

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor

Tid och plats	10:00-12.00, distans
Beslutande	<p>Ilko Corkovic (S), kommunstyrelsens ordförande Borgholms kommun, deltar på distans Johan Jonsson (C), kommunstyrelsens ordförande Emmaboda kommun, deltar på distans Lars Rosander (C), kommunstyrelsens ordförande Hultsfreds kommun, deltar på distans §§ 9-11 Stihna Johansson Evertsson (C), kommunstyrelsens ordförande Högsby kommun, deltar på distans Johan Persson (S), kommunstyrelsens ordförande Kalmar kommun, deltar på distans §§ 10-11 Anders Johansson (C), kommunstyrelsens ordförande Mönsterås kommun, deltar på distans Matilda Wärenfalk (S), Mörbylånga kommun, deltar på distans Christina Davidsson (C), kommunstyrelsens ordförande Nybro kommun, deltar på distans Andreas Erlandsson (S), kommunstyrelsens ordförande Oskarshamns kommun, deltar på distans Henrik Nilsson Bokor (S), kommunstyrelsens ordförande Torsås kommun, deltar på distans Jacob Käll (C), kommunstyrelsens ordförande Vimmerby kommun, deltar på distans Dan Nilsson (S), kommunstyrelsens ordförande Västerviks kommun, deltar på distans</p> <p>Peter Sandvall, landshövding, deltar på distans</p> <p>Angelica Katsanidou (S), ordförande regionstyrelsen, deltar på distans §§ 9-11 Malin Sjölander, (M), vice ordförande regionstyrelsen, deltar på distans Karin Helmersson (C), ordförande regionala utvecklingsnämnden, deltar på distans Pär-Gustav Johansson (M), vice ordförande regionala utvecklingsnämnden, deltar på distans Peter Wretlund (S), ordförande kollektivtrafiknämnden, deltar på distans §§ 7-8 Anders Andersson (KD), vice ordförande kollektivtrafiknämnden, deltar på distans</p>
Tjänstepersoner	<p>Ingeborg Eriksson, regiondirektör Ann-Sofie Dejke, kanslidirektör Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör Christer Holmgren, trafikdirektör Ulrika Cederholm, regionsekreterare Christian Forsell, samhällsplanerare, § 7 Karin Ekebjär, samordnare besöksnäring § 8 Magnus Hammarstedt, bredbandskoordinator, § 9 Sofia Seifarth, basenhetschef näringsliv och kultur, § 10 Mathias Karlsson, analytiker, § 10 Yvonne Aldentun, utredare, § 11</p>
Paragrafer	7-11
Ordförande	Karin Helmersson (C)
Sekreterare	Ulrika Cederholm

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor

§ 7

Ärendenummer RS 2020/1085

Aktuellt infrastruktur

Regeringen har presenterat propositionen – Framtidens infrastruktur, hållbara investeringar i hela Sverige. I denna återfinns bland annat de ekonomiska ramarna för satsningar inom infrastrukturen. Jämfört med förra planperioden har den totala avsatta summan ökats något. De transportpolitiska målen är utgångspunkten. Dessa ska säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. I propositionen framgår också ökade satsningar på underhåll. Vidare slås det fast att transportinfrastrukturen ska utvecklas. En nyhet är att signalsystemet ERTMS ska betraktas som en del av underhåll av banorna.

Konkret hur mycket medel som ska hanteras i de regionala transportplanerna kommer presenteras vid ett senare tillfälle. Vad de regionala transportplanerna ska ge för effekter och konsekvenser tydliggörs. Flera av argumenten i propositionen ligger i linje med vad Region Kalmar län vill uppnå.

Arbetet med den regionala transportplanen fortsätter och den kommer skickas ut på remiss under hösten.

Utifrån positionspapperet för infrastruktur inom regionsamverkan Sydsverige (RSS) kommer prioriteringar göras. De prioriteringar som föreslås gällande Kalmar län är:

- E22 – Genomfart Mönsterås
- Kust till kustbanan – Dubbelspår Alvesta-Växjö samt stationsombyggnad i Emmaboda
- Stångådals- och Tjustbanan – Triangelspår Berga, mötesspår Rockneby och deelektrifiering

Föredragning av
Christian Forsell, samhällsplanerare

§ 8

Besöksnäringstrategi

Den regionala besöksnäringstrategin ska revideras. Det kommer att bli en tioårig strategi med nedbrytning till treåriga regionala handlingsplaner. Strategin kommer ha en tydlig koppling till den nationella besöksnäringstrategin och kommunala turismstrategier.

Besöksnäringstrategin ska skapa samsyn hos besöksnäring, dess främjare och andra berörda aktörer runt omvärldsförändringar, strategiska vägval, möjligheter och hot framöver. Den ska samla besöksnäring och dess främjare runt en gemensam inriktning för framtiden. Vidare ska den ge stöd i beslutsfattandet och det dagliga arbetet på den regionala nivån som ska leda arbetet framåt. Under arbetets gång har megatrender och besöksnäringstrender identifierats. Grunderna för besöksnäringstrategins uppbyggnad går igenom.

Under hösten 2021 förväntas en remiss skickas ut. Slutligt beslut förväntas tas i början av 2022.

Föredragning av

Karin Ekebjär, samordnare besöksnäring

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor

§ 9

Aktuellt bredband

Regionernas uppdrag är att stödja Post- och telestyrelsen (PTS) i deras process för prioriteringar för stöd till bredbandsutbyggnad. Som en del i denna process har kommunerna lämnat in underlag på byggnader som de anser ska prioriteras. Utifrån detta har byggnader vilka bygger upp ett rimligt utbyggnadsområde identifierats. Däremot har ingen värdering av sannolikhet för tilldelning av stöd gjorts.

Byggnader som främjar verksamheter inklusive områden med mindre bra mobiltäckning, bristande tillgång till post-och betaltjänster har också prioriterats. 1 317 av 1 481 regionalt prioriterade byggnader hamnar inom denna kategori. Totalt finns det 13 478 stödberättigade byggnader i länet. Fritidshus är inte stödberättigade.

Det är inte givet att en regionalt prioriterad byggnad tas med i utbyggnadsprojekt eller blir tilldelad stöd och därmed blir utbyggd inom ramen för det nationella stödet. Ny prioritering av byggnader kommer göras 2022. Hur utfallet av prioriterade byggnader fördelar sig över kommunerna redogörs för.

Under maj till augusti pågår en utlysningssfas. I augusti påbörjas anbudsutvärdering. Nätbyggare väljer områden och sätter stödbelopp utifrån sin affärsmässiga bedömning.

Länets anbud/projekt konkurrerar inom Götaland (nio regioner) om en ännu ej känd tilldelad ekonomisk pott.

Föredragning av

Magnus Hammarstedt, bredbandskoordinator

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor

§ 10

Ärendenummer RS 2021/274

Aktualitetsprövning av Regional utvecklingsstrategi Kalmar län (RUS)

Den regionala utvecklingsstrategin ska aktualitetsprövas. I aktualiseringen ska bland annat befintliga indikatorer följas upp och en analys göras med anledning av pandemin. Under våren har analyser genomförts och dialoger först i befintliga forum. Särskilda dialoger har genomförts med kommunerna. Målet är att få fram en remissversion i slutet av 2021 och att ett slutligt beslut fattas 2022.

Nio och tolv kommundialoger är genomförda. Det som lyfts kan delas in i följande områden:

- Folkhälsa
- Näringslivsutveckling
- Digitala omställningen
- Utbildning och arbetsmarknad/arbetsliv
- Skillnader i förutsättningar
- Attraktivitet
- Allmänt

En uppföljning av befintliga indikatorer har gjort. Delar av resultaten för följande områden redovisas:

- Övergripande
- Delaktighet, hälsa och välbefinnande
- God miljö för barn och unga
- Hållbar samhällsplanering
- Stärkt konkurrenskraft

Aktuell statistik finns på Fakta om Kalmar län.

Föredragning av

Sofia Seifarth, basenhetschef Näringsliv och kultur

Mathias Karlsson, analytiker

§ 11

Jämförelsestudie av närtrafiken från Lunds universitet

Två studenter från Lunds tekniska högskola har gjort en jämförelsestudie av närtrafiken. Syftet har varit att sammanställa och analysera hur närtrafiken bedrivs och används i sex sydsvenska regioner. Målet var att ta fram ett kunskapsunderlag som kan användas för fortsatt utveckling av närtrafiken i Sydsverige.

Studien visar på både skillnader och likheter. Till exempel har samtliga regioner en anropsstyrd områdestrafik med begränsning i utvalda målpunkter. Endast Kalmar län har utöver områdestrafiken även anropsstyrd linje med avvikelse. En skillnad är till exempel att i Blekinge och Kalmar län behöver resenärer inte vara folkbokförda för att få resa, vilket de behöver vara i övriga regioner.

Även antal resor och kostnader för resor har studerats. Bland annat så har Kalmar län lägst kostnad per producerad närtrafikresa.

I studien dras följande slutsatser:

Olika syften med närtrafiken

- Kalmar och Blekinge - utbud och service mer i fokus.
- Halland och Kronoberg - effektivisera tjänsten och erbjuda det mest nödvändiga och därigenom begränsa kostnader.

Samordning

- Regionerna samordnar sin närtrafik på ett likartat sätt.
- Hinder för samordning – regelverk, operativa och ekonomiska hinder.

Föredragning av

Yvonne Aldentun, utredare

SIGNATURSIDA

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

NAMN:	Ulrika Cederholm	
TITEL, ORGANISATION:	sekreterare, Region Kalmar län	
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46706448362)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	ff62cc8adcf642bd87d6c5622383fc3e	
DATUM & TID:	2021-05-31 07:11:04 +02:00	

NAMN:	Karin Helmersson	
TITEL, ORGANISATION:	ordförande, Region Kalmar län	
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46725039569)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	6c2f1bd87a8c47ffb854ca18d4a19c7b	
DATUM & TID:	2021-05-31 09:12:06 +02:00	

Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2021-05-31 09:12:12 +02:00
Ref: 1108476
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)