

Regionstyrelsens arbetsutskott

Tid och plats	09:00-10:00, Odlingen, regionhuset Strömgatan 13, Kalmar
Beslutande	Angelica Katsanidou (S), ordförande Malin Sjölander (M), vice ordförande Karin Helmersson (C), vice ordförande Mattias Adolfson (S) Martin Kirchberg (SD) Lena Granath (V) Jimmy Loord (KD) Bo Karlsson (SD)
Tjänstepersoner	Ingeborg Eriksson, regiondirektör Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör Johan Rosenqvist, hälso- och sjukvårdsdirektör § 248 Moa Rosholm, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt
Paragrafer	239-251
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Justerare	Malin Sjölander (M)
Sekreterare	Moa Rosholm

§ 239

Ärendenummer RS 2024/8

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott godkänner föredragningslistan för mötet.

§ 240

Ärendenummer RS 2024/1464

**Yttrande över nätutvecklingsplan 2025 - 2034,
Borgholm Energi Elnät AB**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på samråd kring nätutvecklingsplan för Borgholm Energi Elnät AB.

Yttrandet överlämnas till Borgholms Energi.

Bakgrund

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över Borgholm Energis nätutvecklingsplan för perioden 2025-2034.

Ny lagstiftning innebär att alla distributionsnätsföretag ska upprätta en nätutvecklingsplan enligt Energimarknadsinspektionens föreskrifter. Nätutvecklingsplaner ska skapa transparens vad gäller de flexibilitetstjänster som behövs på medellång och lång sikt och ange planerade investeringar under de kommande fem till tio åren, med särskild tonvikt på den huvudsakliga distributionsinfrastruktur som krävs för att ansluta ny produktionskapacitet och ny förbrukning, inklusive laddstationer för elfordon. Detta för att underlätta integreringen av anläggningar som producerar el från förnybara energikällor, främja utvecklingen av energilagransanläggningar och elektrifieringen av transportsektorn.

Borgholm Energi Elnät bedömer att det finns goda förutsättningar att möta den framarbetade prognosen. Det finns kapacitetsbegränsningar på vissa platser i lokalnätet, vilka behöver byggas bort. Kapaciteten i regionnätet utgör en begränsning både för produktion och konsumtion, då abonnemangen inte kan ändras förrän en ombyggnad har skett. För närvarande finns det ingen möjlighet att ansluta större enheter.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län ser positivt på en ökad samverkan mellan elsystemets olika aktörer.

Regionsamverkan Sydsverige presenterar under hösten 2024 "Effektprognos Sydsverige". Denna ger möjlighet att, på ett likvärdigt sätt, prognosticera och diskutera utveckling och behov i en större geografi.

Region Kalmar län vill understryka vikten av energioptimering, effektivisering och smarta elnät, för bästa nätnyttjande och för att minska risk för effektbrist från överliggande nät.

Region Kalmar län anser att nätutvecklingsplanen också ska redovisa ansträngda lägen idag, samt lägen med god kapacitet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 22 oktober 2024
2. Yttrande över nätutvecklingsplan 2025 - 2034, Borgholm Energi Elnät AB
3. Nätutvecklingsplan 2025 – 2034, Borgholm Energi Elnät AB

Expedierat till: Borgholm Energi Elnät AB, Regionala utvecklingsnämnden

§ 241

Ärendenummer RS 2024/1465

Yttrande över nätutvecklingsplan 2024, Nybro Energi

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på samråd kring nätutvecklingsplan för Nybro Elnät.

Yttrande överlämnas till Nybro Energi.

Bakgrund

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över Nybro Energis nätutvecklingsplan för perioden 2025-2034.

Ny lagstiftning innebär att alla distributionsnätsföretag ska upprätta en nätutvecklingsplan enligt Energimarknadsinspektionens föreskrifter. Nätutvecklingsplaner ska skapa transparens vad gäller de flexibilitetstjänster som behövs på medellång och lång sikt och ange planerade investeringar under de kommande fem till tio åren, med särskild tonvikt på den huvudsakliga distributionsinfrastruktur som krävs för att ansluta ny produktionskapacitet och ny förbrukning, inklusive laddstationer för elfordon. Detta för att underlätta integreringen av anläggningar som producerar el från förnybara energikällor, främja utvecklingen av energilagringsanläggningar och elektrifieringen av transportsektorn.

Nybro Elnäts förslag till nätutvecklingsplan redovisar i första hand reinvesteringar och förstärkningar av befintligt nät, medan tillkommande behov är tänkta att lösas genom ett utökat abonnemang samt ett nytt inmatningsabonnemang.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län förutsätter att nätutvecklingsplanen kompletteras med andra alternativ, om det visar sig att utökade abonnemang inte kan förverkligas inom rimlig tid.

Regionsamverkan Sydsverige presenterar under hösten 2024 "Effektprognos Sydsverige". Denna ger möjlighet att, på ett likvärdigt sätt, prognosticera och diskutera utveckling och behov i en större geografi.

Analysen kring flexibilitet, optimering, lagring, effektivisering, lokal produktion, säkerhet och kontinuitet kan gärna utvecklas ytterligare.

Region Kalmar län föreslår att nätutvecklingsplanen också redovisar ansträngda lägen idag, samt lägen med god kapacitet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 22 oktober 2024
2. Yttrande över nätutvecklingsplan 2024, Nybro Energi
3. Nätutvecklingsplan 2024, Nybro Energi

Expedierat till: Nybro Energi, Regionala utvecklingsförvaltningen

§ 242

Ärendenummer RS 2024/1466

**Yttrande över nätutvecklingsplan 2025 - 2034.
Vimmerby Energi Nät AB**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på samråd kring nätutvecklingsplan 2025-2034 för Vimmerby Energi Nät AB.

Yttrande överlämnas till Vimmerby Energi Nät AB.

Bakgrund

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över Vimmerby Energis nätutvecklingsplan för perioden 2025-2034.

Ny lagstiftning innebär att alla distributionsnätsföretag ska upprätta en nätutvecklingsplan enligt Energimarknadsinspektionens föreskrifter. Nätutvecklingsplaner ska skapa transparens vad gäller de flexibilitetstjänster som behövs på medellång och lång sikt och ange planerade investeringar under de kommande fem till tio åren, med särskild tonvikt på den huvudsakliga distributionsinfrastruktur som krävs för att ansluta ny produktionskapacitet och ny förbrukning, inklusive laddstationer för elfordon. Detta för att underlätta integreringen av anläggningar som producerar el från förnybara energikällor, främja utvecklingen av energilagringsanläggningar och elektrifieringen av transportsektorn.

Den potentiellt största framtida lasten i Vimmerby är från laddbehov av personbilar på grund av stora mängder turister under vissa perioder. Det förväntas inte några kapacitetsbegränsningar i huvudsaklig distributionsnätinfrastruktur inom det egna elnätet under perioden 2025-2034. Regionnätbegränsningar innebär att prognosens behov inte kommer att kunna tillgodoses och att Vimmerby Energi Nät kan komma att behöva alternativa lösningar.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län ser positivt på en ökad samverkan mellan elsystemets olika aktörer.

Regionsamverkan Sydsverige presenterar under hösten 2024 "Effektprognos Sydsverige". Denna ger möjlighet att, på ett likvärdigt sätt, prognosticera och diskutera utveckling och behov i en större geografi.

Region Kalmar län vill understryka vikten av energioptimering, effektivisering och smarta elnät, för bästa nätnyttjande och för att minska risk för effektbrist från överliggande nät.

Region Kalmar län föreslår att nätutvecklingsplanen också redovisar ansträngda lägen idag, samt lägen med god kapacitet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 22 oktober 2024
2. Yttrande över nätutvecklingsplan 2025-2034 Vimmerby Energinät AB
3. Nätutvecklingsplan 2025-2034 Vimmerby Energinät AB

Expedierat till: Vimmerby Energi Nät AB, Regionala utvecklingsförvaltningen

§ 243

Ärendenummer RS 2024/1467

**Yttrande över nätutvecklingsplan 2025 - 2034,
Emmaboda Elnät AB**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på samråd kring nätutvecklingsplan 2025-2034 för Emmaboda Elnät AB.

Yttrandet överlämnas till Emmaboda Elnät AB.

Bakgrund

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över Emmaboda Elnät ABs nätutvecklingsplan för perioden 2025-2034.

Ny lagstiftning innebär att alla distributionsnätsföretag ska upprätta en nätutvecklingsplan enligt Energimarknadsinspektionens föreskrifter. Nätutvecklingsplaner ska skapa transparens vad gäller de flexibilitetstjänster som behövs på medellång och lång sikt och ange planerade investeringar under de kommande fem till tio åren, med särskild tonvikt på den huvudsakliga distributionsinfrastruktur som krävs för att ansluta ny produktionskapacitet och ny förbrukning, inklusive laddstationer för elfordon. Detta för att underlätta integreringen av anläggningar som producerar el från förnybara energikällor, främja utvecklingen av energilagransanläggningar och elektrifieringen av transportsektorn.

Emmaboda Elnät bedömer att de åtgärder som presenterats i nätutvecklingsplanen är tillräckliga för att möta det förväntade behovet av överföringskapacitet inom bolagets nät under den kommande tioårsperioden.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län ser positivt på en ökad samverkan mellan elsystemets olika aktörer.

Regionsamverkan Sydsverige presenterar under hösten 2024 "Effektprognos Sydsverige". Denna ger möjlighet att, på ett likvärdigt sätt, prognosticera och diskutera utveckling och behov i en större geografi.

Nätutvecklingsplanen kan gärna redovisa vilka avvägningar som gjorts när det gäller smarta elnät samt när det gäller eventuella effektbortfall eller andra driftstörningar.

Region Kalmar län anser att nätutvecklingsplanen också ska redovisa ansträngda lägen idag, samt lägen med god kapacitet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 22 oktober 2024
2. Yttrande över nätutvecklingsplan 2025-2024, Emmaboda Elnät AB
3. Nätutvecklingsplan 2025-2024, Emmaboda Elnät AB

Expedierat till: Emmaboda Energi, Regionala utvecklingsförvaltningen

§ 244

Ärendenummer RS 2024/1468

**Yttrande över nätutvecklingsplan 2025 - 2034,
Västerviks Kraft Elnät AB**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på samråd kring nätutvecklingsplan 2024-2034 för Västerviks Kraft Elnät.

Yttrandet överlämnas till Västerviks Kraft.

Bakgrund

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över Västervik Krafts nätutvecklingsplan för perioden 2025-2034.

Ny lagstiftning innebär att alla distributionsnätsföretag ska upprätta en nätutvecklingsplan enligt Energimarknadsinspektionens föreskrifter. Nätutvecklingsplaner ska skapa transparens vad gäller de flexibilitetstjänster som behövs på medellång och lång sikt och ange planerade investeringar under de kommande fem till tio åren, med särskild tonvikt på den huvudsakliga distributionsinfrastruktur som krävs för att ansluta ny produktionskapacitet och ny förbrukning, inklusive laddstationer för elfordon. Detta för att underlätta integreringen av anläggningar som producerar el från förnybara energikällor, främja utvecklingen av energilagransanläggningar och elektrifieringen av transportsektorn.

Västerviks Kraft Elnät anser att presenterade åtgärder är tillräckliga för att möta det prognostiserade behovet av överföringskapacitet, samt att de tillfredsställer kapacitetsbegränsningar i det egna elnätet. Region Kalmar län har inte några synpunkter ur ett generellt säkerhets- och kontinuitetssperspektiv för den egna verksamheten.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län ser positivt på en ökad samverkan mellan elsystemets olika aktörer.

Regionsamverkan Sydsverige presenterar under hösten 2024 "Effektprognos Sydsverige". Denna ger möjlighet att, på ett likvärdigt sätt, prognosticera och diskutera utveckling och behov i en större geografi.

Nätutvecklingsplanen kan gärna redovisa vilka avvägningar som gjorts när det gäller smarta elnät samt när det gäller eventuella effektbortfall eller andra driftstörningar.

Region Kalmar län anser att nätutvecklingsplanen också ska redovisa ansträngda lägen idag, samt lägen med god kapacitet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 22 oktober 2024
2. Yttrande över nätutvecklingsplan 2025 – 2034, Västervik Krafts Elnät
3. Nätutvecklingsplan 2025 – 2034, Västervik Krafts Elnät

Expedierat till: Västerviks Kraft Elnät AB, Regional utvecklingsförvaltning

§ 245

Ärendenummer RS 2024/1470

**Yttrande över nätutvecklingsplan 2025 - 2034,
Krafringen Nät AB**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på samråd kring nätutvecklingsplan för Krafringen Nät AB.

Yttrandet överlämnas till Krafringen Nät AB.

Bakgrund

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över Krafringen Nät ABs nätutvecklingsplan för perioden 2025-2034.

Ny lagstiftning innebär att alla distributionsnätsföretag ska upprätta en nätutvecklingsplan enligt Energimarknadsinspektionens föreskrifter. Nätutvecklingsplaner ska skapa transparens vad gäller de flexibilitetstjänster som behövs på medellång och lång sikt och ange planerade investeringar under de kommande fem till tio åren, med särskild tonvikt på den huvudsakliga distributionsinfrastruktur som krävs för att ansluta ny produktionskapacitet och ny förbrukning, inklusive laddstationer för elfordon. Detta för att underlätta integreringen av anläggningar som producerar el från förnybara energikällor, främja utvecklingen av energilagransanläggningar och elektrifieringen av transportsektorn.

Krafringen bedömer att planerade åtgärder kommer att hantera den organiska tillväxten i elnätet. Många förfrågningar om stora punktanslutningar ryms inte inom det befintliga nätets kapacitet. Det kommer därför sannolikt uppstå kapacitetsbegränsningar under perioden. Inga investeringar planeras i Kalmar län.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län ser positivt på en ökad samverkan mellan elsystemets olika aktörer.

Regionsamverkan Sydsverige presenterar under hösten 2024 "Effektprognos Sydsverige". Denna ger möjlighet att, på ett likvärdigt sätt, prognosticera och diskutera utveckling och behov i en större geografi.

Nätutvecklingsplanen kan gärna redovisa vilka avvägningar som gjorts när det gäller smarta elnät samt när det gäller eventuella effektbortfall eller andra driftstörningar.

Region Kalmar län anser att nätutvecklingsplanen också ska redovisa ansträngda lägen idag, samt lägen med god kapacitet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 22 oktober 2024
2. Yttrande över nätutvecklingsplan 2025 – 2034, Krafringen Nät AB
3. Nätutvecklingsplan 2025 – 2034, Krafringen Nät AB

Expedierat till: Krafringen Nät AB, Regional utvecklingsförvaltning

§ 246

Ärendenummer RS 2024/1462

Yttrande över nätutvecklingsplan 2025 - 2034 E.ON

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på samråd kring nätutvecklingsplan för E.ON.

Yttrandet överlämnas till E.ON.

Bakgrund

Ny lagstiftning innebär att alla distributionsnätsföretag ska upprätta en nätutvecklingsplan, enligt Energimarknadsinspektionens föreskrifter. Nätutvecklingsplaner ska skapa transparens vad gäller de flexibilitetstjänster som behövs på medellång och lång sikt och ange planerade investeringar under de kommande fem till tio åren, med särskild tonvikt på den huvudsakliga distributionsinfrastruktur som krävs för att ansluta ny produktionskapacitet och ny förbrukning, inklusive laddstationer för elfordon. Detta för att underlätta integreringen av anläggningar som producerar el från förnybara energikällor, främja utvecklingen av energilagringsanläggningar och elektrifieringen av transportsektorn.

I Elnätsrapporten 2023 som Sweco gjort till Ellevio utreder man det svenska nätinvesteringsbehovet för att möta framtidens prognostiserade elanvändning. I denna rapport är Kalmar län ett av länen som inte förväntas öka sin elanvändning särskilt mycket trots att hela landet troligen kommer fördubbla elanvändningen till år 2045. De stora förväntade ökningarna är i norra Sverige där stålindustrierna förväntas ställa om till fossilfri produktion. Även storstadsregionerna förväntas öka elanvändningen.

Det finns tio olika lokalnätsbolag som distribuerar elen i Kalmar läns kommuner. E.ON energidistribution är det enskilt största nätbolaget i länet och ansvarar också för regionnätet i större delen av länet.

Förslag till nätutvecklingsplan

Förslaget till nätutvecklingsplan täcker E.ONs hela verksamhetsområde.

Generellt gäller att inflödet av anslutningsförfrågningar har varit exceptionellt högt det senaste året, vilket gör det svårt att på kort sikt (1–2 år) möta behovet. Övriga förfrågningar kopplat till storskalig laddinfrastruktur och produktion kräver i princip alltid nybyggnation av lokalnätet samt förstärkningar i både lokalnät och regionnät, vilket innebär att dessa behöver vänta med att ansluta tills elnätet har förstärkts. Den största utmaningen för nya anslutningar i lokalnät rör förfrågningar om att ansluta på platser långt ifrån fördelningsstationer med anslutning till regionnät. Detta gäller oavsett om det rör sig om produktion eller konsumtion.

I Kalmars län återfinns 8 procent av E.ONs kundanslutningar. Enligt E.ON drivs det ökande effektbehovet i stor utsträckning av elektrifieringen av fordonsflottan, men även av tillkommande större anslutningar och exploatering. Det finns också ett stort intresse av att ansluta batterilager vilket kan komma att påverka kapacitetsläget. Även nya stora punktlaster i form av produktion kan bli aktuella i Kalmar län och påverka kapacitetsläget framöver.

För att möta det växande effektbehovet i Kalmar län gör E.ON ett större antal kapacitetshöjande investeringar i befintliga stationer och regionnätledningar. De planerar även investeringar i flera nya stationer och regionnätledningar. Regionnätet i Kalmar län är tätt sammankopplat med regionnätet i Jönköpings län vilket medför att för att öka kapaciteten i Kalmar län måste förstärkningar även genomföras i Jönköpings län. På ett liknande sätt förbättrar investeringar i Kalmar län kapaciteten i Blekinge och Kronobergs län.

De planerade projekten i Kalmar län kommer att öka kapaciteten, men de är inte tillräckliga för att möta prognosen. Därför kommer två systemutredningar att genomföras för området, vilka kommer att identifiera ytterligare förstärkningsåtgärder som behöver genomföras.

Sammanfattning av yttrande

E.ON har, i egenskap av regionnätägare, en nyckelroll i detta sammanhang. Region Kalmar län välkomnar därför nätutvecklingsplanen och E.ONs uttalade vilja till dialog, transparens och samverkan mellan elsystemets olika aktörer. Projektet ”SEKK – Smart elförsörjning i Kalmar och Kronobergs län” kan bidra till en bättre regional dialog och regionen ser fram emot E.ONs aktiva medverkan.

Nätutvecklingsplanen bör ta höjd för att också en del av de outredda anslutningsförfrågningarna kommer att förverkligas.

Det kan finnas behov av att också inkludera prognoser för havsbaserad vind i E.ONs elektrifieringsscenarier.

För Kalmar läns del tycks den effektprognos som tagits fram inom RSS visa på ett större behov än vad som är fallet i E.ONs förslag till nätutvecklingsplan. Region Kalmar län ser gärna ett resonemang om detta i E.ONs slutliga nätutvecklingsplan.

Region Kalmar län föreslår att nätutvecklingsplanen också redovisar i vilka lägen det redan idag finns god nätkapacitet och möjlighet att ansluta större etableringar.

E.ONs arbete med en värderingsmodell som också inkluderar samhällsekonomiska värden är intressant och regionen deltar gärna i en dialog.

Energioptimering och olika flexibilitetslösningar är viktiga åtgärder för att klara behoven och Region Kalmar län välkomnar E.ONs tydliga ambition att arbeta med sådana verktyg. Också elbesparing kan inkluderas bland verktyg för att minska behovet av investeringar och utbyggnad.

Analysen kan gärna utvecklas ytterligare, till exempel med vilka avvägningar som gjorts när det gäller smarta elnät samt när det gäller eventuella effektbortfall eller andra driftstörningar.

Elektrifieringen av transportsektorn ger behov av höga effekter på platser för laddning, inte minst för tunga fordon samt flyg. Region Kalmar län kommer under vintern 2024-2025 att bjuda in till dialog kring laddinfrastruktur för tunga fordon, med målet att ta fram ett regionalt planeringsunderlag samt förslag till strategi för samordnad och effektiv utbyggnad av laddinfrastruktur för tunga fordon, såväl privata som offentliga.

De planerade projekten i Kalmar län inte är tillräckliga för att möta prognosen, som kan vara i underkant. Detta är mycket olyckligt. Kraftiga och effektiva åtgärder behövs därför. Region Kalmar län menar att alla delar av verksamhetsområdet bör behandlas likvärdig och förordar därför att en större del av de totala resurserna fördelas till sydöstra Sverige.

Region Kalmar län föreslår att nätutvecklingsplanen också redovisar ansträngda lägen idag, samt lägen med god kapacitet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 22 oktober 2024
2. Yttrande över Nätutvecklingsplan 2025 – 2034, E.ON.
3. Nätutvecklingsplan 2025 – 2034, E.ON

Expedierat till: E.ON, Regionala utvecklingsförvaltningen

§ 247

Ärendenummer RS 2024/1469

**Yttrande över nätutvecklingsplan 2025 - 2034,
Oskarshamn Energi Nät AB**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på samråd kring nätutvecklingsplan för Oskarshamn Energi Nät AB.

Yttrandet överlämnas till Oskarshamn Energi.

Bakgrund

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över Oskarshamn Energis nätutvecklingsplan för perioden 2025-2034.

Ny lagstiftning innebär att alla distributionsnätsföretag ska upprätta en nätutvecklingsplan enligt Energimarknadsinspektionens föreskrifter. Nätutvecklingsplaner ska skapa transparens vad gäller de flexibilitetstjänster som behövs på medellång och lång sikt och ange planerade investeringar under de kommande fem till tio åren, med särskild tonvikt på den huvudsakliga distributionsinfrastruktur som krävs för att ansluta ny produktionskapacitet och ny förbrukning, inklusive laddstationer för elfordon. Detta för att underlätta integreringen av anläggningar som producerar el från förnybara energikällor, främja utvecklingen av energilagransanläggningar och elektrifieringen av transportsektorn.

Oskarshamns Energi anser att presenterade åtgärder är tillräckliga för att möta det prognostiserade behovet av överföringskapacitet, samt att de tillfredsställer kapacitetsbegränsningar i det egna elnätet. Det finns begränsningar mot överliggande elnät för att kunna ansluta planerad solcellsanläggning och batterilager.

Region Kalmar län har inte några synpunkter ur ett generellt säkerhets- och kontinuitetsperspektiv för den egna verksamheten.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län ser positivt på en ökad samverkan mellan elsystemets olika aktörer.

Regionsamverkan Sydsverige presenterar under hösten 2024 "Effektprognos Sydsverige". Denna ger möjlighet att, på ett likvärdigt sätt, prognosticera och diskutera utveckling och behov i en större geografi.

Region Kalmar län vill understryka vikten av energioptimering och -effektivisering. Nätutvecklingsplanen kan gärna redovisa vilka avvägningar som gjorts när det gäller smarta elnät samt när det gäller eventuella effektbortfall eller andra driftstörningar.

Region Kalmar län anser att nätutvecklingsplanen också ska redovisa ansträngda lägen idag, samt lägen med god kapacitet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 22 oktober 2024
2. Yttrande över nätutvecklingsplan 2025 – 2034, Oskarshamns Energi Nät AB
3. Nätutvecklingsplan 2025 – 2034, Oskarshamns Energi Nät AB

Expedierat till: Oskarshamn Energi Nät AB, Regionala utvecklingsförvaltningen

§ 248

Ärendenummer RS 2023/1811

Slutredovisning uppdrag analys akuta vårdprocesser, elektiva processer och vårdrehabilitering

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner slutredovisning av uppdrag analys av akuta vårdprocesser, elektiva processer samt rehabiliteringsprocesser.

Regiondirektören får i uppdrag att arbeta vidare i enlighet med redovisad plan för fortsatt arbete.

Regiondirektören får i uppdrag att, utöver ordinarie uppföljning, kontinuerligt redovisa och ha nära dialog med regionstyrelsens arbetsutskott om det fortsatta arbetet.

Ekonomiska konsekvenser hanteras inom ordinarie budgetprocess.

Bakgrund

Den 18 april 2023 beslutade regionstyrelsen att uppdra till samtliga nämnder och förvaltningar att redovisa åtgärder motsvarande 200 miljoner för helheten för att säkra en god ekonomisk hushållning på längre sikt.

Åtgärderna skulle inriktas på att nå full effekt senast 2025. Regiondirektören fick i uppdrag att samordna arbetet.

Med utgångspunkt i uppdraget från regionstyrelsen har det gjorts ett arbete i samtliga förvaltningar och regionstaben som både omfattar kortsiktiga åtgärder för att förbättra det ekonomiska utfallet för 2023 och åtgärder som beräknas ge effekt på längre sikt.

Regiondirektören slutredovisade uppdraget om ekonomiska åtgärder den 11 september 2023.

Övergripande analys

Av regionplan 2024-2026 följde därefter att en övergripande analys utifrån hälso- och sjukvårdssystemets utveckling skulle genomföras under 2024. En viktig utgångspunkt i arbetet var hur hälso- och sjukvården i Kalmar län på ett kvalitativt, patientsäkert och resurseffektivt sätt kan möta morgondagens utmaningar. I januari 2024 påbörjades arbetet med analysen. Det handlade om flödena i de akuta vårdprocesserna i länet där alla delar i hälso- och sjukvården, inklusive ambulans och primärvårdens jouruppdrag i länet ingick. Arbetet omfattade också en analys av hur den elektiva vården i länet kan bedrivas och säkerställas i ett längre perspektiv samt en analys vad gäller framtida utveckling av rehabiliteringsuppdraget.

Vid regionstyrelsens sammanträde den 11 juni 2024 redovisades analysen för hur akutvårdsprocessen och den elektiva vården kan utvecklas, utförd av Ernst & Young AB (EY). Vidare redovisades uppdraget om analys och utveckling av rehabiliterings- och cancerrehabiliteringsprocesserna som utförts internt inom regionen.

Redovisade analyser visade att framtidens hälso- och sjukvårdssystem inom Region Kalmar län kan utvecklas för att förbättra och öka tillgänglighet, resurseffektivitet och stärka patientsäkerheten.

Regionstyrelsens arbetsutskott har utgjort politisk styrgrupp för arbetet och har kontinuerligt fått redovisningar om hur arbetet fortgått.

Uppdrag och syfte

Den 11 juni 2024 beslutade regionstyrelsen att notera slutredovisningen av utförda analyser och översyn av akuta vårdprocesser, elektiva processer och vårdrehabiliteringsprocesser. Vidare gav regionstyrelsen regiondirektören i uppdrag att, utifrån redovisade analyser, arbeta vidare med följande inriktning, då syftet är att åtgärderna tillsammans ska leda till en ökad tillgänglighet, resurseffektivitet och stärkt patientsäkerhet.

- stärka tillgängligheten på länets hälsocentraler och ersätta dagens primärvårdsjourer på vardagar med utökade öppettider på hälsocentralerna dagtid måndag till fredag samt ta fram en dimensionering för helgöppna hälsocentraler.
- påbörja ett arbete för stärkt samverkan mellan akutmottagning, ambulans och hälsocentral i syfte att på ett tydligare sätt vägleda patienter till rätt vårdnivå. Arbetet ska omfatta hela länet.
- utveckla och förändra befintliga akuta vårdflöden vid Oskarshamns sjukhus och utveckla ett akutkoncept med allmänmedicin som bas med inriktningen om öppethållande dygnet runt.
- utveckla medicinkliniken vid Oskarshamns sjukhus utifrån ett närsjukvårdskoncept med bland annat utökad möjlighet till direktinläggning och stärkt samverkan med berörda kommuner. De medicinska insatser som idag görs på Oskarshamns sjukhus kopplat till rädda hjärnan samt övervakning av hjärtpatienter ska finnas kvar.

Den medicinska kompetens som finns idag på Oskarshamns sjukhus kopplat till, till exempel rädda hjärnan samt hjärtpatienter, ska utvecklas och förstärkas. Samverkan med berörda kommuner ska stärkas.

- ta fram en länsövergripande handlingsplan för att uppnå köfrihet till operation samt se över behov av eventuella organisatoriska förändringar.
- påbörja ett arbete med att inrätta slutenvårdsplatser för rehabiliteringspatienter med komplexa behov vid Oskarshamns sjukhus och därmed utöka länets rehabiliteringskapacitet.

I arbetet ingick att ytterligare konkretisera och beskriva konsekvenser av de olika åtgärderna samt redovisa en tidplan för eventuellt genomförande för var och en av åtgärderna. I det fortsatta arbetet ska facklig dialog ske regelbundet.

Regionstyrelsen fick en delredovisning av uppdraget den 11 september 2024. Slutredovisning sker till regionstyrelsen den 31 oktober 2024.

Av slutredovisningen följer hur ett genomförande av beslutet i juni 2024 kan ske och en plan för fortsatt arbete.

Sammanfattningsvis framgår följande av slutredovisningen.

Det pågående och framtida arbetet, utifrån regionstyrelsens inriktningsbeslut, ger möjlighet att utveckla länets hälso- och sjukvårdssystem på ett sätt som rustar oss för att möta framtidens ökande vårdbehov, utmanande demografi samt kompetensförsörjningsbehov som hela sektorn står inför.

Dagens medicinklinik vid Oskarshamns sjukhus har potential att utvecklas utifrån ett närsjukvårdskoncept. I samarbete med primärvård och berörda kommuner finns stora möjligheter att ta ytterligare steg i att hjälpa patienter att leva ett gott liv hemma trots sjukdom. Det är ett viktigt steg i den pågående utvecklingen mot en mer nära vård.

Genom nya arbetssätt och stärkt samverkan möjliggörs en förändring där nuvarande begränsade medicinakut ersätts med ett akutvårdskoncept som utgår från allmänmedicin som bas. Arbetet kommer att ske stegvis där ett första steg är att säkerställa att de få spontana besök till medicinakuten som sker nattetid får ett annat omhändertagande.

Dessutom kan en process för så kallad direktinläggning utvecklas. De mest sköra, sjuka eller komplexa patienterna som behöver sjukhusvård kan i och med det komma in direkt till en vårdplats på sjukhuset, utan att behöva passera akuten eller skickas vidare till Kalmar eller Västervik.

En utveckling av närsjukvårdskonceptet ger också möjlighet att inrätta slutenvårdsplatser för rehabiliteringspatienter med komplexa behov vid Oskarshamns sjukhus. Därmed utökas länets rehabiliteringskapacitet – vilket är nödvändigt för att kunna möta det ökade behovet framöver. Här finns också potential att bidra till att ytterligare vässa operationsverksamheten för hela Kalmar län.

En länsövergripande handlingsplan för att uppnå köfrihet till operation ska tas fram. En större tillgänglighet i och med kortare väntetider till operation för länets invånare minskar lidandet och ökar livskvaliteten.

Tillgängligheten på länets hälsocentraler kommer att utökas under 2025, genom att ersätta dagens sällan använda primärvårdsjourer på vardagkvällarna med utökade öppettider på hälsocentralerna dagtid på vardagar. Dessutom kommer helgöppna hälsocentraler finnas kvar. På sikt kommer det ges uppdrag om en helgöppen hälsocentral i Oskarshamn, ett arbete som behöver gå i takt med förändringarna vid Oskarshamns sjukhus.

Målet är att på sikt skapa ett arbetssätt där hälsocentralerna under dagtid kan remittera till medicinkliniken i Oskarshamn både för medicinsk bedömning och inläggning samt möjliggöra direktinläggning nattetid. Det skulle ge de mest sköra och sjuka tillgång till ett snabbare omhändertagande än idag.

Invånarerbjudandet i regionen är inte alltid tydligt och utgår ofta från den egna organisationens perspektiv. Ett arbete för stärkt samverkan är nödvändigt för att på ett tydligare sätt vägleda patienter i hela länet till rätt vårdnivå.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 28 oktober 2024
2. Slutredovisning uppdrag analys akuta vårdprocesser, elektiva processer samt vådrehabiliteringsprocesser
3. Utredning av akuta vårdprocesser och elektiva processer, EY
4. Översyn av rehabilitering i Region Kalmar län- slutenvårdsrehabilitering och cancerrehabilitering

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 249

Ärendenummer RS 2024/1489

Yttrande över Trafikverkets översyn av riksintressen 2024

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Trafikverkets översyn av riksintressen 2024.

Yttrandet överlämnas till Trafikverket.

Bakgrund

Region Kalmar län har fått möjlighet att lämna synpunkter på Trafikverkets översyn av riksintressen 2024.

Trafikverkets gör anspråk på anläggningar av riksintresse enligt Miljöbalken (1998:808) 4 kap. Trafikverket ser löpande över riksintressen för kommunikationer för att säkerställa att planeringsunderlaget är aktuellt.

Syftet med remissen är att säkerställa att justeringarna blir korrekta och att berörda aktörer får kännedom om planerade förändringar av materialet.

Justeringarna utgörs till största delen av:

- Uppdaterad information om framtida utveckling, oftast till följd av genomförda åtgärder eller identifierat behov av åtgärder
- Uppdatering av geografisk visning, oftast till följd av framdrift i planerade och framtida projekt
- Rättelser av felaktig information

I Kalmar län föreslås Trafikverkets projekt för väg E22 förbi Bergkvara utgöra riksintresse. Projektet har som mål att öka framkomligheten och trafiksäkerheten längs aktuell sträcka samt förbättra boendemiljön i Bergkvara. För att kunna uppnå målet med projektet ska en ny väg i en ny sträckning utanför Bergkvara byggas. Väg E22 Trelleborg-Kalmar-Norrköping är ett befintligt riksintresse. Den nya sträckan kommer att utgöra riksintresse för E22 då den är färdigbyggd och föreslås därför omfattas av riksintresse för planerad väg. Nuvarande E22 genom Bergkvara kommer fortsatt vara statlig men tilldelas ett annat vägnummer.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län har inget att erinra på Trafikverkets översyn av riksintressen 2024.

Ärendet har behandlats av regionala utvecklingsnämndens presidium den 24 oktober 2024. Presidiet har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på Trafikverkets översyn av riksintressen 2024, samt att överlämna yttrandet till Trafikverket.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag regionala utvecklingsnämndens presidium daterat den 24 oktober 2024
2. Yttrande över Trafikverkets översyn av riksintressen 2024
3. Trafikverkets riksintressen, översyn 2024

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 250

Ärendenummer RS 2024/1422

Yttrande över utformning av planförslag Ostlänken - delen Linköpings tätort, Trafikverket

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på utformning av planförslag Ostlänken – delen Linköpings tätort.

Yttrandet överlämnas till Trafikverket.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Trafikverket fått möjlighet att yttra sig över utformning av planförslag Ostlänken – delen Linköpings tätort.

Projektet Ostlänken delsträckan Linköpings tätort startade våren 2019 med en lokaliseringsutredning. Lokaliseringsutredningen följdes bland annat av ett arbete att ta fram förslag på korridorer, det vill säga breda stråk att utreda vidare för att avgöra var spåren ska gå. Trafikverket har valt en korridor och startat järnvägsplanen för projektet Ostlänken. Arbetet har under 2024 fokuserat på var i korridoren spåren ska gå och har utrett ett stort antal alternativa spårlinjer. Arbetet kommer att resultera i ett val av spårlinje som görs våren 2025. Vilken spårlinje och stationslösning som väljs beror på inkomna synpunkter, en politisk förankring i Linköpings kommun samt ett medfinansieringsbeslut under våren 2025. Därefter kan arbetet med järnvägsplanen fortsätta.

En separat järnvägsplan kommer att upprättas för Stångådalsbanans anslutning till Linköping och Ostlänken.

Kort fakta om Ostlänken

Ostlänken dimensioneras för en högsta hastighet på 250 kilometer/timme mellan Järna och Linköping och en lägre hastighet genom staden. Hastighetskraven styr hur stora kurvradierna kan vara och därmed möjligheten till flexibilitet när det gäller anpassning till omgivningen. Korsningar mellan vägar och de nya järnvägsspåren kommer att vara planskilda.

Trafikverket och Linköpings kommun tittar på två olika utformningar av stationen, ett markförlagt och ett upphöjt alternativ. Det markförlagda innebär att spåren går i marknivå och stationsbyggnaden ligger över och runt spåren. Det upphöjda alternativet innebär att de nya spåren går över korsande vägar, och tågen nås från en stationsbyggnad som ligger under spår och

plattformar. Spåren ligger upphöjda på bro jämfört med omkringliggande mark.

Stationen kommer att innefatta sex spår och fyra plattformar. Ett sidosystem i anslutning till stationen planeras för möjlighet till uppställning och underhåll av tåg.

Under byggperioden kan stationen byggas i sin helhet och tågtrafiken kan pågå ungefär som vanligt. Södra stambanan kan börja trafikeras och därefter sker inkoppling av Ostlänken. För tågtrafiken kan det dock innebära tillfälliga avstängningar och ersättningstrafik under perioder.

Sammanfattning av yttrandet

Anslutningen av den regionala järnvägen till det nya stambanesystemet påverkar den regionala utvecklingen i länet och ger främst effekt för de invånare som bor i de norra och mellersta delarna av regionen. Region Kalmar län bedömer att anslutningsmöjligheten för Stångådals- och Tjustbanan till nya stationen för Ostlänken är avgörande för en framtida trafikering och för möjligheten att skapa ett funktionellt trafikupplägg.

Region Kalmar län anser att den linjelagda trafik som idag är uppbyggd längs Stångådals- och Tjustbanan samt Södra stambanan bör ges mer hänsyn i planprocessen. Strukturerna för den linjelagda trafiken är uppbyggd under många år och jackar även i den taktfasta tidtabellen för bussar. Tågtrafiken är komplex och strukturbildande för samhället i stort och bör hanteras därefter. Region Kalmar län bedömer även att Trafikverket inte värderat den regionala trafiken på Stångådals- och Tjustbanan lika högt som övrig trafik inom Ostlänkens beröringsområde, detta indikerar att ett sämre utredningsfokus och effektbedömningar gjorts för banorna i projektet.

Sidosystemen inom Ostlänkens utbredning behöver vara utformade så att det finns plats ytmässigt och möjlighet för alla regionala trafiksystem att nyttja faciliteter som krävs vid uppställning. Sidosystemet behöver vara skalbart för att klara framtida utveckling och förändring av tågtrafiken till och från Linköping. Region Kalmar län förespråkar det upphöjda alternativet som ger bättre förutsättningar för den regionala tågtrafikens utveckling.

Ärendet har behandlats av regionala utvecklingsnämndens och kollektivtrafikenämndens presidium. Presidierna har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på utformning av planförslag Ostlänken – delen Linköpings tätort, samt att överlämna yttrandet till Trafikverket.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag regionala utvecklingsnämndens presidium, daterat den 24 oktober 2024
2. Protokollsutdrag kollektivtrafikenämndens presidium, daterat den 25 oktober 2024

3. Yttrande över utformning av planförslag Ostlänken - delen Linköpings tätort, Trafikverket
4. Samrådshandling, utformning av planförslag Ostlänken - delen Linköpings tätort Linköpings kommun, Östergötlands
5. Ostlänken, Linköpings tätort, översikt med samrådsrets
6. Ostlänken, Linköpings tätort, stationsläge, karta 1
7. Ostlänken, Linköpings tätort, östra delen, karta 2
8. Ostlänken, Linköpings tätort, östra delen, karta 3

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 251

Ärendenummer RS 2024/1561

Hyresavtal fastigheten Kalmar Vallmon 2

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner att hyresavtal tecknas med Kriminalvården gällande lokaler inom fastigheten Vallmon 2 i Kalmar kommun.

Förvaltningschef regionservice får i uppdrag att teckna avtalet med Kriminalvården.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Bakgrund

Kriminalvården har kontaktat Region Kalmar län gällande möjligheter att hyra lokaler, eftersom Kriminalvården har stort behov av nya anstaltsplatser. Förfrågan gäller en öppen anstalt i lägsta säkerhetsklass.

Med anledning av förfrågan har Region Kalmar län inventerat sitt fastighetsbestånd och konstaterat att regionen har tomställda lokaler inom fastigheten Vallmon 2 i Kalmar kommun, där det tidigare bedrivits verksamhet för vuxenpsykiatrisk vård. För närvarande har regionen inte någon användning av lokalerna och ser att det finns möjlighet att hyra ut lokalerna under en begränsad tid.

Regionen ser en samhällsnytta i att hjälpa Kriminalvården temporärt, under åren 2025-2031, då Kriminalvården får tillfällig möjlighet att nyttja lokalerna i en tid då det finns ett stort behov av fler anstaltsplatser, samtidigt som regionen förvaltar sin egendom på ett effektivt sätt.

Möjlighet och lämplighet att driva viss verksamhet inom planlagt område styrs av kommunens detaljplaner. Region Kalmar län har undersökt detta med Kalmar kommun och användningen av fastigheten som öppen anstalt ryms inom befintlig detaljplan.

Kriminalvården har att se till att kringliggande verksamheter och boende förblir trygga i sin närmiljö. När hyresavtal är tecknat kommer Kriminalvården därför ta ansvaret för att bjuda in närboende till informationsmöte.

Mot bakgrund av ovan föreslås att regionstyrelsen godkänner att hyresavtal tecknas med Kriminalvården.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad den 25 oktober 2025

Expedierat till: Regionstyrelsen

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Moa Rosholm
TID: 2024-10-30 13:03:47 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46730937054)
IDENTIFIKATIONS-ID: b0bedce56acc4a989cc8f69174ab9572



NAMN: Angelica Katsanidou
TID: 2024-10-30 13:57:16 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706688412)
IDENTIFIKATIONS-ID: 76983fde03834c9daca804bd31727591



NAMN: Malin Sjölander
TID: 2024-10-30 14:09:34 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46704828220)
IDENTIFIKATIONS-ID: a834449101bf483d82c7b4fa57cc8972



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2024-10-30 14:09:39 +01:00
Ref: 1820614
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)