

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	09:45–14:05, Kalmar länstrafik, Albert Engströms väg, Högsby
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Chatrine Pålsson Ahlgren (KD), ersättare för Carl-Wiktor Svensson (KD) Magnus Hultman (M) Lillemor Marcus Jonsson (SD) Per-Olof Johansson (S) Steve Sjögren (S), ersättare för Sara Kånåhols (V) Per-Inge Pettersson (C), ersättare för Linda Eriksson (C)
Tjänstepersoner	Mattias Ask, trafikdirektör Lars Lindahl, stabschef Johan Lewton, ekonomichef § 77 Elin Forsander, tf. VD § 78 Henrik Högström, 1:a linjens chef § 79 Åsa Strandlund, utredare § 84 John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	74–85
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Lillemor Marcus Jonsson (SD)
Sekreterare	John Wernberg

§ 74

Ärendenummer KTN 2026/5

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

§ 75

Ärendenummer KTN 2026/5

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Lillemor Marcus Jonsson (SD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 76

Ärendenummer KTN 2026/1

En långsiktigt hållbar ekonomi

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Kalmar länstrafik väntas redovisa en ekonomi i balans för år 2026, det vill säga ett resultat enligt tilldelad budget och innebär att helårsprognosen är oförändrad efter juli månad.

Kalmar länstrafiks kostnadsutveckling har ökat jämfört med föregående år och beror främst ökningen av trafikindex på grund av det globala läget samt kostnader för utrustning kopplat till nytt trafikavtal 2028.

Prognosen för Kalmar länstrafiks intäkter har ökat jämfört med föregående år och beror på ökade vitesintäkter samt en förväntad positiv effekt av ökat resande med anledning av Regeringens subventionering av periodbiljetter med 50 procent från och med juli som har ökat biljettförsäljningen.

Föredragande

Johan Lewton, ekonomichef

§ 77

Ärendenummer KTN 2026/2

Aktuellt från trafikdirektören

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Trafikdirektören informerar om följande aktuella frågor:

Krösatågen AB

Krösatågen AB bildades 1 juli 2026 och den operativa verksamheten i bolaget startar från 1 januari 2027. Styrelsen i bolaget har genomfört sitt första styrelsemöte och samtliga tjänster inom bolaget planeras att vara tillsatta från 1 november 2026. En etablering av bolagets kundcenter planeras till orten Högsby och arbete pågår även för överlåtande av tågdepåerna i Nässjö och Kalmar.

ERTMS och aktuell leveransplan för bimodala fordon

Trafikverket ska ersätta signalsystemet på Stångådalsbanan och Tjustbanan med det europeiska systemet ERTMS. Tidplanen för inkoppling av ERTMS på Stångådalsbanan och Tjustbanan redovisas. Arbetet kommer att genomföras etappvis på banorna. På Tjustbanan kommer tågtrafiken att under en längre period ersättas med bussar. ERTMS planeras för ibruktagande samtidigt på båda banorna i december 2028. Leverans av de nya bimodala fordonen beräknas från december 2028.

Åtgärder och dialog avseende förbättrad tillgänglighet på fordon i linjetrafiken och ersättningstrafiken

Kalmar länstrafik har bjudit in trafikföretagen inom linjetrafiken till ett gemensamt möte 23 oktober 2026 med fokus på funktionen och hanteringen av liftar på linjetrafikens fordon. Syftet med mötet är att gemensamt säkerställa åtgärder, ansvar och förbättringsarbete för att säkerställa att liftarna fungerar och att förare har rätt kunskap om liftarna för att förbättra tillgängligheten för resenärer med funktionshinder.

Uppföljning med anledning av inställda turer

Efter kollektivtrafiknämndens sammanträde i oktober har följande åtgärder genomförts av Kalmar länstrafik med anledning av trafikföretaget Go-Aheads inställda turer.

- Dagliga avstämningar med operativ chef och regionchef.
- Daglig rapportering från trafikföretaget.

- Möte på ledningsnivå med fokus på åtgärder för trafikleverans samt möte med fokus på följsamhet avtal och uppföljning av krav på åtgärdsplan avseende avtalsbrott rörande avvikelser mot kollektivavtal.
- Extra kontroller av liftar på fordon samt krav på åtgärder för att säkerställa att liftarna fungerar och att förare har kunskap i hur liftarna ska användas.
- Uppföljande affärs- och ledningsmöten genomförs i oktober.

Trafikföretaget har på konsultbasis anlitat trafikplanerare för att granska och korrigera trafikskemat, anlitat en konsult och två lönespecialister för att rätta felaktiga löneutbetalningar, förstärkt arbetsledningen på depån i Oskarshamn samt att utbildningar har genomförts om kollektivavtal och arbetsmiljö.

Statsbidrag Stångådalsbanan

Region Kalmar län inväntar fortfarande svar från Trafikverket om statsbidrag för att bedriva persontågtrafik mellan Kalmar – Linköping. Inför år 2027 finns ännu inget besked om finansiering och om hur stort beloppet eventuellt blir.

Persontrafiken på Stångådalsbanan bedrivs som interregional tågtrafik. Denna trafik bedrivs genom samverkansavtal mellan staten och regionerna och är en viktig del av kollektivtrafiken.

Kommande nämndsammanträden

Kollektivtrafiknämndens nästa sammanträde genomförs digitalt 22 oktober 2026 kl. 09:00.

Kollektivtrafiknämndens sammanträde 12 november 2026 genomförs i Regionhusets lokal Odlingen.

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 78

Ärendenummer KTN 2026/2

Information från trafikföretaget Go-Ahead

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Trafikföretaget Go-Ahead redovisar problemen, samt åtgärder som genomförts, för att minska antalet inställda avgångar.

Under sommaren och början på hösten har företaget haft problem med att säkerställa bemanning av trafiken som Kalmar länstrafik beställt. Det ledde till många inställda avgångar i samband med tidtabellsskiftet i augusti som framför allt drabbade resenärer till, från och inom Oskarshamn. Utöver leveransproblemen har företaget brustit i efterlevnaden av kollektivsliknande avtalsformer och det har funnits brister i arbetsvillkoren för de anställda.

Företagsledningen redovisade att de har vidtagit flera åtgärder för att förbättra trafikleveransen och även att leva upp till kollektivavtalsliknande villkor. Under september förbättrades trafikleveransen jämfört med augusti. I september körde företaget 99,7 procent av all beställd trafik. Förbättringen av leveransen syns tydligt vid jämförelse av vecka 34 och 39. Under vecka 34 ställdes 98 avgångar in. För vecka 39 rapporterades sex inställda avgångar, fyra på grund av fordonsfel och de övriga två utfördes av ett annat trafikföretag. Förbättringarna är ett resultat av bland annat justerade rutiner och arbetssätt samt rekrytering av ny personal. Gällande brister i kollektivsliknande avtalsformer och arbetsvillkoren har resurser tillsatts som åtgärdat bristerna.

För Kalmar länstrafik är det av stor vikt att förbättringarna fortsätter och att företaget lever upp till avtalsvillkoren som innebär att trafiken körs som annonseras i tidtabellen. Kalmar länstrafik har en fortsatt tät uppföljning och rapportering samt fler avtalsmöten med trafikföretaget till dess att situationen har stabiliserats över tid.

Föredragande

Elin Forsander, tf. VD Go-Ahead

§ 79

Ärendenummer KTN 2026/7

Hållbar utveckling i hela länet - Marknad och försäljning

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Enheten för Marknad och försäljning inom Kalmar länstrafik ansvarar primärt för biljettintäkter, marknadskommunikation, kampanjer samt skötseln av organisationens olika försäljningskanaler. Verksamheten är organisatoriskt placerad under basenheten Verksamhet och ledningsstöd.

Enheten hanterar och utvecklar de kanaler där resenärer köper sina biljetter och på enheten hanteras även priser och biljetter, marknadsföring, kundundersökningar, statistik och analys och försäljningsstrategier.

Det finns flera olika säljkanaler och den prioriterade säljkanalen är kundappen Kalmar länstrafik där resenärerna själv kan söka resa samt köpa och hantera biljetter.

Föredragande

Henrik Högström, 1:a linjens chef

§ 80

Ärendenummer KTN 2026/77

Svar på medborgarförslag om förbättrings och utvecklingsförslag för kollektivtrafiken i västra Kalmar kommun

Beslut

Kollektivtrafiknämnden avslår medborgarförslaget kring förbättrings- och utvecklingsförslag för kollektivtrafiken i västra Kalmar kommun.

Bakgrund

Region Kalmar län har från Tobias Oskarsson, mottagit ett medborgarförslag om förbättrings och utvecklingsförslag för kollektivtrafiken i västra Kalmar kommun. I medborgarförslaget framförs att kollektivtrafiken mellan Trekanten, Kalmar och Nybro behöver utvecklas för att skapa bättre förutsättningar för arbetspendling och för att möta den utveckling som sker i Trekanten och i verksamhetsområdena kring Kalmar. Förslagsställaren lyfter särskilt behovet av bättre restidsmässiga förutsättningar för arbetspendling och bättre anpassning mellan buss- och tågtrafik. Som åtgärder föreslås bland annat förändrade linjesträckningar för busslinjerna 131, 402 och 403, ett nytt kommunikationsnav och tågstopp vid flygplatsområdet samt en senare kvällsavgång med Krösatågen från Kalmar C.

Yttrande

Kollektivtrafiken planeras utifrån ett sammanhängande linjenät där förändringar av en enskild linje påverkar restider, fordonsbehov, anslutningar och kostnader även för andra linjer. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet anger den långsiktiga inriktningen för utvecklingen av kollektivtrafiken i Kalmar län. Trafikutbud och linjesträckningar utvecklas utifrån ett regionalt helhetsperspektiv där resenärernas behov vägs samman med resandeunderlag, restider, bytesmöjligheter, tillgänglighet, ekonomiska förutsättningar och ett effektivt nyttjande av tillgängliga resurser.

Förslaget om att förlänga linje 402 via Tomtebyholm till Trekanten skulle innebära en längre körväg och därmed längre restider. Förändringen skulle även sannolikt kräva fler fordon och medföra ökade driftkostnader för stadstrafiken. Förutsättningarna för skolskjuts behöver bedömas separat utifrån skolskjutstrafikens behov och planering.

Förslaget om att förändra trafiken på linje 131 genom en mer direkt sträckning längs E22 skulle innebära att morgonavgångarna som idag trafikerar E22 får en förändrad linjesträckning. Genom detta skulle resenärer

från Trekanten och Smedby inte längre ha en direkt förbindelse till bland annat Länssjukhuset, utan behöva byta buss. En förändring av linjesträckningen skulle därmed på ett negativt sätt innebära förändrade resmöjligheter för befintliga resenärer och påverka förutsättningarna för dagens resande.

Förslaget om att lägga om linje 403 via flygplatsområdet skulle ge kollektivtrafik till fler verksamhetsområden, bland annat längs Flygplatsvägen, Propellervägen och delar av Logistikvägen. Samtidigt skulle en sådan förändring innebära längre restider och ett behov av ytterligare fordon för att upprätthålla dagens turtäthet. En förändrad linjesträckning skulle därmed innebära förändrade resmöjligheter för både nya och befintliga resenärer och påverka förutsättningarna för dagens trafikutbud.

Förslaget om ett nytt kommunikationsnav och tågstopp vid flygplatsområdet avser en större infrastrukturåtgärd som berör flera aktörer. Ett eventuellt tågstopp förutsätter utredning och samverkan mellan bland annat Trafikverket, Region Kalmar län och Kalmar kommun. En sådan åtgärd behöver också prövas utifrån resandeunderlag, samhällsnytta, tekniska förutsättningar och finansiering.

Förslaget om en senare kvällsavgång med Krösatågen från Kalmar C, exempelvis 22:10, skulle genom ett utökat trafikutbud innebära ökade kostnader för trafik, fordon och personal. Vid tidigare bedömningar har en sådan utökning inte ansetts motiverad utifrån resandeunderlaget. En utökning av trafikutbudet kan prövas på nytt i den fortsatta planeringen om resandeunderlaget och förutsättningarna för trafiken förändras.

Medborgarförslagets föreslagna förändringar bedöms inte vara aktuella att genomföra utifrån nuvarande resandeunderlag, trafikutbud och ekonomiska förutsättningar.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att medborgarförslaget avslås.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 10 oktober 2026
2. Medborgarförslag om förbättrings- och utvecklingsförslag för kollektivtrafiken i västra Kalmar kommun

Expedierat till:

Tobias Oskarsson

trafikdirektör

§ 81

Ärendenummer KTN 2026/3

Godkännande av verksamhetsberättelse med internkontroll för perioden januari till augusti 2026

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner Kalmar länstrafiks verksamhetsberättelse med internkontroll för perioden januari till och med augusti 2026.

Verksamhetsberättelsen överlämnas till regionstyrelsen.

Bakgrund

Kalmar länstrafik tar fram en verksamhetsberättelse för perioden januari till augusti 2026. I verksamhetsberättelsen redovisas uppföljning av verksamhetsmål, ekonomi samt intern kontroll för förvaltningen.

Innan verksamhetsberättelsen med intern kontroll redovisas i regionstyrelsen ska nämnden godkänna den.

Övrigt

Prövning av barnets bästa är ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 1 oktober 2026
2. Verksamhetsberättelse 2026-08 – Kollektivtrafiknämnd

Expedierat till:

regionstyrelsen

trafikdirektör

§ 82

Ärendenummer KTN 2026/105

**Svar på granskning från regionrevisorerna -
Granskning av arbetet med att upptäcka och motverka
välfärdsbrottslighet i Region Kalmar län**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden antar redovisat yttrande som svar på regionrevisionens granskning av förebyggande arbete mot välfärdsbrottslighet i Region Kalmar län.

Yttrandet överlämnas till Regionrevisionen.

Bakgrund

Regionens revisorer har genomfört en granskning av arbetet mot välfärdsbrottslighet och lämnar följande rekommendationer:

- Stärk linjens förmåga att i praktiken förebygga, upptäcka och agera vid misstanke om välfärdsbrottslighet.

Revisorerna önskar få svar med uppgift om vilka åtgärder som vidtagits, respektive planeras, för att tillvarata de rekommendationer som redovisas i rapporten. I bifogat yttrande redovisas svar på rekommendationen.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 1 oktober 2026
2. Svar på revisorernas granskning av förebyggande arbete mot välfärdsbrottslighet i Region Kalmar län

Expedierat till: Regionrevisionen

§ 83

Ärendenummer KTN 2026/111

**Tillfälligt statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken
– fastställande av försäljningsperiod**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden, tillika regional kollektivtrafikmyndighet, beslutar att försäljningsperioden av de tillfälligt sänkta priserna för 30-dagarsbiljett med obegränsat resande, inklusive Seniorbiljett, avslutas den 2 november 2026.

Biljetter som köps senast den 2 november 2026 och aktiveras inom 30 dagar från inköpsdatum behåller det tillfälligt nedsatta priset.

Bakgrund

Regeringen har under 2026 infört en tillfällig satsning för att möjliggöra sänkta priser på månadsbiljetter inom den allmänna kollektivtrafiken. Satsningen innebär att regionala kollektivtrafikmyndigheter kan få statsbidrag för att kompensera intäktsbortfall till följd av en prissänkning med 50 procent. Syftet med satsningen är att under en begränsad period göra kollektivtrafiken mer ekonomiskt attraktiv för resenärerna.

För att ta del av statsbidraget ska prissänkningen avse månadsbiljetter och beräknas utifrån det biljettpris som gällde den 1 maj 2026. Statsbidraget omfattar biljetter som aktiveras senast den 2 december 2026. De närmare villkoren för statsbidraget regleras i förordning.

Kalmar länstrafik har, med anledning av den statliga satsningen, från och med den 1 juli 2026 erbjudit 30-dagarsbiljett med obegränsat resande samt Seniorbiljett med obegränsat resande till ett tillfälligt nedsatt pris motsvarande 50 procent av priset som gällde den 1 maj 2026. För att möjliggöra att biljetter som köps under perioden kan aktiveras senare har biljetterna kunnat aktiveras inom 30 dagar från inköpsdatum.

Eftersom statsbidraget endast omfattar biljetter som har aktiverats senast den 1 december 2026 behöver försäljningen av de tillfälligt nedsatta biljetterna avslutas i sådan tid att dessa villkor kan uppfyllas. Mot denna bakgrund föreslås att de tillfälligt sänkta priserna för 30-dagarsbiljett med obegränsat resande, inklusive Seniorbiljett, avslutas den 2 november 2026. Biljetter som köps senast detta datum får aktiveras inom 30 dagar från inköpsdatum och behåller det tillfälligt nedsatta priset.

Övrigt

Prövning av barnets bästa är ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 1 oktober 2026

Expedierat till: trafikdirektör

§ 84

Ärendenummer KTN 2025/195

**Slutredovisning av uppdrag 26/01 Redovisa en
förstudie inför framtagande av nytt
Trafikförsörjningsprogram 2029–2037 med utblick mot
2040**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen godkänner slutredovisningen av uppdrag 26/01 – Förstudie inför framtagande av nytt trafikförsörjningsprogram 2029–2037 med utblick mot 2040.

Bakgrund

Region Kalmar län ska ta fram ett nytt regionalt trafikförsörjningsprogram för perioden 2029–2037 med utblick mot 2040. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet anger den långsiktiga inriktningen för kollektivtrafikens utveckling i länet och utgör underlag för prioriteringar och fortsatt planering.

I regionplan 2026–2028 finns uppdraget att en förstudie ska redovisas inför framtagande av nytt Trafikförsörjningsprogram 2029–20237 med utblick mot 2040. Förstudien ska ge en samlad bild av förutsättningarna för kollektivtrafikens fortsatta utveckling och utgöra en gemensam utgångspunkt för arbetet med det nya programmet. Förstudien beskriver nuläge, omvärldsförutsättningar och framtidstrender samt identifierar strategiska frågor för nästa program.

Resandet i den allmänna kollektivtrafiken har ännu inte återhämtat sig till nivåerna före pandemin och utvecklingen av kollektivtrafikens marknadsandel är svag, samtidigt som bilresandet fortsatt har en stark ställning i länet. Undersökningar visar samtidigt att många invånare kan tänka sig att resa mer kollektivt om utbudet bättre motsvarar deras behov. En central utmaning är därför att stärka kollektivtrafikens attraktivitet och konkurrenskraft genom att bättre möta resenärernas behov.

Den demografiska utvecklingen med en ökande andel äldre och minskande andel personer i arbetsför ålder och barn påverkar resbehov och efterfrågan på kollektivtrafik, särskilda persontransporter och skolskjuts. En minskande andel barn och unga kan på sikt förändra behovet av skolskjuts och andra resor till skola och fritidsaktiviteter. Samtidigt behöver god tillgänglighet säkerställas i ett län med stora geografiska avstånd och varierande befolkningsunderlag.

Förstudien visar också att kollektivtrafikens roll i frågor som regional utveckling, kompetensförsörjning, social hållbarhet, robusthet, beredskap och samverkan blir allt viktigare. Det ställer krav på ett nära samspel mellan kollektivtrafik, samhällsplanering, infrastruktur och regional utveckling.

De ekonomiska förutsättningarna är samtidigt en central utmaning. Kommande investeringar i tågtrafiken innebär ökade kostnader och ställer krav på prioriteringar och effektiv resursanvändning. Samhällsnytta, tillgänglighet och ekonomisk hållbarhet behöver därför vägas samman i den fortsatta utvecklingen av kollektivtrafiken.

Förstudien har identifierat sex strategiska områden som bör vara centrala i arbetet med nästa trafikförsörjningsprogram:

- Kollektivtrafikens attraktivitet och konkurrenskraft
- Demografiska förändringar och tillgänglighet
- Landsbygdens mobilitet och geografiska tillgänglighet
- Ekonomisk hållbarhet och framtida investeringar
- Regional utveckling och samverkan
- Kollektivtrafikens breddade samhällsroll

Sammantaget visar förstudien att nästa trafikförsörjningsprogram behöver ta sin utgångspunkt i både dagens utmaningar och framtidens behov. Programmet behöver tydliggöra kollektivtrafikens roll och prioriteringar samt ange en långsiktig inriktning för ett tillgängligt, attraktivt, robust och långsiktigt hållbart kollektivtrafiksystem i Kalmar län.

Övrigt

En prövning av barnets bästa har genomförts. Prövningen visar att ärendet är förenligt med barnets bästa. Barnets perspektiv behöver även beaktas i det fortsatta arbetet med trafikförsörjningsprogrammet.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordförande om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 1 oktober 2026
2. Förstudie inför framtagande av nytt Trafikförsörjningsprogram 2029–2037 med utblick mot 2040

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 85

Ärendenummer KTN 2026/12

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet.

- Skrivelse till kollektivtrafiknämnden om trafikföretaget Go-Ahead (KTN 2026/171)

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
TID: 2026-10-14 11:46:01 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: a373524d120240f9ad232a06d1a39941



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Region Kalmar län
TID: 2026-10-14 14:01:07 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: 47363879cff246eba7fd1f43da3595f2



NAMN: Lillemor Marcus Jonsson (SD)
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Region Kalmar län
TID: 2026-10-15 09:11:32 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46721777300)
IDENTIFIKATIONS-ID: e08fa5ab025f48b2822adc8fe655e857



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-10-15 09:11:37 +02:00
Ref: 381169SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)