

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats 09:45–14:15, Kalmar länstrafik, Albert Engströms väg, Högsby

Beslutande Peter Wretlund (S), ordförande
Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande
Magnus Hultman (M)
Linda Eriksson (C)
Lillemor Marcus Jonsson (SD)
Sara Kånåhols (V)
Per-Olof Johansson (S)

Ej tjänstgörande ersättare Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) §§ 60–69

Tjänstepersoner Mattias Ask, trafikdirektör
Lars Lindahl, stabschef
Johan Lewton, ekonomichef § 62
Conny Karlsson, 1:a linjens chef § 63
John Wernberg, regionssekreterare

Justering Sker digitalt.

Paragrafer 60–73

Ordförande Peter Wretlund (S)

Justerare Magnus Hultman (M)

Sekreterare John Wernberg

§ 60

Ärendenummer KTN 2026/5

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

Överläggning

Carl-Wiktor Svensson (KD) föreslår att ett ytterligare ärende för politisk debatt gällande Kalmar länstrafiks linjetrafik läggs till i föredragningslistan.

Ordförande föreslår att nämnden godkänner föredragningslistans och avslår Carl-Wiktor Svenssons (KD) förslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt ordförandens förslag eller Carl-Wiktor Svenssons (KD) förslag och finner att nämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

§ 61

Ärendenummer KTN 2026/5

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Magnus Hultman (M) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 62

Ärendenummer KTN 2026/1

En långsiktigt hållbar ekonomi

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Kalmar länstrafik väntas presentera ett nollresultat, ekonomi i balans, för år 2026. Tidigare prognos visade ett underskott på 3,5 miljoner kr. Den förbättrade prognosen beror bland annat på minskade kostnader inom tågverksamheten och ökade intäkter genom biljettförsäljningen inom den allmänna kollektivtrafiken.

Föredragande

Johan Lewton, ekonomichef

§ 63

Ärendenummer KTN 2026/7

Hållbar utveckling i hela länet - Avtal och samarbetspartners

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden informeras om organisationens enhet Avtal. I enhetens huvudsakliga funktioner ingår verksamhetsstöd gällande avtal, biljettkontroller ombord bussar och tåg, att skapa utbildningar för förare, förarcertifiering, språktest och utbildningsmaterial samt fordons- och trafikansvar för Solbussen och Frisken.

Avtal och samarbetspartners

Kalmar länstrafik upphandlar kollektivtrafiken och det innebär att förare är anställda av privata företag som även äger och serverar fordonen som används i trafiken. Kalmar länstrafik administrerar, planerar och bevakar trafiken och säkerställer att allt fungerar som avtalat i de upphandlade avtalen.

Kalmar länstrafik upphandlar allmän kollektivtrafik i form av buss, tåg och skärgårdstrafik. Utöver detta upphandlas även färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor i servicefordon, skärgårdstrafik samt närtrafik.

Grunden för hållbara avtal är att parterna i avtalet lever upp till de krav som avtalet innehåller. Det finns fem fokusområden för avtalsuppföljning som är:

- Trafik - Beställd trafik ska utföras med kvalitet, trafiksäkert och punktligt.
- Förare – personal med rätt behörighet och utbildning ska utföra uppdraget med bra bemötande.
- Fordon – Hela och rena fordon med fordonsklass och drivmedel enligt avtalet finns tillgängliga och tillräckligt antal fordon finns för att utföra uppdraget.
- Teknik - funktion i system och hårdvara säkerställs genom kontroll, service och underhåll.
- Ekonomi (rätt ersättning) är ytterligare ett område som behöver hanteras mot våra partners, trafikföretagen och kommunerna.

Systematisk avtalsuppföljning är en prioriterad aktivitet för att effektivisera och kvalitetssäkra uppföljningsprocessen genom automatiserad insamling och analys av data på ett systematiskt och strukturerat sätt, snabbt identifiera och hantera avvikelser för att säkerställa att avtalade krav

efterlevs, underlätta transparens och samverkan med trafikföretag och stärka affärsmässigheten genom bättre analys, uppföljning och samverkan.

Föredragande

Conny Karlsson, 1:a linjens chef

§ 64

Ärendenummer KTN 2026/2

Aktuellt från trafikdirektören

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Trafikdirektören informerar om följande aktuella frågor:

Krösatågen AB

Krösatågen AB bildades 1 juli 2026 och den operativa verksamheten startar från 1 januari 2027. Anders Ekman är utsett till VD för bolaget. Syftet att bilda Krösatågen AB är att skapa tydligare ansvar, effektivare styrning och en mer professionell ledning av verksamheten. Målet är att höja kvaliteten i trafiken, öka kostnadseffektiviteten och stärka utvecklingen av Krösatågen i linje med framtidens krav på hållbara och attraktiva transporter.

Leverantör för ny kundapp

Kalmar länstrafik tillsammans med Hallandstrafiken, Länstrafiken i Kronoberg och Jönköpings länstrafik har upphandlat en ny kundapp. Appen börjar utvecklas under hösten och den första versionen är tänkt att lanseras under andra halvan av 2027. Appen får ett modernare gränssnitt, bättre tillgänglighet, enklare resesök och biljettköp samt tydligare trafikinformation.

Efter en gemensam upphandling har företaget Infospread givits uppdraget att utveckla den nya appen.

Särskilda persontransporter

Tidtabellsstyrd färdtjänst ska succesivt införas i Kalmar län och infördes först den 15 juni 2026 i Hultsfreds kommun. Tidtabellstyrd färdtjänst innebär att färdtjänsten kommer att planeras likt linjelagd kollektivtrafik på vardagar mellan kl. 09:00-14:00. Övrig tid på vardagar samt helger kommer färdtjänsten att fungera likt tidigare. Syftet med införandet av tidtabellsstyrd färdtjänst är att skapa ökad förutsägbarhet, effektivare resursanvändning och förbättrad planering. Under hösten 2026 påbörjas arbetet med nästa kommun utifrån uppföljningar och utvärderingar från införandet i Hultsfreds kommun.

Biljettförsäljning periodkort för Allmän kollektivtrafik

Den 1 juli införde regeringen subvention av månadsbiljetter i den allmänna kollektivtrafiken. Detta har lett till att försäljningen av Kalmar länstrafiks 30-dagarsbiljetter och seniorbiljetter har ökat. Mellan 1 juli till och med 17 augusti har försäljningen av 30-dagarsbiljetter ökat med 266 procent och

seniorbiljetten ökat med 177 procent jämfört med samma period föregående år.

Resande för Kalmar länstrafiks linjetrafik

Resandet med Kalmar länstrafik ökade under sommaren jämfört med förra året. Utifrån resandestatistiken översteg antalet resor 1,2 miljoner i sommar, vilket är en ökning med cirka fem procent jämfört med 2025. De största ökningarna återfinns inom stadstrafiken i Kalmar på linje 401 och 405 samt på linje 101 Kalmar – Borgholm - Byxelkrok.

Redovisning av inställda avgångar inom linjetrafiken (Avtal 2017)

Under sommaren har Kalmar länstrafik drabbats av fler inställda turer än normalt. Orsaken till de inställda avgångarna har bland annat varit bemanningsproblematik för ett av företagen som kör på uppdrag av Kalmar länstrafik. Kollektivtrafiknämnden informerades om att aktuellt trafikföretag hade cirka 150 inställda avgångar under sommaren och cirka 100 inställda turer under vecka 34, vilket fick en stor påverkan på Kalmar länstrafiks resenärer. Under sommaren utfördes cirka 99,5 procent av totalt drygt 115 000 planerade bussturer i länet.

Ett stort antal inställda avgångar har ändå körts som planerat sedan Kalmar länstrafiks trafikledning tagit in resurser från andra upphandlade företag. Kalmar länstrafik har ställt krav på trafikföretaget att presentera en tydlig åtgärdsplan för att komma till rätta med de inställda avgångarna. Representanter från trafikföretaget har också bjudits in för att medverka på nästkommande kollektivtrafiknämnd i oktober.

Trafikomläggning Färjestaden

Den 17 augusti genomfördes förändringar i kollektivtrafiken inom samt till och från Färjestaden. Förändringarna har genomförts i samarbete med Mörbylånga kommun för att säkerställa att fler får tillgång till kollektivtrafik. Färjestaden med omnejd har växt de senaste åren och förväntas växa ytterligare i framtiden.

Starten av den nya trafiken i Färjestaden har mottagits både positivt och negativt. Utifrån synpunkter som mottagits av trafikförändringarna kommer Kalmar länstrafik att tillsätta extra resurser för att skyndsamt se över hur bytes- och väntetider kan förbättras i Färjestaden.

En förändring av linje 104 har redan genomförts. Förändringen är ett första steg i ett större arbete att se över bytesmöjligheterna.

Statsbidrag Stångådalsbanan

Trafikverket samlar 28 augusti tjänstepersoner från Region Kalmar län och Tåg i Bergslagen till möte med anledning av de ekonomiska förutsättningarna för tågsamverkansavtalen.

Aktuella ärenden

Trafikdirektören informerar om aktuella ärenden inför nämndens sammanträde 8 oktober 2026.

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 65

Ärendenummer KTN 2026/105

Regionrevisorerna - Granskning av arbetet med att upptäcka och motverka välfärdsbrottslighet i Region Kalmar län

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden noterar granskningen av arbetet med att upptäcka och motverka välfärdsbrottslighet i Region Kalmar län.
2. Kollektivtrafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att ta fram ett svar inför beslut på kollektivtrafiknämndens möte 8 oktober 2026.

Bakgrund

Regionens revisorer har genomfört granskning av arbetet med att upptäcka och motverka välfärdsbrottslighet i Region Kalmar län.

Revisorerna önskar få svar med uppgift om vilka åtgärder som planeras respektive vidtas för att tillvarata de rekommendationer som redovisas i rapporten. Svaret ska lämnas senast den 22 oktober 2026.

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 20 augusti 2026
2. Missivbrev till kollektivtrafiknämnden om granskning av arbetet mot välfärdsbrottslighet.
3. Rapport över granskning av förebyggande arbete mot välfärdsbrottslighet i Region Kalmar

Expedierat till: trafikdirektör

§ 66

Ärendenummer KTN 2026/3

Godkännande av ekonomisk rapport juli

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner nämndens ekonomiska rapport från juli 2026.

Rapporten överlämnas till regionstyrelsen.

Bakgrund

Kalmar länstrafik redovisar under året ett antal ekonomiska rapporter. Innan rapporterna redovisas i regionstyrelsen ska rapporterna godkännas av nämnden.

Ekonomisk rapport för juli 2026 redovisas för nämnden.

Periodens ackumulerade utfall visar på en nettokostnad om 414,5 miljoner kronor, vilket är 42,4 miljoner kronor lägre än ackumulerad budget på 456, 9 miljoner kronor.

Helårsprognosen efter juli visar på en nettokostnad om 776,9 miljoner kronor, vilket är i nivå med helårsbudget.

Vid jämförelse med helårsutfallet föregående år är det en ökning med 48,7 miljoner kronor eller 6,7 procent.

Övrigt

Prövning av barnets bästa är ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 20 augusti 2026
2. Periodrapport juli Kollektivtrafiknämnd

Expedierat till:

regionstyrelsen

trafikdirektör

§ 67

Ärendenummer KTN 2026/117

Mål och inriktning för Regional trafikstrategi Kalmar län

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen och inriktningen för det fortsatta arbetet till protokollet.

Bakgrund

Regioner och kommuner är ansvariga för regional transportplanering. Det sker genom framtagande av regionala transportplaner, styrning av kollektivtrafiken samt genom att påverka statliga prioriteringar för vägar och järnvägar.

Enligt Regionplan 2026–2028 ska en regional trafikstrategi för Kalmar län som samlar behoven inom mobilitet, trafikering och långsiktiga investeringar tas fram. Den regionala trafikstrategin ska sammankoppla den regionala utvecklingsstrategin och den regionala transportplanen, och ska konkretisera den regionala utvecklingsstrategin. Strategin ska fokusera på områdena kollektivtrafik, infrastruktur samt på mobilitet, som idag inte arbetas aktivt med i regionen.

Den regionala trafikstrategin ersätter Handlingsprogram transportinfrastruktur Kalmar län 2024–2029 och Kollektivtrafikstrategi 2050.

Inriktning för trafikstrategins mål och tema

Trafikstrategins övergripande mål är att konkretisera den regionala utvecklingsstrategins delmål God tillgänglighet som skapar värde för människor och företag. Detta ska uppnås genom fokus på områdena tillgänglighet, transporteffektivt samhälle, aktiv mobilitet samt funktionella stråk och geografier. Utifrån detta mål har tre underliggande målformuleringar tagits fram:

- Utveckla ett transporteffektivt samhälle
- Ökad aktiv mobilitet
- Stärka länets funktionella geografier

För det fortsatta arbetet med trafikstrategin föreslås fem temaområden som tillsammans ska täcka in de viktigaste samhällsutmaningarna kopplade till transporter:

- Mobilitet och tillgänglighet
- Social hållbarhet och folkhälsa - Aktiv mobilitet
- Klimatet och transporternas påverkan

- Landsbygdernas transporter
- Näringslivets transporter

Fortsatt process

Den regionala trafikstrategin ska gälla från 2028 och är planerad att antas under 2027. Ett samrådsunderlag är under framtagande av den regionala utvecklingsförvaltningen och Kalmar Länstrafik. Inriktningen är att detta ska färdigställas under hösten 2026, för att remitteras under våren 2027.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Protokollsanteckning

Lillemor Marcus Jonsson (SD) lämnar följande protokollsanteckning:

” Sverigedemokraterna tycker det är bra att antalet politiska dokument rationaliseras och en sammanslagning kan vara till en fördel för att få en mer överskådlig bild inom ett sakområde. Däremot anser vi att det bara behövs fyra temaområden i dokumentet. Det innebär att vi anser att temaområdet Klimatet och transporternas påverkan kan tas bort då det inte är relevant och bara förbrukar resurser i onödan.”

Handling

1. Tjänsteskrivelse daterad 19 augusti 2026

Expedierat till: trafikdirektör

§ 68

Ärendenummer KTN 2026/120

Sammanträdesdatum 2027

Beslut

Kollektivtrafiknämnden fastställer sammanträdesdatum för 2027 till 21 januari, 18 februari, 8 april, 27 maj, 26 augusti, 7 oktober och 25 november.

Bakgrund

Regionstab kansli har tagit fram ett förslag till sammanträdesplan för regionfullmäktige, regionstyrelsen, nämnder och beredningar med flera. Regionfullmäktige rekommenderar vardera nämnd och beredning att besluta om sin sammanträdesplan enligt redovisat förslag. Förslag på sammanträdesdatum för kollektivtrafiknämnden är följande:

- 21 januari
- 18 februari
- 8 april
- 27 maj
- 26 augusti
- 7 oktober
- 25 november

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

Tjänsteskrivelse daterad 20 augusti 2026

Expedierat till:

trafikdirektör

regionstab kansli

§ 69

Ärendenummer KTN 2026/113

Yttrande över Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E22 i Kalmar län

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar:

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande över Trafikverkets förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg E22, Kalmar län.

Yttrandet överlämnas till Trafikverket.

Bakgrund

Region Kalmar län har getts möjlighet att lämna synpunkter på förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg E22, Kalmar län från Trafikverket.

Väg E22 sträcker sig från Trelleborg till Norrköping. Vägen är nationell väg och ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet (FPV) som viktig för godstransporter, långväga och dagliga personresor med bil samt kollektivtrafik med buss. Väg E22 är ombyggd till motorväg eller mötesseparerad landsväg på huvuddelen av dess sträckning.

I förslaget till nya hastighetsföreskrifter föreslås ändrade hastighetsbegränsningar på följande sträckor:

I projektet E22, Nygård-Gladhammar, mötesfri väg berörs väg E22 på sträckan mellan Bälö och Gladhammar av ombyggnad till mötesseparerad landsväg med mitträcke, med högsta tillåtna hastighet 100 km/tim. Projektet beräknas vara klart under hösten 2026.

Norr om projektets avgränsning föreslås att befintlig hastighetsbegränsning 90 km/tim ändras till 80 km/tim på en cirka 1,5 km lång sträcka.

Förändringen görs för att öka trafiksäkerheten, genom sänkt hastighet på en icke mötesseparerad vägsträcka. Förändringen minskar plottrigheten, vilket ger jämnare hastighetsnivå och ökad tydlighet för trafikanterna.

Utöver projektet E22, Nygård-Gladhammar, mötesfri väg och ovan föreslagna hastighetsförändring norr därom, kommer hastigheten sänkas från 100 km/tim till 80 km/tim på en sträcka om 250 meter vid Verkeback. Detta är en justering så att högsta tillåtna hastighet 100 km/tim börjar där vägen är mötesseparerad. I dagsläget sker hastighetshöjningen från 80 till 100 km/tim före vägen blir mötesseparerad.

Sammanfattning yttrande

Region Kalmar län ställer sig positiva till hastighetshöjningen längs sträckan Nygård-Gladhammar. I yttrandet poängteras dock vikten av att arbeta vidare

med resterande sträckor längs E22 som inte uppnår 100 km/tim och vikten av samverkan mellan Region Kalmar län och Trafikverket.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 19 augusti 2026
2. Yttrande över Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E22 i Kalmar län
3. Förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E22 i Kalmar län.
4. Konsekvensutredning av förslag om hastighetsföreskrifter på väg E22, Kalmar län, enligt förordningen (2007:1244)

Expedierat till: regionstyrelsens arbetsutskott

§ 70

Ärendenummer KTN 2026/112

Yttrande över EU-kommissionens förslag till förordning om multimodal bokning och återkallande av förordning (EC) Nr 80/2009 (COM) 2026 231 och förordning om tågbiljetter (COM (2026) 232.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsens antar redovisat yttrande som sitt svar på EU-kommissionens förslag till förordning om multimodal bokning och återkallande av förordning (EC) Nr 80/2009 COM (2026) 231 final och förordning om tågbiljetter COM (2026) 232 final.

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Bakgrund

Europeiska kommissionen har presenterat förslag till en ny förordning om multimodal bokning samt ett förslag till förordning om tågbiljetter. Förslagen är en del av EU:s arbete för att göra resor med flera trafikslag enklare, stärka resenärernas rättigheter och skapa bättre förutsättningar för digitala mobilitetstjänster inom unionen. Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har gett Region Kalmar län möjlighet att lämna synpunkter på förslagen.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län välkomnar ambitionen att underlätta multimodala resor och förbättra tillgången till digitala boknings- och biljettjänster inom EU. Samtidigt betonas vikten av att:

- konsekvenserna för regional kollektivtrafik analyseras närmare,
- befintliga samverkanslösningar tas tillvara,
- ansvarsfördelningen mellan berörda aktörer tydliggörs,
- gemensamma tekniska lösningar utvecklas,
- genomförandetiderna anpassas till de förändringar som krävs,
- samt att aktuellt förslag samordnas med aktuellt förslag till ändringar i tågpassagerarförordningen (COM)2026 233 så att de tillsammans bidrar till ett sammanhållet och resenärsvänligt system.

Region Kalmar län ser positivt på den fortsatta beredningen av förslagen och vikten av en nära dialog med berörda aktörer under det fortsatta arbetet.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 19 augusti 2026
2. Yttrande EU-kommissionens förslag till förordning om multimodal bokning och återkallande av förordning (EC) Nr 80/2009 (COM) 2026 231 final och förordning om tågbiljetter COM (2026) 232 final
3. Förslag förordning om multimodal bokning och återkallande av förordning (EC) Nr 80/2009 COM (2026) 231 final och förordning om tågbiljetter COM (2026) 232 final

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 71

Ärendenummer KTN 2026/121

Yttrande över EU-kommissionens förslag till ändringar i tågpassagerarförordningen

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på EU-kommissionens förslag till ändringar i tågpassagerarförordningen (COM)2026 233.

Yttrandet överlämnas till Justitiedepartementet.

Bakgrund

Europeiska kommissionen har presenterat ett förslag till ändringar i tågpassagerarförordningen, COM(2026) 233. Det övergripande syftet med de föreslagna ändringarna är att möjliggöra för tågresenärer att köpa en enda biljett på en och samma plattform och samtidigt få resenärsrättigheter för hela resan, även i de fall resan genomförs av olika järnvägsföretag. Justitiedepartementet har gett Region Kalmar län möjlighet att lämna synpunkter på förslagen.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län välkomnar ambitionen att stärka tågresenärers rättigheter och att förbättra förutsättningarna för sömlösa resor inom Europa. Region Kalmar län delar bedömningen att resenärer som köper en sammanhängande resa bör kunna förvänta sig ett sammanhängande skydd vid förseningar, missade anslutningar och andra trafikstörningar.

Samtidigt bedömer Region Kalmar län att förslaget kan få betydande konsekvenser för järnvägsföretag och regional kollektivtrafik, särskilt i de delar där regional tågtrafik utgör en del av längre nationella eller internationella resor. Region Kalmar län vill därför betona vikten av att:

- ansvarsfördelningen mellan aktörerna tydliggöras,
- de ekonomiska konsekvenserna analyseras närmare,
- tekniska krav överensstämmer med EU-initiativet om multimodal bokning,
- det säkerställas att regionala järnvägsföretag inte åläggs ekonomiskt ansvar för störningar i trafik som ligger utanför deras rådighet och ansvar.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 19 augusti 2026
2. Yttrande över EU-kommissionens förslag till ändringar i

tågpassagerarförordningen (COM)2026 233
3. Remiss av EU-kommissionens förslag till ändringar i
tågpassagerarförordningen (COM)2026 233

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 72

Ärendenummer KTN 2026/13

Delegationsbeslut

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande delegationsbeslut till protokollet

- Yttrande över promemorian Tillfälligt statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken (KTN 2026/110)

§ 73

Ärendenummer KTN 2026/12

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet.

- Trafik- och samhällsplaneringsnämnden i Region Östergötlands beslut om Tågstopp i Sturefors (KTN 2026/116)
- Protokoll - Kollektivtrafiknämndens presidium 10 juni 2026 (KTN 2026/6)
- Protokoll vid ordinarie årsstämma i AB Transitio 2 juni 2026 (KTN 2026/47)
- Protokoll från styrelsesammanträde nr 204 i AB Transitio (KTN 2026/47)
- AB Transitio - Protokoll styrelsesammanträde nr 205 25 juni 2026 (KTN 2026/47)
- Svensk Kollektivtrafik - Protokoll vid årsstämma 4 juni 2026 (KTN 2026/136)

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
TID: 2026-09-01 15:44:10 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: 775f1240fd4f457e94da1187a980d8e6



NAMN: Magnus Hultman (M)
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Region Kalmar län
TID: 2026-09-01 15:48:01 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706350013)
IDENTIFIKATIONS-ID: fdaaffccaf54418fb046ed9a3d1ec810



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Region Kalmar län
TID: 2026-09-01 18:37:53 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: 0e9d419dece449c590ad3441a63b368c



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-09-01 18:37:58 +02:00
Ref: 365038SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)