

Regionala utvecklingsnämndens presidium

Tid och plats	16:00-16:30, digitalt	
Beslutande	Karin Helmersson (C), ordförande Malin Anell (S), vice ordförande Pär-Gustav Johansson (M), vice ordförande	
Tjänstepersoner	Vilma Dahlgren, regionsekreterare	
Justering	Sker digitalt.	
Paragrafer	19-20	
Ordförande	Karin Helmersson (C)	
Justerare	Malin Anell (S)	Pär-Gustav Johansson (M)
Sekreterare	Vilma Dahlgren	

§ 19

Ärendenummer RUN 2024/312

Yttrande över utformning av planförslag Ostlänken - delen Linköpings tätort, Trafikverket

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens presidium föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på utformning av planförslag Ostlänken – delen Linköpings tätort.

Yttrandet överlämnas till Trafikverket.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Trafikverket fått möjlighet att yttra sig över utformning av planförslag Ostlänken – delen Linköpings tätort.

Projektet Ostlänken delsträckan Linköpings tätort startade våren 2019 med en lokaliseringstudning. Lokaliseringstudningen följdes bland annat av ett arbete att ta fram förslag på korridorer, det vill säga breda stråk att utreda vidare för att avgöra var spåren ska gå. Trafikverket har valt en korridor och startat järnvägsplanen för projektet Ostlänken. Arbetet har under 2024 fokuserat på var i korridoren spåren ska gå och har utrett ett stort antal alternativa spårlinjer. Arbetet kommer att resultera i ett val av spårlinje som görs våren 2025. Vilken spårlinje och stationslösning som väljs beror på inkomna synpunkter, en politisk förankring i Linköpings kommun samt ett medfinansieringsbeslut under våren 2025. Därefter kan arbetet med järnvägsplanen fortsätta.

En separat järnvägsplan kommer att upprättas för Stångådalsbanans anslutning till Linköping och Ostlänken.

Kort fakta om Ostlänken

Ostlänken dimensioneras för en högsta hastighet på 250 kilometer/timme mellan Järna och Linköping och en lägre hastighet genom staden. Hastighetskraven styr hur stora kurvradierna kan vara och därmed möjligheten till flexibilitet när det gäller anpassning till omgivningen. Korsningar mellan vägar och de nya järnvägsspåren kommer att vara planskilda.

Trafikverket och Linköpings kommun tittar på två olika utformningar av stationen, ett markförlagt och ett upphöjt alternativ. Det markförlagda innebär att spåren går i marknivå och stationsbyggnaden ligger över och runt spåren. Det upphöjda alternativet innebär att de nya spåren går över korsande vägar, och tågen nås från en stationsbyggnad som ligger under spår och

plattformar. Spåren ligger upphöjda på bro jämfört med omkringliggande mark.

Stationen kommer att innefatta sex spår och fyra plattformar. Ett sidosystem i anslutning till stationen planeras för möjlighet till uppställning och underhåll av tåg.

Under byggperioden kan stationen byggas i sin helhet och tågtrafiken kan pågå ungefär som vanligt. Södra stambanan kan börja trafikeras och därefter sker inkoppling av Ostlänken. För tågtrafiken kan det dock innebära tillfälliga avstängningar och ersättningstrafik under perioder.

Sammanfattning av yttrandet

Anslutningen av den regionala järnvägen till det nya stambanesystemet påverkar den regionala utvecklingen i länet och ger främst effekt för de invånare som bor i de norra och mellersta delarna av regionen. Region Kalmar län bedömer att anslutningsmöjligheten för Stångådals- och Tjustbanan till nya stationen för Ostlänken är avgörande för en framtida trafikering och för möjligheten att skapa ett funktionellt trafikupplägg.

Region Kalmar län anser att den linjelagda trafik som idag är uppbyggd längs Stångådals- och Tjustbanan samt Södra stambanan bör ges mer hänsyn i planprocessen. Strukturerna för den linjelagda trafiken är uppbyggd under många år och jackar även i den taktfasta tidtabellen för bussar. Tågtrafiken är komplex och strukturbildande för samhället i stort och bör hanteras därefter. Region Kalmar län bedömer även att Trafikverket inte värderat den regionala trafiken på Stångådals- och Tjustbanan lika högt som övrig trafik inom Ostlänkens beröringsområde, detta indikerar att ett sämre utredningsfokus och effektbedömningar gjorts för banorna i projektet.

Sidosystemen inom Ostlänkens utbredning behöver vara utformade så att det finns plats ytmässigt och möjlighet för alla regionala trafiksystem att nyttja faciliteter som krävs vid uppställning. Sidosystemet behöver vara skalbart för att klara framtida utveckling och förändring av tågtrafiken till och från Linköping. Region Kalmar län förespråkar det upphöjda alternativet som ger bättre förutsättningar för den regionala tågtrafikens utveckling.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 23 oktober 2024
2. Yttrande över utformning av planförslag Ostlänken - delen Linköpings tätort, Trafikverket
3. Samrådshandling, utformning av planförslag Ostlänken - delen Linköpings tätort Linköpings kommun, Östergötlands
4. Ostlänken, Linköpings tätort, översikt med samrådskrets
5. Ostlänken, Linköpings tätort, stationsläge, karta 1
6. Ostlänken, Linköpings tätort, östra delen, karta 2
7. Ostlänken, Linköpings tätort, östra delen, karta 3

Expedierat till: Regionstyrelsen

§ 20

Ärendenummer RUN 2024/327

Yttrande över Trafikverkets översyn av riksintressen 2024

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens presidium föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Trafikverkets översyn av riksintressen 2024.

Yttrandet överlämnas till Trafikverket.

Bakgrund

Region Kalmar län har fått möjlighet att lämna synpunkter på Trafikverkets översyn av riksintressen 2024.

Trafikverkets gör anspråk på anläggningar av riksintresse enligt Miljöbalken (1998:808) 4 kap. Trafikverket ser löpande över riksintressen för kommunikationer för att säkerställa att planeringsunderlaget är aktuellt.

Syftet med remissen är att säkerställa att justeringarna blir korrekta och att berörda aktörer får kännedom om planerade förändringar av materialet.

Justeringarna utgörs till största delen av:

- Uppdaterad information om framtida utveckling, oftast till följd av genomförda åtgärder eller identifierat behov av åtgärder
- Uppdatering av geografisk visning, oftast till följd av framdrift i planerade och framtida projekt
- Rättelser av felaktig information

I Kalmar län föreslås Trafikverkets projekt för väg E22 förbi Bergkvara utgöra riksintresse. Projektet har som mål att öka framkomligheten och trafiksäkerheten längs aktuell sträcka samt förbättra boendemiljön i Bergkvara. För att kunna uppnå målet med projektet ska en ny väg i en ny sträckning utanför Bergkvara byggas. Väg E22 Trelleborg-Kalmar-Norrköping är ett befintligt riksintresse. Den nya sträckan kommer att utgöra riksintresse för E22 då den är färdigbyggd och föreslås därför omfattas av riksintresse för planerad väg. Nuvarande E22 genom Bergkvara kommer fortsatt vara statlig men tilldelas ett annat vägnummer.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län har inget att erinra på Trafikverkets översyn av riksintressen 2024.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 24 oktober 2024
2. Yttrande över Trafikverkets översyn av riksintressen 2024
3. Trafikverkets riksintressen, översyn 2024

Expedierat till: Regionstyrelsen

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Vilma Dahlgren
TITEL: regionsekreterare
TID: 2024-10-25 12:00:23 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627551)
IDENTIFIKATIONS-ID: e810a92774a5420fa9fce205acf50597



NAMN: Malin Anell
TITEL: vice ordförande
TID: 2024-10-25 12:47:36 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724629721)
IDENTIFIKATIONS-ID: 75cdf66ce4984998ab13348d2a1e8322



NAMN: Karin Helmersson
TITEL: ordförande
TID: 2024-10-25 12:52:42 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46725039569)
IDENTIFIKATIONS-ID: 921cc080bfaa4a60abb29aabe689b1bc



NAMN: Pär-Gustav Johansson
TITEL: vice ordförande
TID: 2024-10-25 13:20:44 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46703178950)
IDENTIFIKATIONS-ID: f40bab44eee445d8b6aee1e28a8762aa



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2024-10-25 13:20:50 +02:00
Ref: 1818965
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)