

Regionstyrelsen

| | |
|----------------------------|--|
| Tid och plats | 10:00-15:10, Odlingen, Regionhuset, Strömgatan 13, Kalmar |
| Beslutande | Angelica Katsanidou (S), ordförande Karin Helmersson (C), vice ordförande Malin Sjölander (M), vice ordförande Pär-Gustav Johansson (M) Lena Granath (V) Åsa Ottosson (M) Mattias Adolfson (S) Martin Kirchberg (SD) Magnus Danlid (C), ersätter Peter Wretlund (S) Claus Zaar (SD) Anna Lundgren (C) Jimmy Loord (KD) Malin Anell (S) Maud Ärlebrant (KD) Jonny Andersson (V), ersätter Martina Aronsson (S) §§ 69-72d Emmy Ahlstedt (C), ersätter Martina Aronsson (S) §§ 72e-96 |
| Ej tjänstgörande ersättare | Emma Lilliehorn (M) Jonny Andersson (V), §§ 72e-96 Ola Håkansson (L) Anni Juhl Nielsen (SD) Petra Gustafsson (SD) Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) Madeleine Rosenqvist (KD), §§ 73-96 |
| Tjänstepersoner | Magdalena Bosson, regiondirektör Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör, § 71 Lina Broby, samordnare infrastruktur, § 71 Carl-Johan Adolfsson, ekonomichef Folkandvården, § 72 a Sofia Hartz, primärvårdsdirektör, § 72 b Johan Rosenqvist, hälso- och sjukvårdsdirektör, § 72 c-d Mats Petersson, psykiatridirektör, § 72 e Helen Persson, HR-direktör, § 73 Lars Mattsson, ekonomidirektör, § 74 Mathias Landerdahl, tillförordnad planeringsdirektör, § 74 Gulistan Ucar, regionsekreterare |
| Justering | Sker digitalt. |
| Paragrafer | 69-96 |
| Ordförande | Angelica Katsanidou (S) |
| Justerare | Åsa Ottosson (M) |
| Sekreterare | Gulistan Ucar |

§ 69

Ärendenummer RS 2026/4

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Regionstyrelsen godkänner föreslagen föredragningslista med följande tillägg:

Skrivelse från Sverigedemokraterna angående införandet av ICCA i Oskarshamn läggs till som anmälningsärende och besvaras under informationspunkt 4, Sveriges bästa kvalitet, säkerhet och tillgänglighet.

§ 70

Ärendenummer RS 2026/4

Val av justerare

Beslut

Regionstyrelsen utser Åsa Ottosson (M) att tillsammans med ordföranden justera mötets protokoll.

§ 71

Ärendenummer RS 2026/27

Hållbar utveckling i hela länet

Beslut

Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Regeringen har fastställt den nationella transportinfrastrukturplanen för perioden 2026–2037 med justeringar efter att förslaget till nationell plan har varit på remiss.

Namngivna objekt i Kalmar län som återfinns i den nationella planen är ombyggnationen av Kalmar central samt satsningar på förbifart Bergkvara på E22 och trafikplats Glasporten i Nybro på Riksväg 25.

Flera tänkta infrastruktursatsningar i Kalmar län uteblir, men det är också klart att det tänkta nya stationsläget i Linköping uteblir vilket innebär att länets tågbanor även i fortsättningen behåller anslutningen för vidare resor till Stockholm.

I den nationella planen finns fortsatt stora satsningar på vidmakthållande och underhåll. Ökade krav på robusthet återfinns som en del i konkurrenskraft och ur totalförsvarsperspektiv.

En central riskreserv införs i syfte att förbättra den nationella planens förmåga att hantera oförutsedda kostnadsökningar och därmed möjliggöra en mer stabil och förutsägbar planeringsprocess.

Som ett led i arbetet för ökad transparens och bättre budgetdisciplin ingår förvaltningskostnader inte längre i de ekonomiska ramarna för den nationella planen. Finansieringen av dessa kostnader har från 2026 flyttats till Trafikverkets förvaltningsanslag.

Vid planeringen av både namngivna objekt i nationell plan och länsplaner och trimnings- och miljöåtgärder samt vidmakthållandeåtgärder ska Trafikverket tidigt identifiera vad som ska utgöra det grundutförande som faller inom statens kostnadsansvar, och vad som därmed ska anses utgöra tillägg som i så fall ska bekostas av annan part.

Staten finansierar enklast möjliga lösning som löser kapacitetsbehov. Om kommuner eller regioner har andra önskemål är de möjliga att få genomförda i samarbete med Trafikverket, om de betalar för såväl planering som merkostnad för tillkommande önskemål. I detta sammanhang bör Trafikverket också klargöra vad som är det övergripande syftet med respektive objekt.

Föredragning av
Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör
Lina Broby, samordnare infrastruktur

§ 72

Ärendenummer RS 2026/30, RS 2026/724

Sveriges bästa kvalitet, säkerhet och tillgänglighet

Beslut

Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Tillgänglighet Folktandvården

Tillgängligheten inom Folktandvårdens verksamhet är den högsta på många år. Prognosen och ambitionen framåt är att bibehålla trenden och den höga tillgängligheten. Kapacitets- och resursplanering är infört på samtliga kliniker och medför att resurser kan prioriteras där de gör störst nytta.

Tillgänglighet Primärvårdsförvaltningen

I mars hade primärvården en bättre tillgänglighet än snittet i landet. 86 procent av patienterna som vände sig till sin hälsocentral fick medicinsk bedömning inom tre dagar. Motsvarande siffra nationellt var 85 procent.

En väg in – psykisk hälsa barn och unga Kalmar län startade i september förra året och har sedan mars i år varit fullbemannade. På en månad (mars till april) har telefontillgängligheten ökat från 72 % till 91 %.

För 1177 på telefon var medelväntetiden cirka 12 minuter i mars, vilket är tio minuter kortare än samma månad förra året. Regionens mål är att besvara samtal inom nio minuter. I mars besvarades 52 procent av samtalen inom den tiden, vilket kan jämföras med samma månad föregående år, då 29 procent av samtalen besvarades inom nio minuter.

Den senaste mätningen av nationell patientenkät primärvård placerar de offentliga och privata mottagningarna i länet bland de främsta i hela landet. När det gäller tillgänglighet får regionen högst betyg av samtliga.

Tillgänglighet Hälso- och sjukvårdsförvaltningen

81 procent av patienterna i Region Kalmar län hade i mars en tid till operation/behandling vid länets sjukhus inom vårdgarantins 90 dagar, vilket kan jämföras med det nationella snittet som ligger på 69 procent.

Motsvarande siffror för andel väntande inom 90 dagar till första kontakt var cirka 87 procent i mars, vilket också är bättre än genomsnittet för riket. När det gäller återbesök inom medicinskt måldatum ligger Region Kalmar län på 88 procent.

Regeringen har sedan tidigare beslut om statsbidrag för att korta väntetiderna gällande höftledsprotés, gråstarr och framfall. Tillgängligheten för dessa områden redovisas, jämförelse sker också med motsvarande väntetider inom

Region Östergötland och Region Jönköpings län. Regeringen har också utökat satsningen genom att lägga till ytterligare områden, bland annat operation av ljumskbräck och knäledsprotoser.

Införande av ICCA i Oskarshamn

I samband med informationen redovisar Johan Rosenqvist, hälso- och sjukvårdsdirektör, svar på Sverigedemokraternas skrivelse om ICCA i Oskarshamn (RS 2026/724). Förberedelsearbete för införande 2027 pågår.

Med denna redovisning anses skrivelsen från Sverigedemokraterna besvarad.

Skrivelsen har lagts som anmälningsärende till dagens sammanträde.

Tillgänglighet Psykiatriförvaltningen

Det är goda och stabila resultat gällande första besök till barn- och ungdomspsykiatri, 89 procent av patienterna får tid till första besök inom 30 dagar. 48 procent av patienterna erbjuds utredning inom 30 dagar. Kön till utredning har halverats under 2025, men det finns fortsatt behov av insatser för att korta väntetiderna. 42 procent erbjuds behandling inom 30 dagar. Det noteras en tydlig förbättring även här, men fortsatt behov finns av att korta väntetiderna ytterligare. Utvecklingen av första besök, utredning och behandling redovisas, från 2021 till status de senaste sex månaderna.

Inom vuxenpsykiatri fick 93 procent tid till första besök inom 90 dagar i mars, och 72 procent erbjuds behandling inom 90 dagar.

Föredragning av

- a) Tillgänglighet Folktandvården, Carl-Johan Adolfsson, ekonomichef Folktandvården
- b) Tillgänglighet Primärvårdsförvaltningen, Sofia Hartz, primärvårdsdirektör
- c) Tillgänglighet Hälso- och sjukvårdsförvaltningen, Johan Rosenqvist, hälso- och sjukvårdsdirektör
- d) Införande av ICCA i Oskarshamn, Johan Rosenqvist, hälso- och sjukvårdsdirektör
- e) Tillgänglighet Psykiatriförvaltningen, Mats Petersson, psykiatridirektör

§ 73

Ärendenummer RS 2026/28

En av Sveriges bästa arbetsplatser

Beslut

Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

En god kompetensförsörjning innebär att rätt kompetens finns i organisationen för att nå uppsatta mål och för att bedriva och utveckla dagens och morgondagens verksamhet. Region Kalmar läns strategi för kompetensförsörjning vilar på Sveriges kommuner och regioners (SKR) ”Nio strategier för att säkra välfärdens kompetensförsörjning” tillsammans med regionens årliga kompetensförsörjningsanalys.

Regionen har identifierat framför allt följande faktorer som bidrar till goda förutsättningar för den långsiktiga kompetensförsörjningen:

- Strategiska investeringar i kompetens, som exempelvis strukturerade introduktionsprogram och handledning, karriärmodeller, mentorskap, juniora roller och traineetjänster, arbetsgivarfinansierad utbildning samt prao, praktik och sommarjobb
- Utbildningsuppdrag och samverkan, så som nära samverkan med lärosäten och utbildningsaktörer samt omfattande utbildningsuppdrag
- Effektivare kompetensanvändning, bland annat genom AI-stöd och digitalisering som effektiviserar planering och frigör tid, intern rörlighet, rotation och kompetensförflyttning som minskar sårbarhet samt systematisk kompetensöverföring och teamarbete som stärker flexibilitet och lärande
- Attraktiv och hållbar arbetsgivare, med genomgående goda resultat i medarbetar- och patientmätningar, friskfaktorarbete och hälsofrämjande insatser samt tydligt ledarskap, satsning på ledarutveckling och transparens kring lön och utvecklingsvägar

Faktorer som särskilt påverkar på regionens kompetensförsörjning är demografin, pensionsavgångar och generationsväxling, ökade krav på specialisering, teknisk kompetens och kontinuerlig vidareutbildning samt sårbarhet kopplad till små verksamheter och nyckelfunktioner.

Region Kalmar län ska vara en lärande organisation och en professionell utbildningsaktör för både befintliga medarbetare och blivande medarbetare under utbildning. Under 2025 tog Region Kalmar län emot drygt 1200 studenter från olika utbildningar.

Information ges också om nyheter och utveckling, bland annat kommer läkare i utbildningsanställning som anställs från och 1 april 2026 ha rätt till övertidskompensation.

Föredragning av
Helen Persson, HR-direktör

§ 74

Ärendenummer RS 2026/29

En långsiktig hållbar ekonomi

Beslut

Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Intern kontroll

Målet med intern kontroll definieras i riktlinje för intern kontroll och handlar om att säkerställa:

- Ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet
- Tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten
- Att tillämpliga lagar, föreskrifter, riktlinjer med mera följs

Regionstyrelsen godkänner årligen en internkontrollplan som ska gälla för kommande år. Internkontrollplanen innefattar bland annat riskanalys. Vid identifiering av risker, vilken begränsas till att omfatta ekonomiska risker, finns följande beslutade kategorier inom vilka riskanalysen ska genomföras:

- Personal och bemanningsbolag
- Möten, kurser, konferenser, resor, representation och gåvor
- Avtalstrohet och leverantörsfakturor
- Intäkter och kundfakturering
- Köpt verksamhet
- Informationssäkerhet
- Inventering och lager
- Övrigt

Arbete mot välfärdsbrottslighet

Region Kalmar läns arbete mot välfärdsbrottslighet ingår som en del i det ordinarie arbetet. Det finns arbetssätt inom respektive verksamhet, som fortsatt ska spridas. Koppling finns till regionens internkontroll, rapportering av granskade risker finns per förvaltning och görs i samband med bokslutet. Risk- och sårbarhetsanalyser är genomförda, med handlingsplaner för respektive verksamhet.

Exempel ges på identifierade risker där åtgärder har vidtagits.

I det fortlöpande arbetet ingår revidering av den övergripande handlingsplanen, samt fortsatt arbete med riskanalyser och handlingsplaner.

Utbildningsmaterial är under framtagande. Dialog förs också med aktörer som Kalmar kommun, Länsstyrelsen och Kommunförbundet.

Föredragning av

Lars Mattsson, ekonomidirektör

Mathias Landerdahl, tillförordnad planeringsdirektör

§ 75

Ärendenummer RS 2026/54

**Uppdrag beslutade av regionfullmäktige i regionplan
2026 - 2028**

Beslut

Regionstyrelsen noterar uppdragslistan till protokollet.

Bakgrund

I uppdaterad företeckning (daterad den 30 mars 2026) redovisas uppdrag från regionplan 2026-2028.

Prövning av barnets bästa är inte aktuellt då ärendet inte berör barn eller barn som anhöriga.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 70 den 14 april 2026 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen noterar uppdragslistan till protokollet”.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 70 den 14 april 2026
2. Tjänsteskrivelse daterad den 30 mars 2026
3. Uppdragslista daterad den 30 mars 2026

§ 76

Ärendenummer RS 2026/58

26/04 Redovisa förutsättningarna för att införa en mobil enhet i mellanlänet med syfte att stärka samarbetet mellan Oskarshamns sjukhus, ambulansen, primärvården och den kommunala omsorgen

Beslut

Regionstyrelsen godkänner slutredovisningen av uppdrag 26/04 – Redovisning av förutsättningarna för att införa en mobil enhet i mellanlänet med syfte att stärka samarbetet mellan Oskarshamns sjukhus, ambulansen, primärvården och den kommunala omsorgen.

Bakgrund

I regionplan 2026-2028 gavs regiondirektören i uppdrag att redovisa förutsättningarna för att införa en mobil enhet i mellanlänet med syfte att stärka samarbetet mellan Oskarshamns sjukhus, ambulansen, primärvården och den kommunala omsorgen.

Uppdraget är en del i utvecklingen av Oskarshamns sjukhus. En mobil enhet skulle kunna vara en viktig länk mellan kommun, primärvård och sjukhus och kunna förhindra onödiga inläggningar, till exempel genom att ge behandlingar som annars kräver ineliggande vård på sjukhus.

Sammanfattning av slutredovisningen

Sammanfattningsvis bedöms förutsättningarna vara goda för att starta en mobil verksamhet i begränsad omfattning utan tillskott av resurser. Verksamheten behöver följas upp kontinuerligt för att säkerställa att de övergripande målen att minska inläggningar och undvikbara besök på akutmottagningen uppnås i sådan utsträckning att verksamheten är kostnadseffektiv. Faller uppföljningen väl ut behöver en djupare analys göras inför ställningstagande till om verksamheten ska permanentas respektive utökas geografiskt och tidsmässigt.

Ekonomiska konsekvenser

En utgångspunkt för uppdraget har varit att det skall kunna genomföras genom omfördelning av befintliga resurser. Viss kostnad för utrustning av en bil kan tillkomma, men bedöms i nuläget ligga inom ramen hälso- och sjukvårdsförvaltningens årliga investeringsmedel.

Prövning av barnets bästa är inte aktuellt då förslaget endast omfattar personer över 18 år.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 71 den 14 april 2026 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen godkänner slutredovisningen av uppdrag 26/04 – Redovisning av förutsättningarna för att införa en mobil enhet i mellanlänet med syfte att stärka samarbetet mellan Oskarshamns sjukhus, ambulansen, primärvården och den kommunala omsorgen”.

Överläggning

Under överläggningen föreslår Mattias Adolfson (S), Malin Sjölander (M) och Jimmy Loord (KD) att regionstyrelsen ska besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Protokollsanteckning

Samtliga ledamöter från Sverigedemokraterna lämnar följande protokollsanteckning:

”Sverigedemokraterna ser positivt på insatser som stärker vården nära patienten, men vi vill uttrycka oro över hur detta förslag ska fungera i praktiken.

Vi vill se en utveckling av Oskarshamns sjukhus, inte en avveckling. När bemanning föreslås ske genom omfördelning av befintliga resurser, och där personal kan frigöras från akutkliniken till följd av minskat patientflöde, menar vi att det krävs en betydligt tydligare analys av hur patientflödet på akutmottagningen ser ut idag och hur det påverkats av tidigare förändringar.

Målgruppen beskrivs samtidigt brett, och många patienter kan komma att uppfylla kriterierna. Vi har svårt att se hur en sådan verksamhet ska kunna byggas upp utan att akutmottagningen i Oskarshamn försvagas, särskilt när genomförandet fortfarande är vagt beskrivet.

Vi menar att patienter behöver en tydlig vårdkedja, inte ett system där vägen in i vården upplevs som ett slags vårdbingo. En mobil enhet får inte bli ett sätt att ersätta akutnära vård, utan måste i så fall vara ett verkligt komplement till en stärkt verksamhet vid Oskarshamns sjukhus”.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 71 den 14 april 2026
2. Tjänsteskrivelse daterad den 12 mars 2026
3. Slutredovisning av uppdrag 26/04 - Redovisning av förutsättningarna för att införa en mobil enhet i mellanlänet med syfte att stärka samarbetet mellan Oskarshamns sjukhus, ambulansen, primärvården och den kommunala omsorgen

Expedierat till: hälso- och sjukvårdsdirektör

§ 77

Ärendenummer RS 2026/177

Yttrande över promemorian om Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken

Beslut

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på promemorian Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken.

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Landsbygds- och infrastrukturdepartementet fått möjlighet att lämna synpunkter på promemorian om Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken.

Regeringskansliet gav i januari 2025 en särskild utredare i uppdrag att ta fram förslag till en ny lag om järnvägs- och kollektivtrafikskydd samt att se över enhetligare ordningsregler och rapportering av iakttagelser inom kollektivtrafiken. Uppdraget delredovisades i juni 2025 genom en promemoria med förslag till ny lag och förordning samt en översyn av ordningslagstiftningen.

Förslagen syftar till ett mer enhetligt regelverk för ordning och säkerhet i kollektivtrafiken. Bland annat föreslås att ordningsbestämmelser för järnväg förs in i ordningslagen genom ett nytt kapitel om ordning och säkerhet i järnvägssystem. Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2027.

Sammanfattning av yttrandet

Region Kalmar län bedömer att promemorian utgör ett väl genomarbetat underlag som på ett tydligt sätt lyfter fram behovet av mer enhetliga ordningsregler i kollektivtrafiken. Förslagen är i huvudsak ändamålsenliga, men förutsätter ett genomförande som präglas av tydlighet, proportionalitet och god samverkan mellan berörda aktörer.

Region Kalmar län delar bedömningen att mer enhetliga ordningsregler kan stärka legitimiteten för regelverket och underlätta efterlevnaden. Det är samtidigt viktigt att regelverket utformas så att det ger utrymme för lokala och regionala anpassningar utifrån olika trafikmiljöer och dess riskbilder.

Enhetligare ordningsregler kan öka tydligheten för både personal och resenärer samt underlätta utbildning och samverkan inom kollektivtrafiken. Samtidigt är det avgörande att reglerna tillämpas rättssäkert och proportionerligt, med en tydlig ansvarsfördelning mellan berörda aktörer.

För att reformen ska få avsedd effekt krävs samordnade informations- och utbildningsinsatser samt en noggrann analys av konsekvenser och kostnader vid genomförandet.

Region Kalmar län ser positivt på att frågan bereds vidare och att berörda aktörer involveras i det fortsatta arbetet.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 2 april 2026. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på promemorian Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken, samt att överlämna det till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 72 den 14 april 2026 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på promemorian Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken.

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet”.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 72 den 14 april 2026
2. Protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden, daterat den 2 april 2026
3. Yttrande över promemoria Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken
4. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 26 mars 2026
5. Promemoria Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken

Expedierat till: Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
trafikdirektör

§ 78

Ärendenummer RS 2026/437

Yttrande över promemoriorna En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken, Regeringskansliet

Beslut

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på promemorian En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken.

Yttrandet överlämnas till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet fått möjlighet att lämna synpunkter på promemorian om Enhetliga ordningsregler för kollektivtrafiken.

Regeringskansliet gav i januari 2025 en utredare i uppdrag att ta fram underlag för en ny lag om järnvägs- och kollektivtrafikskydd samt att se över enhetliga ordningsregler och rapportering av iakttagelser inom kollektivtrafiken. I maj 2025 ändrades uppdraget med krav på delredovisning i juni och slutredovisning i december 2025. Den 16 juni 2025 lämnades en promemoria med förslag till ny lag och förordning om kollektivtrafikskydd samt hur en nationell rapporteringsväg kan inrättas.

Den nya lagen och förordningen ska reglera hur skyddet inom järnväg och kollektivtrafik på väg, vatten, spårväg och tunnelbana ska organiseras och bedrivs. Bestämmelserna ska gälla aktörer vid utsedda bytespunkter och skyddspliktiga transportörer och syftar till ett enhetligt och systematiskt arbete för att förebygga och hantera allvarliga olagliga handlingar mot människor och infrastruktur. Två alternativ för en nationell rapporteringsväg föreslås:

- via Polismyndighetens nummer 114 14 eller
- genom ett nytt nummer hos SOS Alarm

Båda alternativen föreslås utredas vidare och befintliga lokala och regionala lösningar ska fortsatt kunna användas.

Sammanfattning av yttrandet

Region Kalmar län ser positivt på promemorian förslag att stärka tryggheten i kollektivtrafiken genom en nationell rapporteringsväg för iakttagelser och tips, då en tydlig och lättillgänglig funktion kan bidra till tidig upptäckt av hot och allvarliga avvikelser. Regionen bedömer förslaget som ändamålsenligt och väl motiverat, men betonar behovet av tydlig ansvarsfördelning, resurser och kommunikation, och tillstyrker därför i

huvudsak förslaget under förutsättning att dessa frågor hanteras i det fortsatta arbetet i nära samverkan mellan berörda aktörer.

Region Kalmar län instämmer i att rapporteringsvägen ska avse allvarliga hot mot kollektivtrafiken, men betonar att det kan vara svårt att avgöra vad som bör anmälas. Därför behövs tydlig vägledning samt klara kriterier för hur inkomna tips ska bedömas.

Region Kalmar län betonar också vikten av nationella och samordnade informationsinsatser så att rapporteringsvägen blir känd, tydlig och tillgänglig, och ser Myndigheten för civilt försvar som en lämplig aktör för att ta fram nationella informationsmodeller. Region Kalmar län framhåller även att inkomna uppgifter måste dokumenteras, analyseras enhetligt och delas med berörda aktörer för att stärka det förebyggande och trygghetsskapande arbetet.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 2 april 2026. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på promemorian En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken, samt att överlämna det till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 73 den 14 april 2026 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på promemorian En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken.

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet”.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 73 den 14 april 2026
2. Protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden, daterat den 2 april 2026
3. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 26 mars 2026
4. Yttrande över promemorian En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken
5. Promemorian En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken

Expedierat till: Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
trafikdirektör

§ 79

Ärendenummer RS 2026/663

Godkännande av rekommendation från SKR om digital utomlänsvård (meddelande 7/2026)

Beslut

Regionstyrelsen godkänner rekommendation från Sveriges kommuner och regioner (SKR) om digital utomlänsvård.

Beslutet överlämnas till Samverkansnämnden i Sydöstra sjukvårdsregionen.

Bakgrund

SKR kom tidigare med en rekommendation (meddelande 1/2026) om utomlänsvård, som nu ersatts med en ny rekommendation (meddelande 7/2026).

SKR har beslutat att rekommendera regionerna

- att tillämpa gemensam utomlänsersättning för digitala vårdtjänster i primärvård,
- att tillämpa vissa kriterier för att en kontakt ska vara ersättningsberättigad, samt
- att säkerställa att patienters begäran om provtagning eller medicinsk service efter remiss från offentligt finansierad vårdgivare ska tillgodoses.

I förhållande till nuvarande rekommendation på området, från 2019, föreslås ändring av den gemensamma utomlänsersättningen, vilket innebär en lägre ersättning i förhållande till vad som gäller idag:

- 435 kr för en digital läkarkontakt (för närvarande 500 kr)
- 405 kr för en digital kontakt med psykolog, kurator eller psykoterapeut (för närvarande 425 kr)
- 235 kr för en digital kontakt med annan legitimerad sjukvårdspersonal (för närvarande 275 kr)

Rekommendationen innehåller nya kriterier för när en digital kontakt ska anses vara ersättningsberättigad. Dessa kriterier innebär ett förtydligande kring vad som utgör kvalificerad sjukvård och ställer även upp krav att en medicinsk bedömning ska föregås av en triagering. Det tillkommer också en lista på typer av vårdkontakter som inte ska anses ersättningsberättigade.

Enligt riksavtalet för utomlänsvård ska rekommendationen tillämpas på alla distanskontakter samtidigt som rekommendationen i sig endast tar sikte på digitala kontakter. Det saknas ett förtydligande kring vad som ska gälla vid

skriftliga digitala kontakter, exempelvis när en kontakt påbörjas och avslutas. Utöver det kommer det fortsatt finnas begränsade möjligheter att följa upp om de fakturerade vårdkontaktarna uppfyller de fastställda kriterierna.

De rekommenderade ersättningarna föreslås av SKR att fastställas av regionerna i respektive sjukvårdsregion och tas in i de regionala prislistorna på samma sätt som gäller all utomlänsvård. Av riksavtalet för utomlänsvård följer att den senaste versionen av rekommendationen ska tillämpas vid fakturering av distanskontakter till hemregionen, vilket innebär att den tidigare rekommendationen och prislistan kvarstår om rekommendationen inte godkänns av Sveriges regioner.

Övriga regioner inom Sydöstra sjukvårdsregionen ställer sig positiva till den nya rekommendationen. Efter beslut om antagande i Samverkansnämnden kan rekommendationen arbetas in i de ordinarie processerna för utomlänsvård. Förberedande arbete är igång.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 93 den 6 maj 2026 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen godkänner rekommendation från Sveriges kommuner och regioner (SKR) om digital utomlänsvård.

Beslutet överlämnas till Samverkansnämnden i Sydöstra sjukvårdsregionen”.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 93 den 6 maj 2026
2. Tjänsteskrivelse daterad den 30 april 2026
3. Meddelande nr 7/2026 från Sveriges kommuner och regioner – Digital utomlänsvård.

Expedierat till: Sveriges Kommuner och Regioner, SKR
Planeringsdirektör
Samverkansnämnden i sydöstra
sjukvårdsregionen

§ 80

Ärendenummer RS 2025/877

Ramverk för barn och vårdnadshavare i 1177-tjänster, Inera

Beslut

Regionstyrelsen ställer sig bakom ramverk för barn och vårdnadshavare i 1177-tjänster.

Svaret överlämnas till Inera AB.

Bakgrund

Det finns inga tydliga åldersgränser i svensk lag för när ett barn eller en vårdnadshavare får tillgång till digitala tjänster med personliga uppgifter om hälsa och vård. Däremot anger flera lagar att barns mognad ska avgöra hur mycket de ska involveras och informeras inom vården, och att vårdpersonal ska bedöma både mognad och risker.

Alla regioner har sedan 2016 ett gemensamt ramverk för tjänsten 1177 journal. Ramverket innebär att vårdnadshavare kan vara ombud för sina barn i 1177 journal upp till att barnet fyller 13 år, medan barnet själv får tillgång från 16 år. Det innebär att det blir ett glapp mellan 13 och 15 år när varken barn eller vårdnadshavare kan läsa journalen. Vårdpersonal kan efter en individuell bedömning anpassa när vårdnadshavare och barn får tillgång till barnets information. Det kan betyda att vårdnadshavarens tillgång förlängs eller kortas, eller att barnet får egen tillgång tidigare. Denna möjlighet används dock sällan och kräver manuell hantering av vårdpersonal.

När det gäller övriga 1177 e-tjänster finns inget gemensamt ramverk, men vårdnadshavare kan i dagsläget vara ombud för sina barn fram till 13 år. Efter 13 års ålder måste barnet logga in med egen e-legitimation. Många 13-åringar har dock ingen egen e-legitimation och behöver fortfarande stöd av sina vårdnadshavare med vårdärenden. Det skapar problem för både barn och vårdnadshavare, särskilt för familjer som ofta har kontakt med vården.

Nya åldersgränser för tjänster på 1177.se

Ett förslag till ramverk om nya åldersgränser har tagits fram. Syftet med ramverket är att vara ett tydligt och styrande dokument men som behöver kompletteras med mer detaljer inför och under införandet. Förslaget skickades på remiss till regionerna under hösten 2025 och fick stöd från Region Kalmar län.

Ramverket innebär att:

- Vårdnadshavare har tillgång till barnets 1177 journal **tills barnet fyller 15 år.**

- Barn får tillgång till 1177 journal **från 15 år**.
- Barn kan använda övriga 1177-tjänster **utan** någon generell nedre åldersgräns.
- Vårdnadshavare kan använda barnets övriga 1177-tjänster **tills barnet fyller 18 år**.
- Vårdnadshavare har **inte tillgång** till information om sexuell hälsa.
- Vårdpersonal kan **stänga av en eller båda** vårdnadshavare från tjänster vid behov.
- Vårdpersonal kan ge **utökad tillgång** till 1177 journal för både barn och vårdnadshavare efter manuell bedömning.
- Vårdpersonal kan hjälpa barn att **begränsa** vilken information som visas för vårdnadshavare eller barnet själv, **stänga av** delar eller hela 1177-kontot, och **återställa tillgång** senare vid behov.

Övrigt

Det nya ramverket har tagits fram tillsammans med representanter från regionerna och i dialog med intresseorganisationer, experter, barn och deras vårdnadshavare. Arbetet bygger på analyser av barns behov och rättigheter samt avvägningar mellan nytta, risker och de tekniska möjligheterna i 1177-tjänster. Ramverket bedöms bidra till att:

- Barns rättigheter stärks, inklusive rätten att få stöd av sina vårdnadshavare.
- Barn med kognitiva funktionsnedsättningar får möjlighet till längre stöd från sina vårdnadshavare och oftast utan att vårdpersonal behöver hjälpa manuellt.
- Barn och vårdnadshavare kan använda 1177-tjänster tillsammans under en övergångsperiod.
- Glappet i 1177 journal försvinner, något som länge har efterfrågats.
- Åldersgränserna blir enklare för invånarna att förstå och lättare för vårdpersonal att kommunicera.

Region Kalmar län har gjort en prövning utifrån barnets bästa.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 75 den 14 april 2026 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen ställer sig bakom ramverk för barn och vårdnadshavare i 1177-tjänster.

Svaret överlämnas till Inera AB”.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 75 den 14 april 2026

2. Tjänsteskrivelse daterad den 17 mars 2026
3. Följebrev till ramverk, Bilaga till beslutsunderlag för nytt ramverk för barn och vårdnadshavare i 1177-tjänster, Inera
4. Beslutsunderlag Ramverk för barn och vårdnadshavare i 1177-tjänster, Inera

Expedierat till: Inera
 kommunikationsdirektör

§ 81

Ärendenummer RS 2025/1344

Revidering av Strategi för invånar-, patient- och närståendemedverkan

Beslut

Regionstyrelsen godkänner reviderad Strategi för invånar-, patient- och närståendemedverkan att gälla från och med den 1 juni 2026.

Bakgrund

Landstingsstyrelsen antog den 10 juni 2014 en strategi för medborgares, patienters och närståendes medverkan. Strategin ska ge förutsättningar för att utveckla hälso- och sjukvårdens kvalitet med fokus på värde för patient och närstående. 2021 uppdaterades strategin med bland annat perspektivet medverkan inom forskning och innovation samt möjlighet för patienter och närstående att stärkas av att dela med sig, utbyta erfarenheter och lära av varandra tillsammans med professionen.

Regeringen har beslutat om en nationell strategi för anhöriga inom hälso- och sjukvård och omsorg. Av regionplan 2026-2028 följer att den nationella strategin ska integreras med regionens strategi för invånar-, patient- och närståendemedverkan.

Strategin har nu reviderats och patient- och närståendeperspektiven har förklarats och anhörigperspektivet har förtydligats i de fem perspektiven av medverkan som strategin lyfter.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 76 den 14 april 2026 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen godkänner reviderad Strategi för invånar-, patient- och närståendemedverkan att gälla från och med den 1 juni 2026”.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 76 den 14 april 2026
2. Tjänsteskrivelse daterad den 12 mars 2026
3. Strategi för invånare- patient- och närståendemedverkan inom hälso- och sjukvården

Expedierat till: utvecklingsdirektör

§ 82

Ärendenummer RS 2026/412

Remiss av Livsmedelsstrategi Kalmar län 2027-2036

Beslut

Regionstyrelsen godkänner Växande Värde – Regional livsmedelsstrategi Kalmar län 2027-2036, med tillhörande handlingsplan för perioden 2027-2029, och beslutar att desamma ska skickas på remiss enligt sändlista.

Yttranden över förslaget ska inkomma senast den 28 augusti 2026.

Bakgrund

Under slutet av 2024 inleddes ett arbete av livsmedelsstrategins ägare, Region Kalmar län, Länsstyrelsen Kalmar län, LRF Sydost och Hushållningssällskapet Kalmar Kronoberg Blekinge, för att utvärdera nuvarande strategi, ta fram omvärldsanalys och ett nuläge.

Revideringen av den regionala livsmedelsstrategin inleddes därefter i början av 2025 med dialoger i olika forum med länets aktörer för att samla in synpunkter och djupare underlag.

En viktig del av underlaget utgörs av den nationella livsmedelsstrategin 2.0, som lanserades i mars 2025, vars syfte är att stärka lönsamhet och konkurrenskraft i hela kedjan.

Arbetet i Kalmar län har utförts i bred samverkan med nuvarande styrgrupp med representanter från ägarna och arbetsgrupp med flera aktörer. IUC Kalmar län har fått i uppdrag att processleda framtagande av Livsmedelsstrategin 2.0 med tillhörande dokument.

Den reviderade regionala livsmedelsstrategin och tillhörande handlingsplan föreslås remitteras till ett antal av länets aktörer, de involverade i förankringsprocessen samt andra regioner för ytterligare förankring samt för att fånga upp eventuella kompletterande synpunkter.

Tidplan

Efter beslut om remissversion i regionstyrelsen skickas den ut till de aktörer som finns omnämnda i bilagan Sändlista och kommer även läggas ut på Region Kalmar läns utvecklingswebb där aktuella yttranden offentliggörs. Yttranden över förslaget ska lämnas senast den 28 augusti 2026. Därefter kommer inkomna yttranden att sammanställas och eventuella revideringar av strategin att göras. Beslut av den slutgiltiga versionen av den reviderade regionala livsmedelsstrategin och tillhörande handlingsplan förväntas ske i regionfullmäktige i november 2026.

Övrigt

En enkel prövning av barnens bästa har genomförts i ärendet.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 1 april 2026. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna Växande Värde – Regional livsmedelsstrategi Kalmar län 2027-2036, med tillhörande handlingsplan för perioden 2027-2029, och att desamma ska skickas på remiss enligt sändlista.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 77 den 14 april 2026 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen godkänner Växande Värde – Regional livsmedelsstrategi Kalmar län 2027-2036, med tillhörande handlingsplan för perioden 2027-2029, och beslutar att desamma ska skickas på remiss enligt sändlista.

Yttranden över förslaget ska inkomma senast den 28 augusti 2026”.

Överläggning

Under överläggningen föreslår Karin Helmersson (C) att regionstyrelsen ska besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Protokollsanteckning

Samtliga ledamöter från Moderaterna, Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna lämnar följande protokollsanteckning:

”Primärproduktionen och livsmedelsförädlingen i Kalmar län är viktig för fler än Region Kalmar läns invånare. En ökad kapacitet och produktion här i länet har betydelse för hela Sverige.

Regionala förutsättningar för primärproduktion och förädling - ökad lönsamhet och förbättrad konkurrenskraft, motståndskraft och beredskap samt identifiering av onödig byråkrati och tillväxtfrämjande myndighetsutövning behöver enligt vår mening i högre grad vägleda och genomföra parternas vision, övergripande mål och målområden. Samsyn, skrivelser, mål och delmål kring vattenhushållning både på gårds- och myndighetsnivå är avgörande för jordbruket i Kalmar län och behöver utvecklas i strategin.

Skrivelser med syfte att stimulera ett mer ”regenerativt” jordbruk bedöms sakna evidens och bör därför, liksom skrivelser och formuleringar om minskad jordbearbetning, ökad EKO-produktion och minskad kemikaliehantering strykas eftersom de är kontraproduktiva. Om sådana skrivningar och formuleringar kvarstår bör de föregås av tydliga konsekvensbeskrivningar.”

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 77 den 14 april 2026
2. Protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 1 april 2026

3. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 25 mars 2026
4. Växande Värde – Regional livsmedelsstrategi Kalmar län 2027-2036
5. Handlingsplan Växande Värde 2027-2029
6. Sändlista

Expedierat till: remissinstanser enligt sändlista
 regional utvecklingsdirektör

§ 83

Ärendenummer RS 2026/434

Rekommendation om finansiering till Nationella navelsträngsblodbanken

Beslut

Region Kalmar län följer Sveriges Kommuner och Regioners rekommendation till fortsatt solidarisk finansiering från regionerna till Nationella navelsträngsblodbanken för åren 2026-2027 med 0,50 kronor per invånare/år i respektive region.

Bakgrund

Nationella navelsträngsblodbanken har ansökt om fortsatt solidarisk finansiering från regionerna för sin verksamhet för åren 2026- 2027. Den aktuella ansökan från Navelsträngsblodbanken har hanterats av Nationella Vävnadsrådet vid Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) och Vävnadsrådet expertgrupp för stamceller.

SKR har i skrivelse, daterad den 13 mars 2026, rekommenderat fortsatt solidarisk finansiering från regionerna till Nationella Navelsträngsblodbanken för åren 2026-2027 med 0,50 kr per invånare/år i respektive region, samt att en oberoende hälsoekonomisk analys genomförs under år 2026 som underlag för beslut efter år 2027.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 78 den 14 april 2026 följande förslag till regionstyrelsen:

”Region Kalmar län följer Sveriges Kommuner och Regioners rekommendation till fortsatt solidarisk finansiering från regionerna till Nationella navelsträngsblodbanken för åren 2026-2027 med 0,50 kronor per invånare/år i respektive region”.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 78 den 14 april 2026
2. Tjänsteskrivelse daterad den 20 mars 2026
3. Skrivelse från Sveriges Regioner och Kommuner, daterad den 13 mars 2026

Expedierat till: Sveriges Kommuner och Regioner, SKR
ekonomidirektör

§ 84

Ärendenummer RS 2026/386

Val av ersättare till funktionshinderrådet

Beslut

Regionstyrelsen entledigar Carl Dahlin (M) från uppdraget som ersättare i funktionshinderrådet.

Regionstyrelsen utser Åsa Ottosson (M) till ny ersättare i funktionshinderrådet. Uppdraget gäller för perioden 6 maj 2026 till och med 31 december 2026.

Bakgrund

Carl Dahlin (M) har avsagt sig från uppdraget som ersättare i funktionshinderrådet.

Åsa Ottosson (M) föreslås till ny ersättare i funktionshinderrådet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 79 den 14 april 2026
2. Avsägelse daterad den 5 mars 2026

Expedierat till: Carl Dahlin (M)
Åsa Ottosson (M)
regionstab kansli

§ 85

Ärendenummer RS 2026/386

Val av ledamot till Regionsamverkan Sydsveriges utskott för kultur (RSUK)

Beslut

Regionstyrelsen entledigar Carl Dahlin (M) som ledamot i Regionsamverkan Sydsveriges utskott för kultur (RSUK).

Regionstyrelsen utser Emil Jörgensen (M) till ny ledamot i Regionsamverkan Sydsveriges utskott för kultur (RSUK). Uppdraget gäller för perioden 6 maj 2026 till och med 31 december 2026.

Bakgrund

Carl Dahlin (M) har avsagt sig från uppdraget som ledamot i Regionsamverkan Sydsveriges utskott för kultur (RSUK).

Emil Jörgensen (M) föreslås till ny ledamot i Regionsamverkan Sydsveriges utskott för kultur (RSUK).

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 80 den 14 april 2026
2. Avsägelse daterad den 5 mars 2026

Expedierat till: Carl Dahlin (M)
Emil Jörgensen (M)
regionstab kansli

§ 86

Ärendenummer RS 2026/381

Val av ledamot i Uddenberg-Nordingska stiftelsen

Beslut

Regionstyrelsen entledigar Ingeborg Eriksson, regiondirektör, från uppdraget som ledamot i Uddenberg-Nordingska stiftelsen.

Regionstyrelsen utser Magdalena Bosson, regiondirektör, till ny ledamot i Uddenberg-Nordingska stiftelsen.

Bakgrund

Ingeborg Eriksson har av sagt sig från uppdraget som ledamot i Uddenberg-Nordingska stiftelsen.

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslog § 81 den 14 april 2026 att regionstyrelsen entledigar Ingeborg Eriksson, regiondirektör, från uppdraget som ledamot i Uddenberg-Nordingska stiftelsen.

Magdalena Bosson, regiondirektör, föreslås till ny ledamot i Uddenberg-Nordingska stiftelsen.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 81 den 14 april 2026
2. Avsägelse från uppdraget som ledamot i Uddenberg-Nordingska stiftelsen

Expedierat till:

Ingeborg Eriksson

Magdalena Bosson, regiondirektör

Uddenberg-Nordingska stiftelsen

regionstab kansli

§ 87

Ärendenummer RS 2025/1107

Svar på motion Främjande av kultur genom strategisk utveckling och samverkan

Beslut

Regionstyrelsen lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige avslår motionen om främjande av kultur genom strategisk utveckling och samverkan.

Reservation

Samtliga ledamöter från Moderaterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Bakgrund

I en motion inlämnad av Carl Dahlin (M), Pär-Gustav Johansson (M), Magnus Hultman (M), Daniel Lindvall (M) och Robin Hanzl (M) föreslås en rad åtgärder för att förbättra den kulturella infrastrukturen, samverkan och tillgänglighet över hela regionen inom följande områden:

1. Platsutveckling med näringslivet i fokus
2. Förändringar i kultursamverkansmodellen
3. Stöd till kulturinstitutioner och -projekt
4. Ökad tillgänglighet och integration
5. Effektivisering och samordning
6. Nyttogenerering och självfinansiering
7. Samverkansinitiativ
8. Kulturgarantier

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar läns kulturpolitik bedrivs inom det regionala utvecklingsuppdraget och i nära samverkan med kommuner, civilsamhälle, professionella kulturskapare och statliga myndigheter. Grunden för kulturpolitiken anges i Region Kalmar läns kulturplan 2025–2028, som även utgör en grund för statlig medfinansiering. Ramar för verksamheten finns även i principen om armlängds avstånd i kultursamverkansmodellen, samt museilagen och bibliotekslagen.

I motionen lämnas ett antal förslag för utveckling av kulturområdet i Kalmar län, där flera utgår från strategiskt arbete och samverkan. Fullständigt yttrande över förslagen redovisas i bilaga.

Regionens roll i kulturpolitiken är i huvudsak strategisk, samordnande och att skapa goda förutsättningar för en bred och tillgänglig kulturell infrastruktur i hela länet. Ansvar för genomförande, innehåll och konstnärliga bedömningar ligger hos de regionala kulturverksamheterna. Det finns idag i Kalmar län en väl etablerad infrastruktur och rollfördelning runt kulturen mellan regionen, kommunerna, staten och kulturaktörer, där skolkulturstrategin Relevant, ansökning om regionala medel och olika samarbetsforum är viktiga delar.

Region Kalmar län ser generellt positivt på och har ett aktivt arbete för att stötta breddad finansiering för länets kulturverksamheter. Regionen har gett förutsättningar i överenskommelserna med verksamheterna inom kultursamverkansmodellen att ta uppdrag och ingå överenskommelser med andra organisationer, kommuner och aktörer. Regionens kultursamordnare och kulturutvecklare arbetar aktivt för att informera och vägleda om möjligheter till extern finansiering samt skapa möten mellan kulturverksamheter och tänkbara finansiärer. Andra aktörer i Kalmar län som aktivt stödjer kultur- och föreningslivet nära civilsamhället är de regionala kulturkonsulenterna, Ideell Kulturallians Småland, RF-SISU Småland och studieförbunden.

Så långt delar Region Kalmar län motionens intention om samverkan, strategisk utveckling och breddad finansiering, och ser att när det gäller ett flertal förslag kring detta finns redan strukturer och pågående arbete. Regionen kan däremot inte utifrån den etablerade ansvarsfördelningen aktivt uppmana eller styra enskilda verksamheter att genomföra specifika projekt eller förslag, och eller på egen hand etablera alternativa strukturer för olika kulturområden.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 1 april 2026. Nämnden har föreslagit regionfullmäktige att avslå motionen om främjande av kultur genom strategisk utveckling och samverkan.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 82 den 14 april 2026 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionfullmäktige avslår motionen om främjande av kultur genom strategisk utveckling och samverkan”.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Pär-Gustav Johansson (M) föreslår att regionstyrelsen ska föreslå regionfullmäktige att bifalla motionen.
2. Malin Anell (S) föreslår att regionstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om regionstyrelsen beslutar enligt Pär-Gustav Johanssons (M) förslag eller Malin Anells (S) förslag. Hon finner att regionstyrelsen beslutar enligt Malin Anells (S) förslag.

Reservation

Samtliga ledamöter från Moderaterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 82 den 14 april 2026
2. Protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 1 april 2026
3. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsförvaltningen, daterad den 25 mars 2026
4. Yttrande över motion om främjande av kultur genom strategisk utveckling och samverkan
5. Motion - Främjande av kultur genom strategisk utveckling och samverkan

Expedierat till: regionfullmäktige

§ 88

Ärendenummer RS 2025/1123

Svar på motion om prioriteringsutredningens behovsprinciper

Beslut

Regionstyrelsen lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige besvarar motionen om redovisning av tillämpningen av prioriteringsutredningens behovsprinciper inom hälso- och sjukvården i Region Kalmar län med redovisat yttrande.

Reservation

Samtliga ledamöter från Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Bakgrund

Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) och Anders Andersson (KD) har lämnat en motion till regionfullmäktige om hur prioriteringsutredningens behovsprinciper tillämpas i hälso- och sjukvården i Region Kalmar län. Förslaget är att regiondirektören ska få i uppdrag att göra en redovisning av detta till regionfullmäktige.

Under det tidiga 1990-talet uppmärksammades att det fanns en obalans mellan ökningen av kostnader i hälso- och sjukvården och samhällets resurser, att kostnaderna tenderade att öka mer än de resurser som ansågs kunna satsas på vården, trots att det då rådde en högkonjunktur. Som orsaker till den ökande obalansen ansågs bland annat vara demografiska förändringar och en snabb medicinsk-teknisk utveckling.

Mot bakgrund av detta tillsatte regeringen 1992 en parlamentarisk utredning för att se över behovet av principer för prioriteringar i hälso- och sjukvården. Den så kallade Prioriteringsutredningen redovisade i mars 1995 sina slutsatser i betänkandet Vårdens svåra val (SOU 1995:5). Betänkandet följdes av propositionen Prioriteringar inom hälso- och sjukvården (1996/97:60) och ett betänkande från Socialutskottet (1996/97:SOU14).

Riksdagen beslutade därefter i april 1997 om en komplettering av hälso- och sjukvårdslagen samt antog nationella riktlinjer för prioriteringar i hälso- och sjukvården. Enligt beslutet ska ett av hälso- och sjukvårdens övergripande mål vara att de med störst behov ska ges företräde till vården. De nationella riktlinjerna utgick från tre etiska principer:

- Människovärdesprincipen, att alla har samma rätt till vård oavsett andra förutsättningar.

- Behovs- och solidaritetsprincipen, att behoven hos svaga grupper särskilt ska beaktas samt att behovet bedöms utifrån hälsoproblemets svårighetsgrad och den möjliga förbättringen av en vårdinsats.
- Kostnadseffektivitetsprincipen, att hälso- och sjukvården ska använda sina resurser så effektivt som möjligt. Denna princip är underordnad de två övriga.

Yttrande

Behovsprinciperna har sedan snart 30 år varit en del av hälso- och sjukvårdslagen, och är därmed sedan lång tid en grund för hälso- och sjukvårdens verksamhet och utveckling. Principerna är därför en väl etablerad och inarbetad del av hälso- och sjukvårdens verksamhet och organisation, och ingår i allt från utbildning, investeringar och arbetet på klinisknivå på ett väl integrerat sätt.

Utifrån att principerna är så väl integrerade i verksamheterna är det svårt att på effektivt sätt göra en redovisning av hur de tillämpas, på det genomgripande och grundliga sätt som föreslås i motionen. Det är i klarspråk mycket komplicerat att bena ut i vilka delar det vardagliga arbetet på klinisknivå samt olika verksamheters organisering och beslut utgår från behovsprinciperna.

Däremot är de frågeställningar som föranledde prioriteringsutredningen fortfarande relevanta och de utmaningar som då fanns gäller även idag. I motionen lyfts även frågor om tillämpningen av behovsprinciperna, det vardagliga arbetet med etik samt om det finns behov av en ny parlamentarisk kommitté för att följa upp riksdagens beslut från 1997. Utifrån detta är det motionen åsyftar mer en fråga för en nationell diskussion och ett nationellt utredningsarbete, än något där en enskild region ska ta ställning till tillämpning och behov. I denna diskussion kan nämnas det arbete inom forskning, kunskapsstöd och informationsspridning som bedrivs av Nationellt kunskapscentrum för prioriteringar inom vård och omsorg vid Linköpings universitet.

Utifrån att behovsprinciperna är väl etablerade i svensk hälso- och sjukvård sedan lång tid och att en diskussion om aktualisering av frågorna bättre sker i ett nationellt sammanhang föreslås att motionen besvaras.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 83 den 14 april 2026 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionfullmäktige besvarar motionen om redovisning av tillämpningen av prioriteringsutredningens behovsprinciper inom hälso- och sjukvården i Region Kalmar län med redovisat yttrande”.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Jimmy Loord (KD) föreslår att regionstyrelsen ska föreslå regionfullmäktige att bifalla motionen.
2. Mattias Adolfson (S) föreslår att regionstyrelsen ska besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om regionstyrelsen beslutar enligt Jimmy Loords (KD) förslag eller Mattias Adolfsons (S) förslag. Hon finner att regionstyrelsen beslutar enligt Mattias Adolfsons (S) förslag.

Reservation

Samtliga ledamöter från Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 83 den 14 april 2026
2. Tjänsteskrivelse daterad den 1 april 2026
3. Motion - Hur prioriteringsutredningens behovsprinciper tillämpas inom hälso- och sjukvården i Region Kalmar län

Expedierat till: regionfullmäktige

§ 89

Ärendenummer RS 2026/387

Sammanträdesplan 2027

Beslut

Regionstyrelsen fastställer sammanträdesplan 2027 för regionstyrelsen samt regionstyrelsens arbetsutskott, personalutskott samt plan- och budgetberedning enligt redovisat förslag.

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar enligt följande:

Regionfullmäktige fastställer sammanträdesdagar för regionfullmäktige 2027 enligt följande: 4 mars, 3 juni, 23 september och 17-18 november.

Regionfullmäktige rekommenderar i övrigt vardera nämnd och beredning att besluta om sin sammanträdesplan enligt redovisat förslag.

Bakgrund

Enligt regionstyrelsens reglemente ska regionstyrelsen upprätta en plan över sina sammanträden samt arbetsutskottets, personalutskottets och plan- och budgetberedningens sammanträden. Regionstyrelsen upprättar därutöver ett förslag till plan för regionfullmäktiges, nämndernas och beredningarnas sammanträden. Respektive instans beslutar därefter om slutliga sammanträdesdatum utifrån förslaget.

En utgångspunkt för sammanträdesplanen är Sveriges Kommuner och Regioners (SKR) årsplanering. SKR:s styrelse beslutade om årsplanering för 2027 vid sitt möte den 13 mars 2026.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen i enlighet med redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 29 april 2026
2. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 84 den 14 april 2026
3. Sammanträdesplan 2027

Expedierat till: regionfullmäktige

§ 90

Ärendenummer RS 2026/398

Inriktnings- och genomförandebeslut Ombyggnad för familjecentral Nybro

Beslut

Regionstyrelsen lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige ger regiondirektören i uppdrag att fortsätta processen med ombyggnad till familjecentral inom fastigheten Mercurius 5 i Nybro.

Bakgrund

Familjecentralen i Nybro finns idag i förhyrda lokaler i fastigheten Oskar 17 på Linneavägen 16 i Nybro. Nuvarande lokaler är inte ändamålsenliga och uppfyller inte dagens riktlinjer på rumsstorlek, hygien, akustik, luft, termisk komfort och belysning. Brister finns inom såväl mottagningsrum, försörjningsutrymmen, personalutrymmen och förvaringsutrymmen. Det föreligger även inomhusmiljöproblem i lokalen. Verksamheten är trångbodd och såväl barnhälsovården som mödrahälsovården har behov av ytterligare mottagningsrum.

En familjecentral är en fysiskt sammanhållen verksamhet med mödrahälsovård, barnhälsovård, öppen förskola och socialtjänst under samma tak och ett samarbete mellan kommunerna och Region Kalmar län. Familjecentralens mål är att sammanföra verksamheter som tillsammans utvecklar arbetsformer för att stärka barnfamiljers nätverk, bredda föräldrautbildningen och samordna stödet till barnfamiljer.

Förstudie

Efter genomförd förstudie föreslås Region Kalmar län investera totalt 24,0 miljoner kronor i ombyggnad till familjecentral inom fastigheten Mercurius 5 i Nybro.

Förstudiens förslag är att skapa en mötesplats för familjer där basen är den allmänna mödra- och barnhälsovården i samverkan med öppna förskolan och socialtjänsten. Familjecentralen och ungdomsmottagningen placeras på våningen över Nybro hälsocentral. Samtliga verksamheter inom familjecentralen och ungdomsmottagningen lämnar sina nuvarande lokaler i fastigheten Oskar 17.

Ombyggnationen möjliggör för Nybro kommun att hyra utrymmen av Region Kalmar län för öppen förskola samt del av ungdomsmottagning för kurator och socialsekreterare, totalt cirka 300 kvadratmeter.

Mål och syfte

Målet är att skapa ändamålsenliga lokaler för den verksamhet som bedrivs inom en familjecentral och ungdomsmottagning.

Ekonomi

Beslutsvärde 2026

Total byggproduktionskostnad beräknas till 21,5 miljoner kronor verksamhetsutrustning till 2,3 miljoner kronor samt konstnärlig utsmyckning till 0,2 miljoner kronor.

Kapitaltjänstkostnader beräknas till 1,36 miljoner kronor per år. Årliga driftskostnader beräknas öka med 0,16 miljoner kronor för fastighetsdrift, 0,12 miljoner kronor för lokalvård och med 0,04 miljoner kronor för IT-drift.

Indexerad budgetram

Index beräknas utifrån ett genomsnitt av de fem senaste årens utfall av LPIK exklusive läkemedel. Utfall av LPIK för 2025 är inte publicerat och därför är index för 2026 inte klart. Index för 2025 har använts, vilket innebär en uppräknings med 4,2 procent per år för byggproduktionskostnad, verksamhetsutrustning och konst. Indexerad budgetram är 22,9 miljoner kronor för byggproduktionskostnader, 2,5 miljoner kronor för verksamhetsutrustning och 0,22 miljoner kronor för konst.

Bedömning enligt barnets bästa

Från och med 1 januari 2020 är Barnkonventionen svensk lag. Det innebär bland annat att barnets bästa ska beaktas vid politiska beslut. Vid framtagandet av aktuellt förslag har en vanlig prövning av barnets bästa genomförts.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 85 den 14 april 2026 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionfullmäktige ger regiondirektören i uppdrag att fortsätta processen med ombyggnad till familjecentral inom fastigheten Mercurius 5 i Nybro”.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 85 den 14 april 2026
2. Tjänsteskrivelse daterad den 1 april 2026
3. Underlag - Inriktnings- och genomförandebeslut - Ombyggnad för familjecentral i Nybro

Expedierat till: regionfullmäktige

§ 91

Ärendenummer RS 2026/399

Bestämmelser om omställningsstöd och pension för förtroendevalda (OPF-KR 26)

Beslut

Regionstyrelsen följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige antar bestämmelser gällande omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26), med bilaga Delningstal OPF-KR 26.

Bestämmelserna gäller från den 15 oktober 2026.

Bakgrund

Styrelsen för Sveriges kommuner och regioner (SKR) antog den 19 december 2025 förslag till nya bestämmelser för omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda – OPF-KR 26. Reglerna gäller för uppdrag som tillträds efter valet 2026 eller senare.

Förändringar från tidigare bestämmelser i OPF-KR 25 redovisas i bilagan Cirkulär 25:64 OPF-KR 26. Därutöver är en ny försäkringsteknisk bilaga med uppdaterade delningstal samt en reviderad vägledande kommentar.

SKR rekommenderar att OPF-KR 26 antas med ikraftträdande den 15 oktober 2026, för att undvika förändringar av villkor under pågående mandatperiod.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 86 den 14 april 2026 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionfullmäktige antar bestämmelser gällande omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26), med bilaga Delningstal OPF-KR 26.

Bestämmelserna gäller från den 15 oktober 2026”.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 86 den 14 april 2026
2. Tjänsteskrivelse daterad den 9 mars 2026
3. Cirkulär 25:64 OPF-KR 26

4. Bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26)
5. Kommentar till bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26)
6. Delningstal OPF-KR 26

Expedierat till: regionfullmäktige

§ 92

Ärendenummer RS 2025/892

Bolagsbildning - Krösatågen AB

Beslut

Regionstyrelsen lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige beslutar att:

- Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Kronoberg, Region Blekinge, Region Skåne och Region Halland bildar ett gemensamt bolag, Krösatågen AB. Bolaget ska vara ett servicebolag till regionerna och skall tillhandahålla service och utföra operativa förvaltningsuppgifter och vara stöd i strategiska frågor och frågor av långsiktig karaktär hänförliga till allmän kollektivtrafik med tåg som bedrivs av ägarna. Bolaget ska kunna ansvara för såväl strategiska uppgifter som operativ samordning, fordons-hantering och trafikplanering av trafiken inom Krösatågssystemet. Bolaget ska vara bildat den 1 juli och vara i operativ drift senast den 1 januari 2027.
- godkänna att Region Kalmar län, i samband med bildandet, förvärvar 30 procent av totalt 1000 aktier till Krösatågen AB, med ett kvotvärde av 1 000 kronor, för en köpeskilling om 300 000 kronor. Förvärvet finansieras genom ianspråktagande av likvida medel.
- godkänna bolagsordning, ägardirektiv, aktieägaravtal samt samverkansavtal enligt bilaga A–D.
- ge regiondirektören i uppdrag att underteckna aktieägaravtal samt samverkansavtal för Region Kalmar läns räkning samt att i övrigt genomföra de åtgärder som krävs för bolagsbildningen.
- till ägarombud i Krösatågen AB utse Malin Anell (S) från och med bolagets starttid till och med ordinarie årsstämma samt att ge ombudet i uppdrag besluta om bolagsordning, ägardirektiv, aktieägaravtal samt samverkansavtal i enlighet med fullmäktiges beslut.
- till ordinarie styrelseledamot i Krösatågen AB utse Peter Wretlund (S) och till ersättare Carl-Wiktor Svensson (KD) från och med bolagets starttid fram till ordinarie årsstämma 2027.

Beslutet gäller under förutsättning av att samtliga regioner fattar likalydande beslut.

Bakgrund

Regionstyrelsen beslutade den 10 september 2025 att Region Kalmar län tillsammans med Region Jönköpings län, Region Kronoberg, Region Blekinge, Region Skåne och Region Halland går vidare med förberedelserna

för att bilda ett gemensamt bolag, Krösatågen AB, ägt av de sex samverkande regionerna.

Bolaget ska fungera som ett servicebolag till regionerna och ansvara för både operativa och strategiska uppgifter.

Syftet med bolagsbildningen är att skapa tydligt ansvar, effektivare styrning, professionell ledning och bättre samordning mellan regionerna. Målet är en högre kvalitet och ökad kostnadseffektivitet i trafiken samt stärkt kapacitet att utveckla Krösatågen i linje med framtidens krav på hållbara och attraktiva transporter.

I förberedelserna för bolagsbildningen har sammanfattningsvis ingått att ta fram bolagsordning, aktieägaravtal och ägardirektiv samt att bolagets organisationsstruktur, uppdrag, kapitalbehov och etableringstidplan konkretiseras under 2025 med sikte på att Krösatågen AB ska kunna etableras senast 1 januari 2027. Förberedelserna har pågått under 2025 och beskrivs nedan.

Krösatågen AB – organisation och uppdrag

Krösatågen AB ska fungera som ett servicebolag och kan ansvara för bland annat operativ samordning, trafikplanering, fordonshantering, verksamhetsutveckling, ekonomiuppföljning, kommunikation, hantering av kundrelationer samt upphandling av trafik om ägarna beslutar detta.

Bolaget ska bidra till högre kvalitet, tydligare ansvar och långsiktig kapacitetsuppbyggnad för utvecklingen av den regionala tågtrafiken i södra Sverige. Ägardokumentet fastställer styrning och ansvarsfördelning.

Styrningen säkerställs genom styrelse utsedd av ägarna och fastställda ägardokument. Bolagsordning, aktieägaravtal, ägardirektiv samt samverkansavtal redovisas i bilagor.

Tidplan för etablering

Etableringen av det gemensamma bolaget sker i fem huvudfaser under perioden Q4 2025 till Q4 2026. Arbetet syftar till att säkerställa en robust grund för beslut, bolagsbildning samt överföring av ansvar, tillgångar och avtal inför driftstart.

Fas 1 Konsolidering och förberedelser Q4 2025 – Q1 2026

Syfte: Säkerställa beslut, förankring, ägardokument och

etableringsförutsättningar.

Bland aktiviteterna ingår att:

- Fastställa ägardirektiv, bolagsordning, aktieägaravtal (alla regioner godkänner).
- Fastställa finansieringsmodell och kostnadsfördelningsnyckel.
- Besluta om säte och organisationsstruktur.

Milsten: Alla grundbeslut klara, bolaget kan registreras preliminärt (Q1 2026).

Fas 2 Bolagsbildning och strukturering Q2– Q3 2026

Syfte: Formellt bilda bolaget, tillsätta styrelse och interims VD, etablera styrning och rutiner.

Bland aktiviteterna ingår att:

- Registrera bolaget hos Bolagsverket (inklusive firmatecknare och revisor).
- Tillsätta styrelse (representanter från regionerna)
- Tillsätta ledningsgrupp (trafikdirektörer eller delegerat)

Milsten: Bolaget fullt etablerat juridiskt och organisatoriskt (september 2026).

Fas 3 Överföring av tillgångar och avtal Q3 – Q4 2026

Syfte: Säkerställa att bolaget formellt övertar ansvar, tillgångar och avtal inför drift.

Bland aktiviteterna ingår att:

- Upprätta fordonsförvaltningsavtal mellan ägarregionerna
- Skriva över tågtrafikavtal till bolaget som avtalspart

Milsten: Bolaget har övertagit alla centrala tillgångar och avtal (november 2026).

Fas 4 Test och driftsättning november 2026 – 1 januari 2027

Syfte: Säkerställa att allt fungerar inför operativ start 1 januari 2027.

Bland aktiviteterna ingår att:

- Att fastställa slutlig budget och likviditetsplan inför 2027.
- Att genomföra ett formellt övertagande den 1 januari 2027.

Milsten: Bolaget i full drift från 1 januari 2027.

Fas 5 Efter start och stabilisering Q1 2027

Syfte: Säkerställa stabil drift och etablera rutiner för uppföljning och

styrning.

Bland aktiviteterna ingår att:

- Följa upp uppstarten – ekonomi, avtal, fordon, trafik.
- Etablera ägarrapportering och KPI-struktur.
- Fastställa formell årsplan för 2027 i styrelsen.
- Ta fram plan för utveckling 2028–2030 (strategi).

Milsten: Stabil och kontrollerad drift (mars 2027)

Ekonomiska konsekvenser

Bolagsbildningen bedöms medföra en nettokostnadsökning om cirka 6 miljoner kronor för regionerna jämfört med dagens samverkansform för Krösatågen. Denna kostnadsökning ska dock ses i ljuset av att bolagsstrukturen ger väsentligt bättre förutsättningar för en långsiktig, sammanhållen och effektiv styrning av verksamheten. Förslaget innebär därutöver ett samlat kundansvar, vilket utgör en tydlig kvalitetshöjning men också medför en viss kostnadsökning. Samtidigt bedöms att motsvarande förbättringar inte kan uppnås inom den befintliga samverkansmodellen utan att tillföra likartade resurser. Kostnadsökningen bedöms därmed vara motiverad utifrån den effekt och långsiktiga nytta som bolagsstrukturen möjliggör.

Bolagets kostnader är preliminärt budgeterat till 17,9 miljoner kronor år 2027. Slutlig budget fastslås av den nyvalda styrelsen.

Dagens samverkanskostnader i 2025 års siffror beräknas till 12,2 miljoner kronor år 2025.

Bolagets kostnader fördelas procentuellt efter ägarskap.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 2 april 2026. Nämnden har föreslagit att regionfullmäktige beslutar att:

”– Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Kronoberg, Region Blekinge, Region Skåne och Region Halland bildar ett gemensamt bolag, Krösatågen AB. Bolaget ska vara ett servicebolag till regionerna och skall tillhandahålla service och utföra operativa förvaltningsuppgifter och vara stöd i strategiska frågor och frågor av långsiktig karaktär hänförliga till allmän kollektivtrafik med tåg som bedrivs av ägarna. Bolaget ska kunna ansvara för såväl strategiska uppgifter som operativ samordning, fordons-hantering och trafikplanering av trafiken inom Krösatågssystemet. Bolaget ska vara bildat den 1 juli och vara i operativ drift senast den 1 januari 2027.

– godkänna att Region Kalmar län, i samband med bildandet, förvärvar 30 procent av totalt 1000 aktier till Krösatågen AB, med ett kvotvärde av

1 000 kronor, för en köpeskilling om 300 000 kronor. Förvärvet finansieras genom ianspråktagande av likvida medel.

– godkänna bolagsordning, ägardirektiv, aktieägaravtal samt samverkansavtal enligt bilaga A–D.

– ge regiondirektören i uppdrag att underteckna aktieägaravtal samt samverkansavtal för Region Kalmar läns räkning samt att i övrigt genomföra de åtgärder som krävs för bolagsbildningen.

– till ägarombud i Krösatågen AB utse [förnamn, efternamn], från och med bolagets starttid till och med ordinarie årsstämma samt att ge ombudet i uppdrag besluta om bolagsordning, ägardirektiv, aktieägaravtal samt samverkansavtal i enlighet med fullmäktiges beslut.

– till ordinarie styrelseledamot i Krösatågen AB utse [förnamn, efternamn] och till ersättare [förnamn, efternamn], från och med bolagets starttid fram till ordinarie årsstämma 2027.

Beslutet gäller under förutsättning av att samtliga regioner fattar likalydande beslut”.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 87 den 14 april 2026 följande förslag till regionstyrelsen:

”– Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Kronoberg, Region Blekinge, Region Skåne och Region Halland bildar ett gemensamt bolag, Krösatågen AB. Bolaget ska vara ett servicebolag till regionerna och skall tillhandahålla service och utföra operativa förvaltningsuppgifter och vara stöd i strategiska frågor och frågor av långsiktig karaktär hänförliga till allmän kollektivtrafik med tåg som bedrivs av ägarna. Bolaget ska kunna ansvara för såväl strategiska uppgifter som operativ samordning, fordons- hantering och trafikplanering av trafiken inom Krösatågssystemet. Bolaget ska vara bildat den 1 juli och vara i operativ drift senast den 1 januari 2027.

– godkänna att Region Kalmar län, i samband med bildandet, förvärvar 30 procent av totalt 1000 aktier till Krösatågen AB, med ett kvotvärde av 1 000 kronor, för en köpeskilling om 300 000 kronor. Förvärvet finansieras genom ianspråktagande av likvida medel.

– godkänna bolagsordning, ägardirektiv, aktieägaravtal samt samverkansavtal enligt bilaga A–D.

– ge regiondirektören i uppdrag att underteckna aktieägaravtal samt samverkansavtal för Region Kalmar läns räkning samt att i övrigt genomföra de åtgärder som krävs för bolagsbildningen.

– till ägarombud i Krösatågen AB utse [förnamn, efternamn], från och med bolagets starttid till och med ordinarie årsstämma samt att ge ombudet i

uppdrag besluta om bolagsordning, ägardirektiv, aktieägaravtal samt samverkansavtal i enlighet med fullmäktiges beslut.

– till ordinarie styrelseledamot i Krösatågen AB utse [förnamn, efternamn] och till ersättare [förnamn, efternamn], från och med bolagets starttid fram till ordinarie årsstämma 2027.

Beslutet gäller under förutsättning av att samtliga regioner fattar likalydande beslut”.

Inför regionstyrelsens behandling har förslag på ordinarie styrelseledamot och ersättare samt ägarombud redovisats.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Martin Kirchberg (SD) föreslår i första hand att regionstyrelsen återremitterar ärendet i syfte att komplettera beslutsunderlaget med en tydligare problemanalys av dagens samverkansform, en jämförelse mellan bolagsbildning och alternativa styrformer samt en redovisning av vilka konkreta effekter som motiverar den ökade kostnaden.
2. Martin Kirchberg (SD) föreslår i andra hand att regionstyrelsen beslutar att avslå arbetsutskottets förslag.
3. Lena Granath (V) föreslår att regionstyrelsen avslår Martin Kirchbergs (SD) förslag och beslutar i enlighet med redovisat förslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden först om regionstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag eller återremitteras enligt Martin Kirchbergs (SD) förslag. Hon finner att ärendet ska avgöras idag.

Därefter frågar ordföranden om regionstyrelsen kan besluta enligt Lena Granaths (V) förslag, och finner det så.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 87 den 14 april 2026
2. Protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden, daterat den 2 april 2026
3. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 28 januari 2026
4. A Bolagsordning för Krösatågen AB
5. B Ägardirektiv för Krösatågen AB avseende Krösatågstrafiken
6. C Aktieägaravtal avseende Krösatågen AB
7. D Samverkansavtal avseende Krösatågen AB
8. E Organisationsskiss Krösatågen AB

Expedierat till: regionfullmäktige

§ 93

Ärendenummer RS 2024/1345

Revidering av Regional plan för särskilda persontransporter

Beslut

Regionstyrelsen godkänner samrådsredogörelsen för revidering av Regional plan för Särskilda persontransporter.

Regionstyrelsen lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige antar redovisade revideringar av Regional plan för Särskilda persontransporter från och med 1 september 2026.

Reservation

Samtliga ledamöter från Kristdemokraterna, Moderaterna och Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Bakgrund

Regional plan för Särskilda persontransporter utgör Region Kalmar läns lokala tillämpningsföreskrift för trafikslagen färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och skolresor enligt särskild ordning med kommunala tillämpningar. Planen trädde i kraft i januari 2025 efter beslut i regionfullmäktige november 2024.

Under verksamhetsåret 2025 har behov av revidering identifierats inom vissa delar av planen. Behovet grundar sig dels på synpunkter och tillämpningsfrågor som uppmärksammats av Kalmar länstrafik för den praktiska handläggningen, dels synpunkter från berörda resenärer samt erfarenheter från en löpande dialog med hälso- och sjukvården.

Aktuella revideringar gällande trafikslagen sjukresa och riksfärdtjänst, syftar till en ökad rättssäkerhet för kunden. Syftet är att förenkla och förtydliga grunden för beslut och att hänsyn i än högre grad ska tas avseende kundens förmåga att resa med allmänna kommunikationer.

Revidering av tillämpning sjukresor

För att skapa ökad tydlighet och en ökad rättssäkerhet föreslås att begreppet stora svårigheter ersätts med väsentliga svårigheter vid bedömning av rätt till sjukresa med servicefordon. Ändringen harmoniserar regelverket med färdtjänst och bidrar till en mer enhetlig och transparent bedömning för kunderna.

I syfte att stärka samordningen, öka samåkningsgraden och säkerställa en långsiktigt hållbar resursanvändning föreslås vidare att:

- Kalmar länstrafik samordnar transporter till Universitetssjukhuset i Linköping helgfria vardagar året om, med tillgång till medicinsk

kompetens. Ersättning för resa med eget fordon ska endast beviljas när samordnad transport inte är möjlig eller när medicinska skäl föreligger.

- Tydligare framförhållning införs genom krav på bokning av servicefordon senast tre helgfria vardagar före vårdbesök. Detta gäller vid vårdbesök för planerad vård.
- Eget ansvar för bokning av resa med allmänna kommunikationer tydliggörs, vid utomlänsvård som är planerad. Vid behov av stöd ska beställning ske senast fem helgfria vardagar före vårdbesök. Detta för att säkerställa planering och tillgänglighet inför resan.
- Förtydligande görs att ersättning för övernattning i samband med sjukresa begränsas till kostnad motsvarande budgethotell och standardrum.

Revidering av tillämpning riksfärdtjänst

- För att säkerställa planering och tillgänglighet föreslås att beställning av riksfärdtjänst med behov av bokningsstöd ska ske senast fem helgfria vardagar för resdagen (vid resa med allmänna kommunikationer).

Återremiss

Ärendet om revidering behandlades av regionfullmäktige november 2025, varvid beslut fattades om återremiss med motivering att ändringsförslagen för Regional plan för Särskilda persontransporter skickas till pensionärs- och funktionshinderorganisationerna i Kalmar län för inhämtande av deras synpunkter och förbättringsförslag.

Samråd

Med beaktande av ovan genomförde Kalmar länstrafik ett digitalt samråd den 5 februari. Syftet med samrådet var här att redovisa de föreslagna revideringarna samt att, genom dialog, inhämta deltagarnas synpunkter. Samrådet gav därutöver deltagarna en möjlighet att ställa frågor inför den fortsatta processen och inför möjligheten att inkomma med skriftliga yttranden. Remisstiden pågick från 9 januari 2026 till och med 23 februari 2026 och under remisstiden har tre yttranden inkommit.

Inkomna synpunkter har sammanfattats och redovisas i samrådsredogörelsen. Sammanfattningsvis betonas särskilt vikten av en tydlig och lättillgänglig information och organisationernas vilja att aktivt stödja Kalmar länstrafik i utvecklingen av just sådan information.

Samrådet har inte föranlett några förändringar av förslaget till revidering av den regionala planen för särskilda persontransporter.

Barnets bästa

En enkel prövning i fråga om barnets bästa gjordes inför regionfullmäktiges beslut i november 2025.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 2 april 2026. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna samrådsredogörelsen för revidering av Regional plan för Särskilda

persontransporter. Nämnden har föreslagit regionfullmäktige att anta redovisade revideringar av Regional plan för Särskilda persontransporter från och med 1 september 2026.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 88 den 14 april 2026 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen godkänner samrådsredogörelsen för revidering av Regional plan för Särskilda persontransporter.

Regionfullmäktige antar redovisade revideringar av Regional plan för Särskilda persontransporter från och med 1 september 2026”.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Jimmy Loord (KD) och Malin Sjölander (M) föreslår i första hand att regionstyrelsen återremitterar ärendet.
2. Jimmy Loord (KD) och Malin Sjölander (M), med instämmande av Martin Kirchberg (SD), föreslår i andra hand att regionstyrelsen beslutar om följande tillägg:
 - Att riktlinjerna kompletteras med en tydlig och generös undantagsregel som säkerställer flexibilitet vid förändrat hälsotillstånd, sena kallelser eller särskilda behov.
 - Att det tydliggörs i riktlinjerna att medicinska utlåtanden endast ska begäras i undantagsfall och att detta ska följas upp.
 - Att en uppföljning genomförs inom 12 månader med särskilt fokus på hur förändringarna påverkat tillgänglighet till vård för äldre och personer med funktionsnedsättning
3. Lena Granath (V) föreslår att regionstyrelsen avgör ärendet idag och i enlighet med arbetsutskottets förslag, samt att regionstyrelsen avslår Jimmy Loords (KD) och Malin Sjölanders (M) tilläggsförslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om regionstyrelsen beslutar att ärendet ska återremitteras eller avgöras idag. Ordföranden finner att regionstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Därefter frågar ordföranden om regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag och finner det så.

Slutligen frågar ordföranden om regionstyrelsen bifaller eller avslår Jimmy Loord (KD) med fleras tilläggsförslag. Ordföranden finner att tilläggsförslagen avslås.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar för att avslå tilläggsförslagen röstar ja
- Ledamot som röstar för att godkänna tilläggsförslagen röstar nej

Omröstningen får följande resultat

| Ledamot | Ja | Nej | Avstår |
|--|----------|----------|--------|
| Mattias Adolfson (S) | X | | |
| Malin Anell (S) | X | | |
| Magnus Danlid (C) | X | | |
| Emmy Ahlstedt (C) | X | | |
| Karin Helmersson (C) | X | | |
| Anna Lundgren (C) | X | | |
| Lena Granath (V) | X | | |
| Malin Sjölander (M) | | X | |
| Pär-Gustav Johansson (M) | | X | |
| Åsa Ottosson (M) | | X | |
| Jimmy Loord (KD) | | X | |
| Maud Ärlebrant (KD) | | X | |
| Martin Kirchberg (SD) | | X | |
| Claus Zaar (SD) | | X | |
| Angelica Katsanidou (S), ordförande | X | | |
| Resultat | 8 | 7 | |

Regionstyrelsen beslutar att avslå tilläggsförslagen med resultatet 8 ja och 7 nej.

Reservation

Samtliga ledamöter från Kristdemokraterna, Moderaterna och Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 88 den 14 april 2026
2. Protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden, daterat den 2 april 2026
3. Tjänsteskrivelse från Kalmar länstrafik, daterad den 5 mars 2026
4. Revidering av Regional plan för Särskilda persontransporter
5. Samrådsredogörelse – Revidering av Regional plan för Särskilda persontransporter
6. Yttranden – Revidering av Regional plan för Särskilda persontransporter

Expedierat till: regionfullmäktige

§ 94

Ärendenummer RS 2025/1532

Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037

Beslut

Regionstyrelsen godkänner samrådsredogörelsen för Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037.

Regionstyrelsen lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige antar Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037.

Bakgrund

Regionala utvecklingsansvariga aktörer (länsplaneupprättare) och Trafikverket har fått i uppdrag av regeringen att upprätta förslag till planer för trafikslagsövergripande transportinfrastruktur för åren 2026 – 2037. Region Kalmar län ska enligt lagen (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar och förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur upprätta och fastställa länsplanen.

Av regeringsuppdraget framgår vidare att länsplaneupprättarna ska redovisa sina planer senast den 20 januari 2026 till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet). Förslagen ska då vara remitterade och sammanställda. Länsplanerna ska sedan fastställas av länsplaneupprättarna senast i oktober 2026.

Innan Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037 beslutas i regionfullmäktige inväntas beslut och reviderad version av nationell transportplan eftersom justeringar i nationell plan kan ha påverkan på Kalmar läns transportplanering. I avvaktan på regionfullmäktiges beslut delges Regeringskansliet beslut från regionala utvecklingsnämnden.

Förslag till Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037 sändes på remiss till berörda enligt beslut i regionstyrelsen den 10 september 2025, § 163. Remissen pågick under perioden 10 september - 5 december 2025.

Under remisstiden har sammanlagt 27 yttranden inkommit.

Sammanfattning av inkomna yttranden

Samtliga länets kommuner har svarat och inga yttranden föranleder att justeringar görs i objektslistan. Flertalet kommuner har inspel på ytterligare utredningsbehov eller investeringar, men förslagen i objektslistan har inte

ifrågasatts. Det finns litet utrymme i planen att komplettera med fler utredningar eller objekt för kommande år, men inspelen har noterats.

De intresseorganisationer som gjort inspel har synpunkter på skrivningar och val av åtgärder utifrån sina specifika sakområden och detta har bemötts i samrådsredogörelsen.

Samtliga länets angränsande regioner har lämnat yttrande över remissen.

Länstyrelsen och Trafikverket har inkommit med yttranden och några mindre justeringar har gjorts i löptexten efter synpunkter. De justeringar som gjorts i texterna handlar främst om sociala frågor och mindre kompletteringar i beskrivande texter.

Inkomna yttranden har sammanfattats i en samrådsredogörelse.

Övrigt

En fördjupad prövning av barnets bästa genomfördes inför remittering av den regionala transportplanen.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 94 den 6 maj 2026 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen godkänner samrådsredogörelsen för Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037.

Regionfullmäktige antar Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037”.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Martin Kirchberg (SD) föreslår att Region Kalmar län i den regionala transportplanen prioriterar in cykelvägarna Kalmar–Halltorp och Halltorp–Söderåkra som utredningsobjekt och säkerställer att de utreds under planperioden 2026–2037.
2. Karin Helmersson (C) föreslår att regionstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om regionstyrelsen beslutar enligt Karin Helmerssons (C) förslag eller Martin Kirchbergs (SD) ändringsförslag. Hon finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med Karin Helmerssons (C) förslag.

Protokollsanteckning

Samtliga ledamöter från Moderaterna och Kristdemokraterna lämnar följande protokollsanteckning:

”Kristdemokraterna och Moderaterna har i alla sammanhang lyft fram det ologiska i att investera 100-tals miljoner i en stationsnedläggning i Berga (triangelspår) för att spara minuter mellan Kalmar-Linköping. Därför finner vi det orimligt att även i den regionala transportplanen ha med skrivelser kring denna prioritering.

Men med respekt för demokratin och att det är S-C-V som styr så nöjer vi oss med en protokollsanteckning.”

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 94 den 6 maj 2026
2. Tjänsteskrivelse daterad den 29 april 2026
3. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 89 den 14 april 2026
4. Regional transportplan Kalmar län, Länstransportplan för Kalmar län 2026-2037
5. Protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 1 april 2026
6. Samrådsredogörelse - Regional transportplan Kalmar län, Länstransportplan för Kalmar län 2026-2037
7. Sammanställning av inkomna yttranden

Expedierat till: regionfullmäktige

§ 95

Ärendenummer RS 2026/45

Delegationsbeslut

Beslut

Regionstyrelsen noterar följande delegationsbeslut till protokollet:

- Remiss av EU-kommissionens förslag till förordning om Euratoms forsknings- och utbildningsprogram COM(2025) 594, Utbildningsdepartementet RS 2025/1336
- Remiss om Boverkets förslag till föreskrifter om ändring av Boverkets föreskrifter och allmänna råd (BFS 2007:4) om energideklaration för byggnader, Boverket RS 2025/1522
- Protokoll – Regionstyrelsens presidium 10 mars 2026 RS 2026/7
- Yttrande över remiss av Europeiska kommissionens förslag till revidering MDR och IVDR, Socialdepartementet RS 2026/223
- Yttrande över remiss gällande Europeiska kommissionens förslag på förordning och direktiv om bioteknik – hälsa, Socialdepartementet RS 2026/227
- Yttrande över betänkandet 710 miljoner skäl för reformer (SOU 2026:2), Justitiedepartementet RS 2026/341
- Yttrande över detaljplan för Algutsrum 6:1 skifte 5, Mörbylånga kommun RS 2026/549
- Yttrande över samråd inför beslut om betydande miljöpåverkan, järnvägsplan Stångdals- och Tjustbanans anslutning i Linköping RS 2026/567

§ 96

Ärendenummer RS 2026/44

Anmälningssärenden

Beslut

Regionstyrelsen noterar följande anmälningssärenden till protokollet:

- Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende anslag 1:5 Bidrag för läkemedelsförmånerna RS 2026/65
- Årsredovisning 2025 Skandionkliniken RS 2026/457
- Styrelseprotokoll 2026-03-19 AB Transitio RS 2026/64
- Protokoll från Funktionshinderrådet den 18 mars 2026 RS 2026/13
- Periodrapport februari Regional utvecklingsnämnd RS 2026/21
- Periodrapport februari Kollektivtrafiknämnd RS 2026/21
- Protokoll regionstyrelsens presidium den 1 april 2026 RS 2026/7
- Jönköpings län regionala utvecklingsstrategi 2025–2035 RS 2025/893
- Protokoll - Kollektivtrafiknämnden 2 april 2026 RS 2026/26
- Protokoll – Styrgrupp för Småland Blekinge Halland South Sweden 13 februari och 31 mars 2026 RS 2026/25
- Anteckningar från Regionsamverkan Sydsveriges styrelsemöte den 9-10 april RS 2026/49
- Protokoll - Folkhögskolestyrelsen 1 april 2026 RS 2026/24

- Protokoll - Regionala utvecklingsnämnden 1 april 2026 RS 2026/23
- NSPL månadsbrev april 2026 RS 2025/1581
- Beslut om fördelning av fasta valkretsmandat RS 2025/608
- Protokoll - Regionstyrelsens plan- och budgetberedning 26 mars och 14 april 2026 RS 2026/6
- Fastställelse nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för 2026-2037, beslut om byggstarter 2026-2028 och förberedelse för byggstarter 2029-2031 samt fastställelse definitiva ekonomiska ramar för trafikslag RS 2026/685
- Protokoll från Regionstyrelsens arbetsutskott den 14 april och 6 maj 2026 RS 2026/5
- Underlag till informationsärenden i regionstyrelsen RS 2023/1580
- Fråga angående införandet av ICCA i Oskarshamn RS 2026/724

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Angelica Katsanidou
TITEL: Ordförande
TID: 2026-05-11 13:23:40 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706688412)
IDENTIFIKATIONS-ID: fb97c0fb986c44ec8d5a6983df097832



NAMN: Åsa Ottosson
TITEL: Justerare
TID: 2026-05-11 13:26:20 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46708306374)
IDENTIFIKATIONS-ID: e1f256b433854db4b6015aaed71c672e



NAMN: Gulistan Ucar
TITEL: Sekreterare
TID: 2026-05-11 14:23:29 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46725016219)
IDENTIFIKATIONS-ID: d9f8d40b4dc84c48a66f5b3c35a8e115



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-05-11 14:23:34 +02:00
Ref: 331736SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)