

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor

Tid och plats	10:00-11:40, digitalt
Beslutande	<p>Johan Jonsson (C), kommunstyrelsens ordförande Emmaboda kommun Lars Rosander (C), kommunstyrelsens ordförande Hultsfreds kommun Johan Persson (S), kommunstyrelsens ordförande Kalmar kommun, § 7-11 Anders Johansson (C), kommunstyrelsens ordförande Mönsterås kommun Matilda Wärenfalk (S), kommunstyrelsens ordförande Mörbylånga kommun Henrik Nilsson Bokor (S), kommunstyrelsens ordförande Torsås kommun Jacob Käll (C), kommunstyrelsens ordförande Vimmerby kommun Dan Nilsson (S), kommunstyrelsens ordförande Västerviks kommun</p> <p>Peter Sandwall, landshövding Länsstyrelsen Kalmar län</p> <p>Angelica Katsanidou (S), ordförande regionstyrelsen Malin Sjölander (M), vice ordförande regionstyrelsen Karin Helmersson (C), ordförande regionala utvecklingsnämnden Pär-Gustav Johansson (M), vice ordförande regionala utvecklingsnämnden Peter Wretlund (S), ordförande kollektivtrafiknämnden Anders Andersson (KD), vice ordförande kollektivtrafiknämnden</p>
Tjänstepersoner	<p>Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör Conny Karlsson, basenhetschef Kalmar länstrafik Caroline Svensson, trafikplanerare Kalmar länstrafik Christina Johansson, landsbygdsutvecklare Thomas Tiger, handläggare företagsstöd Agnes Savetun, regionsekreterare</p>
Justering	Skjer digitalt.
Paragrafer	7-12
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Sekreterare	Agnes Savetun

§ 7

Information från Kalmar länstrafik - ny zonstruktur

I dag är det en fast struktur med 89 zoner som styr Kalmar länstrafiks biljettpriser. Biljettpriset baseras på hur många zoner som resan sträcker sig inom eller mellan. Nuvarande zonstruktur har funnits sedan 1980-talet och har under åren blivit föråldrad i takt med förändrat resandemönster och trafikuppbyggnad. Det är bakgrunden till att Kalmar länstrafik anser det nödvändigt att byta zonstruktur i samband med byte av biljettsystem.

Den nya zonstrukturen ska bygga på dynamiska eller personliga zoner, vilka anpassas efter var resenären reser ifrån och vart hen önskar resa. Med personliga zoner beräknas biljettpriset efter resans längd fågelvägen. Zonerna visas vid resesökningen i form av olika cirklar som geografiskt täcker den sträcka resenären önskar resa.

De personliga zonerna ska göra det mer attraktivt att resa med kollektivtrafiken samtidigt som biljettpriset blir mer logiskt och rättvist eftersom det baseras på resans längd och inte utav förbestämda zoner.

Föredragning av

Conny Karlsson, basenhetschef Kalmar länstrafik

§ 8

Information från Kalmar länstrafik - redovisning av kartläggning och översyn av närtrafikens framtida struktur och upplägg

Närtrafikens utbud har varit ojämnt fördelat och antal resmöjligheter har varierat i länets kommuner. Förslag på förändringar av framtida struktur och upplägg har tagits fram och föreslås genomföras i fyra olika etapper.

I ett första skede handlar det om att fastställa ett grundläggande regelverk för närtrafiken på landsbygden med ett utbud av åtta turer vardagar och två på lördagar samt att resmöjligheterna i landsbygden ska likställas i hela länet. Utbudet av närtrafik i stadsmiljö blir oförändrat.

Närtrafiken ska bokas senast två timmar före resa och sker alltid mellan en överenskommen plats i närtrafikområdet till en överenskommen plats i tätorten. Bokning via digitala tjänster, exempelvis app, ska ske så fort det är tekniskt möjligt.

I övriga etapper ska närtrafiken utvecklas i tätorter där den inte finns i dag och möjligheten till andra varianter av närtrafik, exempelvis anropsstyrda linjer ska utredas.

I dagsläget finns inga fastställda datum när de olika etapperna kan genomföras då förändringarna inte ryms i Kalmar länstrafiks driftbudget. Förslag om närtrafiken lämnas nu över till regionstyrelsens plan- och budgetberedning inför arbetet med kommande regionplan.

Föredragning av

Caroline Svensson, trafikplanerare Kalmar länstrafik

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor

§ 9

Samråd aktualisering kulturplan

Remissversion av aktualiserad kulturplan 2023-2024 skickades ut i slutet av december 2021, sista svarsdatum var den 31 mars 2022. Sammanlagt har 26 remissvar kommit in - tolv kommuner, en region, åtta kulturorganisationer, ett lärosäte, två studieförbund, ett politiskt parti samt en länsstyrelse.

Sammanfattning av inkomna remissvar:

- Ökad tillgänglighet via Kalmar länstrafiks kulturesor
- Ingen delaktighet av barn vid framtagandet av planen
- Kommunernas olikheter vad gäller förutsättningar och ansvar
- Bristfällig beskrivning av museer och besöksmål utan regionala överenskommelser
- Konkreta förslag på textändringar, tillägg och beskrivningar
- Utveckla beskrivning av kulturskolornas verksamhet
- Skolbiblioteksutveckling som uppdrag till regional biblioteksutveckling

Över lag tillstyrks remissutgåvan och inga anmärkningar om aktualiseringsprocessen har kommit in. Konkreta förslag på textändringar, tillägg och beskrivningar har beaktats. Förslag som innebär nya prioriteringar och mål tas vidare till samverkan- och samrådsprocess inför kulturplan 2025.

Föredragning av
Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör

§ 10

Samråd Relevant (skolkulturstrategi)

Bakgrund

Remissversion Relevant (skolkulturstrategi) skickades ut i slutet av december 2021, sista svarsdatum var den 31 mars 2022. Sammanlagt har tolv remissvar inkommit, bland dessa finns ett gemensamt remissvar för nätverket Kulturarenan samt remissvar från tio av länets tolv kommuner.

Sammanfattning av inkomna remissvar:

- Se över KLT-avtal om Kulturesor
- Förtydliga begreppet skolkulturgaranti
- Inkludera mer representativa bilder (olika åldrar och konstformer)
- Inkludera elever från gymnasiet och förskolan
- Visa på mer aktuella forskningsrön gällande kultur i skolan.
- Förtydliga regionens roll och uppdrag i strategin
- Val av lokala och kommunala kulturutövare samt kulturutövare från andra regioner bör främjas i strategin
- Inkludera bibliotek och kulturskoleverksamhet
- Modellen för projektet ”Kulturcrew” kan även nämnas i strategin
- Inkludera elever från förskola och gymnasiet
- Inkludera mer representativa bilder från olika konstformer och olika åldrar
- Inkludera mer aktuell forskning i strategin
- Förtydliga begreppet skolkulturgaranti
- Förtydliga hur regionen ska genomföra uppföljning av strategin
- Förtydliga regionens roll i strategin (uppföljning, funktion och avtal med Kalmar länstrafik)

Föredragning av

Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör

§ 11

Förslag till förändringar företagsstöd och stöd till kommersiell service

Förslag om att aktivera möjligheten för Region Kalmar län att, vid behov, lämna investeringsbidrag till kommersiell service inom ramen för förordning (2000:284). Det finns även förslag på att komplettera nuvarande företagsstöd med ett stöd till investeringar i maskiner, inventarier och byggnationer (investeringsstöd) inom ramen för förordning (2015:211) om statligt stöd till regionala investeringar.

Planen är att förslagen ska hanteras av regionala utvecklingsnämnden i slutet av maj.

Stöd till kommersiell service:

I nästa programperiod tas kommersiell service bort från landsbygdsprogrammet (som handläggs av länsstyrelsen). Det betyder att investeringsstödet till kommersiell service inte finns kvar hos länsstyrelsen efter årsskiftet 2022/2023. De medel som funnits för kommersiell service och nu lyfts ur landsbygdsprogrammet kommer troligtvis tilldelas regionerna - beslut väntas av kommissionen under hösten.

För att säkerställa att möjligheten till investeringar inom kommersiell service ska finnas även framledes föreslås därför en aktivering av det investeringsbidrag som finns inom ramen för förordning (2000:284) om stöd till kommersiell service.

Kompletterande investeringsstöd till nuvarande företagsstöd:

Företagsstöden riktar sig framför allt till företag som utvecklas och där investeringar skapar utrymme för tillväxt och nya arbetstillfällen i länet. Flera faktorer talar för att ett investeringsstöd kan öka möjligheterna för dessa företag att framgångsrikt klara en expansion. Ökad risk för inflation, räntehöjningar och en osäker konjunktur såväl i Sverige som i vår omvärld, riskerar att ha en negativ påverkan på företagens investeringsvilja. Ett investeringsstöd kan därför ha stor betydelse för att ett företag ska våga göra en investering. Investeringsstödet föreslås omfatta investeringar i byggnader, maskiner och inventarier, dock ej re-investeringar.

Föredragning av

Christina Johansson, landsbygdsutvecklare

Thomas Tiger, handläggare företagsstöd

§ 12

Aktuellt regional utveckling

Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör, redogör för aktuella frågor inom regional utveckling.

Två regionplansuppdrag har levererats under våren, regional inkubator och långsiktig struktur för e-Health Arena.

Energiförsörjningsfrågan är aktuell inom Regionsamverkan Sydsverige, det pågår just nu ett arbete kopplat till detta.

Utredning inom kompetensförsörjning med syfte att föreslå en regionalt baserad modell för planering och dimensionering av gymnasial utbildning. Regionen kommer att få ett tydligare uppdrag, bland annat ta fram underlag och analyser för att identifiera behov och därmed kunna anpassa utbildningarna efter arbetsmarknadens behov.

Vidare förväntas Trafikverket att under midsommarveckan fatta beslut om den nationella planen för transportinfrastruktur.

Region Kalmar län genomför hälsosamtal med flyktingar från Ukraina. Vid hälsosamtalen ställs frågor om generell utbildning och erfarenhet (inte enbart sjukvårdsutbildning). Det ställs även frågor om hur de ser på att arbeta inom gröna näringar och besöksnäring.

Föredragning av

Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Agnes Savetun
TITEL: regionsekreterare
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706448362)
IDENTIFIKATIONS-ID: d6ca549047854a778b846f13d7ce58e9
DATUM & TID: 2022-05-20 08:40:24 +02:00



NAMN: Angelica Katsanidou
TITEL: ordförande
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706688412)
IDENTIFIKATIONS-ID: 952cf713647944be876cfe24cc7910df
DATUM & TID: 2022-05-23 08:40:12 +02:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-05-23 08:40:17 +02:00
Ref: 1362167
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)