

Regionala utvecklingsnämndens presidium

Tid och plats	14:55-15:00, Jätten, Regionhuset, Kalmar
Beslutande	Karin Helmersson (C), ordförande Pär-Gustav Johansson (M), vice ordförande, närvarar på distans
Tjänstepersoner	Ulrika Cederholm, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	21-22
Ordförande	Karin Helmersson (C)
Justerare	Pär-Gustav Johansson (M)
Sekreterare	Ulrika Cederholm

§ 21

Ärendenummer RUN 2020/298

Yttrande – Ostlänken, delen Linköpings tätort**Beslut**

Regionala utvecklingsnämndens presidium antar redovisat yttrande som sitt svar över Ostlänken, delen Linköpings tätort och stationsområde. Yttrandet överlämnas till Trafikverket.

Bakgrund

Ostlänken är en del i processen med att bygga höghastighetsbanor i Sverige. Trafikverket har öppnat möjligheten för ett tidigt samråd över Ostlänken, delen Linköpings tätort och stationsområde. Samrådstiden är kort och det inte finns speciellt omfattande material, utan mer en schematisk bild av vad som kommer att utredas vidare.

En formell remiss kommer att skickas ut i början av 2021. Region Kalmar län anser att det också är viktigt att yttra sig även i detta tidiga skede.

Ärendet kommer även behandlas inom Kollektivtrafiknämnden.

Yttrande

Region Kalmar län lämnar synpunkter och inspel till Trafikverkets tidiga samråd gällande alternativa placeringar av Ostlänkens dragning och dess påverkan på stationens placering i Linköping stad.

Region Kalmar län vill i och med denna skrivelse poängtera vikten av att arbetet med nya stationer innefattar lösningar för hela järnvägssystemet, nya stambanor får inte tränga undan övrig infrastruktur. Järnvägen spelar en avgörande roll för att binda samman tätorter och arbetsmarknadsregioner och speciellt regionala järnvägar har en viktig funktion även i inlandet. I beskrivningarna av de olika korridorerna saknas beskrivning hur koppling mot de regionala tågbanorna Stångådalsbanan och Tjustbanan bibehålls till södra stambanan, vilket är en del i Ostlänksprojektets uppdrag. Detta gör att det är mycket svårt att skapa sig en klar uppfattning om fördelar och nackdelar med respektive korridor.

För att skapa en attraktiv trafik för både kortväga och långväga resenärer krävs att anslutning sker på centralen där andra resandeanternativ erbjuds. Stora nackdelar följer för trafikupplägg med för många byten och byten mellan olika trafikslag. Region Kalmar län tittar även på att i förlängningen kunna köra direkttrafik från Kalmar Central till Stockholm Central, vilket innebär att anslutning till Södra stambanan är ett måste.

Stångådalsbanans och Tjustbanans anslutning till Linköping Centralstation och Södra stambanan måste därmed bestå. Vid ett eventuell val av externt placerad dragning av Ostlänken måste stambanan även fortsatt behålla sin kontakt med regionala banor, såväl som ny stambana. Oavsett om placering

för stationen kopplad till stambanan blir den samma eller flyttas måste anslutning söderifrån beaktas och ges goda trafikförutsättningar.

Aktivt arbete med att öka trafiken, hastigheten och komforten på banan pågår ständigt från Kalmar läns olika berörda verksamheter och detta arbete ska inte vara ogjort på grund av bristande angöringar.

I kombination med fungerande anslutning till Linköping Central driver Region Kalmar län frågan om att nytt signalsystem ERTMS måste införas på banorna när radioblockens tas ur funktion inom ett antal år.

Handling

Yttrande - Tidigt samråd Ostlänken Linköping station

Protokollsutdrag till: Trafikverket

§ 22

Ärendenummer RUN 2020/305

Stöd för omställning och omstart i Kalmar län**Beslut**

Regionala utvecklingsnämndens presidium godkänner den slutliga versionen av projektansökan till Regionala fonden Småland och Öarna och avsätta högst 2 400 000 kr enligt förordningen (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken 1.1 medel för projektet Omställning och omstart i Kalmar län för perioden 2020-06-01 till 2021-12-31.

Bakgrund

Med bakgrund av Covid -19 och de konsekvenser detta har fått för företagen i Kalmar län planerar regionala utvecklingsförvaltningen att göra en projektansökan till Regionala fonden Småland och Öarna. Då hela ansökan inte var klar till Regionala utvecklingsnämnden den 28 maj delegerades till presidiet att godkänna den slutliga projektansökan. Nedan redovisas projektets inriktning.

Insatser

1. **Extra stöd till extern rådgivning** med koppling till Covid -19 situationen
Anlita extern kompetens inom områden som ekonomisk rådgivning, juridisk kompetens, HR eller finansiering. 100 % stöd, max 8 000 kr per företag. Förenklad ansökan, dock max 1 ansökan per företag. Fortsättning på nu befintligt stöd som funnits sedan april 2020. Avsatt pott 1,5 mkr.

Omfattning: 3 mkr
2. Ta fram **informationsfilmer** kring vanliga frågor, eller nyttja Almi Kronobergs filmer. Låta experter beskriva vanliga situationer och hur man kan hitta lösningar.

Ev inkludera insatser för att uppmuntra till att omvandla enskild firma till AB.

Kostnad: 200 000 kr
3. Sammanställa tänkbara **scenarios** för den kommande tiden som underlag för ett fördjupat arbete inom olika branscher, ex besöksnäringen, handel mm.

Kostnad: Egen arbetstid Analytiker, belastar inte projektet.

4. Genomföra **Kurbits omställning** och Swedish Welcome inom besöksnäringen, som ett led i att stärka företagen inför framtiden och reflektera kring förändrade förutsättningar och skapa ökad beredskap för liknande situationer.

Kostnad för Kurbits omställning: 95 000 kr per grupp, omfattning 5 grupper ger ca 500 000 kr
Swedish welcome: 100 000 kr under senare delen av 2021

5. **Framtidsseminarier** riktade till grupper av företag inom ex olika branscher eller geografiska områden. Utförs i samverkan med andra aktörer i regionen.

Kostnad per aktivitet: 50 000 kr per insats/aktör att söka från RKL.

Kostnad: 1 000 000 kr

6. Via ordinarie verksamhet och projekt erbjuder Almi Kalmar län sina ”paket” Visualisera din affär, Simulera din affär. Bonaza grafer. Erbjuds till företag som vi gemensamt fånga upp genom marknadsföring och informationspridning.

Kostnad: Ordinarie arbetstid Almi

Summering:

Extra stöd extern konsult:	3 000 000 kr
Informationsfilmer:	200 000 kr
Framtidsseminarier:	1 000 000 kr
Kurbits omställning	500 000 kr
Swedish welcome	100 000 kr
Summa	4 800 000 kr

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 1 juni 2020
2. Ansökan Regionala fonden Småland och öarna

Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

Namn	Ulrika Cederholm
Titel, Organisation	sekreterare, Region Kalmar län
Datum & Tid	2020-06-08 07:42:05 +02:00
Identifikationstyp	SMS (+46706448362)
Identifikations-id	7c4b1f8361184a34929bba1f395211b8

Namn	Pär-Gustav Johansson
Titel, Organisation	justerare, Region Kalmar län
Datum & Tid	2020-06-08 11:14:06 +02:00
Identifikationstyp	SMS (+46703178950)
Identifikations-id	13e09df9e34a4e319347cb0ac1c2c2a0

Namn	Karin Helmersson
Titel, Organisation	ordförande, Region Kalmar län
Datum & Tid	2020-06-09 14:17:39 +02:00
Identifikationstyp	SMS (+46725039569)
Identifikations-id	31d356c82cd34646be4560be6b9f86fd



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)