

Regionstyrelsens arbetsutskott

Tid och plats	09:00-10:30, Odlingen i regionhuset, Strömgatan 13, Kalmar
Beslutande	Angelica Katsanidou (S) Malin Sjölander (M), vice ordförande Karin Helmersson (C), vice ordförande Mattias Adolfson (S) Lena Granath (V) Martin Kirchberg (SD) Bo Karlsson (SD) Jimmy Loord (KD)
Tjänstepersoner	Ingeborg Eriksson, regiondirektör Johanna Schelin, hållbarhetschef § 150 Henrik Skoog, samordnare regionstab hållbarhet och säkerhet § 150 Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör § 151 Mattias Ask, trafikdirektör § 151 Moa Rosholm, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt
Paragrafer	149-182
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Justerare	Malin Sjölander (M)
Sekreterare	Moa Rosholm

§ 149

Ärendenummer RS 2025/3

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott godkänner föredragningslistan för mötet.

§ 150

Ärendenummer RS 2025/24

Region Kalmar läns arbete med försörjningsberedskap

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Det säkerhetspolitiska läget i Sveriges närområde har förändrats de senaste åren och globalt bedöms läget också vara instabilt.

Region Kalmar län är en del av Sveriges civila försvar och ansvarar för att hälso- och sjukvård och kollektivtrafik fungerar även i en krissituation. För att stärka regionens beredskap pågår ett arbete inom flera olika områden, bland annat:

- Särskild sjukvårdsledning
- Kontinuitetshantering
- Säkerhet och säkerhetsskydd
- Försörjningsberedskap
- Krigsplacering och krigsorganisation
- Robusta sjukhuset
- Hälso- och sjukvårdens funktion i kris och krig

Försörjningsberedskap

I Totalförsvaret 2021–2025 (proposition 2020/21:30) framgår det att utgångspunkten för planeringen av totalförsvaret bör vara att under minst tre månader kunna hantera en säkerhetspolitisk kris i Europa och Sveriges närområde som innebär allvarliga störningar i samhällets funktionalitet samt krig under del av denna tid. Den civila hälso- och sjukvården bör vid krig ha kapacitet att utföra sådan vård som inte kan anstå. Sådan vård ska säkerställas för såväl civila som för militär personal.

Regeringen bedömer att regionerna under perioden 2021–2025 ska kunna skapa förmåga till att öka antalet fysiska vårdplatser avsevärt jämfört med ett normalläge i fredstid, med en bemanning och läkemedel som finns att tillgå under sådana förhållanden. Ambitionsnivå bör vara att på sikt sträva mot en fördubbling av antalet vårdplatser. Socialstyrelsen och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap planerar också utifrån ovanstående punkter i många av sina antaganden.

För att planera och genomföra uppdragen hälso- och sjukvård i kris och krig samt säkerställa robust försörjningsberedskap är inriktningen:

- Region Kalmar län ska kunna bedriva vård under störda förhållanden i minst tre månader med ökad kapacitet av vårdplatser.
- Region Kalmar län ska sikta mot en månads lagerhållning för de artiklar som behövs dagligen för att bedriva vård (normal förbrukning och omsättningsbart).
- För kritiska artiklar för prioriterade områden inom vården behövs tre månaders lagerhållning och vården behöver i omfattning fördubbla antalet vårdplatser (omsättningsbart).

Efter totalförsvarspropositionen har en överenskommelse slutits mellan Staten och SKR, Sveriges Kommuner och Regioner, gällande försörjningsberedskap för medicintekniska produkter och personlig skyddsutrustning. Handlingsplaner för att nå en utökad försörjningsberedskap med en lagerhållning av medicintekniska produkter av förbrukningskaraktär och personlig skyddsutrustning ska vara klara senast december 2025. I detta arbete ligger också att påbörja omställningen för en gemensam nomenklatur, till European medical device nomenclatur (EMDN).

Regionerna ska senast 1 oktober 2025 redovisa arbetet med överenskommelsen och en gemensam mall för uppföljningen har tagits fram i samarbete med regionerna och förankrats med Socialstyrelsen. Regionerna arbetar via SKRs nätverk för "kontaktpersoner för försörjningsberedskap" med en gemensam handlingsplans mall för samtliga 21 regioner. Mallen omfattar huvudområden, aktiviteter och redovisningsformat för handlingsplanerna

Stärkt beredskap för hälso- och sjukvården (Prop 2024/25:167)

Regeringen har lagt fram förslag för att stärka hälso- och sjukvårdens beredskap vid kris/krig, förslagen innebär lagändringar, främst i hälso- och sjukvårdslagen, men även patientsäkerhetslagen och lagen om utrymning/inkvartering under höjd beredskap. Det föreslås en skyldighet för kommuner och regioner att ha en grundläggande lagerhållning av sjukvårdsprodukter. Detta föreslås träda i kraft redan 1 januari 2027.

Propositionen lyfter väldigt tydligt att samverkan mellan kommuner och regioner måste öka. Kraven på lagerhållning gäller även kommunerna.

Region Kalmar län och länets kommuner har sedan tidigare en etablerad samverkan inom ramen för uppdraget kring kommunal hälso- och sjukvård samt social beredskap. Detta gemensamma arbete har ökat förståelsen för varandras kapacitet och möjligheter att bistå i olika utmanande situationer. Detta arbete fortsätter och anpassas efter behov.

Inom organisationen pågår nu ett projekt med initialt fokus att ta fram förslag på åtgärder för att säkerställa en månads lagerhållning av produkter för god vård i vardagen, för att sedan kunna utreda vidare hur regionen ska kunna säkerställa lagerhållning utifrån behov och krav. Lagerhållningen kommer kräva bred samverkan med logistik och fastighet och kommer beröra andra pågående projekt, så som sortimentstyrning och robust materialförsörjning.

§ 151

Ärendenummer RS 2025/723

Delredovisning förstudie inför inriktningsbeslut för en mer tillgänglig kollektivtrafik i norra länet

Beslut

1. Regionstyrelsens arbetsutskott noterar muntlig delredovisning av förstudie inför inriktningsbeslut för en mer tillgänglig kollektivtrafik i norra länet.
2. I det fortsatta arbetet med förstudien ska konsekvenserna av en långsiktig övergång till en utvecklad storregional busstrafik för en ökad robusthet och tillgänglighet ytterligare beskrivas.

Utifrån delredovisningen framkommer att det fortsatta arbetet med uppdraget särskilt ska:

- Redovisa hur en förbättrad tillgänglighet genom tätare länsöverskridande trafik mot Linköping/Åtvidaberg och Norrköping/Valdemarsvik skulle se ut.
- Redovisa förutsättningar för en överenskommelse med Region Östergötland för en förstärkning och bättre samordning av länsöverskridande kollektivtrafik.
- I samverkan med Trafikverket och Västerviks kommun ta fram en möjlig utformning och finansiering av en mobilitetshubb.
- Föra dialog med Västerviks kommun om en Södra infart.
- Föra särskild dialog med Trafikverket kring alternativa investeringar.
- Tydliga tid- och aktivitetsplaner för genomförande av åtgärder för att öka kollektivtrafikens tillgänglighet i norra länet
- Redovisa konsekvensbeskrivningar utifrån ovan.

Slutredovisning av uppdraget ska ske på sammanträde med regionstyrelsen den 29 oktober 2025.

Bakgrund

Den 17 juni 2025 gav regionstyrelsen i uppdrag till regiondirektören att redovisa en förstudie inför ett inriktningsbeslut i regionplan 2026-2028, om hur en långsiktigt tillgänglig kollektivtrafikplanering för norra länet, som stärker förutsättningarna för ett ökat arbets- och studiependlande, kan se ut. Förstudien ska redovisas till regionstyrelsen den 29 oktober 2025 med avstämning till regionstyrelsens arbetsutskott den 26 augusti 2025.

Delredovisningen belyser behovet av en mer tillgänglig, robust, tillförlitlig och kostnadseffektiv kollektivtrafik i norra länet. Införandet av signal- och säkerhetssystemet ERTMS på Tjustbanan kostar cirka 500 miljoner kronor, och banan kommer att vara stängd för trafik mellan december 2027 och december 2028. Trafikverket har informerat att projektet till vissa delar redan är påbörjat.

När tågtrafiken på Tjustbanan reducerades 2023 ersattes den med tätare länsöverskridande busstrafik. Resandet ökade efter detta med cirka 20 000 fler sålda biljetter. Nya bimodala fordon för Krösatågen ska levereras 2028. Driftkostnaden för att bedriva den reducerade tågtrafiken på Tjustbanan bedöms öka med cirka 10 miljoner kr/år när de nya fordonen är på plats.

Pågående linjetrafikupphandling öppnar för ett särskilt trafikpaket som stärker trafiken mellan Västervik/Gamleby och Linköping/Åtvidaberg samt Valdemarsvik/Norrköping. Detta ökar tillgängligheten för norra länet och skapar även samordningsmöjligheter med Region Östergötland.

Västerviks kommun har länge utrett en ny Södra infart, som kan stärka arbetsmarknadsintegration mellan Vimmerby, Hultsfred och Västervik genom kortare restider. I den regionala transportplanen finns medel för statlig medfinansiering, vilket ger kommunen möjlighet att söka 50 procent finansiellt stöd för en mobilitetshubb vid E22. Även cykelinfrastruktur längs södra infarten kan medfinansieras. Fortsatt dialog med Trafikverket och kommunen krävs, då en mobilitetshubb skulle stärka kollektivtrafikens tillgänglighet i norra länet.

Fortsatt arbete

Av delredovisningen framgår att det finns behov och möjligheter av att vidareutveckla tillgängligheten och kollektivtrafiken i norra länet.

Förslag till inriktning för fortsatt arbete med uppdraget är att:

- Redovisa hur en förbättrad tillgänglighet genom tätare länsöverskridande trafik mot Linköping/Åtvidaberg och Norrköping/Valdemarsvik skulle se ut.
- Redovisa förutsättningar för en överenskommelse med Region Östergötland för bättre samordning av länsöverskridande kollektivtrafik.
- I samverkan med Trafikverket och Västerviks kommun ta fram en möjlig utformning och finansiering av en mobilitetshubb.
- Föra dialog med Västerviks kommun om en Södra infart.
- Föra särskild dialog med Trafikverket kring alternativa investeringar.
- Tydliga tid- och aktivitetsplaner för genomförande av åtgärder för att öka kollektivtrafikens tillgänglighet i norra länet
- Redovisa konsekvensbeskrivningar utifrån ovan.

Föredragning av

Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör

Mattias Ask, trafikdirektör

Expedierat till: Regional utvecklingsförvaltning, Kalmar länstrafik

§ 152

Ärendenummer RS 2025/587

Yttrande över promemorian En samlad myndighetsfunktion för ökad effektivitet och minskad sårbarhet i statens arbete med statsstöd, Klimat- och näringslivsdepartementet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott ställer sig bakom yttrandet från Sveriges kommuner och regioner över promemorian En samlad myndighetsfunktion för ökad effektivitet och minskad sårbarhet i statens arbete med statsstöd.

Yttrandet överlämnas till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över promemorian En samlad myndighetsfunktion för ökad effektivitet och minska sårbarhet i statens arbete med statsstöd.

Promemorian innehåller förslag om att inrätta en samlad myndighetsfunktion för att minska sårbarheten och öka effektiviteten i statens arbete med statsstöd. Den samlade myndighetsfunktionen föreslås bli placerad vid Konkurrensverket som följaktligen blir ansvarig för statsstödsfrågor. Konkurrensverket föreslås få ett helhetsansvar för arbetet med vägledning av stödgivare samt hantering av register och rapportering av beviljat stöd. Konkurrensverket föreslås vidare vara ett kunskapsstöd till regeringen och ansvara för att möjliggöra kommissionens tillsyn av statsstödsregelverket. Förslaget innebär att Upphandlingsmyndigheten och Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser (Tillväxtanalys) fortsättningsvis inte kommer att ha utpekade åtaganden kring statsstöd. Det innebär även att Regeringskansliets förvaltningsuppgifter minskar.

Förslaget innebär att vissa uppgifter som Upphandlingsmyndigheten och Tillväxtanalys ansvarar för flyttas till Konkurrensverket. För att inrätta en samlad funktion vid Konkurrensverket krävs således ändringar i förordningarna med instruktion för Konkurrensverket, Upphandlingsmyndigheten och Tillväxtanalys. Det krävs även ändringar i förordning (2016:605) om tillämpning av Europeiska unionens statsstödsregler.

Förändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2027.

Yttrande

Sveriges kommuner och regioner har lämnat ett yttrande som Region Kalmar län ställer sig bakom.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 121 augusti 2025
2. SKRs yttrande över promemorian En samlad myndighetsfunktion för ökad effektivitet och minskad sårbarhet i statens arbete med statsstöd, Klimat- och näringslivsdepartementet
3. Promemoria - En samlad myndighetsfunktion för ökad effektivitet och minskad sårbarhet i statens arbete med statsstöd, Klimat- och näringslivsdepartementet
4. Remissmissiv - En samlad myndighetsfunktion för ökad effektivitet och minskad sårbarhet i statens arbete med statsstöd, Klimat- och näringslivsdepartementet

Expedierat till: Klimat- och näringslivsdepartementet

§ 153

Ärendenummer RS 2025/645

**Yttrande över delbetänkandet Stärkt
pandemiberedskap (SOU 2025:48),
Socialdepartementet**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar över delbetänkandet Stärkt pandemiberedskap (SOU 2025:48).

Yttrande överlämnas till Socialdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har gett möjlighet att yttra sig över delbetänkande Stärkt pandemiberedskap, en del av utredningen om stärkt framtida smittskydd.

En översyn av regleringen av smittskydd har gjorts för att anpassa den till situationer med omfattande smittspridning, för att lämna underlag till en nationell strategi för hantering av pandemier, lämna förslag på utformning av nationellt samordningsansvar för vårdhygienfrågor samt se över vissa organisatoriska frågor som rör smittskyddsläkare.

I delbetänkandet Stärkt pandemiberedskap lämnas förslag på åtgärder som kan innebära långtgående inskränkningar för allmänhet, näringsliv och civilsamhälle. Syftet med förslagen är att få till stånd en samhällelig och rättslig beredskap för nya smittämnen och en framtida omfattande smittspridning.

Sammanfattning av yttrandet

Region Kalmar län tillstyrker utredningens förslag med ett antal påpekanden.

Det är rimligt att regionerna bär ansvar för den övergripande pandemiplanering. Det bör dock förtydligas att detta är en samverkansfråga mellan ett antal olika aktörer där varje aktör har ett viktigt ansvar i den samverkan.

Region Kalmar läns uppfattning är vidare att alla förslag som innebär inskränkningar i människors grundläggande rättigheter måste stå i proportion till syftet och beakta respekt för integritet och lika värde. Samma principer gäller vid aktivering av sådan lagstiftning och vid bedömning av tidsperioden denna lagstiftning ska omfatta.

Ansvaret att följa upp de åtgärder som införs i syfte att säkerställa proportionalitet och att ovan nämnda aspekter beaktas bör förtydligas. De åtgärder som föreslås ska också kunna beslutas för, och gälla, inom vissa geografiska områden utifrån smittspridningens påverkan.

För att säkerställa en jämlik tillämpning i hela landet behöver förslagen om samhällsinriktade skyddsåtgärder och förbud mot vistelse på platser som är tillgängliga för allmänheten synkroniseras tydligare.

Det är viktigt att staten tillser att regionerna har möjlighet att utföra de åtgärder som utredningen föreslår gällande exempelvis kollektivtrafik, hälsokontroller och lagerhållning samt tillser att finansieringsprincipen gäller.

Förslagen behöver också ta andra, pågående, utredningar och propositioner i beaktande då det annars kan leda till olika tolkningar.

Prövning av barnets bästa är inte aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 14 augusti 2025
2. Yttrande över betänkandet Stärkt pandemiberedskap (SOU 2025:48)
3. Sammanfattning av betänkandet Stärkt pandemiberedskap (SOU 2025:48)
4. Missiv - Remiss om delbetänkande, Stärkt pandemiberedskap (SOU 2025:48), Socialdepartementet

Expedierat till: Socialdepartementet, Regionstab samordning hälso- och sjukvård

§ 154

Ärendenummer RS 2025/465

Svar på medborgarförslag om att införskaffa kamerautrustning till mottagningarna på sjukhusen

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen besvarar medborgarförslaget om att införskaffa kamerautrustning till mottagningarna på sjukhusen med det redovisade yttrandet.

Bakgrund

Det har lämnats in ett medborgarförslag med förslag att kamerautrustning införskaffas till mottagningar på sjukhusen för att kunna fotografera hudförändringar som upptäcks där, så att ansvarig läkare direkt kan skicka en remiss till hudmottagningen vid behov i stället för att patienten ska söka ytterligare en vårdkontakt via sin hälsocentral.

Yttrande

Medborgarförslaget belyser ett behov som kan underlätta för såväl patienter och vårdenheter genom minskade flöden. Redan idag finns flera sjukhusmottagningar som har utrustning för att kunna skicka remiss med bild till hudmottagningen. Hälso- och sjukvårdsförvaltningen kommer att inventera om det finns behov på fler mottagningar. Att fler mottagningar har utrustning tillgänglig kan underlätta, men även i dessa fall kan det bli nödvändigt med en remiss till hälsocentralen i vissa fall. Det gäller i första hand tillfällen då behandling och uppföljning sker i primärvården, och det bedöms viktigt att konsultationen med hudkliniken sker därifrån.

Prövning av barnets bästa är inte aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som anhöriga.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionstyrelsen besvara medborgarförslaget med redovisat yttrande.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 24 juni 2025
2. Medborgarförslag om att införskaffa kamerautrustning till mottagningarna på sjukhusen

§ 155

Ärendenummer RS 2025/458

Svar på granskning från regionrevisorerna - Arbetet med de 17 globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på regionrevisorernas granskning gällande arbetet med de 17 globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030 i Region Kalmar län.

Svaret överlämnas till regionrevisorerna.

Bakgrund

Revisorerna i Region Kalmar län har låtit genomföra en granskning för att bedöma om det finns en ändamålsenlig verksamhet och väl fungerande samarbete och samverkan mellan Region Kalmar län och länets kommuner när det gäller de 17 globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030.

Den sammanfattande bedömningen är att det delvis finns en ändamålsenlig verksamhet, men att samverkan vad gäller de globala hållbarhetsfrågorna i allt väsentligt är ändamålsenlig.

Revisorerna har lämnat ett antal rekommendationer till regionstyrelsen och önskar svar på vilka åtgärder som gjorts eller planeras för att tillvara rekommendationerna. I yttrandet redovisas svar på detta.

Prövning av barnets bästa är inte aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 3 juni 2025
2. Svar på granskning från regionrevisorerna – Arbetet med de 17 hållbarhetsmålen i Agenda 2030 i Region Kalmar län
3. Rapport över samgranskning av arbetet med globala hållbarhetsmål
4. Missiv - Granskning av arbetet med de 17 globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030 regionala utvecklingsnämnden, Regionrevisorerna

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 156

Ärendenummer RS 2025/44

Svar på granskning från regionrevisorerna – Bokslut och årsredovisning 2024 i Region Kalmar län

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen noterar granskningen från regionrevisorerna gällande bokslut och årsredovisning 2024 i Region Kalmar län.

Bakgrund

Regionrevisorerna har låtit göra en granskning av Region Kalmar läns bokslut och årsredovisning 2024. Granskningen är överlämnad till regionstyrelsen för kännedom och med möjlighet till svar.

Revisorerna lämnar inga rekommendationer. Regionstyrelsen föreslås notera granskningen och lägga den till handlingarna.

Prövning av barnets bästa är inte aktuell då ärendet inte rör barn eller barn som anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 12 augusti 2025
2. Rapport granskning av bokslut och årsredovisning 2024 Region Kalmar län
3. Missiv - Granskning av årsredovisning Region Kalmar län 2024, Regionrevisorerna
4. Beslut Regionrevisorerna 2025-04-08 Presentation och granskning av årsredovisning 2024

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 157

Ärendenummer RS 2025/657

**Svar på granskning från regionrevisorerna -
Basgranskning av regionstyrelsen 2024**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på regionrevisorernas granskningsrapport gällande översiktlig basgranskning av regionstyrelsens verksamhet 2024.

Svaret överlämnas till regionrevisorerna.

Bakgrund

Revisorerna i Kalmar län har låtit genomföra en översiktlig basgranskning i Region Kalmar län.

Revisorerna lämnar en rekommendation till regionstyrelsen om att fortsatt tydliggöra arbetet med hantering av avvikelser i form av åtgärden avseende mål med låg måluppfyllelse. I bilaga redovisas yttrandet över revisorernas rekommendation.

Prövning av barnets bästa är inte aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Yttrande över granskning från regionrevisorerna – Basgranskning av regionstyrelsen 2024
2. Missiv - Basgranskning av regionstyrelsen 2024
3. Rapport - Basgranskning regionstyrelsen 2024
4. Beslut Basgranskning 2024, Regionrevisorerna

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 158

Ärendenummer RS 2025/670

Svar på nämndinitiativ om PEth-tester

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen avslår nämndinitiativet om PEth-tester.

Bakgrund

Moderaterna och Kristdemokraterna i Region Kalmar län föreslår att Region Kalmar län omedelbart ser över och pausar rutinen att dela PEth-testresultat från vården till Transportstyrelsen då de anser att det råder en stor otydlighet kring hur Transportstyrelsen hanterar dessa uppgifter. Vidare föreslår de att rutiner införs som säkerställer att alla patienter, innan provtagning, informeras tydligt om när ett PEth-test tas, vad resultatet kan användas till, och vilka möjliga konsekvenser det kan få för körkort och yrkesliv.

Yttrande

Syftet med att utföra PEth-tester är primärt att säkerställa en medicinskt säker vård. Ett PEth-test är ett blodprov som mäter mängden fosfatidyletanol (PEth) i blodet, vilket är en markör för alkoholintag under de senaste veckorna. Testet används för att bedöma långvarig alkoholkonsumtion och kan vara till hjälp vid medicinska utredningar, rehabilitering och i rättsmedicinska sammanhang. PEth-test är i dag en etablerad blodmarkör som täcker de senaste fem veckornas alkoholintag och används för att indikera överkonsumtion eller riskbruk.

Vården har behov av att veta om en patient på grund av alkoholintag är i riskzon för olika sjukdomar eller komplikationer. Provtagning är en grundläggande del av att fastställa diagnoser, oavsett om det gäller infektioner, sjukdomar eller andra hälsoproblem. Provtagning kan också bidra till att upptäcka riskfaktorer och förebygga sjukdomar.

Läkarens skyldighet att anmäla medicinska skäl kopplade till innehavandet av körkort till Transportstyrelsen utgår ifrån läkarens samlade bedömning. I bedömning ingår flera olika aspekter utöver PEth-tester. Om en läkare bedömer att det finns ett substansbruk som är ett beroende måste detta tas upp med patienten. Vidare ska läkaren tillsammans med patienten lägga upp en plan för hur patienten ska komma till rätta med sitt beroende. Planen, om den inte efterlevs, kan i förlängningen leda till en anmälan till Transportstyrelsen. Ingen anmälan ska ske till Transportstyrelsen utan att patienten är väl informerad om att så kommer att ske.

Eftersom läkarens skyldigheter att anmäla medicinska hinder för att inneha körkort kvarstår även vid en eventuell paus av delgivningen av PEth-testresultat riskerar bedömningar avseende alkoholintag att baseras på sämre underlag. Vidare skulle ett beslut om att pausa delgivning innebära att flera patienter som har pågående så kallade körkortsärenden inte får möjlighet att avsluta dessa och därmed förlorar möjligheten att få tillbaka sitt körkort trots att de under lång tid lämnat prover och kommit på besök. Detta blir särskilt bekymmersamt då det inte är offentligt subventionerad vård utan vård som patienten själv betalar för.

Det saknas behov av särskilda rutiner då dessa provtagningar hanteras på samma vis som alla andra provtagningar. Samma förförande gäller vid PEth-tester som vid annan provtagning. Det är en grundläggande princip att patienten måste ge sitt samtycke till vårdåtgärder, inklusive provtagning. Patienten har därmed rätt att avstå från erbjuden vård, inklusive provtagning.

Mot bakgrund av vad som framgår i yttrandet föreslås att nämndinitiativet avslås.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 19 augusti 2025
2. Nämndinitiativ - Pausa delningen av PEth-testresultat till Transportstyrelsen

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 159

Ärendenummer RS 2025/684

Yttrande över Statskontorets rapport Förbättrad kontroll och uppföljning av privata utförare i kommuner och regioner (Statskontoret 2025:7)

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen delegerar till regionstyrelsens presidium att avge yttrande över Statskontorets rapport Förbättrad kontroll och uppföljning av privata utförare i kommuner och regioner.

Bakgrund

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över Statskontorets rapport Förbättrad kontroll och uppföljning av privata utförare i kommuner och regioner. Eftersom remisstiden är kort kommer regionstyrelsens presidium avge yttrandet över rapporten.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 160

Ärendenummer RS 2025/772

Yttrande över promemorian Rättsliga förutsättningar för en nationell vårdförmedling, Socialdepartementet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar över delbetänkandet Rättsliga förutsättningar för en nationell vårdförmedling.

Yttrande överlämnas till Socialdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har getts möjlighet att yttra sig över delbetänkandet Rättsliga förutsättningar för en nationell vårdförmedling.

Delbetänkandet Rättsliga förutsättningar för en nationell vårdförmedling är en del av huvuduppdraget kring att skapa en nationell vårdförmedling med syfte att skapa förutsättningar för att väntande patienter erbjuds vård hos en annan vårdgivare med kortare väntetider oavsett var i landet denna vårdgivare finns.

Yttrande

Region Kalmar län tillstyrker förslagen i sin helhet med följande kommentar.

En fråga som bör utredas vidare är om avtal mellan en privat vårdgivare och en region i fråga om öppenvård står till samtliga regioners förfogande eller om det finns hinder för detta. Om så inte är fallet är det en omständighet som gör att effekten av den nationella vårdförmedlingen kan ifrågasättas. Nyttan av en nationell vårdförmedling blir marginell om vårdförmedlingens register innehåller en mängd avtal som ändå inte kan avropas av andra regioner än den som tecknat avtalet.

Prövning av barnets bästa är inte aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 24 juni 2025
2. Delbetänkande - Rättsliga förutsättningar för en nationell vårdförmedling

3. Missiv - Remiss av promemorian rättsliga förutsättningar för en nationell vårdförmedling, Socialdepartementet

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 161

Ärendenummer RS 2025/782

Yttrande över promemorian Förbättrade förutsättningar för IVO – förslag för att motverka oseriösa och kriminella aktörer inom hälso- och sjukvården (Ds 2025:17), Socialdepartementet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar över Förbättrade förutsättningar för IVO – förslag för att motverka oseriösa och kriminella aktörer inom hälso- och sjukvården DS 2025:17.

Yttrande överlämnas till Socialdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har beretts möjlighet att yttra sig över Förbättrade förutsättningar för IVO – förslag för att motverka oseriösa och kriminella aktörer inom hälso- och sjukvården DS 2025:17.

Departementsskrivelsen rör Inspektionen för vård och omsorgs möjligheter att lägga sanktioner på vårdgivare som underlåtit att anmäla sin verksamhet till Inspektionen för vård och omsorg.

Yttrande

Region Kalmar län tillstyrker förslagen i sin helhet.

Prövning av barnets bästa är inte aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 24 juni 2025
2. Remissversion - Förbättrade förutsättningar för IVO – förslag för att motverka oseriösa och kriminella aktörer inom hälso- och sjukvården
3. Missiv - Förbättrade förutsättningar för IVO – förslag för att motverka oseriösa och kriminella aktörer inom hälso- och sjukvården (Ds 2025:17)

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 162

Ärendenummer RS 2025/853

Yttrande över Översiktsplan 2050, Nybro kommun

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Översiktsplan Nybro kommun 2050.

Yttrandet överlämnas till Nybro kommun.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Nybro kommun (kommunen) getts möjlighet att lämna synpunkter på samrådsversionen av Översiktsplan Nybro kommun 2050. I den fortsatta planprocessen kommer det att ges möjlighet att ånyo lämna synpunkter på ett granskningsförslag innan planförslaget slutligen antas av kommunen.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län ser samrådsförslaget till Översiktsplan Nybro kommun 2050 som väl förankrat i regionala strategier och uppskattar dess tydliga geografiska och funktionella helhetsperspektiv.

Nodstrukturen från den regionala utvecklingsstrategin (RUS) kan med fördel användas även i översiktsplanen. Vidare kan folkhälsoarbetet kompletteras med relevanta styrdokument och ett tydligare fokus på jämlik hälsa, samt att digitalisering och teknisk utveckling behandlas mer utförligt.

Kommunens satsning på kollektivtrafik och strategiska noder välkomnas, men förutsättningarna för mindre orter är begränsade och kräver fortsatt samarbete. Inom landsbygdsutvecklingen bör prioriterad service och eventuella ytterligare serviceorter klargöras.

Region Kalmar län värdesätter ett nära samarbete för att gemensamt stärka Nybros långsiktiga utveckling i ett regionalt perspektiv.

Ärendet behandlas på sammanträde med regionala utvecklingsförvaltningen den 27 augusti 2025 och kollektivtrafiknämnden den 28 augusti 2025.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsnämnden - Yttrande över Översiktsplan Nybro kommun 2050, daterad den 20 augusti 2025
2. Tjänsteskrivelse från kollektivtrafiknämnden - Yttrande över Översiktsplan Nybro kommun 2050, daterad den 20 augusti 2025
3. Yttrande över Översiktsplan Nybro kommun 2050 från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 20 augusti 2025
4. Yttrande över Översiktsplan Nybro kommun 2050 från kollektivtrafiknämnden, daterat den 20 augusti 2025
5. Bilaga 1 – Samrådsinbjudan
6. Bilaga 2 - Översiktsplan Nybro kommun 2050, samrådsversion
7. Bilaga 3 - Miljökonsekvensbeskrivning tillhörande Översiktsplan 2050, Nybro kommun, samrådsversion

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 163

Ärendenummer RS 2025/893

**Yttrande över Jönköpings län regionala
utvecklingsstrategi 2025–2035**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Jönköpings läns Regional utvecklingsstrategi 2025 - 2035.

Yttrandet överlämnas till Region Jönköpings län.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Jönköpings län fått möjlighet att inkomma med synpunkter på remissversion av Jönköpings läns regionala utvecklingsstrategi 2025 – 2035.

Sammanfattning av yttrandet

Jönköpings läns regionala utvecklingsstrategi lyfter flera strategiska områden som sammanfaller väl med Kalmar läns regionala utvecklingsstrategi.

Region Kalmar län ser ett behov av en fördjupad samverkan storregionalt, inte minst utmed riksväg 40 och hade gärna läst mer i utvecklingsstrategin om hur Region Jönköpings län vill samverka över länsgränsen. I yttrandet lyfts även stråket Nässjö/Eksjö till Oskarshamn fram som ett stråk att samverka ytterligare kring med anledning av TEN-T-hamnen i Oskarshamn.

Inom kapitlet Ett län i samverkan vill Region Kalmar län uppmärksamma det långtgående samarbetet inom turism och kring varumärket Småland, detta med tanke på att ett av Jönköpings läns utpekade områden i smart specialisering är besöksnäringen.

Region Kalmar län ser fram emot en fortsatt god och omfattande samverkan mellan länen.

Ärendet behandlas på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 27 augusti 2025.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

1. Handlingar
2. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsnämnden, daterad den 20 augusti 2025

3. Yttrande över Jönköpings läns regionala utvecklingsstrategi
4. Jönköpings läns Regional utvecklingsstrategi 2025–2035, Region Jönköpings län

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 164

Ärendenummer RS 2025/894

Remiss av regional transportplan (Länstransportplan) 2026-2037

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner Regional transportplan Kalmar län (Länstransportplan) 2026 – 2037 och beslutar att densamma skickas ut på remiss enligt sändlista.

Yttranden över förslaget ska inkomma senast den 5 december 2025.

Bakgrund

Regionala utvecklingsansvariga aktörer (länsplaneupprättare) och Trafikverket har fått i uppdrag (LI2025/00640 *Uppdrag till Trafikverket att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen och möjlighet för länsplaneupprättarna att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur*) av regeringen att upprätta förslag till planer för trafikslagsövergripande transportinfrastruktur för åren 2026 – 2037. Region Kalmar län ska enligt lagen (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar och förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur upprätta och fastställa länsplanen. De regionala ramarna ska användas för investeringar och förbättringsåtgärder av länens transportinfrastruktur. Regeringen uppmanar länsplaneupprättarna att i sina prioriteringar utgå från ett länsöverskridande och nationellt perspektiv samt där så är relevant ett perspektiv över nationsgränserna. Prioritet bör ges till åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten och ska inriktas mot åtgärder i infrastrukturen utan omotiverade inskränkningar gällande framkomlighet eller transporteffektivitet.

Arbetet med att ta fram länsplanen sker rullande i fyraårscykler. När planen revideras inför ny planomgång görs det i nära samarbete med Trafikverket, länets kommuner och grannregioner samt internt inom regionen i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet. Utgångspunkten i arbetet med att ta fram en ny länsplan har varit Handlingsprogram för transportinfrastrukturen 2024 – 2029 i Kalmar län och Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län 2025 – 2033.

Enligt förordningen ska länsplanen fastställas av regionen efter samråd med länsstyrelsen. Innan länsplanen fastställs ska yttranden över länsplanen även inhämtas från andra aktörer, vilka framgår av bifogad sändlista.

Region Kalmar län planerar samråd av förslaget till Regional transportplan under perioden 10 september till 5 december 2025. Inkomna yttranden

kommer sammanställas i en samrådsredogörelse. Beslut om att anta planen förväntas ske av regionala utvecklingsnämnden i januari 2026 och beslut av den slutliga versionen sker i regionfullmäktige under våren 2026.

Sammanfattning av förslag till Regional transportplan

Kalmar läns Regionala transportplan är tilldelad 1.3 miljarder. Dessa medel fördelas på tolv år. Det stora investeringsobjektet i länet är Rv 37/47 mellan Oskarshamn-Bockara som planeras för mötesseparering. Investeringen ökar trafiksäkerheten och bidrar till ökad tillgänglighet och robusthet i systemet. Utöver Rv 37/47 ska ett antal återstående åtgärder genomföras på sträckan länsväg 137 mellan Rälla och Borgehage. Planen innefattar även investeringar i ett antal cykelvägar och investeringar för förbättrad kollektivtrafik. En stor medelstilldelning till statlig medfinansiering har allokerats tidigt i planen. Detta på grund av att de stora investeringarna i vägobjekten inte planeras förrän år 2030 och det finns stora behov av att få ut medel till investeringar som gynnar länet innan dess. Statlig medfinansiering kan ansökas av kommuner för investeringar på kommunal infrastruktur.

Övrigt

I arbetet med att ta fram en regional transportplan ska en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, tas fram, enligt Miljöbalken 6 kap. Miljöbedömningen omfattar frågor rörande bland annat luft, vatten, ekonomi och har sammanfattats i ett kapitel i transportplanen kallat miljökonsekvensbeskrivning.

En prövning av barnets bästa har genomförts.

Ärendet behandlas på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 27 augusti 2025 och kollektivtrafiknämnden den 28 augusti 2025.

Det noteras till protokollet att en redaktionell ändring ska göras i tjänsteskrivelsen till ärendet inför fortsatt beredning. Det ska stå väg 136 istället för väg 137.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsnämnden, daterad den 20 augusti 2025
2. Tjänsteskrivelse från kollektivtrafiknämnden, daterad den 20 augusti 2025
3. Regional transportplan Kalmar län – Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037
4. Sändlista från regionala utvecklingsnämnden, daterad den 20 augusti
5. Sändlista – Regional transportplan från kollektivtrafiknämnden, daterad den 20 augusti 2025

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 165

Ärendenummer RS 2025/892

Inriktningsbeslut bolagsbildning Krösatåg

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att Region Kalmar län tillsammans med Region Jönköpings län, Region Kronoberg, Region Blekinge, Region Skåne och Region Halland går vidare med förberedelserna för att bilda ett gemensamt bolag, Krösatågen AB, ägt av de sex samverkande regionerna.

Bolaget ska fungera som ett servicebolag till regionerna och ansvara för både operativa och strategiska uppgifter.

I förberedelserna ingår:

- att arbetet med att ta fram bolagsordning, aktieägaravtal och ägardirektiv genomförs under 2025.
- att bolagets organisationsstruktur, uppdrag, kapitalbehov och etableringstidplan konkretiseras under 2025.
- att upphandlingsrättsliga, juridiska och kommunalrättsliga förutsättningar säkerställs som en del i processen att ta fram ovan nämnda styrdokument under 2025.
- att respektive region genom trafikdirektörerna i kollektivtrafikmyndigheterna deltar i det fortsatta samordnings- och etableringsarbetet under 2025 och 2026 med sikte på att Krösatågen AB etableras senast 1 januari 2027.

Bakgrund

Krösatågen utgör en viktig del av den regionala tågtrafiken i södra Sverige. För att stärka kvalitet, tydlighet och långsiktighet i organisationen vill den politiska samverkansgruppen Krösatågen ta nästa steg, att bilda ett gemensamt bolag, Krösatågen AB. Nuvarande samverkansorganisation präglas av strukturella och funktionella utmaningar. Dessa har identifierats genom tidigare rapporter och intervjuer med nyckelaktörer. Det råder otydlighet kring mandat, ansvarsfördelning och ledning. Affärschefsfunktionen är svagt definierad och styrningen splittrad. Detta hämmar effektivitet och möjligheten att driva verksamheten professionellt. Dagens modell saknar ett tydligt gemensamt operativt ansvar. Det finns därför ett behov av att samla lednings- och styrfunktioner i ett separat aktiebolag.

Mål och syfte

Syftet med bolagsbildningen är att skapa tydligt ansvar, effektivare styrning, professionell ledning och bättre samordning mellan regionerna. Målet är en högre kvalitet och ökad kostnadseffektivitet i trafiken samt stärkt kapacitet att utveckla Krösatågen i linje med framtidens krav på hållbara och attraktiva transporter.

Övervägande - organisatoriska och juridiska

Krösatågen AB föreslås vara ett servicebolag till regionerna. Bolaget ska ansvara för operativ samordning, fordonshantering och trafikplanering. Bolaget kan också om ägarna så vill, genomföra upphandlingar inom verksamhetsområdet samt hantering av kundrelationer. Styrningen säkras genom en tydlig bolagsordning, ägardirektiv och gemensam styrelse. Ägandet ska fortsätta vara regionalt, men beslut och operativ styrning samlas i bolaget.

Ekonomi

Två alternativ av associationsformer, aktiebolag och fördjupad samverkan, har övervägts varav bolag förordas. Bildandet av ett bolag bedöms ge bättre förutsättningar för effektivitet, tydlighet och samlad styrning utan att medföra betydande merkostnader. Det kommer fortfarande att finnas behov av befintliga resurser ute i regionerna som bidrar in till Krösatågen i de forum och arbetsgrupper som kommer att föreslås i en framtida organisation.

Ärendet behandlas på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 28 augusti 2025.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse från kollektivtrafiknämnden, daterad den 21 augusti 2025
2. Fördjupad konsekvensanalys inför beslut om framtida associationsform för Krösatågssamverkan
3. Slutrapport-Framtida organisationsform för Krösatågssamarbetet

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 166

Ärendenummer RS 2025/830

Riktlinje informationssäkerhet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar reviderad Riktlinje för informationssäkerhet, att gälla från och med den 1 oktober 2025 till och med 1 oktober 2028.

Bakgrund

Information är en grundläggande byggsten i Region Kalmar län. Information inhämtas, lagras, kommuniceras och bearbetas i olika former. En stor del av informationen är känslig och värdefull.

Regionstyrelsen beslutade den 11 september 2024 om att anta Riktlinje för informationssäkerhet. Behov finns nu av att revidera riktlinjen bland annat utifrån uppdatering av riktlinjen för att harmonisera med EU-direktiven NIS och NIS2.

Följande förändringar har justerats i riktlinjen:

- Förtydligande av ansvarsfördelning.
- Förtydligande av krav på informationssäkerhetsklassning, inventering av informationstillgångar och därtill formaliserad riskanalys, samt att dessa görs kontinuerligt och vid uppkommet behov.
- Förtydligande av krav på leverantörer och avtal.
- Förtydligande av krav kopplat till incidenthanteringsprocess.
- Förtydligande av krav på kontinuitet i utbildning och uppföljning av utbildningsinsatser.
- Förtydligande av närmsta chef är ansvarig att tillse att dennes medarbetare har korrekta behörigheter i enlighet med yrkesroll.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 23 juni 2025
2. Riktlinje för informationssäkerhet

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 167

Ärendenummer RS 2025/194

Översyn av politisk organisation inför mandatperioden 2026-2030

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner redovisning av uppdraget att se över politisk organisation inför mandatperioden 2026–2030.

Regiondirektören uppdras att arbeta in förändringarna i berörda styrdokument inför fastställande av regionfullmäktige.

Bakgrund

Regionstyrelsen har § 19 den 6 februari 2025 tillsatt en parlamentarisk arbetsgrupp med uppdrag att inför mandatperioden 2026–2030 se över:

- Politisk organisation
- Arvodesfrågor
- Övriga frågor som har med det politiska arbetet att göra

I bilaga redovisar den parlamentariska arbetsgruppen förslag till förändringar utifrån uppdraget.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 19 augusti 2025
2. Förslag till förändringar i Region Kalmar läns politiska organisation för mandatperioden 2026–2030

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 168

Ärendenummer RS 2025/553

Regionstyrelsens beslut om hel- och delägda bolags verksamheter under 2024

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att verksamheten som bedrivits av Kalmar Öland Airport AB, ALMI Företagspartner Kalmar län AB och Kalmar Länstrafik AB under 2024 bedöms varit förenlig med det fastställda ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Regionfullmäktige delges beslutet för kännedom.

Bakgrund

Enligt kommunallagen ska regionstyrelsen pröva om verksamheten som hel- eller delägda kommunala aktiebolag bedrivit under föregående år varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

En översiktlig granskning har gjorts av följande av Region Kalmar län hel- eller delägda bolag:

- Kalmar Öland Airport AB
- ALMI Företagspartner Kalmar län AB
- Kalmar Länstrafik AB

Bedömning

Utifrån granskningen föreslås regionstyrelsen besluta att verksamheten som bedrivits av bolagen under 2024 bedöms varit förenlig med det fastställda ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Bedömning för respektive bolag redovisas i bilagda granskningsprotokoll.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 11 augusti 2025
2. Granskningsprotokoll med bilagor för:
 - Kalmar Öland Airport AB
 - ALMI Företagspartner Kalmar län AB
 - Kalmar Länstrafik AB

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 169

Ärendenummer RS 2025/875

Klimatkompensation 2025

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att av de 2,7 miljoner för klimatkompensation som är avsatta i budget för 2025 ska:

- cirka 1,2 miljoner användas till inköp av fossilfritt biojetdrivmedel,
- cirka 300 000 kr användas för fortsatt köp av flergångsinstrument inom vården.
- cirka 1,2 miljoner används för att renovera möbler samt skapa struktur för att öka cirkulariteten gällande verksamhetens möbler.

Bakgrund

Regionstyrelsen beslutar årligen om användning av den årliga klimatkompensationen. Klimatkompensation syftar till att minska verksamhetens koldioxidutsläpp genom att stödja åtgärder som direkt eller indirekt bidrar till minskade koldioxidutsläpp. Sedan regionplan 2021-2023 uppgår budgeten för klimatkompensation till 2,7 miljoner kronor årligen.

Klimatkompensation 2025

Klimatkompensation föreslås fortsatt bidra till utsläppsminskningar inom flyget genom inköp av biojetdrivmedel. Satsningen på biojetdrivmedel är viktig för en grön omställning av flyget i Kalmar län. För 2025 avsätts cirka 1,2 miljoner kronor för inköp av grönt flygbränsle. Det ger en besparing på cirka 46 flighter (3333 fossilfria enkelresor) mellan Kalmar och Stockholm Arlanda.

Under 2023–2025 har förbättringsprojektet ”Robust och cirkulär materialförsörjning – från linjärt till cirkulärt” pågått. Varje dag använder hälso- och sjukvården engångsprodukter i verksamheterna, i synnerhet sprutfat och rondskålar som ibland används en kort stund innan de slängs och går till förbränning. Beroenden av produktion i andra länder och långa transportvägar skapar också sårbarhet i händelse av material- eller leveransbrist. Genom att använda flergångsprodukter ökar regionen robustheten och minskar riskerna vid framtida kriser samtidigt som regionen bidrar till en mer hållbar vård.

Under 2024 tilldelades medel från klimatkompensationen för att köpa in flergångsprodukter i vården. En fördelning av rostfria sprutfat och rondskålar gjordes inom primärvården. Under 2025 har behovet av rostfria sprutfat och rondskålar inom hälso- och sjukvårdsförvaltningen undersökts, och det finns

en fortsatt efterfrågan på dessa produkter. Därför föreslås cirka 300 000 kr användas för inköp av ytterligare flergångssprutfat och flergångsrondskålar (rostfria) som kan delas ut till hälso- och sjukvårdsförvaltningen.

Region Kalmar län lägger stora summor på att köpa in nya möbler varje år. I vissa fall är befintliga möbler i dåligt skick och måste bytas ut. Ibland kan möblerna vara av god kvalitet men i ett slitet skick, varpå renovering kan vara ett alternativ i stället för att köpa nytt. Det finns en stor potential att arbeta mer cirkulärt när det gäller möbler. Utifrån ovanstående föreslås cirka 1,2 miljoner kr att satsas på renovering av möbler samt fortsatt utreda hur organisationen kan ställa om för att öka den cirkulära hanteringen av möbler inom verksamheten.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad den 26 juni 2025

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 170

Ärendenummer RS 2024/642

Svar på motion om att införa intraprenader

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:
Regionfullmäktige avslår motionen om att införa intraprenader.

Bakgrund

Malin Sjölander (M), Jimmie Loord (KD), Lennart Hellström (M) och Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) har lämnat en motion om införande av intraprenader. I motionen föreslås att Region Kalmar län ska:

- Undersöka medarbetares intresse att helt eller delvis driva sin verksamhet som intraprenad.
- Erbjuder intresserade medarbetare utbildning om att starta och driva en intraprenad.
- Om intresse finns, ta fram nödvändiga underlag som underlättar för denna driftsform.

Regionfullmäktige återremitterade § 15 den 28 februari 2025 motionen till regionstyrelsen för att komplettera yttrandet med följande:

- Vilka styrinstrument behövs för en intraprenad, förutom de som finns för upphandlad verksamhet och vårdvalsverksamhet.
- Argument för varför intraprenader har osäker ekonomisk utgång.

Återremissen gjordes genom minoritetsåterremiss.

Yttrande över återremiss

Styrning av upphandlad verksamhet och vårdvalsverksamhet sker genom avtal över den verksamhet som ska utföras. Eftersom ekonomisk ersättning och framtida kontrakt ofta är direkt kopplade till mål och resultat finns tydliga ekonomiska incitament som underlättar styrningen och en tydlig koppling mellan prestation och belöning.

En intraprenad drivs med egen budget och eget resultatansvar, men ingår samtidigt i en större organisation. De grundläggande målen för verksamheten anges i organisationens övergripande styrdokument, och den direkta styrningen av intraprenadens verksamhet sker genom en överenskommelse om till exempel budget, resultatansvar, befogenheter och sanktioner om resultat inte uppnås.

Intraprenader har även egna interna mål, som till exempel kan gälla personalpolitik, arbetsmiljö och kundnöjdhet, vilka kan konkurrera med

organisationens övergripande mål, som ofta gäller effektivitet, produktivitet och kostnadskontroll. En risk är att intraprenadens interna mål prioriteras, vilket då både försvårar styrningen och kan leda till otydlighet i fördelningen av ansvar och befogenhet för olika mål.

För att möta utmaningarna i styrningen kan till exempel kvantitativa och kvalitativa resultatmål användas, och det är viktigt att intraprenadens prestation löpande följs upp. Om budget- och resultatmål inte nås kan i förlängningen överenskommelsen för verksamheten omförhandlas. Sammantaget medför detta arbete dock en ökad administrativ hantering.

Den ekonomiska utgången vid intraprenad är osäker bland annat eftersom:

- Intraprenadens ekonomi är beroende av externa faktorer den inte styr över, till exempel politiska beslut och centrala budgettramar.
- Risken att verksamhetens interna mål prioriteras framför ekonomisk måluppfyllnad kan få som följd ett otydligt ansvar för den ekonomiska utvecklingen och att ekonomiska mål inte nås.
- Intraprenaden tilldelas en budget för verksamheten, som ska täcka både direkta och indirekta kostnader, som hyror, avskrivningar och räntor, samt tillgång till stöd från organisationsgemensamma resurser. Eftersom externa jämförelser ofta saknas för vad som är en rimlig kostnad för verksamheten kan en intraprenad få en osäker ekonomisk grund redan vid bildandet. Därutöver är erfarenheten att investeringar och utbildning av chefer och personal vid bildandet tenderar bli mer omfattande och dyrare än planerat.

Över tid kan ekonomiska avvikelser balanseras mellan åren. Överrespektive underskott kan emellertid ifrågasättas och en intraprenad som drivs med underskott under några år kan snabbt bygga upp en ekonomisk ryggsäck som är svår för en avgränsad del av verksamheten att hantera på egen hand.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 7 augusti 2025
2. Protokollsutdrag från regionfullmäktige § 15 den 28 februari 2025
3. Motion om att införa intraprenader, ställd av Malin Sjölander (M), Jimmy Loord (KD), Lennart Hellström (M), Chatrine Pålsson Ahlgren (KD)

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 171

Ärendenummer RS 2025/349

Svar på motion om att revidera regionens resepolicy

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionfullmäktige avslår motionen om att revidera Region Kalmar läns resepolicy.

Bakgrund

Martin Kirchberg (SD) har lämnat in en motion gällande revidering av Region Kalmar läns nuvarande resepolicy, med förslaget att regiondirektören ska få i uppdrag att revidera policyn. Resepolicyns prioriteringsordning anses påverka flygets och flygplatsens utveckling negativt och begränsa personalens möjligheter att välja det bästa alternativet för tjänsteresor.

Yttrande

Riktlinjen öppnar möjligheten för olika färd sätt, och visar på en prioritering där ett digitalt möte ska vara förstahandsalternativet i de fall det tillgodoser behovet. Följande färd sätt förespråkas efter digitalt möte; gång/cykel, buss, tåg och flyg. Val av färdmedel för tjänsteresan och vad som är lämpligast i det aktuella fallet varierar beroende på mötesplats, färdsträcka, möjlig infrastruktur, avgångar och mötestider med mera. Avsikten är inte att flyg ska vara sistahandsalternativet utan att valet ska styras av behov och kostnadseffektivitet.

En generellt tuffare ekonomisk situation i samhället de senaste åren har naturligt lett till en mer restriktiv hållning gällande såväl utbildning som fysiskt deltagande på kurser och konferenser. Dock har digitaliseringen haft den enskilt störst inverkan på resebeteende eftersom det möjliggör effektiva möten där förflyttning inte längre är nödvändigt i samma utsträckning.

Flygets roll i regional utveckling är viktig, exempelvis för tillgänglighet, företagsetableringar och inte minst turism. Flygbranschen genomgår en omställning för att bli mer hållbar. Region Kalmar län satsar årligen 1,2 miljoner kronor i grönt flygbränsle för att bidra till en grön omställning för flyget lokalt vid Kalmar Öland Airport. Detta som ett led för att ha möjlighet att välja det färdmedel som bäst motsvarar behoven och för att flyget ska utgöra ett hållbart alternativ.

Prövning av barnets bästa är inte aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som anhöriga.

Mot bakgrund av ovanstående anses det inte föreligga något behov av revidering i nuläget, varför regionfullmäktige föreslås avslå motionen.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 7 augusti 2025
2. Motion om att revidera regionens resepolicy, ställd av Martin Kirchberg (SD)

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 172

Ärendenummer RS 2025/285

Svar på motion om att ha en funktionsvariation för en dag

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige avslår motionen om att ha funktionsvariation för en dag med redovisat yttrande.

Bakgrund

Carl Dahlin (M) har lämnat en motion om att Region Kalmar läns heltidspolitiker en dag per år i samverkan med regionens funktionshinderråd och brukarorganisationerna ska prova att leva med en fingerad funktionsvariation. Syftet är att detta ska öka uppmärksamheten för funktionsvariationsfrågorna.

Yttrande

Region Kalmar läns verksamheter ska vara inkluderande och tillgängliga för alla, och för att uppnå detta är dialog och samverkan nödvändiga och ovärderliga delar. Motionens syfte att uppmärksamma och öka förståelsen för hur vardagen kan te sig för personer med funktionsnedsättning är därför angeläget och delas av Region Kalmar län. Frågor om tillgänglighet, inkludering och jämlikhet är centrala i regionens arbete och prioriterade områden i flera av regionens verksamheter.

Regionen har ett samverkansavtal med brukarorganisationerna Delaktighet, Handlingskraft, Rörelsefrihet (DHR), Funktionsrätt Kalmar län och Synskadades riksförbund (SRF). Samverkan utgår från regionens funktionshinderråd som forum, och sker även inom fördelning av organisationsanslag, ritningsgranskning vid ny- och ombyggnationer av regionens fastigheter, patient- och brukarmedverkan, dialog inom regionens plan- och budgetarbete samt som remissinstanser.

Prova på-övningar kan fylla en kommunikativ funktion, men risken är att de också uppfattas som förenklade och tillrättalagda. En persons erfarenhet av att under en arbetsdag leva med en fingerad funktionsvariation fångar inte heller de komplicerade utmaningar en annan person möter, som alltid lever med en eller flera andra funktionsvariationer.

För att få en realistisk och nyanserad bild av vardagen och utmaningarna för personer med funktionsvariation är det viktigt att de själva får dela med sig av sina erfarenheter och sin kunskap. Dialog, samverkan och erfarenhetsbaserad kunskap behöver därför vara vägledande för regionens arbete för att stärka tillgängligheten i verksamheterna. Personer med

funktionsvariation är en ovärderlig resurs för detta arbete, och gör med sina erfarenheter och sin kunskap regionens verksamheter bättre för alla.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 12 augusti 2025
2. Motion – Att ha en funktionsvariation för en dag, ställd av Carl Dahlin (M)

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 173

Ärendenummer RS 2025/386

**Svar på motion om tillgänglighetsanpassning på
folkhögskolorna**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige besvarar motionen om tillgänglighetsanpassning på folkhögskolorna med redovisat yttrande.

Bakgrund

Carl Dahlin (M) har i en motion föreslagit att tillgänglighetsanpassningar av den karaktär som inte kräver allt för stora insatser åläggs vaktmästeriet samt berörd skola, gärna i samråd med funktionshinderrådet och dess medlemsorganisationer. Förslaget inkluderar även att på sikt möjliggöra boende för personer i rullstol där det i dag inte är möjligt. Ytterligare förslag är att regionens funktionshinderråd löpande hålls informerat om status på tillgängligheten i regionens lokaler i allmänhet och på folkhögskolorna i synnerhet.

Yttrande

Region Kalmar län har tidigare inventerat och vidtagit åtgärder enligt lagen om enkelt avhjälpna hinder för publika och allmänna ytor i egenägda fastigheter. Inventeringen år 2020 genomfördes tillsammans med en sakkunnig certifierad tillgänglighetskonsult.

På folkhögskolorna är inventering också gjord av verksamhetsanpassade ytor och elevhem dit elever på skolan ska ta sig fram på egen hand, men kan förväntas få en viss assistans.

På vissa av folkhögskolorna, såsom Högalid, finns behov som inte kan tillgodoses enbart med byggtekniska åtgärder, utan det krävs även att verksamheter flyttar inom fastigheten och att interna flöden ses över. Att göra punktinsatser har en låg verkningsgrad då det oftast inte tillgodoser helheten.

Större tillgänglighetsanpassningar inom folkhögskolorna, för att exempelvis tillgodose boende för rullstolsburna, och prioritering av tillgänglighetsprojekt behöver följa ordinarie investeringsprocess.

Vid ett utförande av mindre tillgänglighetsanpassningar kan personal vid folkhögskolorna vara en resurs i projekten. Dessa utföranden behöver göras enligt prioriteringsordning samt i dialog mellan regionfastigheter och folkhögskolornas respektive skolledningar och skolvaktmästare för att få bästa möjliga effekt.

Regionfastigheter har vid olika tillfällen tidigare informerat regionens funktionshinderråd om status på tillgängligheten i regionens lokaler och kommer att fortsätta med det löpande.

Prövning av barnets bästa är inte aktuellt då förslagen i motionen inte rör barn eller barn som är anhöriga, men en bedömning beaktas i varje enskilt tillgänglighetsprojekt.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att motionen besvaras med redovisat yttrande.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 5 augusti 2025
2. Motion – Tillgänglighetsanpassning på folkhögskolorna

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 174

Ärendenummer RS 2024/1789

Svar på motion om att instifta ett arbetsmiljöpris i Region Kalmar län

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:
Regionfullmäktige avslår motionen om att instifta ett årligt arbetsmiljöpris.

Bakgrund

Malin Sjölander (M), Åsa Ottosson (M), Monica Ljungdahl (M) och Sven Sparavec (M) har lämnat en motion om att instifta ett årligt arbetsmiljöpris i Region Kalmar län. Förutom att stimulera arbetsmiljöarbetet, ska priset även bidra till att stärka regionens arbete med kompetensförsörjning.

Motionen har följande förslag:

- att HR-direktören, tillsammans med personalutskottet, får i uppdrag att omvärldsanalysera hur ett arbetsmiljöpris kan instiftas i Region Kalmar län och återkomma med ett förslag till regionfullmäktige.

Yttrande

Precis som motionen anger så har Region Kalmar län ett löpande arbete att uppmuntra medarbetare att se möjligheter till förbättring och skapa en kultur präglad av samarbete. Detta fastställs bland annat i den övergripande strategin Varje dag lite bättre – kraften hos många, som syftar till att skapa samsyn och ge stöd och ledning för en levande kvalitetskultur.

Region Kalmar läns arbetsmiljöarbete grundar sig på en tydlig lagstiftning och ett systematiskt arbete, med långsiktighet, samverkan och förebyggande arbete som grundläggande delar. Arbetsmiljöarbetet ska omfatta alla fysiska, psykologiska och sociala förhållanden som påverkar arbetsmiljön, och vara en naturlig del av den dagliga verksamheten på arbetsplatsen. Huvudansvaret för arbetsmiljön har arbetsgivaren.

Arbetsmiljöarbetet är ett långsiktigt arbete där många faktorer samspelar, och det är därför viktigt att fokusera på långsiktiga insatser för hela regionen. Ett av de centrala områdena är arbetet med minskad sjukfrånvaro, vilket i högsta grad kräver rutiner, systematik och uthållighet för att uppnå resultat.

Region Kalmar län arbetar utifrån Sunt arbetslivs modell med åtta friskfaktorer, vilket är en modell som omfamnar alla delar som påverkar arbetsmiljön i positiv riktning. Det arbete som görs, utifrån friskfaktorernas principer, uppmärksammas på flera sätt under kalenderåret, där regionen löpande tittar på olika utvecklingsmöjligheter.

Ett arbetsmiljöpris kan stimulera till initiativ och fungera som ett positivt sätt att sprida kommunikation kring arbetsmiljöarbetet. Samtidigt speglar det inte behovet att fokusera på långsiktiga och uthålliga insatser. Risken är att arbetsmiljöarbetet uppfattas som en tävling, vilket det aldrig får bli.

Förutsättningarna och utmaningarna i verksamheterna är även väldigt olika, och det är inte nödvändigtvis verksamheten med bäst resultatet som ska ges mest uppmärksamhet. Verksamheterna har också olika förutsättningar i form av tid och resurser att ta initiativ som får en positiv effekt på arbetsmiljön.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 11 augusti 2025
2. Motion – Instifta ett årligt arbetsmiljöpris i Region Kalmar län, ställd av Malin Sjölander (M), Monica Ljungdahl (M), Åsa Ottosson (M), Sven Sparavec (M)

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 175

Ärendenummer RS 2025/370

Inriktnings- och genomförandebeslut – Ombyggnad och renovering hus 07, 12 och 19 Västerviks sjukhus

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige ger regiondirektören i uppdrag att fortsätta processen med ombyggnad och renovering av hus 07 för kvinno- och barnkliniken tillsammans med konsekvensprojekt i hus 12 samt yta i hus 19 inom fastigheten Läkaren 9, Västervik.

Bakgrund

Hus 07 är en byggnad från 1950-talet med tillbyggnader från 1970-talet. I byggnaden bedrivs avancerad modern sjukvård för i huvudsak barn- och kvinnokliniken. En mindre operationsenhet för gynekologiska operationer är belägen i anslutning till förlossningen. Det finns också lokaler i byggnaden för onkologisk dagvård och patienthotell.

Byggnaden har ett stort underhållsbehov avseende ytskikt, avlopp, tekniska system och inredning. Operationsavdelningen är inte anpassad för dagens krav för operationsventilation för avancerad kirurgi. Medarbetare i hus 07 har under längre tid upplevt brister i arbetsmiljön dels avseende inneklimat, dels de otidsenliga lokalernas storlek, sambandsbrister och svårigheter att arbeta i nära vårdkontakter samt avsaknad av tillgängliga hygienutrymmen.

En förstudie har genomförts under våren 2025, som omfattar byggnadens och vårdens behov ur tre perspektiv; arbetsmiljö och inneklimat, lokalförändringsbehov och underhållsbehov. Tillsammans med alla verksamheters behov och byggnadens begränsningar har ett huvudspår identifierats, som innebär att övriga verksamheter som har lokaler i hus 07 omlokaliseras för att ge kärnverksamheterna barn- och kvinnokliniken större ytor att bedriva sin verksamhet på. Detta i syfte att möta byggnadens begränsningar i ventilation och flexibilitet. Åtgärdsförslagen uppfyller inte lagkrav för nybyggnad, men är rimliga åtgärder kostnadsmässigt och för påverkan av sjukvårdsverksamheten. Verksamheten kommer till stor del att pågå parallellt i byggnaden under ombyggnation.

Åtgärder som föreslås säkerställer en god och säker vård och förväntas skapa en god arbetsmiljö och ett tillfredställande inneklimat för personalen i befintlig byggnad. Ambitionsnivån förutsätter att lokalstrategiplanen följs och att nya moderna lokaler, ändamålsenliga för barn- och kvinnosjukvård, verkställs i linje med framtagna tidsprognos.

Mål och syfte

Målet med förslaget är att tillskapa anpassade lokaler för en effektiv och hållbar lösning och säkerställa en god arbetsmiljö, så att personal och patienter kan verka och må bra i hus 07 tills nya moderna och ändamålsenliga lokaler för verksamheten kan tas i drift.

Ekonomi

Beslutsvärde 2025

Total byggproduktionskostnad beräknas till 309,4 miljoner kronor, verksamhetsutrustning till 14,9 miljoner kronor. Ingen konstnärlig utsmyckning.

Kapitaltjänstkostnader beräknas till 15,7 miljoner kronor per år.

Driftkostnadsförändringar för fastighetsservice, logistik, IT och telefonitjänster bedöms som marginella. Driftkostnadsökning för lokalvård är 0,14 miljoner kronor per år avseende 700 kvadratmeter ny yta i hus 19.

Indexerad budgetram

Index beräknas utifrån ett genomsnitt av de fem senaste årens (2020-2024) utfall av LPIK exklusive läkemedel. För 2025 innebär det en uppräknings med 4,2 procent per år för byggproduktionskostnad och verksamhetsutrustning. Indexerad budgetram är 364,7 miljoner kronor för byggproduktionskostnader och 17,6 miljoner kronor för verksamhetsutrustning.

Bedömning enligt barnet bästa

Från och med 1 januari 2020 är Barnkonventionen svensk lag. Det innebär bland annat att barnets bästa ska beaktas vid politiska beslut. Vid framtagandet av aktuellt förslag har barnrättsperspektivet funnits med i hela processen.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 4 juli 2025
2. Underlag för inriktnings- och genomförandebeslut, Ombyggnad och renovering hus 07, 12 och 19 Västerviks sjukhus, daterat 2025-07-04
3. Ritningar hus 07, 12 och 19

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 176

Ärendenummer RS 2025/608

**Valkretsindelning och antal fasta mandat
mandatperioden valet 2026**

Beslut

Ärendet hanteras på sammanträde med regionstyrelsen den 10 september 2025.

§ 177

Ärendenummer RS 2025/846

Förordnande för Kalmar Öland Airport att utföra en tjänst av allmänt ekonomiskt intresse 2026-2031 (SGEI)

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige förordnar Kalmar Öland Airport AB uppgiften att utföra en tjänst av allmänt ekonomiskt intresse i enlighet med de villkor som framgår av bilaga 1.

Förordnandet gäller från och med den 1 januari 2026 till och med den 31 december 2031.

Bakgrund

Kalmar Öland Airport AB har sedan tidigare ett uppdrag från Kalmar kommunfullmäktige att utföra en tjänst av allmänt ekonomiskt intresse (SGEI-förordnande). Det nu gällande förordnandet har tidigare anmälts till Europeiska kommissionen som i december 2016 meddelande att Kommissionen inte hade några invändningar i och med att de fann att förordnandet var förenligt med artikel 106.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt. Vid tiden för anmälan var Kalmar kommun ensam ägare till Kalmar Öland Airport AB, som då hade ett passagerarantal överstigande 200 000. Förordnandet gäller till och med 31 december 2025.

Ägarna till Kalmar Öland Airport (Kalmar kommun respektive Region Kalmar län) behöver nu anta ett förnyat förordnande för Kalmar Öland Airport att utföra en tjänst av allmänt ekonomiskt intresse på de villkor som redovisas nedan.

I och med att Kalmar Öland Airport de två senaste räkenskapsåren har haft ett genomsnittligt passagerarantal understigande 200 000 passagerare per år (se tabell nedan) behöver det nu föreslagna förordnandet inte anmälas till Kommissionen. Förordnandet omfattas nu i stället av Kommissionens beslut av den 20 december 2011 om tillämpningen av artikel 106.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på statligt stöd i form av ersättning för allmännyttiga tjänster som beviljas vissa företag som fått i uppdrag att tillhandahålla tjänster av allmänt ekonomiskt intresse, (2012/21/EU), ("Kommissionens Beslut"). Om villkoren i Kommissionens Beslut är uppfyllda undantas ett förordnande från krav på förhandsanmälan till Kommissionen.

Tabellen nedan utvisar passagerarutvecklingen på Kalmar Öland Airport.

År	Inrikes	Charter	Totalt
2019	188 563	43 486	232 049
2020	45 554	7 314	52 868
2021	40 016	4 400	44 416
2022	77 975	28 161	106 136
2023	82 729	30 759	113 488
2024	58 196	31 125	89 321

Antalet passagerare minskade i samband med utbrottet av covid-19-pandemin. Efter pandemin har passagerarantalet ökat men har inte kommit tillbaka till de nivåer som var innan 2020. Denna trend liknar situationen på många andra regionala flygplatser vilket innebär att flygplatserna får allt svårare att bära sina fasta kostnader. Även om Kalmar Öland Airports passagerarantal har minskat spelar flygplatsen fortsatt en avgörande roll för anslutbarheten, inte minst till Stockholm. Det finns inga andra flygplatser inom Kalmar Öland Airports upptagningsområde, och på grund av de långa avstånden mellan regionen och Stockholm samt övriga delar av Unionen fyller flygtrafiken ett viktigt syfte för regional anslutningsbarhet för regionens invånare och för regionens sociala och ekonomiska utveckling.

Kalmar Öland Airport är även en mycket viktig knutpunkt för Öland som saknar tågförbindelse.

Som beskrivits i samband med det tidigare förordnandet tar tågförbindelser till Stockholm avsevärt längre tid än flyget och det är inte heller fråga om några höghastighetståg. Att åka tåg till Stockholm från Kalmar tar cirka fem timmar och inkluderar ett byte. Bytet sker vanligtvis i Alvesta, som man når genom att åka västerut i ca 1,5 timmar. Detta kan jämföras med flyget till Stockholm som tar cirka en timme.

Kalmar Öland Airport är även en viktig beredskapsflygplats, inte minst på grund av omvärldsläget. Uppdraget som beredskapsflygplats kräver att Kalmar Öland Airport ska vara berett att ta emot luftfartyg som utför akuta eller prioriterade transporter för bland annat hälso- och sjukvården, räddningstjänsten, kustbevakningen, brandflyget och andra aktörer inom krisberedskap och totalförsvaret. Varje år hanterar Kalmar Öland Airport 400–500 rörelser av samhällsnyttig karaktär vilket tydligt visar flygplatsens betydelse för samhället och den civila beredskapen.

Sammantaget kvarstår ett starkt behov av Kalmar Öland Airport och flygplatsen är nödvändig för den socioekonomiska utvecklingen i regionen.

Förutsättningarna för anslutbarheten har inte förändrats. På grund av att Kalmar Öland Airport har ett relativt litet passagerarunderlag saknar flygplatsen möjlighet att täcka en stor del av sina kapital- och driftskostnader. Ersättning för tjänsterna av allmänt ekonomiskt intresse, inklusive kostnader för de investeringar som är nödvändiga för att tillhandahålla dessa tjänster kan därför, enligt de principer som anges nedan, komma att betalas från Kalmar kommun respektive Region Kalmar län.

Ersättning m.m.

Ersättning till Kalmar Öland Airport för utförandet av tjänsterna ska maximalt omfatta nettokostnaden, inklusive rimlig vinst, för tjänsterna av allmänt ekonomiskt intresse som omfattas av förordnandet, och ska beräknas i enlighet med artikel 5 i Kommissionens Beslut samt enligt nedan.

Vägledning till rimlig vinst finns i Kommissionens Beslut, t.ex. punkt 18–22 samt artikel 5.

Ersättningen utges i efterskott efter nedan redovisning. Avräkning ska ske mot ersättning som Kalmar Öland Airport AB mottar från tredje part, exempelvis bidrag från Trafikverket för drift av icke-statlig flygplats.

För det fall Kalmar Öland Airport har bedrivit tjänster som inte omfattas av Förordnandet ska kostnaden för dessa tjänster särredovisas. Till följd av detta ska Kalmar Öland Airport AB föra en separat bokföring och särredovisa de verksamheter som omfattas av förordnandet från dess andra ekonomiska och icke-ekonomiska verksamheter.

För det fall dessa verksamheter går med vinst ska avräkning mot nettokostnaden ske, dvs. förlusten ska minskas i motsvarande mån.

Ersättning lämnas av Kalmar kommun respektive Region Kalmar län i förhållande till deras respektive ägarandel. I dagsläget ägs Kalmar Öland Airport av Kalmar kommun respektive Region Kalmar län till 50 procent vardera. Ersättningen ska således delas lika mellan ägarna.

Flygplatsen ska, som underlag för beräkning av ersättning inför varje årsbokslut, redovisa följande avseende det gångna räkenskapsåret:

1. Bolagets nettokostnad för de tjänster av allmänt ekonomiskt intresse som omfattas av Förordnandet.
2. Vilka övriga verksamheter (utöver tjänster av allmänt ekonomiskt intresse) som bedrivits av Flygplatsen under året och den nettokostnad eller nettovinst dessa verksamheter sammantaget medfört.
3. Nyckeltal för verksamhetens effektivitet relativt jämförbara flygplatser i Sverige (för närvarande Norrköping Airport AB, Småland Airport AB, Örnköldsvik Airport AB, Jönköping Airport AB, Skellefteå City Airport AB, Midlanda Flygplats AB och Karlstad Airport AB) som minst omfattar flygplatsernas årliga antal anställda i medeltal, totala driftskostnader, antal resenärer och flygplansrörelser. Om Kalmar Öland Airport AB redovisar sämre utveckling under året än jämförelseflygplatserna ska en godtagbar förklaring lämnas av orsaken samt de åtgärder som kommer vidtas för att öka effektiviteten.
4. Om Kalmar Öland Airport AB inte lämnar en godtagbar förklaring till en sämre produktivitetsutveckling än hos sina jämförelseflygplatser ska ersättningen inte överstiga den nettokostnad bolaget skulle haft om dess produktivitetsutveckling för det relevanta nyckeltalet motsvarat jämförelseflygplatsernas,

Kalmar Öland Airport ska vidare vid behov utföra passagerarundersökningar kopplade till kundnöjdhet.

Alla relationer mellan Kalmar Öland Airport och flygbolag ska vara marknadsmässiga och förenliga med marknadsekonomitestet i 2014 års luftfartsriktlinjer (Riktlinjer för statligt stöd till flygplatser och flygbolag. EUT C 99, 4.4.2014).

Förordnandet föreslås ersätta tidigare gällande SGEI-förordnande från år 2016 och gälla från och med den 1 januari 2026 till och med den 31 december 2031.

Kalmar kommun och Region Kalmar län ska avge rapporter i enlighet med de villkor som anges i Kommissionens Beslut, artikel 9.

Ärendet bereds parallellt i Region Kalmar län och Kalmar kommun.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 5 augusti 2025
2. Förordnande för Kalmar Öland Airport

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 178

Ärendenummer RS 2025/543

Driftbidrag Kalmar Öland Airport AB

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige beslutar att utge 9 000 000 kronor till Kalmar kommun för att täcka Region Kalmar läns del av driftbidrag avseende del av nettokostnaden för utförande av tjänst enligt gällande SGEI-förordnande för Kalmar Öland Airport AB.

Finansiering sker genom ianspråktagande av eget kapital.

Bakgrund

Sedan pandemin och dess konsekvenser på resandet har ekonomin i Kalmar Öland Airport varit utmanande.

Resultatet efter finansiella poster har haft följande utveckling de senaste fem åren vilken har en direkt relation till antalet passagerare:

<u>År</u>	<u>Resultat efter finansiella poster (tkr)</u>	<u>Passagerare</u>
2019	- 676	231 613
2020	- 6 523 1)	52 812
2021	- 2 829 2)	44 426
2022	- 15 138 3)	106 254
2023	- 20 169	113 488
2024	- 21 872	89 259

1) inklusive ca 13,4 mnkr i extra driftsbidrag från staten

2) inklusive 28,0 mnkr i extra driftsbidrag från ägarna

3) inklusive ca 12,0 mnkr i extra driftsbidrag från staten

Vid utgången av 2024 hade Kalmar Öland Airport AB ett bundet eget kapital på 4 000 000 kronor och ett fritt eget kapital på 18 900 000 kronor.

Bolagets budget för år 2025 visar ett resultat efter skatt på minus 21 000 000 kronor. Om året utvecklas enligt budget innebär detta att det egna kapitalet kommer att vara förbrukat ner till 50 procent av det bundna egna kapitalet någon gång mot slutet av 2025.

Det kärva ekonomiska läget gäller för alla regionala flygplatser i riket. Under 2024 var det prognostiserade ekonomiska stödet från kommuner och regioner överstigande 700 mnkr.

Flyget till och från Kalmar Öland Airport spelar en avgörande roll för näringslivet och besöksnäringen i regionen. Bolaget deltar i det arbete som pågår, främst genom SRF (Svenska regionala flygplatser), för att öka det statliga stödet till de regionala flygplatserna. Båda ägarna har ställt sig positiva till den utredning som förespråkade ett statligt övertagande av flygplatsen. Det pågår även arbete för ytterligare etableringar på bolagets område som kan påverka de ekonomiska förutsättningarna positivt. Utfallet och beskedet kring det som beskrivits ovan ligger i en framtid och därför krävs nu ett driftsbidrag från ägarna för en fortsatt verksamhet vid Kalmar Öland Airport.

Utifrån bolagets budget (se nedanstående tabell) har det identifierats ett behov av ägarbidrag uppgående till 18 000 000 kronor per år under perioden 2025 – 2027.

	2025	2026	2027
Fritt eget kapital vid året ingång (<i>mnkr</i>)	18,9	15,9	11,1
Resultat enligt budget (<i>mnkr</i>)	-21,0	-22,8	-24,6
Driftsbidrag (<i>mnkr</i>)	18,0	18,0	18,0
Fritt eget kapital vid årets utgång	15,9	11,1	4,5

Mot bakgrund av ovanstående beskrivning av ekonomi- och verksamhetsutvecklingen finns ett behov av att utbetala del av nettokostnaden för utförande av tjänst om 18,0 mnkr till Kalmar Öland Airport, vilket understiger det negativa resultatet efter finansiella poster för 2024 som uppgick till minus 21,9 mnkr.

Redovisning av nettokostnaden för utförande av tjänst av allmänt intresse för 2024 redovisas i bilaga 1.

Förordnande för Kalmar Öland Airport att utföra en tjänst av allmänt ekonomiskt intresse

För att kunna utge bidrag till bolaget krävs att det är förenligt med reglerna om statsstöd.

Kalmar Öland Airport AB har sedan tidigare ett uppdrag från Kalmar kommunfullmäktige att utföra en tjänst av allmänt ekonomiskt intresse (SGEI-förordnande). Det nu gällande förordnandet har tidigare anmälts till Europeiska kommissionen som i december 2016 meddelade att Kommissionen inte hade några invändningar i och med att de fann att förordnandet var förenligt med artikel 106.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt. Vid tiden för anmälan hade Kalmar Öland Airport ett passagerarantal överstigande 200 000. Förordnandet gäller till och med 31 december 2025.

Vid tiden för antagande av förordnandet var Kalmar Öland Airport ett helägt dotterbolag till Kalmar Kommunbolag AB. Kalmar Öland Airport AB ägs sedan 2020 av Kalmar kommun och Region Kalmar län till 50 procent vardera.

Behov av driftsstöd för underskott som uppkommer under 2025, det vill säga ersättning för nettokostnaden för utförande av tjänst av allmänt ekonomiskt intresse, kommer att hanteras med stöd i befintligt förordnande som gäller

till och med 31 december 2025 med utbetalningen i efterskott under 2026 efter redovisning.

Kalmar kommun lämnar 18 000 000 kronor som driftbidrag till Kalmar Öland Airport AB med stöd i nämnt förordnande. Region Kalmar län ersätter Kalmar kommun motsvarande sin ägarandel om 50 procent.

Ärendet bereds parallellt i Region Kalmar län och Kalmar kommun.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 12 augusti 2025
2. Redovisning av nettokostnaden 2024 för utförande av tjänst av allmänt intresse

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 179

Ärendenummer RS 2025/64

**Redovisning av partistöd och ungdomspolitiskt stöd
2024**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige godkänner redovisningarna av partistöd och ungdomspolitiskt stöd för 2024.

Bakgrund

Enligt Regler för kommunalt partistöd ska en mottagare av partistöd årligen lämna en skriftlig redovisning som visar att partistödet har använts för det ändamål som anges i 4 kap 29 § första stycket kommunallagen. Till redovisningen ska fogas ett granskningsintyg.

Redovisningen ska lämnas till regionfullmäktige senast sex månader efter redovisningsperiodens utgång. Om redovisning enligt 4 kap 31 § andra stycket kommunallagen inte lämnats in inom föreskriven tid utbetalas inget stöd för nästkommande år.

Centerpartiet, Kristdemokraterna, Moderaterna, Socialdemokraterna, Sverigedemokraterna och Vänsterpartiet har inkommit med redovisningar av partistöd för 2024. Redovisningarna har inkommit i föreskriven tid och uppfyller formkraven. Föreslås utifrån detta att regionfullmäktige godkänner redovisningarna för partistöd för 2024.

Prövning av barnets bästa är inte aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 8 augusti 2025
2. Redovisning av partistöd och ungdomspolitiskt verksamhetsstöd 2024 för:
 - a. Centerpartiet
 - b. Kristdemokraterna
 - c. Moderaterna
 - d. Socialdemokraterna
 - e. Sverigedemokraterna
 - f. Vänsterpartiet

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 180

Ärendenummer RS 2025/43

Anslag för revisorerna 2026

Beslut

Ärendet behandlas på sammanträde med regionfullmäktige den 25 september 2025.

§ 181

Ärendenummer RS 2025/38

Delegationsbeslut

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Följande delegationsbeslut anmäls till regionstyrelsen för kännedom:

- Yttrande över promemorian Omsättningslagring av vissa läkemedel för en stärkt försörjningsberedskap – rapport från Tandvårds- och läkemedelsförmånsverket, RS 2025/537
- Yttrande över remiss om Rengöring för minskad smittspridning inom hälso- och sjukvård, SIS, Swedish Institute for Standards , RS 2025/568
- Yttrande över Granskning av detaljplan för del av Färjestaden 1:153 med flera (centrum), Mörbylånga kommun , RS 2025/646
- Remiss av förslag till nya föreskrifter om rapportering av upphandlade bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet, Transportstyrelsen, RS 2025/778
- Remiss - Förslag till ändringar i Socialstyrelsens föreskrifter (SOSFS 2009:28) om blodverksamhet, Socialstyrelsen, RS 2025/805
- Yttrande över överenskommelse Krissamverkan Kalmar län, Länsstyrelsen Kalmar län, RS 2025/885
- Hyresavtal - Ungdomsmottagning i Kalmar, Lärlingen 5, Kaggensgatan 42, LW Kvarnholmen i Kalmar AB, RS 2025/906

§ 182

Ärendenummer RS 2025/37

Anmälningssärenden

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Följande ärenden anmäls till regionstyrelsen för kännedom:

- Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende anslag 1:11 Prestationsbundna insatser för att korta vårdköerna S2025/01181 (delvis), RS 2025/49
- Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende Statens Kulturråd, RS 2025/49
- Regeringsbeslut - Uppdrag till Socialstyrelsen att följa upp överenskommelse mellan staten och SKR om en jämlik och effektiv cancervård med kortare väntetider, Socialdepartementet, RS 2025/780
- Minnesanteckningar från styrelsemöte 28-29/4, regionsamverkan Sydsverige 2025, RS 2025/56
- Protokoll Ägarråd för Inera AB 2025-04-28 RS 2025/57
- Protokoll Regionstyrelsens plan- och budgetberedning 3 juni 2025, RS 2025/4
- Protokoll – Beredningen för hälso- och sjukvård 20 maj 2025, RS 2025/12
- Protokoll från Regionrevisorernas presidium 10 juni 2025, RS 2025/45
- Protokoll - Årsstämma och konstituerande styrelsemöte Transitio AB 2025-06-04, RS 2025/54
- Protokoll - Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera 3-4 april 2025, RS 2025/14
- Förbundsavgift år 2026 till Sveriges Kommuner och Regioner SKR, RS 2025/843
- Beslut gällande ansökan om dispens AB §13 ambulansen Region Kalmar län, RS 2023/1646

- Regleringsbrev Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende Post- och telestyrelsen, RS 2025/49
- Regeringsbeslut Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende Statens energimyndighet, RS 2025/49
- Regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende Riksantikvarieämbetet från Kulturdepartementet , RS 2025/49
- Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende Statens kulturråd, Kulturdepartementet, RS 2025/49
- Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende Länsstyrelserna från Finansdepartementet, RS 2025/49
- Priser och ersättningar för Sydöstra sjukvårdsregionen 2025, Samverkansnämndens för Sydöstra sjukvårdsregionen, RS 2024/1823
- Regeringsbeslut - Uppdrag till Kammarkollegiet att betala ut medel för att stärka den specialiserade psykiatriska vården för barn och unga respektive vuxna, Socialdepartementet, RS 2025/865
- Protokoll - Kollektivtrafiknämnden 19 juni 2025, RS 2025/18
- Regeringsbeslut - Uppdrag till Socialstyrelsen att följa upp överenskommelsen mellan staten och Sveriges Kommuner och Regioner om ökad tillgänglighet till barn- och ungdomspsykiatri 2025-2026, Socialdepartementet, RS 2025/888
- Regeringsbeslut - Uppdrag till E-hälsomyndigheten och Integritetsmyndigheten att utveckla former för och ge juridisk vägledning för användningen av hälsodata, Socialdepartementet, RS 2025/890
- Regeringsbeslut - Uppdrag till E-hälsomyndigheten att utveckla och tillhandahålla en webbaserad nationell jämförelsetjänst av vårdgivare, Socialdepartementet, RS 2025/902
- Regeringsbeslut - Uppdrag till Statens institutionsstyrelse (SiS) och Socialstyrelsen om förbättrad tillgång till hälso- och sjukvård och tandvård för barn och unga som vårdas på SiS, RS 2025/927
- Protokoll från regionstyrelsens plan- och budgetberedning den 3 juni 2025, RS 2025/4
- Inbjudan till möte för dialog kring Stångådals- och Tjustbanans anslutning till Ostlänken i Linköping, RS 2023/287
- Periodrapport juli regional utvecklingsnämnd, RS 2025/41
- Periodrapport juli kollektivtrafiknämnd, RS 2025/41

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Moa Rosholm
TID: 2025-09-08 07:43:32 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46730937054)
IDENTIFIKATIONS-ID: 8e671114bd174af29807a56f0be229d3



NAMN: Malin Sjölander
TID: 2025-09-08 09:51:07 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46704828220)
IDENTIFIKATIONS-ID: 32338f8f223e49f58a2846d6fbedf709



NAMN: Angelica Katsanidou
TID: 2025-09-08 14:07:46 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706688412)
IDENTIFIKATIONS-ID: 02397cd1049141228debf65a3d044bd8



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2025-09-08 14:07:52 +02:00
Ref: 248658SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)