

**Kollektivtrafiknämnden**

Tid och plats	09:45–14:10, Kalmar länstrafik, Albert Engströms väg, Högsby. Lokal 1:a klass
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande Magnus Hultman (M) Linda Eriksson (C) Lillemor Marcus Jonsson (SD) Sara Kånåhols (V) Per-Olof Johansson (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Steve Sjögren (S)
Tjänstepersoner	Mattias Ask, trafikdirektör Lars Lindahl, kanslichef Jan Hägersand, ekonomichef § 47 Stefan Karlsson, basenhetschef § 49 Ulrika Stolt, försäljningsstrateg § 56 John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Skер digitalt.
Paragrafer	44–57
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Lillemor Marcus Jonsson (SD)
Sekreterare	John Wernberg

## § 44

### **Godkännande av föredragningslista**

#### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

## § 45

### Val av justerare

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Lillemor Marcus Jonsson (SD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

## § 46

### Sveriges bästa arbetsplats - Arbetsmiljö

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

#### Bakgrund

Kalmar länstrafik har 116 tillsvidareanställda och 16 tidsbegränsade anställningar. Förvaltningens sjukfrånvaro för perioden januari till april 2024 redovisas. Störst sjukfrånvaro finns i yrkesgruppen trafikassistenter som bemannar kundtjänster där det även finns en högre personalomsättning. Det pågår ett arbete för minskad sjukfrånvaro men kombination av individuella och övergripande organisatoriska insatser. Hälsodialoger har införts med regelbundna avstämningar med HR-enheten med uppföljning av personalfrågor, sjukfrånvaro, semestrar, övertid och arbetsmiljöfrågor.

Medarbetarenkäten för 2023 har presenterats för samtliga enheter och medarbetare och prioriteringar har tagits fram för enhetens handlingsplan. Det finns tre prioriterade områden som är gemensamma för förvaltningen och som kommer att fokuseras på;

- Samarbetet mellan enheter
- Resurser och prioritering av arbetsuppgifter
- Kränkande särbehandling/diskriminering

I verksamhetsplanen under 2023 beslutades om att genomföra en kartläggning gällande chefers förutsättningar och medarbetarenkäten bekräftar det behovet. Under våren 2024 har arbetet med att ta fram underlag för en handlingsplan pågått och medarbetarenkäten från 2023 kommer att ligga till grund för att identifiera behov och kartlägga chefernas förutsättningar. I arbetet framåt kommer fokus att vara på att prioritera behov och åtgärder för handlingsplanen.

Inom förvaltningen är bemanning och kompetens en kommande utmaning gällande placeringsort, distansarbetet, digitalisering och inom vissa områden även arbetstider. Det finns en ökande konkurrens mot arbetsmarknaden för personal med gymnasial utbildning och andra utmaningar gällande kompetensförsörjning för grupper med lägst högskoleutbildning och branschspecifika yrkesgrupper.

---

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 47

Ärendenummer KTN 2024/12

## God ekonomisk hushållning

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Bakgrund

Det ekonomiska läget följer inflationstakten och prognosen visar att svensk ekonomi är i en lågkonjunktur till 2025. Inflationsmålet väntas nås under 2024 och har påverkan på bland annat energipriser och drivmedelspriser.

Region Kalmar läns resultatprognos avviker från budget med minus 170,7 miljoner kronor trafikdirektören har fått i uppdrag att nå en ekonomi i balans för Kalmar länstrafik.

Kalmar länstrafiks helårsprognos visar ett underskott mot budget på 59 miljoner kronor där trafik kostnaderna och biljettintäkter är de större avvikelserna mot budget.

Självfinansieringsgraden för den allmänna kollektivtrafiken når i april målet för 2024 på 50 procent.

Kalmar länstrafik fortsätter arbetet med effektiviseringar och nettokostnadsminskande åtgärder för att nå en ekonomi i balans.

---

Föredragande

Jan Hägersand, ekonomichef

## § 48

### **Redovisning av aktuella åtgärder för att nå en budget i balans**

#### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

#### **Bakgrund**

Effektiviseringar för linjetrafik

I enlighet med gällande trafikförsörjningsprogram och nämndbeslut den 5 oktober 2023 görs justeringar i linjetrafiken som en del i effektiviseringarna för att nå en ekonomi i balans. Förändringarna träder i kraft vid tidtabellsskiftet i augusti 2024, med vissa undantag som träder i kraft i början på 2025.

Trafikförsörjningsprogrammet syftar till att optimera resursanvändningen och säkerställa en effektiv och hållbar kollektivtrafik för invånarna i Region Kalmar län. Justeringarna av linjetrafiken baseras på en analys av resandemönster och trafikunderlag, med målet att fokusera resurser på de linjer med störst efterfrågan.

Följande effektiviseringar i linjetrafiken redovisades:

Regiontrafiken:

Linje 106 – där trafiken övergår till timmestrafik mellan 10:00 och 14:00.

Kvällsturer som påverkas:

Linje 105 – En tur per riktning på vardagar

Linje 121 – En tur per riktning på vardagar och lördagar.

Linje 131 – Två turer per riktning på vardagar, en tur per riktning på lördagar.

Stadstrafik:

Linje 401 och 405 – 5-minuters förtätning på lov dagar tas bort.

Kvällsturer:

Linje 403 – Kvällsturer på vardagar och lördag tas bort.

De totala förändringarna i linjetrafiken beräknas resultera i en nettokostnadsminskning på ca 3,8 miljoner kronor per år.

Särskilda persontransporter

Kalmar länstrafik genomför en översyn av regelverk för sjukresor, färdtjänst och riksfärdtjänst. I september genomförs ett samråd med funktionshinder-

och pensionärsorganisationer och under tredje kvartalet 2024 planeras ärendet bli aktuellt för beslut i nämnden.

Planen för det fortsatta arbetet är att identifiera åtgärder för att minska kostnaderna och öka intäkterna. En fortlöpande redovisning av åtgärder och aktiviteter kommer att lämnas till nämnden för att säkerställa ekonomisk effekt och att uppnå en budget i balans.

---

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

**§ 49**

Ärendenummer KTN 2024/17

**Tema: Allmän kollektivtrafik**

**Beslut**

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

**Bakgrund**

Basenhet Linjetrafik innefattar linjetrafik, skoltrafik, närtrafik och skärgårdstrafik och i arbetet ingår trafikledning och kundtjänst. Aktuella frågor för linjetrafik är anställning av sommarvikarier, höstens tidtabell, effektiviseringar, framtidens kundtjänst och trafikupphandling inför 2027.

Stadstrafiken i Kalmar har en bra utveckling av resande i stadstrafik jämfört med övriga städer i Sverige och linjetrafiken ses som en viktig samhällsfunktion.

Kommande utmaningar som enheten ser är avsaknad av fordon för närtrafik, åldrande fordon generellt, förvaltningens ekonomi, hög arbetsbelastning med mera.

Aktuellt inom branschen är elfordon i både stad och landsbygd med en längre räckvidd. Det är långa leveranstider på fordon och reservdelar och att behovet av distansarbete har ökat efter covid-19 pandemin.

De prioriterade målen är effektivisering och ekonomi med en förväntad helårseffekt på 6,1 miljoner kronor för 2024 och 3,8 miljoner kronor för 2025.

---

Föredragande

Stefan Karlsson, basenhetschef



## § 50

### Aktuellt från trafikdirektören

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

#### Bakgrund

Information om aktuella frågor från trafikdirektören.

##### Biogasincidenten i Nybro

Den 28 april exploderade ett biogasfordon i Nybro och en liknande händelse inträffade i Västervik 2023. Kalmar länstrafik tog bussar ur drift utifrån ett säkerhetsperspektiv vilket har påverkat verksamheten. Enstaka fordon av liknande modell används men med andra drivmedel. I nuläge har färdtjänstresor återupptagits men ännu inte närtrafiken.

##### Kommundialoger om pågående trafikupphandlingar

Under perioden november 2023 till april 2024 har Kalmar länstrafik genomfört kommundialoger i syfte att informera om pågående trafikupphandlingar. Utrymme gavs även för kommunerna att ställa frågor utifrån det lokala behovet. Utöver trafikupphandlingar fördes dialog även kring tåg, sommarlovsbiljett, länsöverskridande trafik, trafikförsörjningsprogrammet med mera.

##### Sommarlovsbiljetten

Sju av länets tolv kommuner valde inför sommaren 2023 att köpa in sommarlovsbiljetter till skolelever i särskilda årskurser i länet. 82 procent av sommarlovsbiljetterna aktiverades förra året och användes för resor inom länet. Inför årets sommarmånader har kommunerna beställt 10 500 sommarlovsbiljetter fördelat på sju kommuner. Till 2025 har Kalmar länstrafik bjudit in samtliga kommuner i länet för dialog för att diskutera sommarlovsbiljetten.

##### Trafikupphandlingar

Upphandlingsprocessen för särskilda persontransporter och närtrafik och dess närmaste aktiviteter redovisades tillsammans med tidplan för upphandling av linjetrafik och skolskjuts.

##### Aktuellt ärende till kommande nämndsammanträde

Pris för kommunernas skolbiljetter läsåret 2025/2026

---

##### Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

**§ 51**

Ärendenummer KTN 2024/2

**Godkännande av verksamhetsberättelse för perioden januari till april 2024**

**Beslut**

Kollektivtrafiknämnden godkänner Kalmar länstrafiks verksamhetsberättelse för perioden januari till april 2024.

Rapporten överlämnas till regionstyrelsen.

Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att fortsätta arbetet med ekonomiska åtgärder för att nå en ekonomi i balans.

**Bakgrund**

Kalmar länstrafik tar fram en verksamhetsberättelse för perioden januari till april 2024. I rapporten redovisas uppföljning av verksamhetsmål och det ekonomiska läget för förvaltningen.

**Överläggning**

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om kollektivtrafiken kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

**Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad 14 maj 2024
2. Verksamhetsberättelse 2024–04 Trafiknämnd/Kalmar länstrafik

Expedierat till:

trafikdirektör

regionstyrelsen

## § 52

Ärendenummer KTN 2024/79

### **Beslut om allmän trafikplikt för närtrafik i Kalmar län**

#### **Beslut**

Region Kalmar län, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, beslutar om allmän trafikplikt för Närtrafik (SFS 2010:1065, 3 kap. 1 §).

Inriktningen för närtrafiken styrs av innehållet i Region Kalmar läns trafikförsörjningsprogram. Beslutet avser lokal och regional kollektivtrafik inom Kalmar län.

#### **Bakgrund**

Kalmar Länstrafik har inlett arbetet med att upphandla serviceresor och närtrafik i länet för en sexårsperiod med start i januari 2026. Stora delar av Kalmar län är glest befolkat. Det innebär att underlaget för linjelagd kollektivtrafik i flera fall är alltför svagt. I trafikförsörjningsprogrammet (LF 170531) betonas därför vikten av att samplanera olika trafikformer som serviceresor, skolresor och närtrafik för att erbjuda landsbygdsbefolkningen ett visst basutbud av resmöjligheter.

Enligt kollektivtrafiklagen (SFS 2010:1065) måste allmän trafik, som ska omfattas av avtal, föregås av ett beslut om allmän trafikplikt. Region Kalmar län har i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet att besluta om trafikplikt för trafiken i det egna länet. Beslut om allmän trafikplikt ska grundas på gällande trafikförsörjningsprogram. Beslut ska fattas innan avtal om berörd trafik tecknas.

Allmän trafikplikt får bara beslutas för sådan trafik som utgör regional kollektivtrafik<sup>1</sup>. I kollektivtrafiklagens mening är regional kollektivtrafik huvudsakligen ägnad att tillgodose resenärernas behov av arbetspendlande eller annat vardagsresande och som med hänsyn till sitt faktiska nyttjande tillgodoser ett sådant behov.

Kollektivtrafikmyndigheten fattar beslut om trafikplikt för trafik i det egna länet. Efter överenskommelse med berörda myndigheter får kollektivtrafikmyndigheten även fatta besluta om trafikplikt till målpunkter i intilliggande län.

---

<sup>1</sup> Kollektivtrafik definieras i kollektivtrafiklagen med en hänvisning till EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007. I förordningens artikel 2 a definieras kollektivtrafik som persontransporttjänster av allmänt ekonomiskt intresse som erbjuds allmänheten fortlöpande och utan diskriminering.

### Närtrafiken i dag och i framtiden

Under 2023 företogs i länet totalt cirka 600 000 anropsstyrda resor. Ungefär 8 procent av dessa, 45 000, utgjordes av närtrafikresor. Detta kan jämföras med 7,97 miljoner resor som gjordes i linjetrafiken under samma period.

I Kalmar län är närtrafiken öppen för alla. Utbudet är lättillgängligt i vår reseplanerare på webben såväl som i vår applikation för mobiltelefoner. Närtrafiken bedrivs med de tillgängliga fordonsresurserna för serviceresor och skolresor.

### Motiv för allmän trafikplikt

Allmänt anger lagstiftaren två huvudsakliga skäl till beslutet om allmän trafikplikt. Dels ska medborgaren kunna få information om vilken kollektivtrafik som samhället avser att ta ansvar för. Dessutom ska den kommersiella trafikutövaren få information om var samhällssubventionerad trafik ska finnas.

Sträckor som är av kommersiellt intresse för trafikföretag ska enligt lagen inte beläggas med allmän trafikplikt om de kan trafikeras utan subventioner från samhället. Den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Kalmar län gör bedömning att det saknas marknadsmässiga förutsättningar för att bedriva kommersiell närtrafik året runt i länets samtliga kommuner.

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens motiv för att ta beslut om allmän trafikplikt är att skapa trygghet i att en basservice av kollektivtrafik finns kvar på landsbygden. Närtrafiken kännetecknas av låg turtäthet och att den i första hand ska fungera för vissa typer av vardagsresor som inköp, service och besök. I det föreslagna Trafikförsörjningsprogrammet för perioden år 2025–2033 föreslås närtrafiken att riktas mot strategiska noder, det vill säga orter i landsbygd som har ett antal viktiga servicefunktioner för sitt omland. Trafikutbudet kan förändras för att anpassas till ett förändrat serviceutbud av till exempel matvaruaffärer, bibliotek eller annan viktig dagverksamhet. Trafiken byggs upp och revideras i nära samråd mellan berörd kommun och den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Huvudinriktningen i det gällande regionala trafikförsörjningsprogrammet för Kalmar län är en utbyggnad av snabb trafik i starka stråk med anslutande matartrafik, kombinerat med mera yttäckande, anropsstyrda trafiklösningar.

Närtrafik ska enligt trafikförsörjningsprogrammet erbjudas i områden där resandeunderlaget är för svagt för linjelagd trafik. Närtrafiken kan fungera som ett första led i etableringen av linjelagd trafik exempelvis inom en tätort. Närtrafik kan också ersätta linjelagd trafik i svaga stråk där resandeunderlaget blir för litet för linjelagd trafik.

### Vad innebär trafikplikt?

Med allmän trafikplikt avses "de krav som behöriga myndigheter definierar eller fastställer för att sörja för kollektivtrafik av allmänt ekonomiskt intresse som ett kollektivtrafikföretag inte skulle ha något eget kommersiellt intresse av att bedriva utan att få ersättning för, eller åtminstone inte i samma omfattning eller på samma villkor" (EU förordning nr 1370/2007). Det innebär i praktiken att det offentliga lovar medborgarna att en viss trafik kommer att bedrivas.

Allmän trafikplikt får bara beslutas för sådan trafik som utgör regional kollektivtrafik. Med regional trafik avses enligt lagstiftningen även trafik som sträcker sig över flera län om den med avseende på trafikutbudet huvudsakligen är ägnad att tillgodose resenärernas behov av arbetspendling eller annat vardagsresande och som med hänsyn till sitt faktiska nyttjande tillgodoser ett sådant behov (1 kap. 6 § kollektivtrafiklagen). Begreppet "vardagsresande" avser resor som är en naturlig del av människors mer regelbundna dagliga aktivitetsmönster med arbete, studier, omsorg, service och fritidsaktiviteter. Sådant resande kan förekomma under veckans alla dagar (prop. 2009/10:200, sid. 58).

Alla avtal om allmän trafik som ingås av en regional kollektivtrafikmyndighet ska grunda sig på ett beslut om allmän trafikplikt. Ett beslut om allmän trafik kan överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten.

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga. Det är dock väsentligt att barnens rättigheter beaktas och integreras i både utformningen och utförande av denna tjänst.

#### Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

#### Handling

Tjänsteskrivelse daterad 16 maj 2024

Expedierat till: trafikdirektör

§ 53

Ärendenummer KTN 2024/85

## Anmälan av granskning från regionrevisorerna – Basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2023

### Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden noterar basgranskningen av kollektivtrafiknämnden 2023.
2. Kollektivtrafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att ta fram ett svar inför beslut på kollektivtrafiknämndens möte den 3 oktober 2024.

### Bakgrund

Regionens revisorer har genomfört basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2023.

Revisorerna önskar få svar med uppgift om vilka åtgärder som planeras respektive vidtagits för att tillvarata de rekommendationer som redovisas i rapporten. Svaret ska lämnas senast den 17 oktober 2024.

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

### Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 16 maj 2024
2. Missivbrev för basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2023
3. Rapport över basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2023

Expedierat till: Kollektivtrafiknämnden

## § 54

Ärendenummer KTN 2024/38

### **Uppdrag 24/01 - Redovisa förslag till utvecklad modell för beräkning av självfinansieringsgraden så att den bättre beskriver kollektivtrafikens finansiering.**

#### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen godkänner slutredovisning av uppdrag 24/01 - Redovisa förslag till utvecklad modell för beräkning av självfinansieringsgraden så att den bättre beskriver kollektivtrafikens finansiering.

#### **Bakgrund**

Av regionplan 2023–2025 följer ett uppdrag att redovisa förslag till utvecklad modell för beräkning av självfinansieringsgraden så att den bättre beskriver kollektivtrafikens finansiering. Uppdraget ska nu slutredovisas till regionstyrelsen senast den 11 juni.

#### **Slutredovisning**

I samband med revideringen av nu gällande trafikförsörjningsprogram uppmärksammades det att den definition av begreppet självfinansieringsgrad som finns i trafikförsörjningsprogrammet inte använts i Kalmar länstrafiks interna redovisning av trafikens kostnader och intäkter.

Kalmar länstrafik är ålagda att årligen redovisa uppgifter om bland annat den allmänna regionala kollektivtrafikens kostnader och intäkter till myndigheten Trafikanalys. Uppgifterna ingår i Sveriges officiella statistik och uppgiftslämnarskyldighet föreligger. Uppgifterna används bland annat av Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) i deras öppna jämförelser.

Kalmar länstrafik har därutöver en skyldighet att årligen sammanställa en rapport som beskriver trafiken i enlighet med Artikel 7 i EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007. Uppgifterna till Trafikanalys ligger till grund även för denna slutredovisning.

Kalmar länstrafik föreslår i det redovisade utredningsuppdraget att samma metod som ligger till grund för avrapporteringen till Trafikanalys och EU också ska användas för att beräkna trafikens självfinansieringsgrad inom Region Kalmar län. Detta beräkningssätt medger också årliga jämförelser med samtliga regioner i Sverige.

Begreppet trafikens självfinansieringsgrad finns inte definierat i något annat styrande dokument för kollektivtrafiken inom Region Kalmar län.

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

### Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 16 maj 2024
2. Slutredovisning av uppdrag 24/01 – Redovisa förslag till utvecklad modell för beräkning av självfinansieringsgraden så att den bättre beskriver kollektivtrafikens finansiering

Expedierat till: regionstyrelsen



**§ 55**

Ärendenummer KTN 2023/74

**Yttrande över granskning av ny översiktsplan för Torsås kommun 2040**

**Beslut**

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på granskningsförslag till Översiktsplan för Torsås kommun 2040.

Yttrandet överlämnas till Torsås kommun.

**Bakgrund**

Region Kalmar län har av Torsås kommun fått möjlighet att lämna synpunkter på granskningsförslag till Översiktsplan för Torsås kommun 2040. I samrådsskedet lämnade Region Kalmar län yttrande med rådgivande synpunkter.

**Yttrande**

Region Kalmar län har inga synpunkter på granskningsförslaget av Översiktsplan för Torsås kommun 2040.

**Överläggning**

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

**Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad 16 maj 2024
2. Granskningsförslag Översiktsplan 2040, Torsås kommun

Expedierat till: regionstyrelsen

## § 56

Ärendenummer KTN 2024/75

### Införande av Praktikbiljetter läsåret 2024–2025

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige beslutar:

Regionfullmäktige beslutar att införa Praktikbiljetter från och med läsåret 2024/2025.

Regionfullmäktige beslutar att godkänna prissättningen för läsåret 2024/2025 samt modell för årlig prisjustering av Praktikbiljetter.

#### Bakgrund

##### Förslag nya Praktikbiljetter läsåret 2024/2025

Regionfullmäktige har beslutat att avveckla Skolbiljett kupong. Skolor och kommuner hänvisas i stället till Företagsportalen för köp av elevers utbildningsresor. Kommunerna har haft synpunkter på att detta för dem medför en ökad administration.

För att skapa en mer ändamålsenlig lösning med en minimerad administration för skolorna föreslås ett införande av två nya Praktikbiljetter. Praktikbiljetterna kan köpas via Skolportalen av skolor och kommuner och kan nyttjas av elever i grundskola och gymnasium. Praktikbiljetterna är giltiga inom hela Kalmar län och gäller utan begränsning i tid, även under lördagar, söndagar, helgdagar och skollov, men inte under sommarlovet. Praktikbiljetterna är inga ordinarie Skolbiljetter och uppfyller därmed inte kriterier för återbetalning enligt återbetalningsmodellen för Skolbiljetter.

Skolskjutsrådets medlemmar har ombetts att inkomma med synpunkter på förslaget. De kommuner som har återkopplat har ställt sig positiva och tycker att de nya Praktikbiljetterna skulle underlätta deras administration.

Övriga regionala kollektivtrafikmyndigheter inom LynX-samarbetet tillämpar liknande lösning samt biljettnamn för köp i Skolportalen och har goda erfarenheter av hur det fungerar.

##### Förslag prissättning för läsåret 2024/2025 och årlig prisjustering av Praktikbiljetter

För läsåret 2024–2025 föreslås följande prissättning:

Pris för **Praktikbiljett 10** läsåret 2024/2025 (10 enkelbiljetter): 330 kr.

Pris för **Praktikbiljett 4** läsåret 2024/2025 (4 enkelbiljetter): 132 kr.

Priser exklusive moms 6 procent.

Priset för Praktikbiljetterna föreslås justeras läsårsvis. Beslut om pris tas i samband med årlig revidering av biljettpriiser. Beslutat pris tillämpas från och med nästföljande läsåret.

### Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

### Handling

Tjänsteskrivelse daterad 16 maj 2024

Expedierat till: regionfullmäktige

**§ 57**

Ärendenummer KTN 2024/18

**Anmälningssärenden**

**Beslut**

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet.

Mötesanteckningar för Regionsamverkan Sydsverige utskottet för kollektivtrafiks möte 20 mars 2024	KTN 2024/67
Protokoll vid styrelsesammanträde nr 188 i AB Transitio 21 mars 2024	KTN 2024/6
Skrivelse angående träd påkörningar och de framtida tågsatsningarna inom Krösatågssystemet	KTN 2024/49
Trafikpliktsbeslut inför upphandling av Öresundstågstrafik 2025–2030	KTN 2024/86

# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg  
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län  
TID: 2024-05-31 10:29:37 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)  
IDENTIFIKATIONS-ID: 07106a0b5f3c4602b541893136f9ef75



NAMN: Peter Wretlund (S)  
TITEL: Ordförande  
TID: 2024-05-31 14:36:43 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)  
IDENTIFIKATIONS-ID: f1b06d56e44d43779ed3b256dd8e4ce9



NAMN: Lillemor Marcus Jonsson (SD)  
TITEL: Justerare  
TID: 2024-06-03 20:00:21 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46721777300)  
IDENTIFIKATIONS-ID: 6fd056f0a6284fbf8f29cf54942a5e97



Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2024-06-03 20:00:26 +02:00  
Ref: 1768813  
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)