

Regionala utvecklingsnämnden

Tid och plats	10:15-14:53, Regionhuset, Strömgatan 13, Kalmar
Beslutande	Karin Helmersson (C), ordförande Malin Anell (S), vice ordförande Pär-Gustav Johansson (M), vice ordförande Ilko Corkovic (S) Rosie Folkesson (S) Maria Ixcot Nilsson (S), ersättare för Peter Wretlund (S) Mahmoud Al-Mokdad (C) Jan Martinsson (V) Jonny Andersson (V) Carl Dahlin (M) Anders Andersson (KD) Carl-Wiktor Svensson (KD) Janita Kirchberg (SD), §§ 133-153 Anne-Marie Norman (SD) Erik Arvidsson (SD), §§ 128-132 och §§ 134-153 Tomas Trossing (SD), ersättare för Janita Kirchberg (SD) §§ 128-132 och Erik Arvidsson (SD) § 133
Närvarande ersättare	Tomas Trossing (SD), §§ 134-153
Tjänstepersoner	Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör Sven Kastö, chef brysselkontoret SBHSS, § 130 Mia Almroth, Nyföretagarcentrum, § 131 Katharina Hultgren, AtrinoVA, § 131 Lina Broby, samordnare infrastruktur, § 132 Camilla Håkansson, basenhetschef företags- och projektstöd, § 133 och § 143 Katarina Johansson, HR-chef, § 135 Tina Erlandsson, ekonomichef, § 136 Carolina Gunnarsson, miljösamordnare, § 150 Agnes Savetun, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	128-153
Ordförande	Karin Helmersson (C)
Justerare	Anne-Marie Norman (SD)
Sekreterare	Agnes Savetun

§ 128

Ärendenummer RUN 2025/3

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner föredragningslistan.

§ 129

Ärendenummer RUN 2025/3

Val av justerare

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden utser Anne-Marie Norman (SD) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

§ 130

Ärendenummer RUN 2025/14

**Aktuellt inom EU och Brysselkontoret - Småland
Blekinge Halland South Sweden (SBHSS)**

Beslut

Information ges om aktuellt inom EU och Småland Blekinge Halland South Swedens brysselkontor med särskilt fokus på EU:s långtidsbudget.

Den 16 juli lämnade EU-kommissionen ett förslag till EU:s långtidsbudget för perioden 2028 – 2034. Långtidsbudgeten reglerar finansieringen av EU:s åtgärder inom samtliga politikområden. Inom långtidsbudgeten finns bland annat program som finansierar jordbruk, regional utveckling, infrastruktursatsningar samt forskning och innovation. I förslaget till ny långtidsbudget syns en tydlig förflyttning; från att hantera interna angelägenheter till ett större fokus på konkurrenskraft och säkerhet.

Föredragning av

Sven Kastö, chef brysselkontoret

§ 131

Ärendenummer RUN 2025/14

**Resultatet från satsningen på ökad
nyföretagarrådgivning**

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information ges om de tre projekten inom satsningen Stärkt nyföretagarstöd 2023-2025. Syftet med satsningen har varit att främja att fler livskraftiga företag startas och utvecklas, vilket i sin tur ska bidra till ökad jämställdhet, inkludering och hållbar tillväxt i länets näringsliv.

Projekten har bestått av uppsökande verksamhet, nyföretagarträffar, nyföretagarrådgivning, kurser, inspirationsseminarium och informationsträffar.

Det sammanlagda utfallet av projekten redovisas:

- Ca 900 rådgivningar har genomförts.
- Över 400 deltagare i olika utbildningar
- Över 200 deltagare i olika nätverks- och informationsträffar.

Föredragning av

Katharina Hultgren, Atrinoa Affärsutveckling

Mia Almroth, Nyföretagarcentrum

§ 132

Ärendenummer RUN 2025/14

Nationell plan för transportinfrastruktur

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Hösten 2024 presenterade regeringen sin infrastrukturproposition, med ekonomiska ramar för den kommande nationella planen och länsplanerna. Utifrån riksdagsbeslutet fick Trafikverket i uppdrag att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen.

Den 30 september 2025 redovisade Trafikverket förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037, vilken samtidigt skickades på extern remiss för inhämtande av synpunkter.

I den nationella planen finns ett antal namngivna objekt, det vill säga investeringsobjekt över 150 miljoner kronor. Tre av de namngivna objekten finns i Kalmar län:

- Riksväg 25 Nybro, trafikplats Glasporten
- Kalmar central, spår och plattformar
- E22 förbi Bergkvara

Vidare föreslås ett tiotal objekt utgå ur den nationella planen. Orsaken är att kostnaderna under utredningsskedet bedömts bli alltför höga i förhållande till samhällsnyttan. Dessa investeringar föreslås ersättas med nära trettio andra investeringar med högre samhällsnyttor. Av de objekt som utgår påverkar två Kalmar län särskilt:

- E22 Gladhammar-Verkeback
- Räppe Växjö, dubbelspår (etapp 1 av dubbelspår Växjö Alvesta)

Föredragning av

Lina Broby, samordnare infrastruktur

§ 133

Ärendenummer RUN 2025/14

Revidering Livsmedelsstrategi Kalmar län

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Regionala utvecklingsnämnden beslutade den 27 maj 2025 att inriktning och upplägg för Livsmedelsstrategi Kalmar län 2.0 ska utgå ifrån prioriteringarna i den nationella livsmedelsstrategin, samt att regionala mål och en handlingsplan för perioden 2026-2028 ska tas fram.

Information ges om förslag på övergripande mål och målområden för Livsmedelsstrategi Kalmar län 2.0.

Övergripande mål:

Fler väljer mat från Kalmar län - Tillsammans skapar vi en attraktiv, konkurrenskraftig och hållbar näring

Målområden:

- Nyttänkande
- Produktivitet
- Efterfrågan
- Robusthet
- Tillsammans

I nästa steg ska konkreta mål under varje målområde tas fram vilka kommer presenteras på sammanträdet med regionala utvecklingsnämnden i november.

Föredragning av

Camilla Håkansson, basenhetschef företags- och projektstöd

§ 134

Ärendenummer RUN 2025/8

Hållbar utveckling i hela länet

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Regionala utvecklingsförvaltningen har tagit fram en verksamhetsberättelse för perioden januari till augusti 2025. Information ges om arbetet inom områdena Nöjda invånare och samarbetspartners, Hållbar utveckling i hela länet samt Sveriges bästa kvalitet, tillgänglighet och säkerhet. Målen för de olika områdena redovisas samt exempel på genomförda och pågående aktiviteter.

Föredragning av

Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör

§ 135

Ärendenummer RUN 2025/9

En av Sveriges bästa arbetsplatser

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information ges om området En av Sveriges bästa arbetsplatser i verksamhetsberättelsen för perioden januari till augusti 2025. Region Kalmar län ska vara en attraktiv arbetsplats som erbjuder utvecklingsmöjligheter och delaktighet. Arbetsmiljön ska bidra till ett hälsofrämjande och hållbart arbetsliv. Mål för området samt exempel på aktiviteter redovisas:

- digitala skyddsronder, som en del i arbetet med kognitiv arbetsmiljö,
- fortsatt arbete med friskfaktorer,
- inventering utifrån kompetens- och löneanalysen av deltagande och kunskapsåtergivning kring kommande årliga externa konferenser och utbildningar inom regional utvecklingsverksamhet i syfte att kunskapsinhämtning och nätverkande ska vara mer strategiskt, samt
- kopplat till behovet av mer kompetens inom multipla funktionsvariationer och psykisk ohälsa har ett par av folkhögskolorna genomfört insatser/aktiviteter på temat.

Föredragning av

Katarina Johansson, HR-chef

§ 136

Ärendenummer RUN 2025/10

En långsiktigt hållbar ekonomi

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information ges om området En långsiktigt hållbar ekonomi i verksamhetsberättelsen för perioden januari till augusti 2025. Budget i relation till utfall visas på förvaltningsnivå, samt uppdelat på verksamheterna bildning, kultur- och organisationsbidrag och regional utveckling. Helårsprognosen för regionala utvecklingsförvaltningen visar på ett positivt utfall.

I verksamhetsberättelsen görs även en redovisning av intern kontroll. Information ges om resultat av utförda granskningar av risker och åtgärder som har identifierats i internkontrollplanen på områdena

- personal,
- Möten, kurser, konferenser, resor, representation och gåvor,
- avtalstrohet och leverantörsfakturor samt
- köpt verksamhet.

Föredragning av

Tina Erlandsson, ekonomichef

§ 137

Ärendenummer RUN 2025/23

Godkännande av verksamhetsberättelse med intern kontroll för perioden januari – augusti 2025, regional utvecklingsnämnd

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner nämndens verksamhetsberättelse med intern kontroll för perioden januari till augusti 2025.

Rapporten överlämnas till regionstyrelsen.

Bakgrund

I verksamhetsberättelsen beskrivs förvaltningens verksamhet samt uppföljning av mål och aktiviteter kopplade till de olika verksamhetsområdena.

Innan rapporterna redovisas i regionstyrelsen ska nämnden godkänna dem.

Övrigt

Prövning av barnets bästa är ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 24 september 2024
2. Verksamhetsberättelse 2025-08 Regional utvecklingsnämnd

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 138

Ärendenummer RUN 2025/254

Framställan till Statens kulturråd avseende medfinansiering till regional kulturverksamhet 2026

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden lämnar en framställan till Statens kulturråd om totalt 42 546 000 kr för statens medfinansiering av de regionala kulturverksamheterna som ingår i kultursamverkansmodellen i Kalmar län.

Bakgrund

Kultursamverkansmodellen regleras av förordningen (2010:2012) om fördelning av vissa statsbidrag till regional kulturverksamhet. Till grund för förordningen ligger lagen (2010:1919) om fördelning av vissa statsbidrag till regional kulturverksamhet som slår fast att en region får fördela vissa statsbidrag till regional kulturverksamhet om en regional kulturplan har upprättats av regionen, och kulturplanen överensstämmer med de föreskrifter som regeringen meddelat.

Regioner som ingår i kultursamverkansmodellen ska med utgångspunkt i förordningen lämna in en årlig framställan om medel till Kulturrådet. Kulturrådet kräver inte att regionen i framställan ska uppge fullständig budget för nästkommande år. Däremot ska regionen i framställan kunna uppge vilka regionala kulturverksamheter som har, eller planeras få verksamhetsbidrag inom kultursamverkansmodellen i form av en preliminär fördelning av regionala verksamhetsbidrag. Fördelningen är preliminär och baserar sig på 2 procents uppräkningsindex 2026. Slutlig kulturbudget tas av regionala utvecklingsnämnden i februari 2026, vilken baseras på både regionala och statliga bidrag.

Inför 2026 föreslås en framställan till Statens kulturråd om totalt 42 546 000 kr (en ökning med 3 146 000 kr av beviljat bidrag 2025). Beloppet är baserat på utebliven pris- och löneuppräkningsindex, samt specifika äskanden om statligt verksamhetsbidrag med 500 000 kr till Västerviks Museum, samt utökat verksamhetsbidrag om 200 000 kr till Filmregion Sydost och 100 000 kr till Riksteatern Kalmar län. Region Kalmar läns bedömning är att de statliga verksamhetsbidragen behöver räknas upp för att motverka urholkning av den regionala kulturella infrastrukturen, och kulturverksamheternas kärnverksamhet, för att möjliggöra måluppfyllelse av Region Kalmar läns kulturplan 2025-2028 och de nationella kulturpolitiska målen. I Region Kalmar läns årliga uppföljning av de regionala kulturverksamheterna framkom att flera av de regionala verksamheterna gjort åtgärder för att klara ekonomin med till exempel omorganisationer, icke tillsatta vakanser, fler arbetsuppgifter fördelade på befintlig personalstyrka, färre anlitade frilansare och risk för minskad verksamhet.

Framställan utgår från de kulturpolitiska prioriteringarna i Region Kalmar läns kulturplan 2025-2028:

- Kultur i hela länet med bredd och spets
- Barns rätt till kultur
- Stärka kulturskaparnas villkor
- Främja kulturens roll för hållbar regional samhällsutveckling

Samt specifika mål för Västerviks Museum, Filmregion Sydost och Riksteatern Kalmar län i kulturplanen.

Övrigt

En vanlig prövning av barnets bästa har genomförts av Region Kalmar läns kulturplan 2025-2028 och ligger därmed även som grund till framställan till Statens kulturråd.

Föredragning av

Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 24 september 2024
2. Framställan om utökat statligt stöd till Region Kalmar län inom Kultursamverkansmodellen 2026

Expedierat till: Statens kulturråd

§ 139

Ärendenummer RUN 2025/252

Riktlinjer för hemsändningsbidrag

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar Riktlinjer för hemsändningsbidrag att gälla för perioden 2026-2028.

Bakgrund

Hemsändningsbidrag ges för att bekosta del av kommunens hemsändning av dagligvaror eller inköpsturer till hushåll på landsbygd. Syftet med hemsändning är att säkerställa att invånare i landsbygder, särskilt äldre eller personer med funktionshinder, får tillgång till livsmedel.

Hemsändningsbidraget är ett statligt stöd som regleras i förordning (2024:1243) om stöd för att främja tillgången till grundläggande kommersiell service. Denna förordning trädde i kraft vid årsskiftet 2024/2025. Bidraget beviljas till kommunerna av respektive region.

I Regionalt serviceprogram för Kalmar län 2020-2024 framgår Region Kalmar läns Riktlinjer för hemsändningsbidrag. Regionfullmäktige beslutade den 26 september 2024 att förlänga det regionala serviceprogrammet att gälla även för 2025.

Riktlinjerna för hemsändningsbidrag föreslås nu uppdateras och gälla för perioden 2026-2028.

I förslaget till uppdaterad riktlinje görs följande förtydliganden:

- Med långt avstånd avses ett avstånd om minst 1 km mellan butik och hushåll, mätt via rimligaste färdväg. Undantag kan göras i särskilda fall där individen har mycket begränsad rörelseförmåga eller saknar alla möjligheter till transport, även vid kortare avstånd. Det står kommunerna fritt att själva definiera en högre avståndsgräns utifrån lokala förutsättningar, om så önskas.
- Bedömning av vilka hushåll som är berättigade hemsändning görs i första hand av ansvarig handläggare i kommunen.
- Kommunerna kan erbjuda hemsändning även utanför bidragskriterierna, men då utan möjlighet att söka ersättning från regionen.
- Handlaren har rätt att ta ut en rimlig avgift från hushållen som komplement till ersättningen från kommunen.

Vid framtagandet av Region Kalmar läns definition av långt avstånd har synpunkter inhämtats från kommunerna.

Övrigt

Prövning av barnets bästa är ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 24 september 2025
2. Riktlinjer för hemsändningsbidrag

Expedierat till:

Regional utvecklingsdirektör

Basenhetschef företags- och projektstöd

§ 140

Ärendenummer RUN 2025/98

Projektbeslut – KOMPASS, IUC Kalmar län

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden bifaller IUC Kalmar läns ansökan om medel till projektet KOMPASS. Projektet tilldelas högst 4 000 000 kronor.

Projektperioden 1 februari 2026 – 30 september 2029.

Beslutet tas enligt förordningen (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken 1:1-medel. I förordningens 14 § anges att beslutet inte kan överklagas.

Beslutet gäller under förutsättningen att övrig finansiering är ordnad.

Reservation

Samtliga ledamöter från sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Bakgrund

Projektet KOMPASS söks av IUC Kalmar län i samverkan med Energikontor Syd samt Campus Ljungby.

Många företag i Kalmar och Kronobergs län saknar kunskap, resurser och struktur för att systematiskt arbeta med energidata och hållbarhetsrapportering. Detta gör att de inte kan bidra effektivt till klimatomställningen och riskerar att tappa konkurrenskraft, särskilt som större företag och offentliga aktörer i allt högre grad ställer krav på hållbarhetsredovisning i sina värdekedjor.

Mål och syfte

Projektet ska arbeta med att stötta företag att integrera energieffektivisering i sina processer. Det ska ske genom kompetenshöjande insatser, individuell rådgivning och samverkan inom företagsnätverk och med de företagsfrämjande aktörer som driver projektet men även i samverkan med andra aktörer. Projektet bygger på befintliga metoder och erfarenheter från tidigare initiativ och anpassas efter företagets behov.

Genom insatserna bidrar projektet till Agenda 2030 och de globala målen, i synnerhet mål 5: Jämställdhet, mål 10: Minskad ojämlikhet, mål 7: Hållbar energi för alla, mål 9: Hållbar industri, innovation och infrastruktur samt mål 12: Hållbar konsumtion och produktion.

Målgrupp och insatser

Projektets målgrupp är små och medelstora företag.

Insatserna ska ske i grupp genom information/kunskapsinhämtning men även individuellt genom rådgivning till företagen. Det leder till ökad förmåga att samla in, sortera och analysera data från både produktionsprocesser och stödsystem för att skapa kontinuerliga förbättringar. I en mindre pilotaktivitet ska en strategi tas fram för hur studenter från yrkeshögskoleutbildningar kan bidra till företagens omställning och samtidigt stärka framtidens kompetensförsörjning. Projektet ska också utveckla ett verktyg, Energikompassen, vilket skapar möjlighet för fler företag att få stöd med energieffektivisering efter projektets slut.

Finansiering

Projektet finansieras med 30 procent av Region Kalmar län, 30 procent av Region Kronobergs län samt 40 procent av ERUF genom Tillväxtverket.

Organisation	Belopp
Region Kalmar län	4 000 000
Region Kronobergs län	4 000 000
Tillväxtverket	5 333 333
Summa	13 333 333

Motiv till beslut

Projektet förväntas bidra till att företag får en bättre förståelse för sin energianvändning och hur de kan minska den, vilket leder till lägre energikostnader och minskad miljöpåverkan.

Projektet bidrar till en långsiktig hållbar tillväxt genom att öka innovationskraften och resurseffektiviteten hos de deltagande företagen. Projektet ligger i linje med Klimat att växa i - Regional utvecklingsstrategi för Kalmar län 2030 och delområdet stärkt konkurrenskraft.

Vidare bidrar projektet till Region Kalmar läns strategi för smart specialisering och området för kapacitetsutveckling – industriell utveckling.

Övrigt

Prövning av barnets bästa är ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Överläggning

1. Malin Anell (S) och Jan Martinsson (V) föreslår att regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt redovisat förslag till beslut.
2. Janita Kirchberg (SD) föreslår att regionala utvecklingsnämnden avslår IUC Kalmar läns ansökan om medel till projektet KOMPASS.

Efter avslutad överläggning frågar ordförande om regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt Malin Anells (S) och Jan Martinssons (V) förslag eller Janita Kirchbergs (SD) förslag. Hon finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt Malin Anells (S) och Jan Martinssons (V) förslag till beslut.

Reservation

Samtliga ledamöter från sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 24 september 2025
2. Ansökan om stöd - KOMPASS, IUC Kalmar län

Expedierat till:

IUC Kalmar län AB

Regional utvecklingsdirektör

Basenhetschef företags- och projektstöd

§ 141

Ärendenummer RUN 2025/256

Projektbeslut - Be Global Småland och öarna, Almi Småland och öarna AB

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden bifaller Almi Småland och Öarnas ansökan om medel till projektet Be Global Småland och öarna. Projektet tilldelas högst 3 159 262 kronor.

Projektperioden är 1 januari 2026 – 30 april 2029.

Beslutet tas enligt förordningen (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken 1:1-medel. I förordningens 14 § anges att beslutet inte kan överklagas.

Beslutet gäller under förutsättningen att övrig finansiering är ordnad.

Reservation

Samtliga ledamöter från Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Bakgrund

Projektet Be Global Småland och Öarna söks av Almi Småland och Öarna AB.

Små och medelstora företags exportförmåga i Sverige är en avgörande faktor för både regional och nationell tillväxt. Regionerna i Småland och Öarna är inget undantag och i alla fyra regionala utvecklingsstrategier lyfts vikten av export och internationalisering som en nyckel till ökad konkurrenskraft, hållbar tillväxt och regional attraktivitet. Samtliga regioner betonar behovet av att stärka företagens möjligheter att nå globala marknader, främja innovation och samverkan samt bidra till både lokal och global utveckling.

Samtidigt visar en rapport från Dun & Bradstreet (2025) att förutsättningarna skiljer sig mellan regionerna. Jönköpings län ligger på femte plats i landet över antal exporterande företag, medan Kronoberg placerar sig på tionde plats. Region Kalmar län återfinns på tjugoförsta plats och Gotland längst ner, med det lägsta antalet exporterande företag i Sverige. Detta understryker behovet av anpassade insatser utifrån respektive regions förutsättningar och utmaningar.

Projektet förväntas bidra till långsiktiga samhällsförändringar i linje med Agenda 2030, med särskilt fokus på fyra globala mål där projektets aktiviteter har störst faktisk påverkan. Urvalet har gjorts utifrån en väsentlighetsanalys kopplad till projektets syfte, målgrupp och metoder, och omfattar mål 5 (Jämställdhet), 8 (Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk

tillväxt, 9 (Hållbar industri, innovationer och infrastruktur) samt 10 (Minskad ojämlikhet).

Mål och syfte

Syftet med projektet är att öka andelen små och medelstora företag i Småland och på Öarna som integrerar export i sin tillväxtstrategi. Målsättningen är att projektet ska nå 800 företag som deltar i aktiviteter som utvecklar deras exportförmåga och att 85 företag får fördjupat stöd för att påbörja eller öka sin export till nya marknader.

Målgrupp och insatser

Projektets målgrupp är små och medelstora företag i Småland och Öarna. Insatser i projektet är bland annat kartläggning av företag, behovsanalys, marknadsbearbetning, kunskapsseminarier, fördjupat stöd och coachning av företag.

Finansiering

Projektet finansieras till 40 procent av samtliga regioner, 40 procent av Tillväxtverket samt 20 procent av Almi Småland och öarna.

Organisation	Belopp
Region Jönköping	3 565 932
Region Gotland	1 164 939
Region Kronberg	3 512 349
Region Kalmar	3 159 262
Tillväxtverket	11 402 482
Almi Småland och Öarna AB	5 701 241
Summa	28 506 205

Motiv till beslut

Projektet Be Global Småland och Öarna är välgrundat och angeläget utifrån de behov som identifierats i regionen avseende företagens internationalisering och exportutveckling. Genom att tillämpa individanpassat stöd för utveckling av hållbara och internationella affärsmodeller skapas förutsättningar för att fler företag ska kunna stärka sin konkurrenskraft och växa internationellt. Mot bakgrund av detta anses projektet ha en tydlig regional och strategisk relevans samt potential att skapa långsiktiga effekter för näringslivets internationalisering.

Projektet ligger i linje med Klimat att växa i - Regional utvecklingsstrategi för Kalmar län 2030 och delområdet stärkt konkurrenskraft.

Övrigt

Prövning av barnets bästa är ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Överläggning

1. Malin Anell (S) och Jan Martinsson (V) föreslår att regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt redovisat förslag till beslut.

2. Janita Kirchberg (SD) och Erik Arvidsson (SD) föreslår att regionala utvecklingsnämnden avslår Almi Småland och Öarnas ansökan om medel till projektet Be Global Småland och öarna.

Efter avslutad överläggning frågar ordförande om regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt Malin Anells (S) och Jan Martinssons (V) förslag eller Janita Kirchbergs (SD) och Erik Arvidssons (SD) förslag. Hon finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt Malin Anells (S) och Jan Martinssons (V) förslag till beslut.

Reservation

Samtliga ledamöter från Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 24 september 2025
2. Ansökan om stöd - Be Global Småland och öarna, Almi Småland och Öarna AB

Expedierat till:

Almi Småland och öarna AB

Regional utvecklingsdirektör

Basenhetschef företags- och projektstöd

§ 142

Ärendenummer RUN 2025/259

Projektbeslut - Spelplan - spelutveckling för regional strategisk planering, Region Gotland

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden bifaller Region Gotlands ansökan om medel till projektet Spelplan – spelutveckling för strategisk regional planering. Projektet tilldelas högst 1 000 000 kr.

Projektperioden är 1 november 2025 till 30 oktober 2027.

Beslutet tas enligt förordningen (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken, 1:1 medel. I förordningens 14 § anges att beslutet inte kan överklagas.

Beslutet gäller under förutsättning att övrig finansiering är ordnad.

Bakgrund

Region Gotland har identifierat behov av effektivare myndighetsdialoger och nya sätt att organisera samverkan. Inom sydosttriangeln (Kalmar, Kronoberg och Blekinge län) genomfördes tidigare under året djupintervjuer med representanter från offentlig sektor, civilsamhälle, akademi och näringsliv där behov av gemensam hantering av beredskapsfrågor, kritiska funktioner och samordning av investeringar för civil- och militär beredskap framkom tydligt. Samtliga deltagande regioner identifierar liknande utmaningar, med vissa regionala skillnader. Förstudierna visar på en tydlig gemensam utmaning; brist på samordning mellan myndigheter och regioner samt avsaknad av kontinuerliga dialogformer.

Mål och syfte

Projektet syftar till att utveckla en ny metod som möjliggör lösningsorienterad dialog mellan kommuner, regioner och myndigheter. Genom tvärvetenskaplig samverkan ska projektet utveckla ett spel som fungerar som metod för neutral dialog, identifiering av målkonflikter och identifiering av framtida investeringar med civil och militär nytta.

Målgrupp och insatser

Projektets primära målgrupp är regionerna, relevanta myndigheter och forskningsaktörer. Som sekundär målgrupp finns kommunerna.

Projektets insatser inleds med en kartläggning av befintliga samverkansstrukturer, behov och hinder för att skapa en gemensam nulägesbild. Därefter inleds utveckling och test av ett scenariobaserat spel för att bygga kapacitet för tvärspektoriell planering, där spelövningarna

fungerar som kompetenshöjande insatser med realistiska scenarier kopplat till försvarsindustri, beredskap, infrastruktur och klimatrelaterade händelser.

Finansiering

Organisation	Belopp
Tillväxtverket	3 000 000 kr
Region Blekinge	1 000 000 kr
Region Kalmar län	1000 000 kr
Region Kronoberg	1 000 000 kr

Motiv till beslut

Projektet ligger i linje med Klimat att växa i – Regional utvecklingsstrategi för Kalmar län 2030 och delområdet Hållbar samhällsplanering. I det pågående arbetet med regional strategisk planering har behovet av myndighetsdialoger och starkare integration av totalförsvarsperspektivet i långsiktig planering lyfts särskilt med koppling till infrastruktur för civila och militära behov samt kapacitet att hantera kris- och konfliktscenarier. Projektet ska resultera i konkret metod och verktyg för att åstadkomma robusta samhällsstrukturer med nytta för både civila och militära intressen.

Övrigt

Prövning av barnets bästa är ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som anhöriga.

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 24 september 2025
2. Ansökan om stöd – Spelplan, Region Gotland

Expedierat till:

Region Gotland

Regional utvecklingsdirektör

Basenhetschef företags- och projektstöd

§ 143

Ärendenummer RUN 2025/236

**Yttrande över delbetänkande av SVESAM –
Utredningen för Sveriges sammanhållna utveckling:
Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för
framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85)**

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar:

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande över delbetänkande av SVESAM – Utredningen för Sveriges sammanhållna utveckling: Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85).

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Landsbygds- och infrastrukturdepartementet getts möjlighet att lämna synpunkter på delbetänkande av SVESAM – Utredningen för Sveriges sammanhållna utveckling: Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85).

Regeringen beslutade i juli 2024 att ge en särskild utredare i uppdrag att lämna förslag på hur den framtida regionala utvecklingspolitiken och landsbygdspolitiken ska inriktas och utformas. Uppdraget ska slutredovisas i juni 2026 men utredaren har möjlighet att redovisa delar av arbetet i ett eller flera delbetänkanden. Region Kalmar län har av Landsbygds- och infrastrukturdepartementet getts möjlighet att lämna synpunkter på det delbetänkande av SVESAM – Utredningen för Sveriges sammanhållna utveckling: Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85) som presenterades den 30 juni 2025.

Utredarens uppdrag är att lämna förslag till hur den framtida regionala utvecklingspolitiken och landsbygdspolitiken ska inriktas och utformas. Förslagen ska stärka möjligheterna att uppnå målen för de båda politikområdena. Syftet med delbetänkandet är att redovisa pågående arbete och ge underlag till diskussion och möjlighet till inspel i utredningsarbetet.

Utredningen redovisar ett antal utgångspunkter och huvudfrågor som kommer att vägleda arbetet fram mot den slutliga redovisningen. Tre huvudfrågor har formulerats:

1. Ska den regionala utvecklingspolitiken och den sammanhållna landsbygdspolitiken slås samman till ett område med ett nytt

gemensamt mål? Hur ska det målet i så fall formuleras och följas upp? Vad ska en förnyad politik fokusera på?

2. Finns det behov av att förändra och förtydliga statliga myndigheters, inklusive länsstyrelser, och regionernas ansvar och uppgifter inom den regionala utvecklingspolitiken och landsbygdspolitiken? Vilka förändringar ska i så fall föreslås? Ska regeringens styrning av politiken förändras och i så fall hur? Hur ska regionernas möjligheter att genomföra det regionala utvecklingsuppdraget effektiviseras och stärkas?
3. Vilka hinder finns idag för samordning av statliga myndigheter, inklusive länsstyrelse, inom den regionala utvecklingspolitiken och landsbygdspolitiken? Vilka hinder finns idag för samverkan mellan statliga myndigheter, inklusive länsstyrelser, regioner och kommuner? Hur kan samordning och samverkan effektiviseras och stärkas?

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län ser positivt på utredningens uppdrag att göra en samlad översyn av den regionala utvecklingspolitiken och landsbygdspolitiken. Ökad tydlighet kring ansvarsfördelning och samverkan mellan kommuner, regioner och statliga myndigheter är nödvändig för att skapa bättre förutsättningar för framtida enhetlig styrning och uppföljning.

I delbetänkandet finns ett konkret förslag i form av ett förtydligande i 9§ i lagen om regionalt utvecklingsansvar (2010:630). Region Kalmar län välkomnar förslaget att förtydliga civilsamhällets roll och potential att bidra till det regionala utvecklingsarbetet men vill samtidigt lyfta den erfarenhet som finns i regionen att begränsade resurser hos civila sektorns aktörer ofta är ett hinder för samverkan. Nedan punkter är en sammanfattning:

- Region Kalmar län förordar en sammanhållen utvecklingspolitik där landsbygdsutveckling ingår som en del i det nuvarande regionala utvecklingsuppdraget som åligger regionerna enligt lag. Landsbygdens utveckling ingår redan idag som en naturlig del i det ansvar som Region Kalmar län tar för länets utveckling.
- Länsstyrelsens roll och ansvar som statens samordnande aktör bör tydliggöras i instruktioner och regleringsbrev utifrån aktuella förutsättningar utifrån regionbildningen sista etapp 2019.
- Region Kalmar län välkomnar ett sammanhållet system för uppföljning av den territoriella politiken för att kunna följa upp utvecklingen i landets olika geografier.
- Finansiering från regional, statlig och europeisk nivå är en förutsättning för att kunna genomföra det regionala utvecklingsuppdraget. Långsiktighet och förutsägbarhet över en längre tidsperiod bidrar till ökade möjligheter att arbeta långsiktigt hållbart. Sammanhållningspolitiken utgör en viktig del av de verktyg som historiskt använts för att genomföra den regionala utvecklingspolitiken.

Föredragning av

Camilla Håkansson, basenhetschef företags- och projektstöd

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 24 september 2025
2. Yttrande över delbetänkande av SVESAM – Utredningen för Sveriges sammanhållna utveckling: Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85)
3. Sammanfattning - Delbetänkande av SVESAM – Utredningen för Sveriges sammanhållna utveckling: Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85)

Expedierat till: Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

§ 144

Ärendenummer RUN 2025/257

**Yttrande över Handlingsplan för bostadsförsörjning
2025 - 2028, Nybro kommun**

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar:

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på Handlingsplan för bostadsförsörjning 2025-2028, Nybro kommun.

Yttrandet överlämnas till Nybro kommun.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Nybro kommun getts möjlighet att lämna synpunkter på Handlingsplan för bostadsförsörjning 2025–2028, Nybro kommun.

En handlingsplan för bostadsförsörjning ska antas av kommunfullmäktige varje mandatperiod och utgör ett underlag till kommunens rullande översiktsplanering. Med en aktuell handlingsplan för bostadsförsörjning ges goda förutsättningar för att kommunen i ett senare skede ska kunna planlägga inte bara för rätt mängd bostäder utan också för att rätt sorts bostäder planeras på rätt plats.

Yttrande

Region Kalmar län ser positivt på att Nybro kommun (kommunen) är i färd med att ta fram en ny handlingsplan för sin bostadsförsörjning (handlingsplan). Det är likväl positivt att kommunen på ett strukturerat sätt utgått från Statistiska myndigheten SCB:s senaste befolkningsprognos, som tyvärr indikerar en befolkningsminskning om 950 invånare under perioden 2025–2034 i kommunen. Utifrån Region Kalmar läns regionala utvecklingsuppdrag är det därför en styrka att kommunen så uttryckligen vill värna och behålla sina befintliga invånare. En viljeinriktning som ligger väl i linje med samrådsversionen av den reviderade Regionala utvecklingsstrategin som är ute på remiss till och med den 30 oktober.

I handlingsplanens bilaga, Underlag till riktlinjer för bostadsförsörjning, finns ett gediget underlag av socioekonomiska och demografiska faktorer som påverkar inte minst särskilda gruppers möjlighet till en god matchning på bostadsmarknaden. För att åstadkomma bostäder för alla så som det uttrycks i handlingsprogrammet efterfrågar Region Kalmar län skarpare insatser här. Kommunen uttrycker exempelvis själv att bostadsförsörjningen begränsas av rådande marknadsförutsättningar. Ett stort ansvar för såväl bostadsbyggande som utveckling av bostadsbeståndet faller då rimligtvis på

kommunen och kommunens allmännyttiga bostadsbolag. Men att bygga nya bostäder skapar ofta höga hyresnivåer. Region Kalmar län ser därför med fördel att kommunen tydliggör hur det befintliga bostadsbeståndet där de låga hyresnivåerna finns kan användas mer flexibelt.

Även om kommunens bostadsförsörjningsansvar formellt sett enbart avser det egna territoriet finns det inga hinder för att kommunen i högre grad betraktar bostadsförsörjning ur en regional eller i alla fall en mellankommunal kontext. Arbetspendling till en arbetsplats utanför den egna kommunen ökar över tid i kommunen och det inte minst till tillväxtmotorn Kalmar stad. Hur det påverkar inte bara arbetsmarknad utan även bostadsmarknad får med fördel blir tydligare.

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

Tjänsteskrivelse daterad 24 september 2025

Handlingsplan för bostadsförsörjning 2025 - 2028, Nybro kommun

Expedierat till: Regionstyrelsens arbetsutskott

§ 145

Ärendenummer RUN 2025/235

Yttrande över Länstransportplan Blekinge 2026 - 2037

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar:

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på Länstransportplan Blekinge 2026-2037.

Yttrandet överlämnas till Region Blekinge.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Blekinge getts möjlighet att lämna synpunkter på Länstransportplan 2026-2037.

Enligt regeringens uppdrag till Trafikverket att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen och möjlighet för länsplaneupprättarna att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur till Regionala utvecklingsansvariga aktörer (länsplaneupprättare) och Trafikverket ska förslag till planer för trafikslagsövergripande transportinfrastruktur för åren 2026 – 2037 upprättas. Sveriges regioner ska enligt lagen (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar och förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur upprätta och fastställa länsplaner. De regionala ramarna ska användas för investeringar och förbättringsåtgärder av länens transportinfrastruktur.

Den ekonomiska ramen för Region Blekinges transportplan är 822 miljoner. Större namngivna objekt för Blekinge län namnges längs riksväg 27 och riksväg 15. Blekinge fördelar även medel för samfinansiering av nationell plan för järnvägsåtgärder längs Blekinge kustbanan, kommande Sydostlänken och investeringar inför Nya Generationens Öresundståg. Övriga medel tillsätts för cykelvägar, kollektivtrafikåtgärder, trafiksäkerhetshöjande åtgärder och enskilda vägar.

Sammanfattning av yttrande

Blekinge och Kalmar län har lokala och regionala flöden över länsgräns där kusten och E22 tydligt binder samman regionerna och lokala flöden sker i gränsbygden i inlandet. Viktiga utbyten sker inom näringslivet och på lokal nivå sker dagligen vardagsresor för handel och fritids- och kulturaktiviteter.

Region Kalmar län, Region Blekinge och Region Kronoberg tillsammans med Kalmar kommun, Karlskrona kommun och Växjö kommun samverkar i Sydosttriangeln, en territoriell strategi som ska främja en hållbar samhällsutveckling genom att stärka integrationen mellan arbetsmarknadsregionerna i sydöstra Sverige. Gemensamma insatser i infrastruktur och kollektivtrafik

kommer bidra till strategins mål och visioner och förhoppningsvis ge positiv effekt för invånare i sydöstra Sverige.

Region Kalmar läns och Region Blekinge läns respektive transportplaner har inga investeringsobjekt som är direkt berörda i anslutning till eller över länsgräns. Region Kalmar län noterar Region Blekinges tydliga ställningstagande för investeringar på Emmaboda station som fyller en viktig funktion för trafiken längs Kust till kust banan.

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 24 september 2025
2. Yttrande över Länstransportplan Blekinge 2026 - 2037
3. Länstransportplan Blekinge 2026 - 2037
4. Miljökonsekvensbeskrivning till länsplan för regional transportinfrastruktur för Blekinge 2026 - 2037

Expedierat till: Regionstyrelsens arbetsutskott

§ 146

Ärendenummer RUN 2025/258

Yttrande över Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037.

Yttrandet överlämnas till Region Gotland.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Gotland getts möjlighet att lämna synpunkter på Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037.

Enligt regeringens uppdrag till Trafikverket att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen och möjlighet för länsplaneupprättarna att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur till Regionala utvecklingsansvariga aktörer (länsplaneupprättare) och Trafikverket ska förslag till planer för trafikslagsövergripande transportinfrastruktur för åren 2026 – 2037 upprättas. Sveriges regioner ska enligt lagen (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar och förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur upprätta och fastställa länsplaner. De regionala ramarna ska användas för investeringar och förbättringsåtgärder av länens transportinfrastruktur.

Den ekonomiska ramen för Region Gotland är 343 miljoner. Region Gotlands namnger ett större objekt i Visborg, övriga medel läggs på åtgärder inom trafiksäkerhet, kollektivtrafik, cykel samt till statlig medfinansiering.

Sammanfattning av yttrande

Kalmar län och Gotland har en betydelsefull sammankoppling med den sjöväg som utgörs av färjelinjen mellan Visby och Oskarshamn. Den fyller en avgörande funktion för personresor och gods, en funktionalitet som behövs och som berör båda länen.

Under 2024 genomfördes en gemensam åtgärdsvalsstudie för tillgängligheten till och från Gotland och då identifierades behov både på fastlandet och på Gotland. Region Kalmar län lyfter behovet av fortsatta investeringar på E22 i nationell plan och namnger väg 37/47 Oskarshamn-Bockara som nästa stora objekt i Kalmar läns transportplan. Dessa investeringar kommer trafiken från Oskarshamns hamn tillgodo och är även ett av argumenten för investeringarna i Kalmar läns transportplan.

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 24 september 2025
2. Yttrande över Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037
3. Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 147

Ärendenummer RUN 2025/230

Yttrande över Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026 - 2037

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026 – 2037.

Yttrandet överlämnas till Region Skåne.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Skåne getts möjlighet att lämna synpunkter på Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026 – 2037.

Enligt regeringens uppdrag till Trafikverket att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen och möjlighet för länsplaneupprättarna att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur till Regionala utvecklingsansvariga aktörer (länsplaneupprättare) och Trafikverket ska förslag till planer för trafikslagsövergripande transportinfrastruktur för åren 2026 – 2037 upprättas. Sveriges regioner ska enligt lagen (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar och förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur upprätta och fastställa länsplaner. De regionala ramarna ska användas för investeringar och förbättringsåtgärder av länens transportinfrastruktur.

Den ekonomiska ramen för Region Skåne är 7 382 miljoner. Region Skåne satsar 3 325 miljoner på finansiering av vägobjekt, 1 370 miljoner på kollektivtrafiksåtgärder, 1 020 miljoner till samfinansiering av satsningar i nationell transportplan, 1 000 miljoner till finansiering av cykelinfrastruktur samt 585 miljoner till framkomlighet och trafiksäkerhet.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län och Region Skåne ingår i samverkansorganet Regionsamverkan Sydsverige (RSS) där bland annat infrastruktur, kollektivtrafik och regional utveckling är grundläggande fokusområden. Gemensamt finns även Öresundstågen som binder samman hela södra Sverige och skapar för Kalmarregionen tillgång till Malmö-Köpenhamnsregionen, Köpenhamns flygplats och vidare förflyttningar ut i Europa. Ett kommande färdigställande av Fehmarn Bält kommer att knyta södra Sverige än närmare varandra. Stora flöden av människor, varor och tjänster sker dagligen inom södra Sverige och infrastrukturen är det som binder regionerna samman. Väl utvecklad infrastruktur i respektive län ger på sikt effekt för ett större omland.

Region Kalmar län och Region Skånes respektive transportplaner har inga investeringsobjekt som är direkt berörda eller över länsgräns. Gemensamma prioriteringar för statliga infrastrukturen lyfts i det gemensamma dokumentet En transportinfrastruktur för tillväxt och stärkt förmåga i Sverige och Europa- Sydsvenska ställningstaganden och prioriteringar.

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 24 september 2025
2. Yttrande över Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026 - 2037
3. Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026 - 2037

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 148

Ärendenummer RUN 2025/190

Yttrande över Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen har inte några synpunkter på förslaget Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne.

Beslutet överlämnas till Region Skåne.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Skåne getts möjlighet att lämna synpunkter på Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne.

Transportstrategin är en områdesstrategi under den regionala utvecklingsstrategin, Det öppna Skåne. Tillsammans med Regionplan för Skåne bidrar de till att utveckla det strategiska området Hela Skåne. Transportstrategin beskriver den långsiktiga inriktningen för hur Skånes transportsystem ska utvecklas för att skapa värde för invånare och företag, samtidigt som den bidrar till ett klimatsäkert Skåne. Strategin fungerar som en vägledning för beslut och prioriteringar inom transportplaneringen och kollektivtrafiken. I strategin anges mål och ställningstaganden för hur transportsystemet ska utvecklas för att främja hållbar tillgänglighet i Hela Skåne.

Region Kalmar län har inte några synpunkter på förslaget Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne.

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 24 september 2025
2. Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 149

Ärendenummer RUN 2025/224

**Yttrande över slutbetänkandet av Utredningen
Arlandasamordningen: Arlanda – en viktig port för det
svenska välståndet – Åtgärder som stärker
konkurrenskraften för Arlanda flygplats (SOU 2025:67)**

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen beslutar att anta redovisat yttrande som sitt svar på slutbetänkandet av Utredningen Arlandasamordningen: Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet – Åtgärder som stärker konkurrenskraften för Arlanda flygplats (SOU 2025:67).

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Landsbygds och infrastrukturdepartementet getts möjlighet att lämna synpunkter på slutbetänkandet av Utredningen Arlandasamordningen: Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet – Åtgärder som stärker konkurrenskraften för Arlanda flygplats (SOU 2025:67).

Regeringen beslutade den 20 december 2023 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att föra dialog med berörda aktörer för att identifiera och föreslå åtgärder som kan genomföras på såväl kort som lång sikt för ökad kapacitet och förbättrad tillgänglighet till och från Arlanda flygplats (dir. 2023:178). Syftet med uppdraget är att ta fram underlag som kan bidra till att öka kapaciteten i infrastrukturen och förbättra tillgängligheten till och från Arlanda flygplats för att på så sätt stärka flygplatsens konkurrenskraft och bidra till att flygplatsen ges bättre möjligheter att utvecklas på ett långsiktigt hållbart sätt. Remisstiden pågår till 17 oktober 2025.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län har ett stort intresse i att anslutningar till och från Arlanda fungerar optimalt. Tillgänglighet med flyget bidrar till att invånare i länet kan utföra ett dagsverke i Stockholmsregionen utan övernattning. Det finns även stora behov av smidiga och tillgängliga transfers inom Arlandaområdet för vidare flygresor eller snabbt kunna ansluta till vidare transporter utanför Arlanda.

Det är av stor vikt att investeringar i infrastruktur som försörjer resor till och från Arlanda inte tränger undan andra investeringar i nationell infrastruktur.

För att Arlanda ska kunna fungera som nationell och internationell hubb behövs resenärer från de regionala flygplatserna. Det är i dagsläget svårt att motivera och prioritera kostnader för regionala flygplatser och det krävs ett ökat statligt ansvar för att inrikestrafiken ska fortsätta fungera.

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 24 september 2025
2. Yttrande över slutbetänkandet av Utredningen Arlandasamordningen: Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet – Åtgärder som stärker konkurrenskraften för Arlanda flygplats (SOU 2025:67)
3. Sammanfattning - Slutbetänkandet av Utredningen Arlandasamordningen: Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet – Åtgärder som stärker konkurrenskraften för Arlanda flygplats (SOU 2025:67)

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 150

Ärendenummer RUN 2025/246

Fossilbränslefri region 2030, handlingsprogram 2026 - 2028

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionstyrelsen att besluta:

Regionstyrelsen godkänner samrådsredogörelsen för Fossilbränslefri region 2030, handlingsprogram 2026–2028.

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige att besluta:

Regionfullmäktige antar Fossilbränslefri region 2030, handlingsprogram 2026–2028.

Reservation

Samtliga ledamöter från Moderaterna och Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Samtliga ledamöter från Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Bakgrund

Kalmar län har sedan år 2006 ett handlingsprogram med det övergripande målet att år 2030 vara en fossilbränslefri region. Regionstyrelsen beslutade den 25 mars 2025 att skicka Fossilbränslefri region 2030, handlingsprogram 2026-2028 på remiss under perioden 25 mars – 15 augusti 2025.

Förslaget till nytt handlingsprogram 2026-2028 är en del i arbetet för en hållbar regional utveckling och ett fossilbränslefritt Kalmar län 2030. Det kan ses som ett handlingsprogram under länets regionala utvecklingsstrategi, men också under länets klimat- och energistrategi.

Handlingsprogrammet presenterar prioriterade aktiviteter som behöver genomföras gemensamt under de närmaste åren. Aktiviteterna avgränsas till områden av strategisk betydelse och till insatser som kräver samhandling mellan olika aktörer och över gränser. Den nödvändiga klimatomställningen kräver därtill ytterligare insatser, från många andra och i många olika sammanhang.

Den slutliga versionen av Fossilbränslefri region 2030, handlingsprogram 2026-2028 antas av regionfullmäktige och länsstyrelse under hösten 2025. När så skett är förhoppningen att andra länsaktörer ställer sig bakom dokumentet, antar motsvarande mål, samt tar fram egna handlingsplaner.

Handlingsprogrammet efter remiss

Inkomna synpunkter, med kommentar och förslag till ändringar, redovisas i en separat samrådsredogörelse. Flera remissinstanser önskar ambitiösare mål och åtgärder. Ingen önskar en lägre ambitionsnivå.

Det slutliga förslaget till handlingsprogram innehåller följande ändringar, jämfört med remissversionen:

- Handlingsprogrammets strategier, mål och struktur har uppdaterats i enlighet med den slutliga versionen av Klimat- och energistrategi för Kalmar län 2025-2030. Det innebär att några strategier har formulerats om, att delmålet om biogas har ändrats samt att avsnitten om energiförsörjning respektive resor och transporter har bytt plats.
- Listan över globala mål med koppling till handlingsprogrammet har utökats. Detta som en följd av en uppdaterad hållbarhetsanalys.
- Två aktiviteter har tillkommit, aktivitet IF1 Främja insatser för avskiljning av koldioxid samt aktivitet Ö2 Omvärldsbevakning och påverkansarbete. Detta påverkar numreringen av andra aktiviteter.
- Några aktiviteter har kompletterats eller förtydligats. Se samrådsredogörelse.
- En ny bilaga har lagts till, med definitioner och utgångspunkter.

Övrigt

En enkel prövning av barnets bästa har genomförts i ärendet.

Överläggning

1. Erik Arvidsson (SD) föreslår att handlingsprogrammet för en fossilbränslefri region 2030 inte antas i sin nuvarande form, Region Kalmar län ska i stället prioriterar resurserna till kärnuppdragen vård, kollektivtrafik och en regional utveckling.
2. Pär-Gustav Johansson (M) och Carl-Wiktor Svensson (KD) föreslår följande tillägg:

Att avsnittet om kärnkraft arbetas in i kapitlet Energiförsörjning och kompletteras med en prioriterad aktivitet som syftar till att underlätta för etablering av ny kärnkraft i länet.
3. Malin Anell (S), Ilko Corkovic (S), Jan Martinsson (V) och Mahmoud Al-Mokdad (C) föreslår att regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt redovisat förslag till beslut och att Erik Arvidssons (SD) samt Pär-Gustav Johanssons och Car-Wiktor Svenssons (KD) förslag avslås.

Efter avslutad överläggning frågar ordförande om regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt Malin Anells (S) med fleras förslag till beslut eller Erik Arvidssons (SD) ändringsförslag. Hon finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt Malin Anells (S) med fleras förslag till beslut.

Därefter frågar ordförande om regionala utvecklingsnämnden vill bifalla eller avslå Pär-Gustav Johanssons (M) och Carl-Wiktor Svenssons (KD) tilläggsförslag, hon finner att det avslås.

Reservation

Samtliga ledamöter från Moderaterna och Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Samtliga ledamöter från Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 24 september 2025
2. Fossilbränslefri region 2030, handlingsprogram 2026-2028
3. Samrådsredogörelse
4. Sammanställning av yttranden

Expedierat till: Regionfullmäktige

§ 151

Ärendenummer RUN 2025/143

Svar på medborgarförslag om järnvägen mellan Oskarshamn och Berga

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionfullmäktige beslutar:

Regionfullmäktige besvarar medborgarförslagen om elektrifiering, återinförande av persontrafik samt att skapa ökade möjligheter för godstrafik på järnvägen mellan Oskarshamn och Berga med redovisat yttrande.

Bakgrund

25 februari 2025 inkom ett medborgarförslag om att elektrifiera järnvägen mellan Oskarshamn och Berga samt att återinföra persontrafiken och skapa ökade möjligheter för godstrafik på sträckan.

Yttrande

Trafikverket ansvarar för investeringar i järnvägsnätet. En stor investering som elektrifiering kräver ett regeringsbeslut via nationell transportplan.

Region Kalmar län trafikerar delar av järnvägsnätet i och utanför regionen och för några år sedan avslutades trafikeringen av sträckan Oskarshamn-Berga på grund av kostnadsbilden och det låga resandeunderlaget. Det finns i dagsläget ingen planering för att återuppta tågtrafiken men sträckan trafikeras med buss som går i timmestrafik.

I Region Kalmar läns strategiska prioriteringar lyfts förbindelsen mellan de två tillväxtmotorer Kalmar-Linköping som den viktigaste insatsen för att öka tillgängligheten i länet. Elektrifiering är en del av flera insatser som krävs för att skapa förbättrade och mer robusta restider på sträckan. Även längs sträckan Kalmar-Linköping krävs ett regeringsbeslut via nationell transportplan för att investeringar ska kunna genomföras. Region Kalmar län arbetar aktivt i påverkansarbete för att öka antalet investeringar och namngivna objekt till länet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 24 september 2025
2. Medborgarförslag - Om järnvägen mellan Oskarshamn och Berga

Expedierat till: Regionfullmäktige

§ 152

Ärendenummer RUN 2025/19

Delegationsbeslut

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar följande delegationsbeslut till protokollet:

- Yttrande över Länstransportplan för Kronobergs län 2026–2037 (RUN 2025/327)
- Yttrande över Gång och cykelplan för Torsås kommun (RUN 2025/219)
- Yttrande över granskning av detaljplan för Högsby resecentrum, del av Högsby 1:32 med flera fastigheter (RUN 2024/476)

§ 153

Ärendenummer RUN 2025/18

**Anmälningssärenden regionala utvecklingsnämnden
2025**

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet:

- Protokoll – Regionala utvecklingsnämndens presidium 14 augusti 2025 (RUN 2025/5)
- Protokoll – Regionala utvecklingsnämndens presidium 10 september 2025 (RUN 2025/5)
- Protokoll – regionala utvecklingsnämndens presidium 16 september 2025 (RUN 2025/5)
- Mötesanteckningar - Regionsamverkan Sydsverige (RSS) Utskottet för kollektivtrafik 5 september 2025 (RUN 2025/34)

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Agnes Savetun
TITEL, ORGANISATION: regionsekreterare , Region Kalmar län
TID: 2025-10-14 19:32:00 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706448362)
IDENTIFIKATIONS-ID: f162a4e8c2d64209896d2e25d1a62f97



NAMN: Anne-Marie Norman
TITEL, ORGANISATION: justerare , Region Kalmar län
TID: 2025-10-15 16:32:43 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46702154040)
IDENTIFIKATIONS-ID: f1efc897077c454c8744a1988942179b



NAMN: Karin Helmersson
TITEL, ORGANISATION: ordförande, Region Kalmar län
TID: 2025-10-16 15:21:38 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46725039569)
IDENTIFIKATIONS-ID: 6f76cbfd1acd48838842811821e5e3c2



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2025-10-16 15:21:43 +02:00
Ref: 261353SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)