

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

Tid och plats	09:00 – 11.20, digitalt
Beslutande	Karin Helmersson (C), ordförande regionala utvecklingsnämnden, Region Kalmar län Malin Anell (S), vice ordförande regionala utvecklingsnämnden, Region Kalmar län Pär-Gustav Johansson (M), vice ordförande regionala utvecklingsnämnden, Region Kalmar län Peter Wretlund (S), ordförande kollektivtrafiknämnden, Region Kalmar län Johan Jonsson (C), kommunstyrelsens ordförande, Emmaboda kommun Lars Rosander (C), kommunstyrelsens ordförande, Hultsfreds kommun Henrik Nilsson Bokor (S), kommunstyrelsens ordförande, Torsås kommun Per Gröön (C), kommunstyrelsens ordförande, Högsby kommun Andreas Erlandsson (S), kommunstyrelsens ordförande, Oskarshamns kommun, §§ 1-2, §§ 6-9 Tobias Fagergård (S), kommunstyrelsens ordförande, Nybro kommun Johan Persson (S), kommunstyrelsens ordförande, Kalmar kommun Anders Johansson (C), kommunstyrelsens ordförande, Mönsterås kommun Harald Hjalmarsson (M), kommunstyrelsens ordförande, Västerviks kommun, §§ 3-9 Ilko Corkovic (S), kommunstyrelsens ordförande, Borgholms kommun, §§ 5-9 Allan Widman, landshövding, Länsstyrelsen Kalmar län, §§ 3-5
Tjänstepersoner	Ingeborg Eriksson, regiondirektör, Region Kalmar län Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör, Region Kalmar län, §§ 1-7 Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör, Region Kalmar län Mattias Ask, trafikdirektör, Region Kalmar län, §§ 7-8 Yvonne Aldentun, utredare, Region Kalmar län, § 7 Lina Broby, samordnare infrastruktur, Region Kalmar län, § 6 Zhi Wang, samordnare näringsliv, Region Kalmar län, § 5 Vilma Dahlgren, regionsekreterare, Region Kalmar län
Justering	Skер digitalt.
Paragrafer	1-9
Ordförande	Karin Helmersson (C)
Justerare	Tobias Fagergård (S)
Sekreterare	Vilma Dahlgren

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med
mera

§ 1

Ärendenummer RS 2024/19

Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera godkänner föredragningslistan med följande ändring:

- Informationspunkten ”Aktuellt från Länsstyrelsen Kalmar län” flyttas från att vara ärende nio till att bli ärende fyra på föredragningslistan.

**Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med
mera**

§ 2

Ärendenummer RS 2024/19

Val av justerare

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera utser Tobias Fagergård (S) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

§ 3

Ärendenummer RS 2024/99

Revidering av regional utvecklingsstrategi

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Enligt förordningen (2017:583) om regionalt tillväxtarbete har Region Kalmar län som regionalt utvecklingsansvarig aktör uppdraget att samordna framtagandet och genomförandet av den regionala utvecklingsstrategin (RUS), samt genomföra uppföljningen av den. Strategin är sektorsövergripande och avgränsas till områden av strategisk, långsiktig betydelse. Genomförandet kräver samverkan och samhandling mellan olika aktörer. RUS antas av regionfullmäktige och vid framtagande av tidigare RUS har kommunerna fattat beslut om att ställa sig bakom strategin.

RUS är den regionala länken mellan strategier på internationell och nationell nivå, och kommunala översikts- och utvecklingsplaner. Hur innehållet i RUS ska genomföras beskrivs i fördjupade handlingsplaner och program.

Dialoger med kommunerna kommer påbörjas i april 2024. Planerad remisstid för förslaget till strategi är juni till oktober 2025 och strategin ska sedan antas under våren 2026.

Utifrån omvärldstrender och uppdaterat faktaunderlag föreslås att revideringen av strategin ska ha utgångspunkt i följande:

- Den övergripande målbilden ”Klimat att växa i” ska kvarstå, med utblick mot 2040.
- Den tydliga kopplingen till Agenda 2030 ska kvarstå, med särskilt fokus på social hållbarhet, minskad ojämlikhet och inomregionala skillnader.
- Revideringen ska innefatta översyn av analys, prioriterade utvecklingsområden, mål och horisontella perspektiv.
- Ett rumsligt perspektiv ska integreras.

I arbetet med RUS pågår just nu inhämtande av information från olika omvärldsanalyser. För att göra strategin mer rumslig ska kartor som illustrerar regionala rumsliga scenarier tas fram tillsammans med WSP.

Vidare redogörs för upplägget för dialogerna med kommunerna. Region Kalmar län kommer träffa tre kommuner åt gången. Totalt sex till åtta politiker och tjänstepersoner inom olika politikområden från varje kommun

önskas delta på dialogerna. Även representanter från näringslivet, civilsamhället (från de regionala förbunden) och grannlänen kommer bjudas in. Dialogen kommer bland annat utgöras av en workshop och kommer fokusera på trender, kommunala utmaningar och läget i Kalmar län.

Föredragning av
Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med
mera

§ 4

Ärendenummer RS 2024/99

Aktuellt från Länsstyrelsen Kalmar län

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information ges om delar av vad som är aktuellt hos Länsstyrelsen Kalmar län just nu. Bland annat lyfts att Länsstyrelsen Kalmar län aktivt kommer delta i den revidering av den regionala utvecklingsstrategin som Region Kalmar län ska genomföra. Landshövdingen ska den kommande tiden besöka länets alla kommuner, och har börjat med ett besök i Torsås kommun.

Vidare informeras om hur Länsstyrelsen Kalmar län arbetar för att fördjupa dialogen med övriga län i sydöstra Sverige, samt med näringslivet i Kalmar län.

Föredragning av
Allan Widman, landshövding

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

§ 5

Ärendenummer RS 2024/99

Investerings- och etableringsfrämjande i Kalmar län - Lägesrapport

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Under maj 2022 till juni 2023 genomförde Region Kalmar län och länets tolv kommuner projektet Investeringssamverkan i Kalmar län. Projektet syftade till att utveckla en arbetsmodell med processer, strukturer och metoder för ett förstärkt investeringsfrämjande i Kalmar län.

Projektet har resulterat i implementeringen av en samverkansstruktur där Region Kalmar län idag agerar som en regional samordnare, och näringslivsansvariga i respektive kommun bildar en etableringsgrupp. Region Kalmar läns roll är att förmedla och samordna, medan kommunerna tillhandahåller förfrågningar och gör arbetet för att kunna bemöta de förfrågningar om investeringar och etableringar som kommer in. En snabb intern kommunikation är viktig i hanterandet av förfrågningarna.

Region Kalmar län har som del av det investerings- och etableringsfrämjande arbetet även tecknat ett samverkansavtal med Business Sweden, vilket bland annat ger tillgång till tjänster för kompetensutveckling och koordinering av investerarbcsök.

Efter projektets avslut pågår nu vidareutveckling av samverkansstrukturen och arbete med ett kommunikationskoncept för investerings- och etableringsfrämjande. Ett regionalt värdeerbjudande håller också på att formas, det har grund i lokala och regionala styrkeområden som har pekats ut under projektets gång.

Föredragning av
Zhi Wang, samordnare näringsliv

§ 6

Ärendenummer RS 2024/99

Information om remiss av Handlingsprogram infrastruktur i Kalmar län 2024 – 2029

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Region Kalmar län har gjort en mindre revidering av Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024 – 2029 och förslaget har nu skickats på remiss med sista svarsdag 17 maj 2024. När nuvarande gällande version av handlingsprogrammet togs fram gjordes en omfattande remissdialog med länets kommuner, näringsliv och myndigheter.

Handlingsprogrammet sätter ramarna för en gemensam politisk prioritering av insatser på kort och lång sikt för förbättrad infrastruktur i länet. Handlingsprogrammet definierar den regionala utvecklingsstrategins skrivningar om transportinfrastruktur och sätter ramarna för den regionala transportplanens kommande namngivna objekt. Det fungerar även som grund för länets inspel till nationell nivå gällande behoven av investeringar i infrastruktur.

Av handlingsprogrammet framgår målbild och aktiviteter för arbete kring järnvägar, vägar, flygplatser, hamnar, godstransporter och mobilitet. På området för järnvägar ska fortsatt arbete ske för att driva genomförande av föreslagna åtgärder längs Kust till Kust-banan. Region Kalmar län kommer även fortsätta medverka till insatser på Stångådals- och Tjustbanan.

Aktiviteter för vägar är uppdelade i en del för bevakning av planering och genomförande av namngivna objekt i nationell och regional transportplan 2022 – 2033, och en del för påverkan och dialog kring viktiga objekt för nationell transportplan som berör Kalmar län.

Under 2024 kommer Region Kalmar län påbörja arbetet med att ta fram en regional trafikstrategi, som kommer ersätta handlingsprogram transportinfrastruktur och kollektivtrafikstrategin. Den regionala trafikstrategin kommer tas fram i dialog med kommunerna och ha ett brett perspektiv kopplat till bland annat mobilitet och resande, digitalisering, kollektivtrafik, godsflöden samt infrastruktur. Den regionala trafikstrategin kommer vara ett underdokument till den regionala utvecklingsstrategi och sätta ramarna för bland annat framtida arbete med regional transportplan och trafikförsörjningsprogram.

Information ges även om processen för den nationella transportplanen och om påverkansarbetet gällande det nya stationsläget i Linköping.

Föredragning av
Lina Broby, samordnare infrastruktur

§ 7

Ärendenummer RS 2024/99

Information om remiss av Trafikförsörjningsprogrammet 2025 – 2033

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Region Kalmar läns trafikförsörjningsprogram för 2025 – 2033 har skickats ut för remiss med sista svarsdag den 17 maj 2024.

I trafikförsörjningsprogrammet redovisas en inriktning för hur kollektivtrafiken i Kalmar län ska utvecklas, samt tydliga och uppföljningsbara mål och ett antal strategiska val för hur målen ska kunna nås. Förslaget har sin utgångspunkt i den regionala utvecklingsstrategin och beaktar de tre hållbarhetsperspektiven – miljömässig, ekonomisk och social hållbarhet. Förslaget förtydligar även syftet med kollektivtrafik i olika geografier; storregionalt, regionalt och lokalt.

Inriktningen för Region Kalmar läns kollektivtrafik ska vara att förbättra förutsättningarna för arbets- och studiependling. Det ställer krav på kollektivtrafikens öppettider, turtäthet och takt. I arbetet med trafikförsörjningsprogrammet har en analys av kollektivtrafikens nåbarhet genomförts. Den visar att hälften av länets invånare idag har tillgång till halvtimmestrafik inom en (1) kilometers avstånd.

Trafikförsörjningsprogrammet har tre fokusområden:

- Tillväxtmotorn Kalmar – Fokusområdet avser bland annat stärkt samverkan kring Kalmar station, BRT-station och Brofästet Öland.
- Funktionell regionbusstrafik – Fokusområdet avser bland annat att ha minst timmestrafik mellan länets kommunhuvudorter.
- Strategiska noder – Fokusområdet avser bland annat att utreda förutsättningarna för stärkt samverkan mellan olika transportformer i landsbygd med syfte att stärka de strategiska noderna.

Vidare redogörs för trafikförsörjningsprogrammets mål med tillhörande mått, som alla kommer vara mätbara. Målen är följande:

- Resande – Fler resor ska genomföras i kollektivtrafiken.
- Marknadsandel – En större andel av de motoriserade resorna i länet ska genomföras i kollektivtrafiken.

- Kundnöjdhet – Andelen nöjda kunder i den allmänna kollektivtrafiken ska öka.
- Skydd för miljön – Kollektivtrafikens påverkan på miljön ska minska.
- Tillgänglighet för personer med funktionsvariationer – Kollektivtrafikens tillgänglighet för personer med funktionsvariationer ska öka.
- Geografisk tillgänglighet – Fler länsinnevanare ska ha tillgång till kollektivtrafik med hög turtäthet.
- Ekonomi – Kollektivtrafiken ska bli ekonomiskt effektivare.

Föredragning av
Yvonne Aldentun, utredare

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

§ 8

Ärendenummer RS 2024/99

Trafikupphandling Kalmar länstrafik

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Genom Kalmar länstrafik arbetar Region Kalmar län just nu med två trafikupphandlingar, en för serviceresor och en för linjetrafik. Avtalet för serviceresor gäller skolresor till och från anpassad skola, sjukresor, färdtjänst och närtrafik.

En förhandsannonsering för upphandlingen av serviceresor gjordes för cirka ett år sen och just nu granskas inkomna anbudsansökningar. Enbart de anbudssökande som uppfyller ställda kvalificeringskrav går vidare till nästa steg av upphandlingen. Förfrågningsunderlaget kommer skickas ut i början av mars 2024 och planen är att ett tilldelningsbeslut ska fattas i juni. Inom arbetet förs dialog med kommunernas skolskjutsrepresentanter. Under 2025 påbörjas arbetet med att avveckla det gamla avtalet för serviceresor och driftsätta det nya. Den nya trafiken kommer börja gå i januari 2026.

Arbetet med upphandlingen av ny linjetrafik har påbörjats och just nu pågår en förstudie där nuläge och framtida behov analyseras. En förhandsannons kommer publiceras i mars 2024. Den nya trafiken kommer börja gå i mitten av augusti 2027. Kommunerna har tecknat avsiktsförklaringar som visar vilka delar av upphandlingen som de är intresserade av att vara del av. Kalmar länstrafik kommer under våren att träffa samtliga kommuners ledningar för att fortsätta dialogen kring upphandlingen.

Föredragning av
Mattias Ask, trafikdirektör

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

§ 9

Ärendenummer RS 2024/99

Former för beredning av Länsberedningens sammanträden

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera beslutar att kommunstyrelseordförandena ska utse varsin ersättare att delta på de sammanträden som kommunstyrelseordförandena själva inte har möjlighet att delta på.

Bakgrund

Det finns en önskan om att kommunstyrelseordförandena ska ha möjlighet att låta en ersättare delta på de sammanträden med Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera som kommunstyrelseordförandena själva inte har möjlighet att delta på.

Efter deltagarna har diskuterat frågan beslutas att kommunstyrelseordförandena ska utse varsin ersättare att delta på de sammanträden som kommunstyrelseordförandena själva inte har möjlighet att delta på.

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Vilma Dahlgren
TITEL, ORGANISATION: regionsekreterare, Region Kalmar län
TID: 2024-02-15 11:56:24 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627551)
IDENTIFIKATIONS-ID: 970cbf42c65d49efaf90727060eb7426



NAMN: Tobias Fagergård
TITEL, ORGANISATION: kommunstyrelsens ordförande, Nybro kommun
TID: 2024-02-15 12:04:57 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46760217029)
IDENTIFIKATIONS-ID: 52fc6d30a79c42ea89341b535f3813c4



NAMN: Karin Helmersson
TITEL, ORGANISATION: regionala utvecklingsnämndens ordförande, Re...
TID: 2024-02-15 13:43:42 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46725039569)
IDENTIFIKATIONS-ID: a9b411b5490f485a8537bb10aa49be02



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2024-02-15 13:43:47 +01:00
Ref: 1730335
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)