

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	13:00, Löparen, Regionhuset, Strömgatan 13 Kalmar
Beslutande	Peter Wretlund (S) Ordförande Anders Andersson (KD) Vice ordförande Mattias Adolfsson (S) Roland Åkesson (C) Björn Brändewall (L) Eddie Forsman (M) Tomas Trossing (SD)
Närvarande ersättare	Per Skogberg (C)
Tjänstepersoner	Karl-Johan Bodell, trafikdirektör Lars Lindahl, biträdande trafikdirektör/HR-chef/basenhetschef service Anna Nyström, basenhetschef ekonomi Katharina Seijsing, basenhetschef trafik och planering Yvonne Aldentun, utredare Ellinor Adler, basenhetschef produktion Conny Karlsson, utvecklingsstrateg Gulistan Ucar, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	§§ 85-92
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Anders Andersson (KD)
Sekreterare	Gulistan Ucar

§ 85

Godkännande av föredragningslista

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan enligt ordförandens förslag.

§ 86

Val av justerare

Kollektivtrafiknämnden utser Anders Andersson (KD) att jämte ordföranden justera protokollet. Protokollet justeras digitalt.

§ 87

Fortsättning på information och diskussion gällande trafikförsörjningsprogrammet

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Sedan föregående informationstillfälle på kollektivtrafiknämndens sammanträde har möte skett med hälften av kommunerna, för att föra samtal kring aktualisering av trafikförsörjningsprogrammet. Underlagsmaterial presenteras på regionens hemsida

(<https://www.ltkalmar.se/samarbetsportalen/kollektivtrafik/aktualisering-trafikforsorjningsprogram/>)

På sammanträdet redovisas en nuläges- och behovsanalys av Kalmar län. Redogörelse sker av arbete och studier samt pendling i Kalmar län. Restiden har en tydlig påverkan på människors benägenhet att pendla. I Kalmar län gjordes nästan 11 miljoner resor i kollektivtrafiken under år 2018. Antalet resor i kollektivtrafiken har under perioden 2012-2018 ökat med 45 % från 7,5 till 10,9 miljoner resor.

Redogörelse sker av hur trafiken i länet har byggts upp under åren samt resandeutveckling i olika busslinjer i olika områden redovisas (bland annat Västervik, Oskarshamn och Kalmar stad).

Frågan om hur regionen vill att länets kollektivtrafik ska utvecklas kan ses ur tre perspektiv; det storregionala, regionala och lokala perspektivet.

När det gäller det storregionala perspektivet behöver Kalmar län kortare restider till angränsande läns tillväxtmotorer och till de tre storstadsregionerna/internationella flygplatser. Ur det regionala perspektivet behöver Kalmar län fortsätta att utveckla en snabb stråktrafik med buss mellan länets kommunhuvudorter i kombination med viktiga bytespunkter. När det gäller det lokala perspektivet behöver fler åka kollektivt i och runt Kalmar då staden växer.

Föredragande

Katharina Seijsing, basenhetschef trafik och planering

Yvonne Aldentun, utredare

§ 88

Ärendenummer KTN 2019/167

Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt Krösatåg och Kustpilen

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Krösatåg- och Kustpilensystemen.

Kollektivtrafiknämndens ordförande och regiondirektören får i uppdrag att underteckna överenskommelsen.

Beslutet gäller under förutsättning att samtliga parter undertecknar överenskommelsen.

Överenskommelsen träder i kraft då den undertecknats av samtliga parter i överenskommelsen.

Bakgrund

Enligt den kollektivtrafiklag (SFS 2010:1065) som trädde i kraft den 1 januari 2012 måste all trafik som ska upphandlas föregås av ett beslut om allmän trafikplikt. Kollektivtrafiknämnden i Region Kalmar län ska i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet fatta beslut om trafikplikt för all trafik i det egna länet. Efter överenskommelse med berörda myndigheter får Region Kalmar län även besluta om trafikplikt till viktiga målpunkter (stationer) i intilliggande län.

Parterna i överenskommelsen avser att tillsammans upphandla trafiken inom Krösatågssystemet och Kustpilensystemet samt att utse Jönköpings Länstrafik inom Region Jönköping som gemensam administratör och kontakt för trafikoperatören för kommande avtal. Kalmar länstrafik inom Region Kalmar län kommer genom överenskommelse med Jönköpings länstrafik att ha ett övergripande administrativt ansvar för Kustpilensystemet. Vidare är parterna överens om att för egen del besluta om allmän trafikplikt för sträckningar som är planerade vid trafikstarten i december 2021. Varje part fattar beslut om trafikplikt för trafik i sitt eget län samt till viktiga målpunkter (stationer) i intilliggande län.

Parterna är överens om att beslut om allmän trafikplikt som var och en på så sätt träffar tillsammans ska omfatta följande sträckor:

- Jönköping – Nässjö – Alvesta – Växjö
- Jönköping/Nässjö – Värnamo – Halmstad
- Värnamo – Växjö
- Växjö – Älmhult (-Hässleholm)

- Nässjö – Tranås (-Mjölby)
- Nässjö – Eksjö
- Nässjö – Vetlanda
- Karlskrona – Emmaboda – Kalmar
- Emmaboda – Växjö
- Kalmar – Linköping
- Västervik – Linköping

Sträcka angiven som option ovan utgör en del av överenskommelsen, berörda parter fattar beslut om trafikplikt för denna sträcka inför ett beslut om avrop av eventuell option fattas.

Den planerade trafiken utförs av tågfordon som tillgodoser behov för regionalt resande. Tidtabell och taxsystem utgår från dagens tidtabell samt Sydntaxan inklusive lokal taxa inom respektive län, dock med de förändringar som framtida trafik och utveckling kan ge skäl till.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Krösatåg- och Kustpilensystemen, daterat den 24 september 2019
2. Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Krösatåg- och Kustpilensystemen

Protokollsutdrag till: Region Jönköpings län, Region Kronoberg, Region Skåne, Region Blekinge, Region Halland

§ 89

Ärendenummer KTN 2019/165

Reviderade regler för sjukresor

Beslut

Kollektivtrafiknämnden återremitterar ärendet till Kalmar länstrafik.

Ärendet remitteras för beredning inom Kalmar länstrafik för att göra en utredning gällande konsekvenserna av reviderade regler för väntetider vid resa med servicefordon.

Bakgrund

Nuvarande samling av regler för sjukresor och andra patientresor har sammanställts successivt under många år. I syfte att förenkla, förbättra och anpassa där det är möjligt inom befintlig ekonomisk ram, har nu reviderade regler tagits fram. För att få reglerna så lika som möjligt inom den sydöstra sjukvårdsregionen har samordning skett med Region Jönköping och Region Östergötland i de fall där deras regler ligger i linje med Region Kalmar läns hållning.

Reglerna framgår i sin helhet i bifogad bilaga. Nedan beskrivs de förändringar som föreslås gälla:

1. Resans längd

I de fall vårdgivaren efter sjukhusvistelse styrker att patienten på grund av sitt hälsotillstånd måste få hjälp hos annan person eller inrättning kan resan ersättas om:

- den tillfälliga adressen ligger i samma kommun där personen har sitt boende, eller
- resan till eller från den tillfälliga adressen inte blir längre än till personens boende

2. Sjukresa i annat landsting

Vid ett akut insjuknande under resa i annat län ges rätt till ersättning för resa till närmaste vårdinrättning och tillbaka till samma plats. För resa hem till ordinarie boende ansvarar personen själv för, ersättning utgår inte.

3. Väntetider vid resa med servicefordon

När medicinska skäl föreligger ska resan med servicefordon ordnas enligt vissa generellt bestämda tidsramar. Individuella väntetider kan tillämpas efter rekommendation från vårdgivare.

Avståndsnivån enligt punkterna 2, 3 och 4 justeras från 120 km till 100 km.

4. Övernattning

Ersättning för övernattning hos anhörig eller bekant utgår inte.

5. Permission på patientens initiativ

När det gäller permission på patientens initiativ ansvarar patienter själv för sina resor. Förändringen innebär att patienten själv får ordna med sina resor, ersättning utgår inte.

6. Anhörigs resa

Tidigare har anhöriga kunnat beställa egen resa för besök av anhörig i vården och fått genomföra denna ”vid mån av plats”. Denna möjlighet kommer endast att finnas för besök av anhörig i Linköping och då vid resa med patientbussen ”Friskan”.

Förslaget till beslut var att Kollektivtrafiknämnden skulle föreslå att regionfullmäktige fastställer Regler för sjukresor att gälla från och med den 1 januari 2020.

Överläggningar

Under överläggningen redovisas följande förslag.

1. Mattias Adolfsson (S) föreslår - med instämmande av företrädarna för C och L - att kollektivtrafiknämnden ska återremittera ärendet om reviderade regler för sjukresor. Ärendet ska återremitteras för beredning inom Kalmar länstrafik, där det ska göras en utredning för att ta reda på konsekvenserna av reviderade regler för väntetider vid resa med servicefordon.
2. Anders Andersson (KD) och Eddie Forsman (M) instämmer i förslaget om återremittering. Om förslaget om återremiss inte vinner gehör föreslår Anders Andersson (KD) och Eddie Forsman (M) att regelverket ändras så att följande kommer att gälla när sjukresan genomförs med servicefordon utifrån medicinska skäl:

En väntetidsgaranti på max två timmar införes oavsett resans längd, dvs maximal väntetid före vårdbesöket är en timma och maximalt samma väntetid efter vårdbesöket.
3. Tomas Trossing (SD) instämmer i förslaget från Anders Andersson (KD) och Eddie Forsman (M) samt föreslår även att i reglerna avsnittet om personer som vistas i Sverige illegalt s.k. ”papperslösa”, stryks.

Beslutsordning

Ordförande frågar om kollektivtrafiknämnden vill att ärendet ska återremitteras eller avgöras vid mötet, och finner att det återremitteras.

Ordförande frågar därefter om kollektivtrafiknämnden fastställer motiveringen till återremissen enligt det lämnade förslaget, och finner att så är fallet.

Med anledning av återremitteringen utgår övriga förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse Reviderade regler för sjukresor, daterat den 24 september 2019
2. Regler för sjukresor, daterat den 17 september 2019

§ 90

Ärendenummer KTN 2019/166

Nya biljettpriser från och med 2020

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige i samband med behandling av regionplanen fastställer nya biljettpriser från och med den 1 januari 2020 enligt redovisat förslag.

Bakgrund

Regionfullmäktige beslutar årligen om priser för Kalmar länstrafik. Av regionplan 2019-2021 (antagen av regionfullmäktige den 28-29 november 2018) framgår att från och med 2019 höjs priset på periodkort med i genomsnitt 2,5 %. Detta motsvarar genomsnittlig BTPI, busstrafikprisindex. Som en följd av detta redovisas en prisbilaga med detaljerade priser utifrån beslutad höjning i kommande regionplan.

I samband med införande av nytt biljettsystem kommer priserna på periodkortet att justeras. Justeringen innebär en höjning men samtidigt införs en ny möjlighet att köpa periodkort även i mobilapp. Följande rabattsatser föreslås (en sänkning från dagens genomsnittliga rabattsats på cirka 43,5 %, till cirka 41 %).

Ny rabattsats på ordinarie pris:

Zon 1 – 43% (tidigare 46%)

Zon 2 – 40% (tidigare 43 %)

Zon 3 – 40% (tidigare 41 %)

Zon 4 – 40% (tidigare 42 %)

Zon 5 – 43% (tidigare 46 %), ger även läns giltighet

De detaljerade priserna redovisas i prisbilaga till kommande regionplan.

Handling

Tjänsteskrivelse Nya biljettpriser från och med 2020, daterat den 24 september

§ 91

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen om anmälningssärenden till protokollet.

Bakgrund

Nedanstående handlingar anmäls till kollektivtrafiknämnden för kännedom:

- Engagemangsbesked Transitio
- Styrelseprotokoll nr 152 AB Transitio, 2019-06-14
- AB Transitio - uppdaterad aktiebok

§ 92

Delegationsbeslut

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar till protokollet att följande delegationsbeslut har fattats:

- Protokoll från KTN presidium 10 september 2019

Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

Namn	Gulistan Ucar
Titel	Sekreterare
Datum & Tid	2019-10-10 21:43:27 +02:00
Identifikationstyp	SMS (+46725016219)
Identifikations-id	db3ec5425b294e458866cc70e1241b9f

Namn	Peter Wretlund
Titel	Ordförande
Datum & Tid	2019-10-11 07:11:19 +02:00
Identifikationstyp	SMS (+46705233885)
Identifikations-id	a9ee818cdade470cbe6c8f7608053975

Namn	Anders Andersson
Titel	Justerare
Datum & Tid	2019-10-11 17:01:37 +02:00
Identifikationstyp	SMS (+46702498212)
Identifikations-id	56e7aea7323547a89158bd631105fb0f



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)