

Regionstyrelsen

Tid och plats	13:30-13:40, digitalt samt Utflykten, Regionhuset, Strömgatan 13, Kalmar
Beslutande	Angelica Katsanidou (S), ordförande Malin Sjölander (M), vice ordförande Karin Helmersson (C), vice ordförande Pär-Gustav Johansson (M) Lena Granath (V) Åsa Ottosson (M) Mattias Adolfson (S) Martin Kirchberg (SD) Peter Wretlund (S) Bo Karlsson (SD) Anna Lundgren (C) Jimmy Loord (KD) Malin Anell (S) Maud Ärlebrant (KD) Malin Wimmerström (S), ersätter Martina Aronsson (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Klara Björkum (S) Emmy Ahlstedt (C) Emma Lilliehorn (M) Claus Zaar (SD) Henrik Nilsson Bokor (S) Petra Gustafsson (SD) Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) Ilko Corkovic (S)
Tjänstepersoner	Ingeborg Eriksson, regiondirektör Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör Gulistan Ucar, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	73-78
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Justerare	Malin Sjölander (M)
Sekreterare	Gulistan Ucar

§ 73

Ärendenummer RS 2025/2

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Regionstyrelsen godkänner föredragningslistan för mötet.

§ 74

Ärendenummer RS 2025/2

Val av justerare

Beslut

Regionstyrelsen utser Malin Sjölander (M) att tillsammans med ordföranden justera mötets protokoll.

§ 75

Ärendenummer RS 2025/358

Yttrande över rapporten Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Beslut

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Trafikverkets rapport Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt.

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Landsbygds- och infrastrukturdepartementet getts möjlighet att lämna synpunkter på Trafikverkets rapport Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt.

Regeringen gav Trafikverket i uppdrag att utreda hur kommuner och regioner kan ges ett ökat inflytande över flyglinjer med allmän trafikplikt på två sätt; dels genom möjlighet att utöka kraven i den allmänna trafikplikten för de statliga linjerna, dels genom möjlighet att införa allmän trafikplikt på ytterligare, icke-statliga, linjer. Några av de grundläggande förutsättningarna i uppdraget är att kommuner och regioner ska ta fullt kostnadsansvar för det kompletterande utbudet och att hanteringen ska vara förenlig med EU:s lufttrafikförordning.

Trafikverket föreslår i rapporten två processer:

Den första berör inte Region Kalmar län i dagsläget då länet inte har allmän trafikplikt för flyget. Förslaget innebär att en kommun/region kan ansöka om utökad trafikplikt utöver statens grundutbud och att den ansökan sköts genom ordinarie ansökningsprocess. En förutsättning ska vara att den som ansöker om utökad utbud står som finansiellt ansvariga. Trafikverket har rätt att avslå beslutet som inte kan överklagas.

Alternativ två omfattar behov av att införa allmän trafikplikt på ytterligare, icke-statliga, flyglinjer. Detta föreslås inte knytas till Trafikverkets ordinarie utredningsprocess utan i stället hanteras löpande när kommunen/regionen bedömer att behov uppstår. Förslaget är att ansökan ställs till Trafikverket och vid avslag kan överklagan göras till regeringen. Kommuner och regioner ges befogenheter att själva upphandla och ingå avtal om trafik.

Förslaget bedöms medföra ökade administrativa kostnader för Trafikverket. Vidare kräver ett genomförande av förslaget författningsändringar i form av lag. Detta för att möjliggöra för kommuner och regioner att medfinansiera utökade krav i statliga flyglinjer samt att finansiera och upphandla trafik på icke-statliga linjer.

Yttrande

Region Kalmar län välkomnar möjligheten att utöka och införa allmän trafikplikt med region eller kommun som initiativtagare. Flyget är en viktig faktor för tillgänglighet och regional utveckling men branschen står inför en tuff framtid där resandeunderlaget redan idag minskar.

För södra Kalmar län är tillgänglighet till exempelvis Stockholm inte optimal och ett dagsverke i huvudstaden är inte möjligt utan minst en flygresor tur eller retur. Alternativet att resa med tåg över dagen är i dagsläget allt för tidskrävande och har även de senaste åren kantats av förseningar och inställda resor. Trafikering av Kalmar Öland Airport fyller därför en viktig funktion för södra länets näringsliv.

Förslaget om att ansökande region ska betala för de kostnader som uppstår av den upphandlade trafiken kan ses som en naturlig effekt av ett efterfrågat ökat utbud. Om trafiken innebär ökade kostnader för regionen kan det få en påverkan på övrig regional verksamhet så som sjukvård och kollektivtrafik. Region Kalmar län föreslår därför någon form av statligt bidrag till regioner om den sökande parten kan redovisa behov och konsekvenser av förlorad flygtrafik.

I övrigt hänvisar Region Kalmar län till det yttrande som Sveriges Kommuner och Regioner, SKR, tagit fram på rapporten Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 april 2025. Regionala utvecklingsnämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på Trafikverkets rapport Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 22 april 2025 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Trafikverkets rapport Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt.

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet”.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott daterat den 22 april 2025
2. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 17 april 2025
3. Tjänsteskrivelse daterad den 10 april 2025
4. Rapport Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt
5. Remissmissiv - Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt', Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Expedierat till: Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
regional utvecklingsdirektör

§ 76

Ärendenummer RS 2025/435

En transportinfrastruktur för tillväxt och stärkt förmåga i Sverige och Europa – Sydsvenska ställningstaganden och prioriteringar

Beslut

Regionstyrelsen beslutar att godkänna En transportinfrastruktur för tillväxt och stärkt förmåga i Sverige och Europa - Sydsvenska ställningstaganden och prioriteringar 2025.

Bakgrund

Regionsamverkan Sydsverige (RSS) har inför kommande planomgång för transportinfrastrukturplaneringen 2026-2037 uppdaterat det gemensamma dokumentet Sydsvenska prioriteringar från år 2021. Dokumentet kopplar an till Positionspapper för infrastruktur – En väl utvecklad Sydsvensk infrastruktur gynnar hela Sverige framtaget 2024 och bygger på tre övergripande ställningstaganden:

- Förutsägbarhet och samverkan för att öka samhällsnyttan
- Stärka arbetsmarknader och stödja tillväxt i hela landet
- Rusta för utveckling av ett robust och pålitligt transportsystem

Under varje ställningstagande beskrivs en problembild och en önskad framtid och infrastrukturobjekt i Sydsverige lyfts in som stödjer positionen. Dokumentet inkluderar även en karta som illustrerar vilka infrastrukturobjekt RSS gemensamt driver mot nationell nivå.

Objekt som lyfts har en storregional koppling och är del i stråk som binder samman tillväxtmotorer. Följande objekt lyfts i Region Kalmar läns geografi:

- E22 Gladhammar-Verkeback (finns i nuvarande plan)
- E22 Förbifart Bergkvara (finns i nuvarande plan)
- E22 Genomfart Mönsterås (nytt objekt)
- Kust till kustbanan Emmaboda station (nytt objekt)
- Stångådals- och Tjustbanan delelektrifiering, triangelspår Berga, mötesspår Blomstermåla-Kalmar, ERTMS (nytt objekt)

Ärendet hanteras genom ett godkännande av medlemsregionernas regionstyrelser för att därefter tas i RSS styrelse den 28-29 april. I Region Kalmar läns hanteras ärendet i regionala utvecklingsnämnden och

kollektivtrafiknämnden för vidare godkännande i regionstyrelsen via arbetsutskottet.

Övrigt

Prövning av barnets bästa är ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 16 april 2025 och regionala utvecklingsnämnden den 17 april 2025. Nämnderna har föreslagit att regionstyrelsen beslutar att godkänna En transportinfrastruktur för tillväxt och stärkt förmåga i Sverige och Europa – Sydsvenska ställningstaganden och prioriteringar.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade den 22 april 2025 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen beslutar att godkänna En transportinfrastruktur för tillväxt och stärkt förmåga i Sverige och Europa - Sydsvenska ställningstaganden och prioriteringar 2025”.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Protokollsanteckning

Samtliga ledamöter från Kristdemokraterna och Moderaterna lämnar följande protokollsanteckning:

”Moderaterna och Kristdemokraterna har i tidigare yrkanden och reservationer reagerat mot att Centern, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet utan vidimerad utredning lyft fram en omfattande investering avseende Triangelspår i Berga, i sina handlingsplaner och inriktningsunderlag.

Trafikverket har i utlåtande 2021-05-31 författat en omfattande kritik gentemot den så kallade åtgärdsvalstudie som regionen finansierat:

- Trafikverket har inte kunnat bedöma ÅVS Triangelspår Bergas studerade och föreslagna åtgärders genomförbarhet eller redovisade kostnader/nyttor utifrån materialet. Materialet saknar i dess nuvarande form, såvitt Trafikverket kan bedöma, delar av det helhets- och systemperspektiv som motiverar en så pass omfattande investering på en geografiskt begränsad del av ett långt stråk.
- Trafikverket anser att föreliggande ÅVS är av karaktären tekniskt PM snarare än regelrätt ÅVS enligt fastlagd metodik.
- Trafikverket vill påtala att materialet generellt saknar uppgifter som kan ligga till grund för att verifiera en realistisk kostnadsbild.
- Ett Triangelspår kräver ett nytt ställverk då Trafikverket inte bedömer att det är tekniskt genomförbart att realisera ett triangelspår i det befintliga ställverk 59. Ett nytt ställverk krävs, detta innebär att kostnader på uppskattningsvis 50-80 miljoner kronor tillkommer.

- En indikation på att helhetsbilden brister, och därmed försvårar bedömningen av åtgärdens nytta i stråket är resonemanget om godstrafiken via triangelspåret... Trafikverket menar att om det finns ambitioner om att köra gods norrifrån mot Berga via föreslaget triangelspår så krävs investeringar även i Blomstermåla för att möjliggöra attraktiva och kostnadseffektiva transportkedjor.

Därutöver understryker Trafikverket i sin senaste bristanalys TRV 2022/123008 under sida 67, 68 & även i sammanfattningen på sida 6 att ett Triangelspår är mycket osäkert gällande kostnaden och att en ”..ökad robusthet och tillförlitlighet är det mest angelägna och primära för att stärka banornas funktion för regional utveckling” & ”Större satsningar på transportinfrastrukturen i syfte att minska restiden bör föregås av fördjupad och trafikslagsövergripande analys för att identifiera de mest transporteffektiva åtgärderna.”

Kristdemokraterna och Moderaterna vill därför understryka att vi anser att det finns mer kostnadseffektiva åtgärder samt investeringar att prioritera än denna specifika”.

Samtliga ledamöter från Sverigedemokraterna lämnar följande protokollsanteckning:

”Sverigedemokraterna är i huvudsak positiva till att Region Kalmar län deltar i ett gemensamt dokument kring sydsvenska infrastrukturprioriteringar, särskilt med tanke på den avgörande betydelse välfungerande transporter har för tillväxt och regional sammanhållning.

Vi anser att det är av vikt att dokumentet betonar behovet av nya väglösningar för E22 Gladhammar–Verkeback, inte enbart breddning av befintlig väg. En ny sträckning skulle kunna minska avståndet mellan orterna, ge förbättrad trafiksäkerhet och minska genomfartstrafiken i känsliga miljöer. På samma sätt vill vi understryka att gul korridor för förbifarten Bergkvara, som är vald i nuvarande plan, går över stora arealer jordbruksmark. Det bör finnas utrymme för att lyfta fram lila korridor som ett alternativ med mindre påverkan på viktiga jordbruksområden.

Utöver detta anser vi att dokumentet i större utsträckning bör väga in olika perspektiv på den så kallade gröna omställningen, inte minst ur ett ekonomiskt och försörjningstekniskt perspektiv. Omställningen måste vara hållbar även för skattebetalare och näringsliv. Det finns en risk att ambitionerna blir visionära snarare än verklighetsförankrade, vilket i sin tur kan leda till bristande acceptans hos medborgare och i slutänden hämmad utveckling snarare än tillväxt.

Sverigedemokraterna anser att Region Kalmar län fortsatt måste arbeta för att investeringar i infrastruktur inte bara ska drivas av nationella eller ideologiska mål, utan ta verklig hänsyn till förutsättningarna i länet geografiskt, ekonomiskt och befolkningsmässigt”.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott daterat den 22 april 2025
2. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden daterat den 17 april 2025
3. Ojusterat protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden daterat den 16 april 2025
4. Tjänsteskrivelse daterad den 10 april 2025
5. En transportinfrastruktur för tillväxt och stärkt förmåga i Sverige och Europa – Sydsvenska ställningstaganden och prioriteringar.

Expedierat till: Regionsamverkan Sydsverige
 regional utvecklingsdirektör
 trafikdirektör

§ 77

Ärendenummer RS 2024/1797

Yttrande över Regional fysisk plan Halland 2050

Beslut

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Regional fysisk plan Halland.

Yttrandet överlämnas till Region Halland.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Halland getts möjlighet att lämna synpunkter på samrådsförslaget till Regional fysisk plan Halland 2050.

Region Halland har, liksom regionerna i Stockholm och Skåne, ansvar för att upprätta en regionplan enligt Plan- och bygglagen (2010:900) 7 kap. En regionplan ska ange grunddragen för länets mark- och vattenanvändningen och riktlinjer för lokaliseringen av bebyggelse och byggnadsverk som har betydelse för länet. Regionplanen är vägledande för den efterföljande kommunala planeringen.

Yttrande

I samrådsförslaget till Regional fysisk plan Halland tydliggörs en viljeinriktning om att verka för god farbarhet och restidssänkande åtgärder i stråken med öst-västliga riktningar samtidigt som stråket Halmstad-Simlångsdalen-södra/östra Småland lyfts fram som ett betydelsefullt stråk för sydvästra Sverige. Region Kalmar län ser flera vinningar med det, bland annat knyts tillväxtmotorerna Halmstad och Kalmar via Växjö närmare varandra men det innebär också att två län med en urstark besöksnäring knyts närmare varandra. Riksväg 25 är den naturliga pulsådern i detta stråk som tillsammans med riksväg 23 utgör Smålands två mest trafikerade riksvägar. Därtill binder den samman två betydelsefulla import- och exporthamnar i Kalmar och Halmstad.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 april 2025. Regionala utvecklingsnämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på Regional fysisk plan Halland.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade den 22 april 2025 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Regional fysisk plan Halland.

Yttrandet överlämnas till Region Halland”.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott, daterat den 22 april 2025
2. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 17 april 2025
3. Tjänsteskrivelse daterad den 10 april 2025
4. Regional fysisk plan Halland
5. Missiv samråd om Regional fysisk plan Halland 2050

Expedierat till:

Region Halland
regional utvecklingsdirektör

§ 78

Ärendenummer RS 2021/20

Avsiktsförklaring förvärv av fastigheten Västervik, Läkaren 11

Beslut

Regionstyrelsen lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige beslutar att godkänna Avsiktsförklaring avseende Västervik Läkaren 11, vilket ersätter den tidigare tecknade avsiktsförklaringen mellan parterna om förvärv av samma fastighet.

Regiondirektören får i uppdrag att underteckna avsiktsförklaringen.

Bakgrund

Förvärvet av fastigheten Västervik Läkaren 11 är en avgörande del i den långsiktiga utvecklingen av Västerviks sjukhusområde. Genom att införliva fastigheten i sjukhusområdet skapas möjligheter att optimera flöden, vilket är en förutsättning för en effektiv och välfungerande vårdmiljö.

Samtidigt möjliggör förvärvet en omdisponering och viss utökning av parkeringsmöjligheterna, vilket inte bara möter det ökande behovet från personal och besökare, utan även frigör värdefull yta på övriga delar av sjukhusområdet för vårdfunktioner. För att sjukhuset ska kunna utvecklas på sin nuvarande plats i linje med framtidens krav, är detta förvärv nödvändigt.

Efter beslut av regionfullmäktige tecknades en avsiktsförklaring med Västerviks kommun i maj 2022 avseende förvärv av fastigheten. Innebörden och den gemensamma avsikten var att regionen skulle förvärva fastigheten av kommunen för att främja Västerviks sjukhus framtida utveckling. Giltighetstiden för den gällande avsiktsförklaringen är till sista december 2025.

Parterna har enats om ytterligare preliminära villkor för genomförandet av överlåtelsen i en ny avsiktsförklaring som ska gälla fram tills den ersätts av ett köpekontrakt, dock längst till sista september 2027.

Avsiktsförklaringens intention är att regionen ska få rådighet över fastigheten senast i september 2029. Juridisk tillträdesdag kan komma att bli tidigare än det datumet och under tiden däremellan ska regionen hyra ut lokalerna till kommunens skolverksamhet som bedrivs i byggnaderna i dag. Tillträdesdag kommer att fastställas i det köpekontrakt som ska upprättas så snart samtliga villkor enligt avsiktsförklaringen är uppfyllda.

Avsiktsförklaringen stipulerar att fastigheten Västervik Läkaren 11, förutsatt att förvärv senare verkställs, kommer att ske till en köpeskilling om 67 500 000 kr.

Kommunstyrelsen i Västerviks kommun behandlar ärendet om avsiktsförklaringen på sammanträde den 28 april 2025.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade den 14 april 2025 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionfullmäktige beslutar att godkänna Avsiktsförklaring avseende Västervik Läkaren 11, vilket ersätter den tidigare tecknade avsiktsförklaringen mellan parterna om förvärv av samma fastighet.

Regiondirektören får i uppdrag att underteckna avsiktsförklaringen”.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott den 14 april 2025
2. Avsiktsförklaring Läkaren 11

Expedierat till: regionfullmäktige

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Angelica Katsanidou
TITEL: Ordförande
TID: 2025-04-23 15:31:47 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706688412)
IDENTIFIKATIONS-ID: 986ac7b1ae8f4097bc487b4952b16c48



NAMN: Gulistan Ucar
TITEL: Sekreterare
TID: 2025-04-23 16:39:10 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46725016219)
IDENTIFIKATIONS-ID: f77d2650a7344d3da6dc746e5b3684d6



NAMN: Malin Sjölander
TITEL: Justerare
TID: 2025-04-24 09:00:22 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46704828220)
IDENTIFIKATIONS-ID: f853eb9626f744cc971a2782899e2765



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2025-04-24 09:00:28 +02:00
Ref: 211782SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)