

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	09:00–09:40, Digitalt
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande Magnus Hultman (M) Linda Erikson (C) Lillemor Marcus Jonsson (SD) Per-Olof Johansson (S) Steve Sjögren (S), ersättare för Sara Kånåhols (V)
Ej tjänstgörande ersättare	Chatrine Pålsson Ahlgren (KD)

Tjänstepersoner	Mattias Ask, trafikdirektör Lars Lindahl, stabschef John Wernberg, regionsekreterare
-----------------	--

Justering Sker digitalt.

Paragrafer 53–59

Ordförande Peter Wretlund (S)

Justerare Carl-Wiktor Svensson (KD)

Sekreterare John Wernberg

§ 53

Ärendenummer KTN 2026/5

Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

§ 54

Ärendenummer KTN 2026/5

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Carl-Wiktor Svensson (KD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 55

Ärendenummer KTN 2026/2

Aktuellt från trafikdirektören

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Trafikdirektören informerar om status för bildande av bolaget Krösatågen AB. Krösatågen AB ska fungera som ett servicebolag åt de samverkande regionerna. Bolaget kan få ansvar för bland annat trafikplanering, operativ samordning, fordonshantering, verksamhetsutveckling, ekonomiuppföljning, kommunikation och kundrelationer, samt upphandling av trafik.

Målet är att bolaget ska vara fullt etablerat under hösten 2026 och ta över ansvar, tillgångar och avtal inför driftstart den 1 januari 2027.

Det pågår en rekrytering av VD till bolaget som är planerad att tillträda under hösten 2027 och utifrån att bolaget startar upp 1 juli 2026 kommer en interim-VD att tillsättas fram till att ordinarie VD är tillträder.

Föredragande

Mattias Ask,

trafikdirektör

§ 56

Ärendenummer KTN 2026/89

Pris för kommunernas skolbiljetter läsåret 2027/2028

Beslut

Kollektivtrafiknämnden fastställer pris för skolbiljetter läsåret 2027/2028.

Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden har att årligen besluta om priser för skolbiljetter i kollektivtrafiken.

Modellen för prisjustering av skolbiljetter finns reglerad i ett tilläggs- och ändringsavtal till nu förlängt samverkansavtal, Skolskjuts och tillköp av trafik (2017) med länets kommuner.

Enligt modellen justeras priset på skolbiljetten utifrån utfall av index enligt trafikavtal. Basmånad för beräkning av index är mars 2021 och jämförelsemånad mars 2026.

Priser skolbiljetter för läsåret 2027/2028

Utifrån modell för prisjustering av skolbiljetter föreslås nedan preciserade priser för läsåret 2027/2028:

- Skolbiljett med giltighet län två resor/dag, 11 931 kronor (en ökning med 686 kronor i jämförelse med läsåret 2026/2027).
- Skolbiljett med giltighet kommun två resor/dag, 7 777 kronor (en ökning med 447 kronor i jämförelse med läsåret 2026/2027).
- Skolbiljett Flex (begränsat antal resor/läsår) debiteras med hälften av ovanstående priser.

Ovan angivna priser är redovisade exklusive moms.

En enkel prövning av barnets bästa har gjorts och den tilltänkta förändringen bedöms vara förenlig med barnkonventionen.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att kollektivtrafiknämnden fastställer priset för skolbiljetter läsåret 2027/2028.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad 11 juni 2026

Expedierat till:

trafikdirektör

ekonomidirektör

Kalmar läns kommuner

§ 57

Ärendenummer KTN 2024/197

Revidering av delegationsordning för Kollektivtrafiknämnd

Beslut

Kollektivtrafiknämnden antar redovisade revideringar i delegationsordningen för kollektivtrafiknämnden, att börja gälla från och med den 1 juli 2026.

Bakgrund

Delegationsordningen för kollektivtrafiknämnden reviderades senast i november 2024. Delegationsordningen följs upp löpande och revideras vid behov.

Kalmar länstrafik införde i januari 2026 en ny organisation. Förändringen medförde att vissa medarbetare fick nya ansvarsområden och därmed nya befattningar. Mot denna bakgrund finns nu behov att justera kollektivtrafiknämndens delegationsordning avseende frågor som rör färdtjänst och riksfärdtjänst.

Enligt nu gällande delegationsordning är trafikdirektör tillsammans med basenhetschef färdtjänst och riksfärdtjänst utsedda delegater. Med anledning av den nya organisationen föreslås att delegaterna från 1 juli 2026 ändras enligt bilaga.

Rättegångsfullmakt

Rättshandling – beslut om	Delegat	Vidaredelegering
Rätt att föra regionens talan i mål och ärende som rör tillstånd till färdtjänst/riksfärdtjänst	Trafikdirektör Stabschef Basenhetschef Särskilda persontransporter	
Utfärdande av fullmakt att föra talan i mål och ärende som rör tillstånd till färdtjänst/riksfärdtjänst	Trafikdirektör Stabschef Basenhetschef Särskilda persontransporter	

Överklagande

Rättshandling – beslut om	Delegat	Vidaredelegering
Prövning om överklagande i ärende om färdtjänst och riksfärdtjänst inkommit i rätt tid	Trafikdirektören Stabschef Basenhetschef Särskilda persontransporter Handläggare färdtjänst och riksfärdtjänst	
Avvisa överklagande i ärende om färdtjänst och riksfärdtjänst som kommit in för sent	Trafikdirektören Stabschef Basenhetschef Särskilda persontransporter Handläggare färdtjänst och riksfärdtjänst	

Färdtjänst och riksfärdtjänst

Rättshandling – beslut om	Delegat	Vidaredelegering
Tillstånd till färdtjänst enligt 6–9 §§ lagen om färdtjänst (1997:637) samt omprövning	Trafikdirektör Stabschef Basenhetschef Särskilda persontransporter Handläggare färdtjänst och riksfärdtjänst	
Återkallande av tillstånd till färdtjänst om förutsättning för tillstånd inte längre	Trafikdirektör	

finns enligt 12 § första meningen lagen om färdtjänst		
Tillstånd till riksfärdtjänst enligt 4–7 §§ lagen om riksfärdtjänst (1997:635) samt omprövning	Trafikdirektör Stabschef Basenhetschef Särskilda persontransporter Handläggare färdtjänst och riksfärdtjänst	
Återkallande av tillstånd till riksfärdtjänst om förutsättning för tillstånd inte längre finns enligt 9 § första meningen lagen om riksfärdtjänst	Trafikdirektör	

De föreslagna revideringar av kollektivtrafiknämndens delegationsordning är av administrativ karaktär och syftar enbart till att anpassa delegationsordningen till Kalmar länstrafiks nya organisation från och med januari 2026. Förändringarna i sak innebär därav endast att delegatuppdrag flyttas till befattningar som motsvarar ny ansvarsfördelning.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 11 juni 2026
2. Delegationsordning för kollektivtrafiknämnden

Expedierat till: trafikdirektör

§ 58

Ärendenummer KTN 2026/111

Tillfälligt statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken.

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden tillika regional kollektivtrafikmyndighet beslutar att tillfälligt sänka priserna för 30-dagarsbiljett med obegränsat resande, inkluderat Seniorbiljett, under perioden 1 juli till 31 december 2026. Prissänkningen ska uppgå till 50 procent av ordinarie pris.

Kollektivtrafiknämnden beslutar att aktiveringstiden för samtliga 30-dagarsbiljetter, med obegränsat resande, inklusive Seniorbiljett, tillfälligt ändras till 30 dagar under försäljningsperiod.

Kollektivtrafiknämnden beslutar att under hösten 2026 fastställa försäljningsperiod för aktuella prissänkta biljetter.

2. Kollektivtrafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att ansöka hos Naturvårdsverket om statlig helfinansiering för det faktiska intäktsbortfall som uppstår till följd av prissänkningen.

Reservationer

Samtliga ledamöter från Kristdemokraterna, Moderaterna och Sverigedemokraterna reserverar sig till förmån för Kristdemokraternas förslag.

Bakgrund

Regeringen har i en extra ändringsbudget för 2026, föreslagit ett anslag om 6,5 miljarder kronor för finansiering av ett tillfälligt statsbidrag riktat till landets regionala kollektivtrafikmyndigheter. Syftet är att möjliggöra en prissänkning med 50 procent på månadsbiljetter inom den allmänna kollektivtrafiken under perioden 1 juli–31 december 2026.

Klimat- och näringslivsdepartementet presenterade i juni 2026 en promemoria med förslag till en förordning som föreslås träda i kraft den 28 juli 2026. Förordningen ger regionala kollektivtrafikmyndigheter en möjlighet att ansöka om helfinansiering för att halvera priset på månadsbiljetter. För Kalmar länstrafiks del avser detta 30-dagarsbiljett och Seniorbiljett med obegränsat resande, det vill säga biljetter med en giltighetstid om 28–31 dagar, under perioden 1 juli–31 december 2026.

Prissänkningen ska baseras på det biljettpris som gällde den 1 maj 2026. Statsbidraget omfattar endast biljetter som aktiveras senast den 1 december 2026.

Det är respektive regional kollektivtrafikmyndighet som beslutar om priserna inom den allmänna kollektivtrafiken ska sänkas under den aktuella perioden. Eftersom erbjudandet endast omfattar 30-dagarsbiljetter och Seniorbiljett riktas stödet i första hand till arbets- och studiependlare. Prissänkningen bedöms förbättra de ekonomiska förutsättningarna för dessa resenärsgupper och kan bidra till att fler väljer hållbara resealternativ genom att resa kollektivt i stället för med bil till arbete och studier.

Beslutet föreslås gälla under förutsättning av att förordningen om tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken beslutas av Sveriges riksdag.

Identifierade risker och kritiska områden

Kalmar länstrafik bedömer att den föreslagna prissänkningen kommer att leda till ett ökat resande, vilket i sin tur förväntas generera ökade biljettintäkter. En viss övergång från enkelbiljetter till periodbiljetter kan påverka intäktsutvecklingen men den samlade bedömningen är att biljettförsäljningen totalt sett kommer att öka under perioden.

Beslutet om det tillfälliga statsbidraget medför dock en ekonomisk risk kopplad till den föreslagna förordningens 10 §. Där anges att om de samlade ansökningarna från landets regioner överstiger det statliga anslaget om 6,5 miljarder kronor, ska bidraget reduceras med samma procentsats, för samtliga sökanden. Detta innebär att Region Kalmar län, tillsammans med övriga regioner, kan komma att behöva finansiera en del av det intäktsbortfall som uppstår till följd av prissänkningen.

Av promemorians förslag till förordning framgår vidare i 4 § att statsbidrag endast får lämnas för månadsbiljetter som har aktiverats senast den 1 december 2026. Aktiveringstiden för periodbiljetter varierar idag mellan de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Kalmar länstrafik har, tillsammans med övriga regioner inom Sydtaxan, en idag aktiveringstid om 365 dagar, enligt gällande resevillkor.

Med den föreslagna utformningen av förordningen innebär detta att periodbiljetter som köps senast den 1 december 2026 men aktiveras vid ett senare tillfälle inte omfattas av den statliga ersättningen. En prissänkning av sådana biljetter riskerar därmed att belasta Region Kalmar läns ekonomi.

För att minimera risken för hamstring/bunkring av biljetter som inte berättigar till statlig ersättning, föreslås därför att aktiveringstiden för berörda periodbiljetter, inkluderat Seniorbiljett, tillfälligt begränsas till 30 dagar under försäljningsperioden. Det innebär att biljetten måste aktiveras inom 30 dagar efter inköp för att vara giltig. Arbetet med att förändra aktiveringstiden sker nu i dialog med övriga regioner inom Sydtaxan. Försäljningsperioden bör härav harmoniseras med den tillfälliga aktiveringstiden. Mot bakgrund av detta behöver kollektivtrafiknämnden senare fastställa försäljningsperiod då samtliga förutsättningar ännu inte är klarlagda.

Ytterligare en ekonomisk risk är att statsbidraget betalas ut i efterhand utifrån tre fastställda ansökningsperioder: juli–augusti, september–oktober samt november–december. Eftersom ansökan och myndighetensprövning sker först efter respektive periodslut kan en likviditetsbelastning för Region Kalmar län uppstå.

Mot bakgrund av tidigare genomförda kampanjer med tillfälligt sänkta priser, bedömer Kalmar länstrafik att kapaciteten inom den allmänna kollektivtrafiken är tillräcklig för att hantera ett ökat resande. Utvecklingen kommer dock att följas noggrant eftersom eventuellt behov av förstärkningstrafik kan medföra ökade produktionskostnader.

Ett ökat resande kan även innebära ökade incitamentsersättningar till trafikföretagen i enlighet med gällande trafikavtal och bonusmodeller.

Förvaltningen bedömer att förutsättningarna är goda för att genomföra den föreslagna tillfälliga prissänkningen av 30-dagarsbiljetter och Seniorbiljett med obegränsat resande från den 1 juli–31 december 2026.

De identifierade ekonomiska och operativa riskerna bedöms vara hanterbara genom de åtgärder som föreslås. Särskilt viktigt är den tillfälliga förändringen av aktiveringstiden för att därigenom säkerställa att regionen i största möjliga utsträckning kan ta del av den statliga ersättningen.

Effekterna av prissänkningen kommer att följas upp avseende resandeutveckling, biljettintäkter, kapacitetsutnyttjande och ekonomiska konsekvenser. Uppföljningen kommer att ske i samverkan med Svensk Kollektivtrafik och övriga regionala kollektivtrafikmyndigheter för att skapa ett gemensamt kunskapsunderlag inför eventuella framtida åtgärder

Trots de identifierade riskerna bedömer Kalmar länstrafik att nyttan för såväl befintliga som nya resenärer överväger de potentiella nackdelarna.

Av regionplan 2026–2028 följer att kollektivtrafiknämnden får besluta om tillfälliga prissänkningar med upp till 50 procent. Mot bakgrund av ovanstående föreslås att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt redovisat förslag.

Övrigt

Nu aktuell åtgärd bedöms inte påverka barnets bästa.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Carl-Wiktor Svensson (KD) med instämmande från Magnus Hultman (M) och Lillemor Marcus Jonsson (SD) redovisar följande tilläggsförslag:

” Kristdemokraterna föreslår att seniorbiljetten ska ge möjlighet till obegränsat resande dygnet runt, utan begränsningar under högtrafik. Bilagd prislista justeras i enlighet med detta.”

2. Ordförande föreslår att nämnden beslutar enligt redovisat förslag och att nämnden avslår Carl-Wiktor Svenssons (KD) tilläggsförslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden först om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Härefter frågar ordföranden om nämnden bifaller eller avslår Carl-Wiktor Svenssons (KD) tilläggsförslag.

Ordföranden finner att nämnden avslår tilläggsförslaget.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

– Ledamot som röstar för att avslå Carl-Wiktor Svenssons (KD) tilläggsförslag röstar ja.

– Ledamot som röstar för att bifalla Carl-Wiktor Svenssons (KD) tilläggsförslag röstar nej.

Omröstningen får följande resultat.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Carl.Wiktor Svensson (KD)		X	
Linda Eriksson (C)	X		
Magnus Hultman (M)		X	
Per-Olof Johansson (S)	X		
Lillemor Marcus Jonsson (SD)		X	
Steve Sjögren (S)	X		
Peter Wretlund (S), ordförande	X		

Kollektivtrafiknämnden beslutar att avslå tilläggsförslaget med resultatet 4 Ja och 3 Nej.

Reservationer

Samtliga ledamöter från Kristdemokraterna, Moderaterna och Sverigedemokraterna reserverar sig till förmån för Kristdemokraternas förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 12 juni 2026
2. Bilaga – Prislista 30-dagarsbiljetter Kalmar länstrafik 1 juli – 31 december

Expedierat till:

trafikdirektör

ekonomidirektör

§ 59

Ärendenummer KTN 2026/12

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet.

- Sammanträdesprotokoll 28 april 2026 - Kommunstyrelsen Torsås kommun (KTN 2026/85)
- Protokoll - Styrelsesammanträde nr 203 i AB Transitio (KTN 2026/47)
- Information om nytt stöd till kollektivtrafiken (KTN 2026/103)
- Protokoll - Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera 7–8 maj 2026 (KTN 2026/4)

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
TID: 2026-06-23 08:15:11 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: 651a0fb4f51341f5832fae00091d874d



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Region Kalmar län
TID: 2026-06-23 09:31:25 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: 1c44f7eb73204fdea7eda9712b92226d



NAMN: Carl-Wiktor Svensson (KD)
TITEL, ORGANISATION: Vice ordförande, Region Kalmar län
TID: 2026-06-23 10:23:08 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724629651)
IDENTIFIKATIONS-ID: ee09791b270b4337afa8859a65f51750



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-06-23 10:23:14 +02:00
Ref: 349133SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)