regionfastigheter konstateras att manöverpanelerna till största delen hanterar fastighetstekniska system. Den del som hanterar medicinteknisk utrustning föreslås minimeras och därmed betraktas dessa manöverpaneler och styrskåp framgent som ett fastighetsanknutet styrning/system.

För att få en helhetslösning över operationsrummets alla funktioner och nå en regionövergripande standard, krävs noggrann planering och utredning för att både fastighetsanknutna och enstaka medicintekniska produkter ska anslutas.

Manöverpanel ska ha lika placering i alla operationsrum och monteras infälld i vägg. Till panelen följer ett stort styrskåp som ska placeras utanför operationsrummet. I manöverpanelen kan också indikeras larm från olika system som är kritiska, exempelvis gas och kraft. Det ska även finnas möjlighet att larma efter hjälp.

Genomförandet sker i nära samarbete med vårdverksamhet i ett fåtal operationsrum i taget, vilket möjliggör att verksamheten inte tappar i produktion. Utbytet ska ske skyndsamt och etappvis för att säkerställa rätt miljö i operationsrummen.

Mål och syfte

Syftet med investeringen är att säkerställa funktionen för manöverpanelerna i länets operationsrum. Målet är att ta fram den mest kostnadseffektiva, långsiktigt hållbara lösningen för ett utbyte genom en standardiserad lösning på design och funktioner.

Ekonomi

Beslutsvärde 2025

Total byggproduktionskostnad beräknas till 47,1 miljoner kronor.

Kapitaltjänstkostnader beräknas till 2,6 miljoner kronor per år.

Driftkostnadsförändringar för fastighetsservice beräknas till 0,1 miljoner kronor och planerat underhåll till 2 miljoner kronor årligen.

Indexerad budgetram

Index beräknas utifrån ett genomsnitt av utfall av LPIK exklusive läkemedel de fem senaste åren, år 2020-2024. För 2025 innebär det en uppräknings med 4,2 procent per år för byggproduktionskostnad och verksamhetsutrustning. Indexerad budgetram är 50,0 miljoner kronor för byggproduktionskostnader.

Bedömning enligt barnets bästa

Från och med 1 januari 2020 är Barnkonventionen svensk lag. Det innebär bland annat att barnets bästa ska beaktas vid politiska beslut. I detta ärende är bedömningen att barn inte är berörda och prövning av barnets bästa är inte aktuellt.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 16 september 2025
2. Underlag för inriktnings- och genomförandebeslut - Reinvestering manöverpaneler operationsrum, daterat den 8 september 2025

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2024/1345

Revidering av Regional plan för särskilda persontransporter 2025

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige antar redovisade revideringar av Regional plan för Särskilda persontransporter att gälla från och med 1 januari 2026.

Bakgrund

Regional plan för Särskilda persontransporter har beslutats av regionfullmäktige i november 2025 och är Region Kalmar läns lokala tillämpning för trafikslagen färdtjänst, riksferdtjänst, sjukresa och skolresa.

Den regionala planen utgör ett komplement till idag gällande lagstiftningar, och ska ses som ett hjälpmedel i den individuella bedömningen.

Revideringen av Regional plan för Särskilda persontransporter syftar till att förenkla och förtydliga för kunden gällandes grunderna för exempelvis rätt till sjukresa med servicefordon. Det handlar om att hänsyn tas i ännu större utsträckning avseende kundens förmåga att resa med allmänna kommunikationer.

Regional plan för Särskilda persontransporter föreslås revideras enligt följande:

Trafikslag sjukresa

När det gäller bedömningsgrund för kundens rätt till sjukresa med servicefordon ändras terminologin från ”stora svårigheter” till ”väsentliga svårigheter” att resa med allmänna kommunikationer. Denna justering görs för att harmonisera villkoren för sjukresor med servicefordon och rätten till färdtjänst. Förändringen är i linje med gällande rättslig vägledning, vilket kan göra det enklare för kunden att förstå grunderna för den individuella bedömningen.

Med mål om en ökad samåkningsgrad och en hållbar resursanvändning föreslås även följande ändringar:

- Kalmar länstrafik anordnar transporter med servicefordon till Universitetssjukhuset i Linköping alla helgfria vardagar året. Kund som har rätt till sjukresa ska i första hand resa med dessa servicefordon eller allmänna kommunikationer. Milersättning för resa med eget fordon beviljas enbart i de fall kunden inte kan beredas plats i servicefordon, med beaktande av medicinsk status och tid för vårdbesöket.

- Kund som har rätt till sjukresa med servicefordon till vårdgivare ska beställa detta senast tre helgfria vardagar före planerat vårdbesök.
- Kund som har rätt till sjukresa med allmänna kommunikationer ska i första hand beställa sin resa på egen hand. Kund som har behov av hjälp med bokning av sjukresa utomläns med allmänna kommunikationer ska lämna sin beställning till Kalmar länstrafiks beställningscentral senast fem helgfria vardagar före dag för vårdbesök. Detta för att säkerställa att kunden får plats på sjukresan utomläns med allmänna kommunikation.
- Vid bokning av hotell för övernattning i samband med en sjukresa står det kunden fritt att välja boende. Ersättning lämnas endast för kostnad motsvarande budgethotell och standardrum.

Trafikslag riksfärdtjänst

För att kunna säkerställa en plats vid behov av hjälp med bokning av en riksfärdtjänstresa med allmänna kommunikationer måste beställningen lämnas från kund till Kalmar länstrafiks beställningscentral senast fem helgfria vardagar före resdagen.

Egenavgifter - avgiftsbilaga

Egenavgifter utgår som bilaga från Regional plan för Särskilda persontransporter och behandlas tillsammans med övriga avgifter när regionplanen hanteras av regionfullmäktige.

Barnets bästa

En enkel prövning av barnets bästa har genomförts.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 2 oktober 2025. Nämnden har föreslagit regionfullmäktige att anta redovisade revideringar av Regional plan för Särskilda persontransporter att gälla från och med 1 januari 2026.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden, daterat den 2 oktober 2025
2. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 11 september 2025
3. Revidering av Regional plan för Särskilda persontransporter

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/1134

Fossilbränslefri region 2030, handlingsprogram 2026-2028

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner samrådsredogörelsen för Fossilbränslefri region 2030, handlingsprogram 2026–2028.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige antar Fossilbränslefri region 2030, handlingsprogram 2026–2028.

Bakgrund

Kalmar län har sedan år 2006 ett handlingsprogram med det övergripande målet att år 2030 vara en fossilbränslefri region. Regionstyrelsen beslutade den 25 mars 2025 att skicka Fossilbränslefri region 2030, handlingsprogram 2026-2028 på remiss under perioden 25 mars – 15 augusti 2025.

Förslaget till nytt handlingsprogram 2026-2028 är en del i arbetet för en hållbar regional utveckling och ett fossilbränslefritt Kalmar län 2030. Det kan ses som ett handlingsprogram under länets regionala utvecklingsstrategi, men också under länets klimat- och energistrategi.

Handlingsprogrammet presenterar prioriterade aktiviteter som behöver genomföras gemensamt under de närmaste åren. Aktiviteterna avgränsas till områden av strategisk betydelse och till insatser som kräver samhandling mellan olika aktörer och över gränser. Den nödvändiga klimatomställningen kräver därtill ytterligare insatser, från många andra och i många olika sammanhang.

Den slutliga versionen av Fossilbränslefri region 2030, handlingsprogram 2026-2028 antas av regionfullmäktige och länsstyrelse under hösten 2025.

När så skett är förhoppningen att andra länsaktörer ställer sig bakom dokumentet, antar motsvarande mål, samt tar fram egna handlingsplaner.

Handlingsprogrammet efter remiss

Inkomna synpunkter, med kommentar och förslag till ändringar, redovisas i en separat samrådsredogörelse. Flera remissinstanser önskar ambitiösare mål och åtgärder. Ingen önskar en lägre ambitionsnivå.

Det slutliga förslaget till handlingsprogram innehåller följande ändringar, jämfört med remissversionen:

- Handlingsprogrammets strategier, mål och struktur har uppdaterats i enlighet med den slutliga versionen av Klimat- och energistrategi för Kalmar län 2025-2030. Det innebär att några strategier har formulerats om, att delmålet om biogas har ändrats samt att avsnitten om energiförsörjning respektive resor och transporter har bytt plats.
- Listan över globala mål med koppling till handlingsprogrammet har utökats. Detta som en följd av en uppdaterad hållbarhetsanalys.
- Två aktiviteter har tillkommit, aktivitet IF1 Främja insatser för avskiljning av koldioxid samt aktivitet Ö2 Omvärldsbevakning och påverkansarbete. Detta påverkar numreringen av andra aktiviteter.
- Några aktiviteter har kompletterats eller förtydligats. Se samrådsredogörelse.
- En ny bilaga har lagts till, med definitioner och utgångspunkter.

Övrigt

En enkel prövning av barnets bästa har genomförts i ärendet.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 1 oktober 2025. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna samrådsredogörelsen för Fossilbränslefri region 2030, handlingsprogram 2026–2028. Nämnden har också föreslagit regionfullmäktige att anta Fossilbränslefri region 2030, handlingsprogram 2026–2028.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 1 oktober 2025
2. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 24 september 2025
3. Fossilbränslefri region 2030, handlingsprogram 2026-2028
4. Samrådsredogörelse
5. Sammanställning av yttranden

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2024/1601

Revidering av OPF-KL18 med nytt namn OPF-KR 25 omställningsstöd och pension för förtroendevalda

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige antar bestämmelser gällande omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 25) med tillhörande bilaga.

Bakgrund

Regionfullmäktige antog § 12 den 28 februari 2025 OPF-KR 25, med reviderade bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda. Beslutet fattades efter förslag från Sveriges Kommuner och Regioner (SKR). SKR har senare skickat en rättelse avseende underlagets bilaga, och ärendet tas därför upp för nytt beslut.

Revideringen i bestämmelserna innebär att pensionsavgifterna anpassas till nivåerna i AKAP-KR, som gäller för anställda i kommuner och regioner. I de nya bestämmelserna (kapitel 3, Pensionsbestämmelser § 5) justeras pensionsavgiften till:

- 6 procent, för inkomster till och med 7,5 inkomstbasbelopp.
- 31,5 procent, för inkomstdelar som överstiger 7,5 inkomstbasbelopp.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 6 oktober 2025
2. Cirkulär 24:63 - OPF-KR25, ersätter cirkulär 24:51 (Sveriges Kommuner och Regioner)
3. Bilaga - Förslag till bestämmelser om omställningsstöd och pension för förtroendevalda (OPF-KR25)

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/43

Regionplan 2026-2028

Beslut

1. Regionfullmäktige fastställer Regionplan för åren 2026-2028 samt de angivna målen. Planens första år ska utgöra årsbudget för 2026, varvid
 - bilaga 1 Resultatbudget
 - bilaga 2 Driftramar
 - bilaga 3 Kassaflödesbudget
 - bilaga 4 Balansbudget
 - bilaga 5 A och B Investeringsbudget
 - bilaga 6 Ekonomiskt partistöd 2025
 - bilaga 7 Styrning och uppföljning
 - bilaga 8 Region Kalmar läns organisation
 - bilaga 9 Definitioner av mått
2. Regionfullmäktige fastställer skattesatsen för år 2026 till 11:86 kronor per skattekrona (en skattekrona motsvarar 100 kronor).
3. Regionfullmäktige fastställer Prislista för allmän- och specialisttandvård, att gälla från och med den 15 januari 2026.
4. Regionfullmäktige fastställer Prislista Kalmar länstrafik att gälla från och med den 7 januari 2026, med undantag för Fritidsbiljett vår/höst vars nya pris börjar att gälla från och med den 1 januari 2026.
5. Regionfullmäktige fastställer Egenavgifter särskilda persontransporter, att gälla från och med den 1 januari 2026.
6. Regionfullmäktige fastställer Patientavgifter och relaterade ersättningar, att gälla från och med den 1 januari 2026.
7. Regionfullmäktige fastställer Egenavgifter och bidrag hjälpmedel, att gälla från och med den 1 januari 2026.
8. Regionfullmäktige fastställer Avgift för kopia eller avskrift av allmän handling, att gälla från och med den 1 januari 2026.

Bakgrund

Enligt kommunallagen ska en budget upprättas för kommande kalenderår. Budgeten ska också innehålla en plan för ekonomin för en period av tre år.

Regionplan 2026-2028 är ett strategiskt plan- och styrdokument som binder samman vision och strategiska mål med den operativa verksamheten och ska vara vägledande och styrande för verksamhetens inriktning, omfattning och kvalitet.

I samband med behandling av regionplanen behandlas också förändringar av priser och avgifter.

Den samlade bedömningen utifrån regionens verksamheter är att barnets rättigheter tillgodoses.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Regionplan 2026-2028
2. Prislista för allmän- och specialisttandvård 2026
3. Prislista Kalmar länstrafik 2026
4. Egenavgifter särskilda persontransporter 2026
5. Patientavgifter och relaterade ersättningar 2026
6. Egenavgifter och bidrag för hjälpmedel 2026
7. Avgift för kopia eller avskrift av allmän handling 2026

Expedierat till: Regionstyrelsen

§

Ärendenummer RS 2025/41

Delårsrapport samt intern kontroll januari till augusti 2025

Beslut

Ärendet behandlas på sammanträde med regionstyrelsen den 29 oktober 2025.

§

Ärendenummer RS 2025/38

Delegationsbeslut

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:
Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Följande delegationsbeslut anmäls till regionstyrelsen för kännedom:

- Yttrande över Terminologiremiss - begrepp inom området palliativ vård, Socialstyrelsen, RS 2025/933

§

Ärendenummer RS 2025/37

Anmälningssärenden

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Följande ärenden anmäls till regionstyrelsen för kännedom:

- Regeringsbeslut - Utbetalning av medel till regionerna i enlighet med ÖK mellan staten och SKR om ökad tillgänglighet till barn- och ungdomspsykiatri, RS 2025/1052
- Regeringsbeslut - Uppdrag till Socialstyrelsen att genomföra insatser som stödjer en effektiv personalplanering i hälso- och sjukvården med fokus på semesterperioder, Socialdepartementet, RS 2025/1084
- Regeringsbeslut - Uppdrag till Folkhälsomyndigheten att ta fram en vägledning för genomförande av hälsokontroll och uppföljande smittskyddsåtgärder vid inresa till Sverige, Socialdepartementet, RS 2025/1085
- Protokoll - Folkhögskolestyrelsen 27 augusti 2025, RS 2025/16
- Protokoll - Regionstyrelsens plan- och budgetberedning 26 augusti 2025, RS 2025/4
- Protokoll – Beredningen för forskning, utveckling och e-hälsa 2 september 2025, RS 2025/11
- Protokoll – Regionstyrelsens presidium 15 september 2025, RS 2025/5
- Protokoll – Regionstyrelsens presidium 16 september 2025 RS 2025/5
- Styrelseprotokoll nr 197 AB Transitio 2025-09-11, RS 2025/54
- Protokoll – Beredningen för hälso- och sjukvård 4 september 2025, RS 2025/12
- Skrivelse om hållbara förutsättningar för civilsamhället samt idéburna och kooperativa verksamheter, Fremia, RS 2025/1158
- Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende Trafikverket, RS 2025/49

- Anteckningar från Regionsamverkan Sydsveriges styrelsemöte den 25 september 2025, RS 2025/54
- Protokoll - Patientnämnden 18 september 2025, RS 2025/46
- Delårsrapport 2025 Skandionkliniken, RS 2025/1256
- Cirkulär 25:47: Aktuell Ekonomi, planeringsförutsättningar för åren 2025–2029; Sveriges Kommuner och Regioner 2025, RS 2025/50
- Verksamhetsberättelse januari till augusti 2025 – Kollektivtrafiknämnden, RS 2025/41
- Verksamhetsberättelse januari till augusti 2025 – Folkhögskolor, RS 2025/41
- Verksamhetsberättelse januari till augusti 2025 – Regionala utvecklingsnämnden , RS 2025/41

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Malin Sjölander
TID: 2025-10-21 08:57:46 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46704828220)
IDENTIFIKATIONS-ID: 9d6771a241cc4868b0c3a4d24851914a



NAMN: Angelica Katsanidou
TID: 2025-10-21 13:06:09 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706688412)
IDENTIFIKATIONS-ID: 4df85e8ae096451dbc9c3abda6111934



NAMN: Moa Rosholm
TID: 2025-10-22 13:57:48 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46730937054)
IDENTIFIKATIONS-ID: 4b73f3f77c3047eeb0996b836f6582ee



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2025-10-22 13:57:54 +02:00
Ref: 263146SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)