

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor

Tid och plats	13:00-14.30, distans
Beslutande	Johan Jonsson (C), kommunstyrelsens ordförande Emmaboda kommun, deltar på distans Lars Rosander (C), kommunstyrelsens ordförande Hultsfreds kommun, deltar på distans Stihna Johansson Evertsson (C), kommunstyrelsens ordförande Högsby kommun, deltar på distans Johan Persson (S), kommunstyrelsens ordförande Kalmar kommun, deltar på distans Anders Johansson (C), kommunstyrelsens ordförande Mönsterås kommun, deltar på distans Matilda Wärenfalk (S), Mörbylånga kommun, deltar på distans Christina Davidsson (C), kommunstyrelsens ordförande Nybro kommun, deltar på distans Andreas Erlandsson (S), kommunstyrelsens ordförande Oskarshamns kommun, deltar på distans Henrik Nilsson Bokor (S), kommunstyrelsens ordförande Torsås kommun, deltar på distans Jacob Käll (C), kommunstyrelsens ordförande Vimmerby kommun, deltar på distans Dan Nilsson (S), kommunstyrelsens ordförande Västerviks kommun, deltar på distans Peter Sandvall, landshövding, deltar på distans Angelica Katsanidou (S), ordförande regionstyrelsen, deltar på distans Malin Sjölander, (M), vice ordförande regionstyrelsen, deltar på distans Karin Helmersson (C), ordförande regionala utvecklingsnämnden, deltar på distans Peter Wretlund (S), ordförande kollektivtrafiknämnden, deltar på distans §§ 7-8 Anders Andersson (KD), vice ordförande kollektivtrafiknämnden, deltar på distans
Tjänstepersoner	Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör Christian Forsell, samhällsplanerare Ulrika Cederholm, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	12
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Sekreterare	Ulrika Cederholm

§ 12

Ärendenummer RS 2020/1085

Regional transportplan 2022-2033

Arbetet med att ta fram en regional och en nationell transportplan sker löpande i fyraårsperioder. Trafikverket har fått i uppdrag att ta fram ett förslag till en ny trafikslagsövergripande nationell transportplan 2022-2033. De ska ge ett förslag på åtgärder utifrån de prioriteringar som regeringen lämnat i infrastrukturpropositionen och ett direktiv.

Regionerna har getts möjlighet att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur. Utgångspunkten för den regionala planen är att den ska ge största möjliga regionala nytta samt bidra till att uppnå framkomlighets- och hänsynsmålet.

Den preliminära medelstillsdelningen för Länstransportplan Kalmar län 2022-2033 är 1068 mkr (931 mkr 2018-2029). Det ger 89 mkr per år.

Processen med framtagandet har haft tre utgångspunkter:

- Genomförbarhet, planeringsmognad
- Handlingsprogram transportinfrastruktur 2020-2025
- Lagt kort ligger

Åtgärdslista, det vill säga namngivningen av objekt i den regionala transportplanen för 2022-2033 i Kalmar län presenteras. En särskild genomgång görs för cykelvägar så det föreslås flera större förändringar, samt fördelning av vad tilldelningen läggs på. Arbete pågår också med flera olika åtgärdsvalsstudier.

Nästa steg i processen är att beslut om remiss av den regionala transportplanen förväntas fattas av regionstyrelsen den 8 september. Den kommer vara ute på remiss under hösten och regionfullmäktige kommer fatta beslut under våren 2022.

Föredragning av
Christian Forssell, samhällsplanerare

SIGNATURSIDA

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

NAMN:	Ulrika Cederholm	
TITEL, ORGANISATION:	sekreterare, Region Kalmar län	
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46706448362)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	e2d5e2b7310240a38f70edeb2ea96b85	
DATUM & TID:	2021-07-22 14:34:04 +02:00	

NAMN:	Angelica Katsanidou	
TITEL, ORGANISATION:	ordförande, Region Kalmar län	
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46706688412)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	49536733800846c3a0d09d1f3422efba	
DATUM & TID:	2021-07-22 20:43:58 +02:00	

Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2021-07-22 20:44:03 +02:00
Ref: 1149219
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)