

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor

Tid och plats	10:00-11:20, Digitalt
Beslutande	Johan Jonsson (C), kommunstyrelsens ordförande Emmaboda kommun Lars Rosander (C), kommunstyrelsens ordförande Hultsfreds kommun Stihna Johansson Evertsson (C), kommunstyrelsens ordförande Högsby Kommun Johan Persson (S), kommunstyrelsens ordförande Kalmar kommun Anders Johansson (C), kommunstyrelsens ordförande Mönsterås kommun Christina Davidsson (C), kommunstyrelsens ordförande Nybro kommun Andreas Erlandsson (S), kommunstyrelsens ordförande Oskarshamns kommun Henrik Nilsson Bokor (S), kommunstyrelsens ordförande Torsås kommun Jacob Käll (C), kommunstyrelsens ordförande Vimmerby kommun Dan Nilsson (S), kommunstyrelsens ordförande Västerviks kommun Angelica Katsanidou (S), ordförande regionstyrelsen Malin Sjölander (M), vice ordförande regionstyrelsen Karin Helmersson (C), ordförande regionala utvecklingsnämnden Pär-Gustav Johansson (M), vice ordförande regionala utvecklingsnämnden Peter Wretlund (S), ordförande kollektivtrafiknämnden Anders Andersson (KD), vice ordförande kollektivtrafiknämnden
Tjänstepersoner	Ingeborg Eriksson, regiondirektör Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör Christian Forssell, samhällsplanerare, §§ 1-2 Sofia Seifarth, basenhetschef näringsliv och kultur, § 3 Magnus Hammarstedt, bredbandskoordinator, § 4 Agnes Savetun, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	1-6
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Sekreterare	Agnes Savetun

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor

§ 1

Region Kalmar läns samt RSS yttrande över Nationell plan för transportinfrastruktur

Region Kalmar läns yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastruktur antogs av regionstyrelsen den 2 februari 2022.

I yttrande framhäver regionen följande synpunkter:

- Beslutade åtgärder i den nationella planen måste genomföras enligt tidsplan.
- De nya stambanorna behöver byggas så snart som möjligt, inklusive investeringar och direktanslutande regionala banor.
- För att möjliggöra en utveckling i det övriga transportsystemet bör en alternativ finansiering för utbyggnaden av nya stambanor ske.
- I föreslagen nationell plan framgår inga nya namngivna investeringar föreslås i Kalmar län eller dess närhet, vilket leder till att arbetsmarknadsförstoring uteblir.
- Kalmar län är i hög grad redo att sam- och medfinansiera objekt i det nationella väg- och järnvägssystemet. I dagsläget fyller E22 den funktion som en kustjärnväg hade fyllt.
- Medelstilledningen till de regionala planerna är otillräcklig. Betydande belopp avsätts i den nationella planen för samfinansiering av trafiksäkerhets- och cykelåtgärder i de regionala planerna, medel som bör användas för att höja de ekonomiska ramarna i de regionala planerna.
- Positivt för länet är att Stångådals- och Tjustbanan namnges som en reinvestering överstigandes 300 mkr för införandet av ERTMS samt att Stångådals- och Tjustbanans brister ska utredas i en bristanalys.
- Region Kalmar län även positiva till ett fortsatt fokus på miljö- och trimningsåtgärder som ger snabba och effektiva åtgärder.

Vidare har gemensamma prioriteringar tagits fram inom Regionsamverkan Sydsverige (RSS) vilka har sammanfattats i ett gemensamt yttrande. Region Kalmar läns inspel i det gemensamma yttrandet är:

- Kust- till kustbanan dubbelspår Växjö-Alvesta,
- Stångådal- och Tjustbanan; Mötespår Rockneby, triangelspår Berga, deelektrifiering, ERTMS
- E22, genomfart Mönsterås
- Kust till kust banan, Stationsombyggnad Emmaboda

Föredragning av
Christian Forssell, samhällsplanerare

§ 2

Sammanställning inkomna remissvar regional transportplan

Den regionala transportplanen var ute på remiss under 2021. Följande inkomna synpunkter är återkommande från flera remissinstanser:

- Stråktänket och satsningar på väg 37/47 ges ett starkt stöd
- Kommunerna önskar ytterligare satsningar på cykelinfrastrukturen
- Det efterfrågas mer flexibilitet och ökad planberedskap
- Stort stöd för satsningar på Emmaboda station
- Önskemål om Stångådalsbanans utveckling
- Förslag om att Bockabanan tas med i bristlistan

Inkomna synpunkter har resulterat i att vissa texter justerats och förtydligats, i synnerhet skrivningar gällande cykelinfrastruktur. Bockara-Glahytt läggs till i bristlistan samt har justeringar gjorts i objektlistan.

Föredragning av
Christian Forssell, samhällsplanerare

§ 3

Sammanställning inkomna remissvar länets besöksnäringstrategi

Besöksnäringstrategi 2030 Kalmar län skickades under 2021 ut på remiss till sammanlagt 49 instanser, 20 av dessa har inkommit med svar. Elva kommuner, fyra regioner samt fem andra organisationer har svarat på remissen. Följande synpunkter är återkommande bland flera remissinstanser:

- Koppling till den nationella strategin efterfrågas.
- Tillägg angående att kommunerna ansvarar för turistinformation och värdskap till besökare, både digitalt och fysiskt.
- Mätmetoden för målet att öka antalet besökare månaderna september till april bör kompletteras med en säkrare metod.
- Flera remissinstanser lyfter Kalmar länstrafik som en central part för transport av besökare och för att knyta ihop länet.
- Det efterfrågas en tydligare beskrivning i texten kring att skapa tillgänglighet utefter olika människors behov.
- En utmaning är att det finns ett differentierat fokus på besöksnäringen i länets kommuner.

Flera av förslagen som har inkommit hanteras genom att tas upp i den kommande handlingsplanen för 2022-2024.

Föredragning av

Sofia Seifarth, basenhetschef näringsliv och kultur

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor

§ 4

Återkoppling dialoger bredband

Information ges om process för regional finansieringsmodell bredband - det pågår dialoger med nätbyggare angående utbyggnadsområden. De intresserade nätbyggarna täcker delar i nio av länets kommuner. Vanliga frågor som dyker upp i samband med dialogerna handlar framför allt om hur det regionala stödet fungerar tillsammans med nationellt stöd och annan offentlig finansiering, om det går att bygga ihop kommunala nät samt frågor gällande tiden för processen.

Sista ansökningsdagen är den 25 februari 2022, beslut planeras i april/maj i regionala utvecklingsnämnden. Avsatta medel är 50 miljoner kronor.

Vidare redogörs för processen för det nationella bredbandsstödet 2022 samt utfallet för 2021. Det nationella stödet 2022 omfattar 1,3 miljarder kronor, utlysningen sker perioden maj till augusti. I länet beräknas 11 500 byggnader vara potentiellt stödberättigade, regionen har även lämnat förslag på tillägg med ytterligare 1346 byggnader.

Föredragning av

Magnus Hammarstedt, bredbandskoordinator

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor

§ 5

Uppdrag från regionplan

Uppdrag som ligger för redovisning 2022-2023 med koppling till kommunerna är följande:

- 21/08 Utredda möjligheterna att tillsammans med länets kommuner förenkla och effektivisera administrationen kring särskilda persontransporter för särskolans verksamhet
- 22/05 Redovisa en sammanhållen modell för ungas hälsa mellan regionen och länets kommuner, med målsättningen att skapa jämlika uppväxtvillkor
- 22/09 Redovisa en gemensam målbild för Nära vård tillsammans med länets kommuner
- 22/10 Redovisa hur ett medicinskt kompetensstöd kan utformas till den kommunala hälso- och sjukvården

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor

§ 6

Övrigt

Diskussion förs gällande formen för framtida möten med länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor – fysiska eller digitala möten. Förslag lyfts om att ha vartannat möte digitalt och vartannat fysiskt. Regionen tar med sig förslaget till sin planering av framtida möten.

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	Agnes Savetun	
TITEL:	Regionsekreterare	
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46706448362)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	8a64922ca2194818953e31badb7d7f3e	
DATUM & TID:	2022-02-24 14:38:46 +01:00	

NAMN:	Angelica Katsanidou	
TITEL:	Ordförande	
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46706688412)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	49da390277ba49dc81d66a3ef639d2ac	
DATUM & TID:	2022-02-24 15:02:56 +01:00	

Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-02-24 15:03:01 +01:00
Ref: 1293390
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)