

Regionstyrelsen

Tid och plats	17:00-17.35, Odlingen, Regionhuset, Strömgatan 13, Kalmar
Beslutande	Angelica Katsanidou (S) Anette Rogö (C), ersättare för Christer Jonsson (C) Malin Sjölander (M) Pierre Edström (L) Yvonne Hagberg (S) Peter Vretlund (S) Mattias Adolfson (S) Henrik Nilsson Bokor (S), ersättare för Peter Högberg (S) Christel Alvarsson (C) Lennart Hellström (M) Anders Andersson (KD) Jimmy Loord (KD) Sara Kånåhols (V), ersättare för Linda Fleetwood (V) Martin Kirchberg (SD) Bo Karlsson (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Karin Helmersson (C) Johanna Wyckman (L) Eric Dicksson (KD) Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) Michael Erlandsson (SD) Claus Zaar (SD)
Tjänstepersoner	Ingeborg Eriksson, regiondirektör Johan Jarl, regionsekreterare
Justering	Skер digitalt.
Paragrafer	1-4
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Justerare	Anders Andersson (KD)
Sekreterare	Johan Jarl

§ 1

Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Regionstyrelsen godkänner föredragningslistan.

§ 2

Val av justerare

Beslut

Regionstyrelsen utser Anders Andersson (KD) att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll.

§ 3

Ärendenummer RS 2020/11

Regionalt delägarskap i Kalmar Öland Airport AB

Beslut

Regionstyrelsen lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

1. Regionfullmäktige godkänner att Region Kalmar län, 232100-0073, förvärvar 50 procent av aktierna i Kalmar Öland Airport AB, 556715-8117, från Kalmar kommunbolag AB, 556527-6184, för en köpeskilling om 80 miljoner kronor. Tillträde ska ske den 1 april 2020.

Förvärvet finansieras genom ianspråktagande av likvida medel.

Regionstyrelsens ordförande och regiondirektören får i uppdrag att gemensamt underteckna nödvändiga handlingar för att genomföra förvärvet.

2. Regionfullmäktige godkänner Bolagsordning och Aktieägaravtal för Kalmar Öland Airport AB.

Regionstyrelsens ordförande Angelica Katsanidou och regiondirektör Ingeborg Eriksson får i uppdrag att underteckna aktieägaravtalet.

3. Nya ägardirektiv för Kalmar Öland Airport AB ska beslutas av respektive fullmäktige senast i april 2020.

Bakgrund

För att Kalmar län ska kunna utvecklas krävs en god infrastruktur och bra kommunikationer. Kommunikationer skapar goda förutsättningar för företagen, privatpersoner och besöksnäringen i regionen när det gäller att utvecklas på en nationell och internationell marknad. Kalmar Öland Airport utgör idag en viktig kommunikationslänk till och från Stockholm med mellan 5-9 dagliga avgångar till Arlanda/Bromma. Kalmar Öland Airport har en viktig funktion som flygplats för Kalmar län. Kalmar län är så beläget att flyget behövs som ett viktigt komplement till övriga trafikslag. Flygplatsen är en regional angelägenhet. Ett regionalt delägarskap i Kalmar Öland Airport AB bedöms stärka möjligheterna för den regionala utvecklingen i Kalmar län.

Kalmar Öland Airport AB är sedan 1 januari 2007 ett helägt dotterbolag i Kalmar kommunkoncern. Bakgrund om Kalmar Öland Airport AB finns i bilagorna 3,4 och 5 - Fakta om Kalmar Öland Airport AB samt Årsredovisning 2018 och Prognos 2019.

Kalmar Öland Airport AB har tagit fram en Vision 2025 (bilaga 6) som påvisar de utvecklingsmöjligheter en region med bra flygförbindelser kan skapa. Visionen innebär i korthet att Stockholmstrafiken ska utvecklas, att ha

ett miljöarbete i framkant, att vara en flygplats för hela regionen, att ha ett attraktivt destinationsutbud samt att utveckla besöksnäringen med flyg.

WSP gjorde 2011 en framtidsanalys av Kalmar Flygplats (bilaga 7). Syftet med studien var att ta fram fakta och information som kunde utgöra ett strategiskt beslutsunderlag, men också ett kunskapsmaterial kring flygplatsens betydelse för den lokala och regionala ekonomin. WSP har under hösten 2019 kommenterat analysen från 2011 för att om möjligt kunna bedöma om situationen har förändrats eller om de regionala förhållandena på ett väsentligt sätt har påverkats flygplatsens betydelse, roll och funktion (bilaga 8).

Av WSPs kommentar från 2019 framgår bland annat följande. En av de viktigaste slutsatserna i studien från 2011 är att flygtillgängligheten sannolikt är särskilt viktig för Kalmar län – dels för att regionen är relativt perifer i det nationella transportsystemet och dels för att näringslivet är specialiserat och internationaliserat. Även för besöksnäringen är tillgängligheten viktig – även om relativt få turister i dagsläget får antas komma med flyg. Detta är förhållanden som inte ändrats sedan 2011. Näringslivet i regionen är traditionellt, men innovativt och specialiserat även om strukturomvandlingen har breddat näringslivet. Flygplatsen är också viktig för besöksnäringen och regionens attraktivitet och livskvalitet.

Kalmar Öland Airport ABs betydelse för regionen syns inte minst på passagerarutvecklingen på flygplatsen i förhållande till utvecklingen vid andra liknande flygplatser. Passagerarvolymen går visserligen ner något men betydligt mindre än på andra håll.

Av bolagets ägardirektiv framgår att flygplatsen ska utföra en tjänst av allmänt intresse (SGEI). Eftersom flygplatsverksamhet är ekonomisk verksamhet så krävs beslut från EU-kommissionen för att få ta emot offentliga medel till den basinfrastruktur bolaget bedriver. EU-kommissionen har lämnat ett sådant beslut till Kalmar Öland Airport AB, vilket endast tre flygplatser i Sverige fått beviljat. I Sverige är det endast Kalmar, Sundsvall och Skellefteå flygplats som har fått godkännande av EU-kommissionen när det gäller SGEI uppdrag. Bakgrunden till detta godkännande är avståndet till andra flygplatser och bristen på andra kommunikationssätt när det gäller resande över dagen till Stockholm.

Kalmar Öland Airport ABs utmaningar

Kalmar Öland Airport AB behöver fortsatt utveckla nödvändig infrastruktur för en bra tillgänglighet till och från länet, detta genom att:

- Säkra fortsatt drift av verksamheten, kraven från EU och myndigheter ökar.
- Säkra och utveckla trafiken till Stockholm genom att i första hand vara med och utveckla produkten tillsammans med flygoperatörerna.
- Verka för en prisnivå på flygplatsavgifter som är rimlig.
- Upprätthålla och utveckla det miljöarbete som flygplatsen idag genomför.
- Driva utvecklingen mot fossilfritt resande med flyg med extra fokus på Biojet.

- Utveckla ett enkelt och hållbart resande internationellt.
- Säkerställa tillgängligheten för ambulansflyg, brandflyg, skolflyg m.m.
- Koppla ihop flygresandet med regionens övriga kollektivtrafik.

Förvärv av aktier

Kalmar Kommunbolag äger idag samtliga aktier i Kalmar Öland Airport AB.

Ett regionalt delägarskap i Kalmar Öland Airport AB uppnås genom att Region Kalmar län förvärvar 50 procent av aktierna i bolaget för en köpeskilling motsvarande 80 miljoner kronor från Kalmar kommunbolag. Köpeskillingen grundar sig på ett externt värdeutlåtande av bolagets anläggningstillgångar, vilka utgörs av fastigheten Törneby 8:18 (bilaga 9), och utgör hälften av bedömt marknadsvärde om 160 miljoner kronor. Fastigheten Barkestorp 3:1 arrenderas av bolaget från Kalmar kommun. Förutsättningen för förvärvet är att bolaget ska ingå ett nytt arrendeavtal med oförändrade villkor på 30 år för att säkra långsiktig drift.

Vid förvärvet uppstår en reavinst för Kalmar Kommunbolag AB om 73 miljoner kronor. De 73 miljonerna lämnas vidare till Kalmar Öland Airport AB som utvecklingsmedel för att ge bolaget möjligheter att möta ovan beskrivna utmaningar och investeringar.

Bolagsordning och aktieägaravtal mm

Förslag till ny bolagsordning och nytt aktieägaravtal har upprättats (bilaga 1 och 2). Förutsättningen för styrningen av bolaget är att styrelsen består av lika många ledamöter från Kalmar kommun som från Region Kalmar län och ett roterande ordförandeskap. Vidare ska två opolitiska ledamöter utses i samråd.

Arvode till ledamöterna utgår enligt Kalmar kommuns arvodesregler och utbetalas från Kalmar Öland Airport AB. Då ordförandeskapet roterar mellan parterna ska ordförande och vice ordförande arvoderas om 20 procent enligt Kalmar kommuns arvodesregler.

VD är sedan tidigare tillsatt av Kalmar kommunbolag. Verkställande direktör tillsätts av Kalmar Kommunbolag i samråd med Region Kalmar län. Lön och andra arbetsvillkor bestäms efter samråd av Kalmar Kommunbolag AB.

Vision och ägardirektiv

Nya gemensamma ägardirektiv ska tas fram och beslutas av respektive fullmäktige. Därefter ska en ny vision för Kalmar Öland Airport AB och ny affärsplan ska tas fram i den nya styrelsen. Särskilt viktigt i det arbetet är att upprätthålla och utveckla det miljöarbete som flygplatsen idag genomför samt driva utvecklingen mot fossilfritt resande med flyg med extra fokus på Biojet.

Övrigt

Region Kalmar län har sedan 2013 ett avtal med Kalmar Öland Airport AB om kapitalkostnadsstöd för infrastrukturinvesteringar. Avtalet gäller till och med 2022 och innebär ett stöd om cirka 3 miljoner kronor årligen.

Vidare får flygplatsen driftbidrag från staten (länstransportplanen) via Region Kalmar län, vilket uppgår till cirka 3 miljoner kronor årligen och är beslutat fram till 2021.

Härutöver bidrar staten (länstransportplanen) via Region Kalmar län med ytterligare 25 miljoner kronor i medfinansiering till investeringar i infrastrukturåtgärder under perioden 2018-2024.

Ärendet har den 27-28 januari 2020 beretts av regionstyrelsens arbetsutskott, som lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

1. Regionfullmäktige godkänner att Region Kalmar län, 232100-0073, förvärvar 50 procent av aktierna i Kalmar Öland Airport AB, 556715-8117, från Kalmar kommunbolag AB, 556527-6184, för en köpeskilling om 80 miljoner kronor. Tillträde ska ske den 1 april 2020.

Förvärvet finansieras genom ianspråktagande av likvida medel.

Regionstyrelsens ordförande och regiondirektören får i uppdrag att gemensamt underteckna nödvändiga handlingar för att genomföra förvärvet.

2. Regionfullmäktige godkänner Bolagsordning och Aktieägaravtal för Kalmar Öland Airport AB.

Regionstyrelsens ordförande Angelica Katsanidou och regiondirektör Ingeborg Eriksson får i uppdrag att underteckna aktieägaravtalet.

3. Nya ägardirektiv för Kalmar Öland Airport AB ska beslutas av respektive fullmäktige senast i april 2020.

Överläggningar

1. Pierre Edström (L), Peter Vretlund (S), Malin Sjölander (M), Anette Rogö (C) och Martin Kirchberg (SD) föreslår att regionstyrelsen ska besluta enligt regionstyrelsens arbetsutskotts förslag.
2. Martin Kirchberg (SD) föreslår att regionstyrelsen ska göra följande tillägg till regionstyrelsens arbetsutskotts förslag:
 - att en analys görs av risken för att regeringens miljöpolitik lägger en våt filt över flygtrafiken genom införande av drakoniska straffskatter, vilket skulle kunna äventyra driften av flygplatsen.
 - att en analys görs för att bedöma riskerna för att de statliga infrastrukturstöden till flygplatsen förändras eller upphör.
3. Jimmy Loord (KD) och Sara Kånåhols (V) föreslår att ärendet ska återremitteras för att beslutsunderlaget ska kompletteras med:
 - En analys över framtida flygande med fokus på klimat, demografi och digitalisering.
 - En ekonomisk och klimatmässig konsekvensanalys med alternativen fortsatt drift som i nuläge eller med regionen som delägare.

- En omfattande Due Diligence-rapport som grundligt analyserar de finansiella och juridiska aspekterna.
 - En dialog med länets kommuner och näringsliv.
4. Sara Kånåhols (V) föreslår i andra hand att regionstyrelsen ska avslå regionstyrelsens arbetsutskotts förslag.
 5. Ordförande Angelica Katsanidou (S) och Sara Kånåhols (V) föreslår att regionstyrelsen ska avslå Martin Kirchbergs (SD) tilläggsförslag.

Ordförande frågar först om regionstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras vid mötet eller återremitteras. Hon finner att det ska avgöras vid mötet.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar för att ärendet ska avgöras vid mötet röstar ja.
- Ledamot som röstar för att ärendet ska återremitteras röstar nej.

Omröstningen får följande resultat:

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Malin Sjölander (M)	Ja		
Anette Rogö (C)	Ja		
Pierre Edström (L)	Ja		
Yvonne Hagberg (S)	Ja		
Mattias Adolfson (S)	Ja		
Peter Vretlund (S)	Ja		
Henrik Nilsson Bokor (S)	Ja		
Christel Alvarsson (C)	Ja		
Lennart Hellström (M)	Ja		
Jimmy Loord (KD)		Nej	
Anders Andersson (KD)		Nej	
Martin Kirchberg (SD)	Ja		
Bo Karlsson (SD)	Ja		
Sara Kånåhols (V)		Nej	
Angelica Katsanidou (S), ordförande	Ja		
Resultat	12	3	0

Regionstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras vid mötet med resultatet 12 ja och 3 nej.

Ordförande frågar därefter om regionstyrelsen beslutar enligt regionstyrelsens arbetsutskotts förslag eller att avslå detsamma. Hon finner att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar enligt regionstyrelsens arbetsutskotts förslag röstar ja.
- Ledamot som röstar för att avslå regionstyrelsens arbetsutskotts förslag röstar nej.

Omröstningen får följande resultat:

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Malin Sjölander (M)	Ja		
Anette Rogö (C)	Ja		
Pierre Edström (L)	Ja		
Yvonne Hagberg (S)	Ja		
Mattias Adolfson (S)	Ja		
Peter Vretlund (S)	Ja		
Henrik Nilsson Bokor (S)	Ja		
Christel Alvarsson (C)	Ja		
Lennart Hellström (M)	Ja		
Jimmy Loord (KD)			Avstår
Anders Andersson (KD)			Avstår
Martin Kirchberg (SD)	Ja		
Bo Karlsson (SD)	Ja		
Sara Kånåhols (V)		Nej	
Angelica Katsanidou (S), ordförande	Ja		
Resultat	12	1	2

Regionstyrelsen beslutar enligt regionstyrelsens arbetsutskotts förslag med resultatet 12 ja, 1 nej och 2 som avstår.

Ordförande frågar därefter om regionstyrelsen bifaller eller avslår Martin Kirchbergs (SD) tilläggförslag. Hon finner att det avslås.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar för att avslå tilläggförslaget röstar ja.
- Ledamot som röstar för att bifalla tilläggförslaget röstar nej.

Omröstningen får följande resultat:

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Malin Sjölander (M)			Avstår
Anette Rogö (C)	Ja		
Pierre Edström (L)	Ja		
Yvonne Hagberg (S)	Ja		
Mattias Adolfson (S)	Ja		
Peter Vretlund (S)	Ja		
Henrik Nilsson Bokor (S)	Ja		
Christel Alvarsson (C)	Ja		
Lennart Hellström (M)			Avstår
Jimmy Loord (KD)			Avstår
Anders Andersson (KD)			Avstår
Martin Kirchberg (SD)		Nej	
Bo Karlsson (SD)		Nej	
Sara Kånåhols (V)	Ja		
Angelica Katsanidou (S), ordförande	Ja		
Resultat	9	2	4

Regionstyrelsen avslår Martin Kirchbergs (SD) tilläggsförslag med resultatet 9 ja, 2 nej och 4 som avstår.

Reservationer

Samtliga ledamöter från KD, V och SD reserverar sig mot beslutet till förmån för egna yrkanden.

Sara Kånåhols (V) lämnar följande skriftliga reservation:

”Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet att bifalla alla att-satserna på ärendet angående Kalmar Öland Airport till förmån för vårt eget avslagsyrkande.

Vi anser inte att regionen ska gå in som delägare i Kalmar Öland Airport, framförallt på grund av klimat, jämlikhet och ekonomi.

Vi anser dock inte att flygplatsen ska läggas ner i nuläget utan att Region Kalmar län bör fortsätta betala de stöd som idag betalas. Istället för en utveckling av flygplatsen bör regionen aktivt satsa på en tydlig och långsiktig omställning till transport med kollektivtrafik. För att på så sätt successivt minska länets klimatpåverkan och ge möjlighet för alla länets invånare att förflytta sig på ett ekologiskt och ekonomiskt hållbart sätt. Genom att bygga upp tillgängligheten och tilliten till kollektivtrafik minskas behovet av andra transportmedel så att flyget till slut inte är nödvändigt.

Ett regionalt delägarskap i flygplatsen skulle inte minska de ökande klyftorna i länet. Klyftorna i inkomst, kön, funktionalitet samt mellan norr

och söder, stad och landsbygd. Det är enligt oss helt andra satsningar som behövs för att bygga ihop vårt län igen.

Vi politiker måste våga ta besluten för att möta klimatförändringarna nu, inte sen. Vi behöver göra det möjligt, enkelt och lönsamt för såväl invånare och näringsliv att vara klimatsmarta. Genom ekonomisk styrning måste vi driva på en förändring som både behövs och efterfrågas.

Vi måste tro på att människor vill ställa om, att framtiden inte ligger i en utvecklad flygplats utan i en utvecklad kollektivtrafik."

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 16 januari 2020, reviderad den 3 februari 2020.
2. Bolagsordning Kalmar Öland Airport AB.
3. Aktieägaravtal mellan Kalmar Kommunbolag AB och Region Kalmar län.
4. Fakta om Kalmar Öland Airport AB, med underbilagor a-c.
5. Årsredovisning 2018 Kalmar Öland Airport AB.
6. Prognos för 2019 Kalmar Öland Airport AB.
7. Vision 2025.
8. WSP framtidsrapport 2011.
9. WSP kommentar tidigare studie, 9 september 2019.
10. Värdeutlåtande Kalmar Törneby 8:18.
11. PGP konsult utlåtande.
12. Kalmar Öland Airport – Affärsplan 2020-2022.

§ 4

Ärendenummer RS 2019/1198

Medlemskap i Kommuninvest Ekonomiska förening

Beslut

Regionstyrelsen lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige beslutar att

- Region Kalmar län ska ansöka om medlemskap i Kommuninvest ekonomisk förening,
- till Kommuninvest ekonomisk förening inbetala 180 kronor per invånare räknat utifrån Statistiska Centralbyråns befolkningsstatistik för Kalmar län per 2019-12-31. Beloppet utgör Region Kalmar läns medlemsinsats i föreningen,
- Region Kalmar län tecknar solidarisk borgen såsom för egen skuld (proprie-borgen) för samtliga förpliktelser, som Kommuninvest i Sverige AB ingått eller kommer att ingå,
- Region Kalmar län, i enlighet med vad som anges i stadgarna för Kommuninvest ekonomisk förening, skall ingå som part i det regressavtal mellan medlemmarna, där deras inbördes ansvar för borgensåtagandet regleras,
- Region Kalmar län skall ingå som part i det avtal där Regionen tillsammans med övriga medlemmar ansvarar för Kommuninvest i Sverige AB:s motpartsexponeringar avseende derivat,
- ge regionstyrelsens ordförande Angelica Katsanidou och regiondirektör Ingeborg Eriksson i uppdrag att underteckna borgensförbindelse, avtal samt övriga i ärendet förekommande handlingar,
- utse Johanna Wyckman (L) som ombud med Jimmy Loord (KD) som ersättare till föreningsstämma i Kommuninvest ekonomisk förening,
- ge regionstyrelsen i uppdrag att vidta de åtgärder i övrigt som erfordras med anledning av regionens medlemskap i Kommuninvest ekonomisk förening samt
- ge Kommuninvest i Sverige AB rätt att använda Region Kalmar läns logotyp.

Bakgrund

Kommuninvest i Sverige AB är ett kreditmarknadsbolag som erbjuder svenska kommuner och regioner finansieringslösningar genom lån och finansiell rådgivning. Bolaget ägs och styrs helt av Kommuninvest ekonomisk förening, som är en medlemsorganisation bestående av kommuner och regioner.

Kommuninvest är en ekonomisk förening helt utan eget vinstintresse. Föreningen ägs och styrs av svenska kommuner och regioner. Av totalt 310 kommuner och regioner är 289 medlemmar (277 kommuner och 12 regioner).

Föreningen har en mycket låg riskprofil, där utlåning enbart görs till svensk kommunsektor. Kommuninvest i Sverige AB är en stor aktör på den svenska marknaden och står för cirka 55 procent av kommunsektorns externa låneskuld (utlåningsportfölj ca 354 mdkr per 2018-12-31). Föreningen har samma rating/kreditvärdighet som staten, Aaa från Moody's och AAA från Standard & Poor's.

Föreningens styrka är att den enbart vänder sig till kommunsektorn. Säkerhet är ställda med solidarisk borgen. Verksamheten har mycket låg risk. Föreningen har väl utvecklad riskhantering och en tydlig strategi för kapitaluppbyggnad och har en stark likviditetsreserv, vilket gör föreningen motståndskraftig även vid turbulens på marknaden.

Borgenavtalet innebär att solidariskt borgensåtagande tecknas. Det medför att alla medlemmar förbinder sig genom ett solidariskt borgensåtagande att garantera "såsom för egen skuld" samtliga förpliktelser som Kommuninvest i Sverige AB har ingått eller kommer att ingå till dess skulderna förfaller. Om Kommuninvest inte kan fullgöra sin ekonomiska förpliktelser, behöver en fordringsägare inte först försöka få betalt från Bolaget. I stället kan beloppet krävas direkt från vilken medlem som helst och genom ett regressavtal regleras medlemmarnas inbördes ansvar. På det sättet blir betalningsskyldigheten, medlemmens andel av föreningens totala insatskapital.

Insatskapital för Region Kalmar län är på miniminivån 40 kr per invånare (ca 10,0 mkr) och maxnivån 180 kr per invånare (ca 45,0 mkr). Vid inträde på miniminivå går hela den årliga överskottsutdelningen tillbaka som insats i föreningen. Vid uppnådd maxnivå behålls utdelning och får positiv påverkan på resultatet. Överskottsutdelning utbetalas efter beslut på föreningens årsstämma. Återbäring är baserad på affärsvolym och ränta betalas ut på insatskapitalet. Räntan på insatskapital under år 2018 uppgick till 1,50 procent och för år 2019 indikeras att räntan blir ca 1,75 procent.

Kalmar länstrafik upphandlar nya tåg för Krösatågen och Kustpilen via AB Transitio, som gör en gemensam upphandling för flera regioner. Parterna har för avsikt att finansiera fordonen via AB Transitio. AB Transitio upphandlar finansiering på marknaden och kan då inte välja Kommuninvest som finansiär för de parter som inte är delägare i Kommuninvest. Vid AB Transitios senaste finansiella upphandling i augusti år 2019 så var Kommuninvest anbud på löptider 5 eller 10 år ca 40 baspunkter bättre än bästa affärsbank. För Kalmar länstrafik skulle ett medlemskap i Kommuninvest kunna medföra en avsevärd framtida inbesparing.

Kalmar Öland Airport AB är idag låntagare i Kommuninvest genom att Kalmar Kommun är delägare i Kommuninvest. Kalmar Kommun borgar för denna kredit (36 mkr). När Region Kalmar län köper 50 procent av aktierna i Kalmar Öland Airport behöver Region Kalmar län upprätta en borgen till Kommuninvest avseende Kalmar Öland Airport AB lån.

För att kunna bli medlem i Kommuninvest ska ett antal steg göras. Först ska en intresseanmälan göras vilket sker genom att Region Kalmar län ställer sig positiva till ett medlemskap. Antingen genom ett beslut eller genom att skicka en intresseanmälan. Då påbörjar Kommuninvest en kommunbedömning, där finansiella uppgifter om Region Kalmar län samlas in. Därefter sker en analys och ärendet beslutas i Kommuninvests finanskommitté. Sedan sker beslut på föreningsstyrelsen. Regionen får därefter ett erbjudande om medlemskap som de har att besluta om. Om inte beslut redan tagits i regionstyrelsen och regionfullmäktige är det nästa steg. Därefter sker inbetalning av kapital och borgensavtal plus regressavtal tecknas. Därmed blir Region Kalmar län medlem och kan börja nyttja Kommuninvests tjänster.

Kommuninvest Ekonomisk förening har behandlat Region Kalmar läns intresseanmälan om medlemskap på sitt styrelsemöte i december år 2019. De erbjuder ett medlemskap i Kommuninvest Ekonomisk förening.

Ärendet har den 27-28 januari beretts av regionstyrelsens arbetsutskott, som lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige beslutar att

- Region Kalmar län ska ansöka om medlemskap i Kommuninvest ekonomisk förening,
- till Kommuninvest ekonomisk förening inbetala 180 kronor per invånare räknat utifrån Statistiska Centralbyråns befolkningsstatistik för Kalmar län per 2019-12-31. Beloppet utgör Region Kalmar läns medlemsinsats i föreningen,
- Region Kalmar län tecknar solidarisk borgen såsom för egen skuld (proprie-borgen) för samtliga förpliktelser, som Kommuninvest i Sverige AB ingått eller kommer att ingå,
- Region Kalmar län, i enlighet med vad som anges i stadgarna för Kommuninvest ekonomisk förening, skall ingå som part i det regressavtal mellan medlemmarna, där deras inbördes ansvar för borgensåtagandet regleras,
- Region Kalmar län skall ingå som part i det avtal där Regionen tillsammans med övriga medlemmar ansvarar för Kommuninvest i Sverige AB:s motpartsexponeringar avseende derivat,
- ge regionstyrelsens ordförande Angelica Katsanidou och regiondirektör Ingeborg Eriksson i uppdrag att underteckna borgensförbindelse, avtal samt övriga i ärendet förekommande handlingar,
- utse NN som ombud med NN som ersättare till föreningsstämma i Kommuninvest ekonomisk förening,
- ge regionstyrelsen i uppdrag att vidta de åtgärder i övrigt som erfordras med anledning av regionens medlemskap i Kommuninvest ekonomisk förening samt

- ge Kommuninvest i Sverige AB rätt att använda Region Kalmar läns logotyp.

Överläggningar

1. Ordförande Angelica Katsanidou (S) föreslår att Johanna Wyckman (L) utses till ombud till föreningsstämman i Kommuninvest ekonomisk förening.
2. Malin Sjölander (M) föreslår att Jimmy Loord (KD) utses till ersättare till föreningsstämman i Kommuninvest ekonomisk förening.

Efter avslutade överläggningar beslutar regionstyrelsen enligt regionstyrelsens arbetsutskotts förslag, samt enligt Angelica Katsanidou (S) och Malin Sjölanders (M) förslag.

Handlingar

Tjänsteskrivelse daterad den 29 januari 2020.

Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

Namn	Johan Jarl
Datum & Tid	2020-02-05 19:01:05 +01:00
Identifikationstyp	SMS (+46722231672)
Identifikations-id	b064bfe7d75749d9a710f2afd1143740

Namn	Angelica Katsanidou
Datum & Tid	2020-02-05 19:07:06 +01:00
Identifikationstyp	SMS (+46706688412)
Identifikations-id	cfb4e238cdc344bc9a530030e5f1b3fe

Namn	Anders Andersson
Datum & Tid	2020-02-05 20:13:46 +01:00
Identifikationstyp	SMS (+46702498212)
Identifikations-id	c73d4015f5fd4d1fa08a7e0bc221069e



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)