

Regionstyrelsens arbetsutskott

Tid och plats	09:30-10:00, Vandraren, regionhuset i Kalmar
Beslutande	Angelica Katsanidou (S), ordförande Christer Jonsson (C), vice ordförande, deltar på distans Malin Sjölander (M), vice ordförande Mattias Adolfson (S) Martin Kirchberg (SD) Johanna Wyckman (L) Jimmy Loord (KD)
Tjänstepersoner	Ingeborg Eriksson, regiondirektör Ann-Sofie Dejke, kanslidirektör Karl-Johan Bodell, investeringsrådgivare Lina Isaksson, kommunikationsdirektör Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör Rolf Asmudsson, pressekreterare Moa Rosholm, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	119-120
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Justerare	Malin Sjölander (M)
Sekreterare	Moa Rosholm

§ 119

Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott godkänner föredragningslistan.

§ 120

Ärendenummer RS 2020/847

Inriktning infrastrukturåtgärder Region Kalmar län**Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott ställer sig bakom måldokumentet En snabbstart för Sydöstra Sverige – Framtidens hållbara transportsystem som inriktning för Region Kalmar läns fortsatta arbete och föreslår regionfullmäktige att fastställa detsamma.

De ekonomiska konsekvenserna beaktas i kommande regionplaner.

Måldokumentet ska spridas till berörda myndigheter och beslutsfattare på såväl regional som nationell nivå snarast för att målen ska kunna beaktas i den pågående nationella processen för investeringar i infrastruktur.

Bakgrund

Kalmar län har en exportinriktad, tillverkningsintensiv ekonomi och är därför känsligt för ekonomiska kriser. Detta innebär att länet riskerar att drabbas hårdare än andra län av Covid-19-pandemins ekonomiska följder.

Inom transportområdet är två åtgärder centrala för att mildra en ekonomisk kris och minskande sysselsättning:

- Underlätta arbets- och utbildningspendling och bidra till förstörade arbetsmarknadsregioner.
- Sänka transportkostnaderna och förbättra transportkvaliteten för industrins godstransporter.

I måldokumentet En snabbstart för Sydöstra Sverige – Framtidens hållbara transportsystem föreslås satsningar på Stångådalsbanan och Tjustbanan som skulle innebära förbättrade förutsättningar för både pendling och transporter. Måldokumentet bygger på ett PM som tagits fram av konsultfirman Kreera (bilaga 2). Sammantaget beräknas de föreslagna satsningarna få en direkt sysselsättningseffekt motsvarande 400 årsarbeten, vilket medräknat konsumtionseffekten skulle innebära cirka 1 200 årsarbeten.

En fortsatt upprustning av Stångådalsbanan och Tjustbanan, tillsammans med byte av signalsystem, bygge av ett triangelspår vid Berga och en partialelektrifiering (delelektrifiering) skulle därutöver ge sydöstra Sverige en fossilfri järnvägstrafik av hög kvalitet till 2030.

Upprustningen skulle innebära förbättrade restider på sträckorna Kalmar-Linköping, Kalmar-Hultsfred och Västervik-Linköping, samt ökad robusthet, säkerhet och tillförlitlighet för sträckorna. När de nya hybridtågen är i drift möjliggörs även direkttrafik mellan Kalmar och Stockholm. Förutom arbetspendling förbättras förutsättningarna för studiependling på sträckan Västervik-Linköping inom samarbetet Campus Västervik samt för turismen.

Investeringarna skulle innebära stora förbättringar för godstrafiken, framförallt för sträckan Mönsterås-Kalmar. Detta ger möjlighet till bättre, billigare och fossilfria transporter för Mönsterås, som har ett av världens största pappersmassakombinat. Därutöver skapas möjligheter även för andra industriernas godstrafik i området.

Sammantaget beräknas de föreslagna investeringarna kosta cirka 2 miljarder kronor. I måldokumentet föreslås en modell för hur denna kostnad kan finansieras. Region Kalmar län föreslås medfinansiera kostnaden med 500 miljoner kronor, och en ungefär lika stor del kan finansieras genom tidigareläggning av planerade åtgärder och minskade kostnader för drift och underhåll. Återstående del bör finansieras genom ökade anslag, men även här skulle omplanering av riktade åtgärder och förseningar av stora projekt innebära att det finns utrymme att tidigarelägga andra satsningar.

För att kunna ingå i den pågående nationella processen för investeringar i infrastruktur behöver förslagen lyftas så tidigt som möjligt med berörda myndigheter och beslutsfattare. Detta gäller inte minst för att kunna ta tillvara sysselsättningseffekten av åtgärderna för att möta en ekonomisk nedgång som en följd av Covid-19-pandemin. Därför föreslås inledningsvis att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att måldokumentet ska spridas till berörda myndigheter och beslutsfattare på både regional och nationell nivå.

Måldokumentet kommer därefter hanteras av regionala utvecklingsnämnden och kollektivtrafiknämnden, inför beslut i regionfullmäktige om den föreslagna inriktningen och hanteringen av de ekonomiska konsekvenserna.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 12 augusti 2020
2. Måldokument En snabbstart för Sydöstra Sverige – Framtidens hållbara transportsystem.
3. PM – Reinvesteringsbehov på Stångådalsbanan och Tjustbanan, Kreera 2020-08-12

Protokollsutdrag till: Kollektivtrafiknämnden, regionala utvecklingsnämnden, Kalmar länstrafik, regionala utvecklingsförvaltningen

Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

Namn	Moa Rosholm
Datum & Tid	2020-08-20 13:14:54 +02:00
Identifikationstyp	SMS (+46730937054)
Identifikations-id	8eefd52a1fdf402eb6d524785b1494c7

Namn	Malin Sjölander
Datum & Tid	2020-08-20 13:19:41 +02:00
Identifikationstyp	SMS (+46704828220)
Identifikations-id	2ec843a455d94c629a19b428e801ef3b

Namn	Angelica Katsanidou
Datum & Tid	2020-08-20 14:49:56 +02:00
Identifikationstyp	SMS (+46706688412)
Identifikations-id	5ace9742c54a4a55bc006657df0e4d98



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)