

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	09:00–09:20, Digitalt
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Chatrine Pålsson Ahlgren (KD), ersättare för Carl-Wiktor Svensson (KD) Magnus Hultman (M) Linda Eriksson (C) Lillemor Marcus Jonsson (SD) Sara Kånåhols (V) Per-Olof Johansson (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Steve Sjögren (S)
Tjänstepersoner	Mattias Ask, trafikdirektör Lars Lindahl, stabschef John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	86–89
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Chatrine Pålsson Ahlgren (KD)
Sekreterare	John Wernberg

§ 86

Ärendenummer KTN 2026/5

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

§ 87

Ärendenummer KTN 2026/5

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 88

Ärendenummer KTN 2026/154

Biljettpriser och avgifter 2027

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner redovisningen av föreslagna biljettpriser och avgifter för Allmän kollektivtrafik, Särskilda persontransporter och Solbussen från och med 1 januari 2027.
2. Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige beslutar:
Regionfullmäktige fastställer biljettpriser och avgifter för Kalmar länstrafik att gälla från den 1 januari 2027 för Allmän kollektivtrafik, Särskilda persontransporter och Solbussen från och med 1 januari 2027.

Bakgrund

Kalmar länstrafik ska erbjuda attraktiva biljetter i kollektivtrafiken samt samordna med intilliggande län så att det blir enkelt att köpa biljetter för resor över länsgräns. Biljettintäkterna ska bidra till att uppnå beslutad självfinansieringsgrad av trafiken.

Kalmar länstrafik har vid framtagande av förslag till biljettpriser 2027 tillämpat rutin för optimal prismodell vid revidering av priser och biljetter i allmän kollektivtrafik.

Föreslagna prisjusteringar av biljetter inom den allmänna kollektivtrafiken förväntas innebära en bruttointäktsökning med cirka 6,2 miljoner kronor 2027. Hänsyn har tagits till priselasticitet som förenklat innebär att cirka 70 procent av en prishöjning kan tillgodoräknas som en ökad intäkt.

I bilagorna redovisas förslag till priser och avgifter för 2027.

Förändringar som föreslås inom allmän kollektivtrafik:

- Höjt biljettpris med 3,24 procent
 - Enkelbiljett
 - 24-timmarsbiljett
 - Seniorbiljett
 - Sommarlovsbiljett
- Sänkt biljettpris
 - Flexbiljett, följer prissättning 24-timmarsbiljett * 10 resor minus 35 procent rabatt (tidigare 30 procent rabatt).
 - Sommarbiljett, sänkt pris från 980 kr till 860 kr.

- Oförändrat biljettpris
 - 30-dagarsbiljett
 - 365-dagarsbiljett, följer prissättning för 30-dagarsbiljett
 - Fritidsbiljett
- Övriga förändringar
 - Resenärskategori senior införs utan rabatt för att möjliggöra resor över länsgräns.
 - Sommarbiljett inkluderar medföljande upp till tre personer per biljett, varav högst en person i sällskapet får vara 20 år eller äldre.
 - Sommarbiljett över länsgräns införs.

Härutöver föreslås att regionfullmäktige i regionplanen medger att Kalmar länstrafik får genomföra riktade kampanjer samt tillfälliga biljetter och prissänkningar med upp till 50 procent av ordinarie biljettpriser.

Förändringar som föreslås inom särskilda persontransporter:

- Egenavgifter för färdtjänst och sjukresor följer prisjusteringar för zontaxan i allmän kollektivtrafik, i enlighet med den modell som tidigare har beslutats av fullmäktige.

Förändringar som föreslås för övriga persontransporter:

- Solbussens priser likställs med prispförändring för enkelresa (en zon) och höjs med 3,24 procent.

Övrigt

En enkel prövning av barnets bästa har gjorts.

Överläggning

1. Chatrine Pålsson (KD) och Magnus Hultman (M) föreslår att seniorbiljettens pris från 1 januari 2027 halveras.
2. Ordföranden föreslår att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt redovisat förslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt Chatrine Pålsson Ahlgrens (KD) och Magnus Hultmans (M) ändringsförslag eller om nämnden vill besluta enligt ordförandens förslag. Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar för ordförandens förslag röstar ja.
- Ledamot som röstar för Chatrine Pålsson Ahlgrens (KD) och Magnus Hultmans (M) förslag röstar nej.

Omröstningen genomförs och får följande resultat.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Chatrine Pålsson Ahlgren (KD)		X	
Linda Eriksson (C)	X		

Magnus Hultman (M)		X	
Per-Olof Johansson (S)	X		
Lillemor Marcus Jonsson (SD)			X
Sara Kånohåls (V)	X		
Peter Wretlund (S)	X		

Kollektivtrafiknämnden beslutar enligt ordförandens förslag med resultatet 4 ja, 2 nej och 1 avstår.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 15 oktober 2026
2. Prislista Allmän kollektivtrafik Kalmar länstrafik 2027
3. Egenavgifter Särskilda persontransporter 2027

Expedierat till: regionfullmäktige

§ 89

Ärendenummer KTN 2026/12

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet.

- Inkommen synpunkt till kollektivtrafiknämnden om trafikföretag (KTN 2026/178)

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
TID: 2026-10-23 12:02:56 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: 8a64ba5f62bf4d5395ad646c3ec74733



NAMN: Chatrine Pålsson Ahlgren (KD)
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Region Kalmar län
TID: 2026-10-23 13:25:16 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706710401)
IDENTIFIKATIONS-ID: cb879799f0b84190a894b97cab3d13d8



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Region Kalmar län
TID: 2026-10-23 13:27:14 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: 4af78bb505504367802c0ffa3930a0a7



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-10-23 13:27:20 +02:00
Ref: 385257SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)