

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	09:45–14:10, Kalmar länstrafik, Albert Engströms väg, Högsby
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande Magnus Hultman (M) Lillemor Marcus Jonsson (SD) Per-Olof Johansson (S) Steve Sjögren (S), ersättare för Sara Kånåhols (V) Per-Inge Pettersson (C), ersättare för Linda Eriksson (C)
Ej tjänstgörande ersättare	Chatrine Pålsson-Ahlgren (KD)
Tjänstepersoner	Mattias Ask, trafikdirektör Lars Lindahl, stabschef Johan Lewton, ekonomichef § 41 Caroline Svensson, 1:a linjens chef § 42 John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	39–52
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Lillemor Marcus Jonsson (SD)
Sekreterare	John Wernberg

§ 39

Ärendenummer KTN 2026/5

Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

§ 40

Ärendenummer KTN 2026/5

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Lillemor Marcus Jonsson (SD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 41

Ärendenummer KTN 2026/1

En långsiktigt hållbar ekonomi

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Kalmar länstrafiks helårsprognos visar på en nettokostnad om 780,4 miljoner kronor. Enligt prognosen kommer budgeten överstigas med cirka 3,5 miljoner kronor för 2026. Den största bidragande orsaken är ökade energipriser globalt och därmed ökade kostnader för att driva trafiken.

Även det minskade statsbidraget för tågtrafiken mellan Kalmar–Linköping påverkar budgeten negativt. Statsbidraget har minskat med cirka åtta miljoner kronor för 2026 jämfört med föregående år.

Fokus är på effektiviseringar och kostnadsminskningar samt att få fler att resa med allmän kollektivtrafik.

Förutsättningar för att nå en ekonomi i balans är att genomföra aktiviteter i verksamhetsplan 2026 och utveckling av verksamheten utifrån Trafikförsörjningsprogram 2025 – 2033.

Föredragande

Johan Lewton, ekonomichef

§ 42

Ärendenummer KTN 2026/7

Hållbar utveckling i hela länet – Linjetrafik

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Kollektivtrafik är persontransport av allmänt ekonomiskt intresse som erbjuds allmänheten och som körs regelbundet, oftast enligt tidtabell på fasta rutter. Det innebär att många människor delar på samma fordon (buss, tåg, spårvagn, tunnelbana, färja) för att ta sig till olika platser, till skillnad från privata resor.

Linjetrafik inom kollektivtrafiken går enligt tidtabeller, längs bestämda rutter med av- och påstigning vid förutbestämda hållplatser. I Kalmar län är det Kalmar länstrafik som ansvarar för linjetrafiken. Linjetrafiken i länet är tänkt att binda samman landsbygd, skärgård och tätorter genom transporter via bussar, tåg och båtar. Kalmar länstrafik har följande trafikslag inom linjetrafiken:

Busstrafik

Trafikslaget utgör den större delen av länets kollektivtrafik och delas upp i stadstrafik för städerna och regionbussar som knyter ihop länets 12 kommuner.

Närtrafik

Närtrafiken är ett anropsstyrt komplement till linjetrafiken och är öppen för alla efter förbeställning. Närtrafik förekommer både på landsbygden och i vissa tätorter. I Kalmar läns tolv (12) kommuner finns idag 73 olika närtrafikområden fördelat mellan 3 - 11 områden beroende på kommunernas area, topografi och befolkningstäthet.

Skärgårdstrafik

Skärgårdstrafiken bedrivs i Västerviks och Oskarshamns skärgård och inkluderar fem farkoster (båt och svävare) som transporterar cirka 9 000 resenärer per år.

Trafikförändringar

Från och med 17 augusti 2026 är det dags för tidtabellsskifte och i samband med skiftet görs förändringar i länets linjetrafik. Tidtabellsskiftet innebär en översyn av länets kollektivtrafik. Förändringarna i trafiken görs enligt Trafikförsörjningsprogrammet vad gäller utveckling av länets så kallade stråk och årligen återkommande tidtabellsjusteringar.

Justeringar innebär en utökning av utbudet på vissa linjer men även att utbudet minskar och vissa linjer dras in där resandet har varit och är väldigt lågt.

Föredragande

Caroline Svensson, 1:a linjens chef

§ 43

Ärendenummer KTN 2026/2

Aktuellt från trafikdirektören

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Trafikdirektören informerar om följande aktuella frågor:

Trafikupphandling, skolskjuts och vissa särskilda persontransporter

Upphandling för ny busstrafik i Kalmar län mellan år 2028–2038 vann laga kraft i slutet på april tidigare i år efter en längre domstolsprocess. Nu har upphandlingsprocessen formellt nått i mål då samtliga avtal är signerade av parterna. Det nya avtalet startar i mitten på augusti 2028, vilket bland annat kommer innebära en helt ny fordonsflotta i busstrafiken. Det totala värdet av upphandlingen är på cirka 6,5 miljarder kronor fram till år 2038.

Diskrimineringsombudsmannen (DO)

Nämnden informeras om att två ärenden är anmälda till DO där det ena ärendet gäller ej fungerande lyft på fordon i linjetrafik. Det andra ärendet gäller avsaknad av utrop när ett fordon inkommer vid en hållplats i norra länsdelen. Kalmar länstrafik har yttrat sig till DO i respektive ärende och inväntar DO:s beslut.

Tidtabellsstyrd färdtjänst

Syftet med införandet av tidtabellsstyrd färdtjänst är att skapa ökad förutsägbarhet, effektivare resursanvändning och förbättrad planering och kommer att implementeras succesivt i Kalmar län. Först ut är Hultsfreds kommun där tidtabellsstyrd färdtjänst implementeras 15 juni 2026.

Sommarlovsbiljetter

8 av 12 kommuner har beställt sommarlovsbiljetter för 2026. Två kommuner har valt att i stället köpa sommarbiljetter för 2026 och två kommuner har avstått inköp.

Ny tilläggsrutin för sjukresa med servicefordon, enligt särskild ordning

Syftet med en ny tilläggsrutin är att säkerställa att personer som är folkbokförda i Kalmar län, och som inte bedöms ha väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand och/eller använda sig av allmänna kommunikationer, kan ta sig till en anslutningspunkt för kollektivtrafik. Varje ansökan om resa enligt detta tillägg prövas individuellt och resa för resa.

Status för bolagsbildning Krösatågen AB

Utifrån den övergripande tidplanen för bolagsbildning av Krösatågen AB redovisas de förberedelser som pågår inför planerad bolagsstart 1 januari 2027. Den 25 juni 2026 genomförs ett konstituerande styrelsemöte inför bolagsbildningen.

Fastställd nationell infrastrukturplan 2026–2037

Den nationella transportinfrastrukturplanen för 2026–2037 fastställdes av Regeringen i april 2026. Den nationella planen för transportinfrastrukturen innehåller åtgärder för att underhålla statlig infrastruktur och utveckla statliga vägar, järnvägar, samt sjö- och luftfart.

Extra nämndsammanträde

Kollektivtrafiknämnden har den 18 juni kl. 09–10:00 ett extra nämndsammanträde som genomförs digitalt.

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 44

Ärendenummer KTN 2026/3

Godkännande av verksamhetsberättelse för kollektivtrafiknämnden för perioden januari till och med april

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner Kalmar länstrafiks verksamhetsberättelse för perioden januari till april 2026.

Rapporten överlämnas till regionstyrelsen.

Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att fortsätta arbetet med ekonomiska åtgärder för att nå en ekonomi i balans.

Bakgrund

Kalmar länstrafik tar fram en verksamhetsberättelse för perioden januari till april 2026. I rapporten redovisas uppföljning av verksamhetsmål och det ekonomiska läget för förvaltningen.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 14 maj 2026
2. Verksamhetsberättelse 2026–04 Kollektivtrafiknämnden

Expedierat till:

regionstyrelsen

trafikdirektör

§ 45

Ärendenummer KTN 2026/25

Svar på medborgarförslag om ändrad busstrafik i Påskallavik gällande buss 160 och 169

Beslut

Kollektivtrafiknämnden avslår medborgarförslaget om ändrad linjesträckning för busslinjerna 160, 161 och 169 genom Påskallavik med redovisat yttrande.

Bakgrund

Region Kalmar län har mottagit ett medborgarförslag om hur trafiksituationen förändrades i samband med Trafikverkets investering i busshållplatser längs E22 i utkanten av samhället. I samband med detta drogs huvuddelen av busstrafiken om från att trafikera Påskallavik till att i stället gå via E22, vilket enligt förslagsställaren har medfört en försämrad tillgänglighet för boende i samhället.

Förslaget redogör för restider och linjesträckningar för busslinjerna 160, 161 och 169. Linjerna 160 och 161 trafikerar idag E22 utan att köra genom Påskallavik, medan linje 169 i begränsad omfattning trafikerar den tidigare sträckningen genom samhället. Enligt förslagsställaren är restidsskillnaden mellan alternativen cirka fem minuter.

I förslaget föreslås därför att busslinjerna 160 och 161 ska ledas om för att trafikera samma sträckning som linje 169 genom Påskallavik.

Yttrande

Kalmar länstrafiks bedömning utgår från det regionala trafikförsörjningsprogrammet, som är det styrande dokumentet för kollektivtrafikens utveckling i länet.

I trafikförsörjningsprogrammet framgår att kollektivtrafiken ska bidra till god tillgänglighet och ett hållbart resande i hela länet. Samtidigt betonas vikten av effektiva och konkurrenskraftiga resor mellan större målpunkter, såsom mellan Oskarshamn och Kalmar. Detta innebär att kollektivtrafiken i ökad utsträckning koncentreras till starka regionala stråk med god framkomlighet, korta restider och hög tillförlitlighet.

Den nuvarande sträckningen av regionbusslinjer längs E22 är en följd av denna inriktning. Den har möjliggjort kortare restider och en mer robust och tillförlitlig trafik.

Även mindre restidsförändringar, såsom de cirka fem minuter som anges i medborgarförslaget, kan få betydande konsekvenser för kollektivtrafikens attraktivitet då restiden är en avgörande faktor för resenärernas val av färdmedel. En omläggning av linjerna 160 och 161 via Påskallavik i enlighet

med medborgarförslaget skulle med detta inte enbart påverka boende i Påskallavik, utan även resenärer längs hela sträckan och i dess förlängning påverka antalet resanden negativt.

Förslaget innebär även en omfördelning av tillgänglighet, där förbättringar för vissa resenärer sker på bekostnad av försämringar för andra. Denna typ av avvägning behöver hanteras utifrån ett helhetsperspektiv.

Vidare bedöms medborgarförslaget inte vara förenligt med de principer och mål som anges i trafikförsörjningsprogrammet. Att göra de förändringar som föreslås bedöms därmed inte vara genomförbart.

Övrigt

I Region Kalmar läns trafikförsörjningsprogram framhålls att kollektivtrafiken ska bedrivas kostnadseffektivt och att tillgängliga resurser ska användas där de ger störst nytta för flest resenärer. Den nuvarande linjesträckningen längs E22 bidrar till ett mer effektivt nyttjande av fordon och därtill kortare körtider. I framtagandet av trafikförsörjningsprogrammet har hänsyn tagits till barnets bästa, med hänvisning till barns behov av trygga, tillgängliga och fungerande resmöjligheter i vardagen.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att medborgarförslaget avslås.

Överläggning

Under överläggning redovisas följande förslag:

Per-Olof Johansson (S) föreslår att nämnden beslutar enligt till redovisat förslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt Per-Olof Johanssons (S) förslag och finner det så.

Protokollsanteckning

1. Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) lämnar följande protokollsanteckning:

” Kristdemokraterna och Moderaterna har länge drivit frågan om en mer inkluderande kollektivtrafik sett utifrån länets geografi, gleshet och landsbygdens förutsättningar. Vi behöver arbeta smartare, exempelvis med mer anropsstyrd trafik för att inkludera, inte exkludera dessa medborgare.

Kalmar länstrafik behöver också konsekvensbeskriva innan förändringar aviseras samt kommunicera innan och i samband med förändringar i linjetrafiken utifrån ett medborgarperspektiv.”

2. Lillemor Marcus Jonsson (SD) lämnar följande protokollsanteckning:

”Sverigedemokraterna ser positivt på att frågan om bättre busstrafik i Påskallavik lyfts. Det är viktigt att även mindre orter har en fungerande kollektivtrafik som människor faktiskt kan använda.

Samtidigt tycker vi att underlaget i ärendet är för tunt för att bara säga ja eller nej rakt av. Det hänvisas till en bedömning, men det framgår inte särskilt tydligt vad en förändring skulle kosta, hur

många fler som faktiskt skulle resa, eller hur det skulle påverka övriga resenärer längs sträckan.

Vi är öppna för att se över fler hållplatser och linjesträckningar utifrån resenärernas behov, men det behöver göras med ett bättre helhetsunderlag än vad som finns i detta ärende.”

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 13 maj 2026
2. Medborgarförslag om ändrad busstrafik i Påskallavik gällande buss 160, 161 och 169

Expedierat till: Erik Forsmark

§ 46

Ärendenummer KTN 2026/27

Svar på medborgarförslag om rättighet att ta med elscooter på bussen med undantag endast vid platsbrist

Beslut

Kollektivtrafiknämnden besvarar medborgarförslaget gällande medförande av elscooter på kollektivtrafikens bussar med redovisat yttrande.

Bakgrund

Region Kalmar län har mottagit ett medborgarförslag om möjligheten att ta med elscooter i kollektivtrafiken bör vara en rättighet, med undantag endast vid exempelvis platsbrist.

Förslagsställaren hänvisar till information på Kalmar länstrafiks webbplats, där det framgår att elscooter får medtas i mån av plats, men upplever att tillämpningen varierar mellan förare i praktiken. Detta skapar enligt förslaget en osäkerhet för resenärer som är beroende av elscooter för att genomföra hela sin resa, exempelvis mellan hem, hållplats och arbete eller skola. Osäkerheten innebär att resenärer inte på förhand kan avgöra om hjälpmedlet får tas med ombord.

I medborgarförslaget föreslås att Kalmar länstrafik säkerställer en mer enhetlig tillämpning av gällande regler samt att förare har god kännedom om dessa.

Yttrande

Kalmar länstrafiks bedömning utgår från de grundläggande principerna om tillgänglighet och säkerhet inom kollektivtrafiken.

Kollektivtrafiken ska vara tillgänglig för så många resenärer som möjligt, inklusive personer som är beroende av olika former av hjälpmedel. För dessa resenärer kan möjligheten att ta med elscooter, elsparkcykel och kickbikes vara avgörande för möjligheten att använda kollektivtrafiken.

Samtidigt ska kollektivtrafiken bedrivas på ett sätt som säkerställer en trygg och säker miljö för samtliga resenärer. Medtagande av större föremål kan påverka utrymme, framkomlighet och säkerhet ombord, särskilt med många passagerare ombord.

Det innebär att bedömningen i varje situation ska göras av bussföraren utifrån aktuella förutsättningar och att bedömningen ska följa de riktlinjer och tillämpningar som gäller.

Kalmar länstrafik säkerställer inom ramen för ordinarie samverkan och uppföljning att ansvariga entreprenörer påminns om gällande rutiner samt att förare ska ha kännedom om och tillämpa dessa.

Mot bakgrund av ovanstående anses medborgarförslaget vara besvarat.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 13 maj 2026
2. Medborgarförslag om rättighet att ta med elscooter på bussen med undantag endast vid platsbrist

Expedierat till: Jessica Rydell

§ 47

Ärendenummer KTN 2026/64

Svar på nämndinitiativ om försök med lågprisbiljetter under lågtrafik och helger

Beslut

Kollektivtrafiknämnden avslår nämndinitiativet om försök med lågprisbiljetter under lågtrafik och helger med redovisat yttrande.

Reservation

Samtliga ledamöter från Kristdemokraterna, Moderaterna och Sverigedemokraterna reserverar sig till förmån för egna förslag.

Bakgrund

Lillemor Marcus Jonsson (SD) har i ett nämndinitiativ framfört att Sverigedemokraterna i Kalmar län anser att kollektivtrafiken i Kalmar län behöver bli mer attraktiv, tillgänglig och prisvärd för fler invånare i Kalmar län. Vidare föreslås att stimulera resandet genom att pröva enklare och billigare biljettlösningar under tider då belastningen i kollektivtrafiken normalt är lägre.

I nämndinitiativet föreslås att kollektivtrafiknämnden beslutar:

- att ge trafikdirektören i uppdrag att utreda förutsättningar för att införa ett tidsbegränsat försök med lågprisbiljetter inom Kalmar länstrafik under lågtrafik samt under vissa tider på helger,
- att utredningen särskilt ska belysa möjligheten att erbjuda en enkel biljettmodell där resenärer till ett fast lågt pris kan resa fritt inom länet under bestämda tider,
- att resultatet av utredningen redovisas för kollektivtrafiknämnden senast under hösten 2026.

Yttrande

Att kollektivtrafiken i Kalmar län behöver bli än mer attraktiv, tillgänglig och prisvärd överensstämmer väl med Kalmar länstrafiks framtida ambition. Skälen till detta kan exemplifieras med att minska klimatutsläppen, vidga arbetsmarknaderna, skapa attraktivare städer med minskad trängsel på vägar och bidra till en bättre folkhälsa hos länets invånare.

Det pågår för närvarande ett omfattande utvecklingsarbete inom Kalmar länstrafik i enlighet med kollektivtrafiknämndens fastställda verksamhetsplan för 2026 och med tydlig koppling till de frågor som nämndinitiativet berör. En central del i detta arbete är att ta fram en ny zonstruktur som bättre speglar dagens resmönster, demografiska förutsättningar och invånarnas behov. Målsättningen är att skapa en tydlig,

rättvis och långsiktigt hållbar struktur som både främjar ökat resande och säkerställer intäkter.

Parallellt utvecklas en rutin för optimal prismodell som ska användas vid den årliga revideringen av biljetter och priser. Syftet är att systematiskt optimera intäkter, öka marknadsandelen och både attrahera nya resenärer samt behålla befintliga kunder, med särskilt fokus på arbets- och studiependlare.

Dessa två pågående och samverkande utvecklingsinsatser omfattar analys av prissättning, efterfrågan och resandemönster, inklusive effekter på intäkter, volymer och kundnöjdhet. De utgör därmed ett mer heltäckande och långsiktigt arbete än ett avgränsade försök med lågprisbiljetter som nämndinitiativet föreslår.

Mot denna bakgrund bedöms det inte vara ändamålsenligt att parallellt med pågående arbete genomföra en separat utredning om ett tidsbegränsat försök med lågprisbiljetter. De frågeställningar som lyfts i nämndinitiativet hanteras redan inom ramen för pågående arbete och kan därmed analyseras utifrån ett mer övergripande perspektiv.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att nämndinitiativet avslås.

Övrigt

En prövning av barnets bästa hanteras inom område för pågående aktiviteter.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Lillemor Marcus Jonsson (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt nämndinitiativets tre att-satser.
2. Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) föreslår att kollektivtrafiknämnden bifaller Lillemor Marcus Jonssons (SD) förslag gällande första att-satsen i nämndinitiativet.
3. Ordföranden föreslår att nämnden beslutar enligt redovisat förslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden i tur och ordning för varje attsats om nämnden vill besluta enligt ordförandens förslag eller Lillemor Marcus Jonssons (SD) förslag.

Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Omröstning begärs vad gäller första attsatsen och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar för ordförandens förslag röstar Ja.
- Ledamot som röstar för Lillemor Marcus Jonssons (SD) med fleras förslag i första att-satsen röstar nej

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Carl-Wiktor Svensson (KD)		X	
Per-Inge Pettersson (C)	X		
Magnus Hultman (M)		X	
Per-Olof Johansson (S)	X		

Lillemor Marcus Jonsson (SD)		X	
Steve Sjögren (S)	X		
Peter Wretlund (S)	X		

Kollektivtrafiknämnden beslutar enligt ordförandens förslag med resultatet 4 Ja och 3 Nej.

Reservationer

Samtliga ledamöter från Kristdemokraterna, Moderaterna och Sverigedemokraterna reserverar sig till förmån för egna förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 13 maj 2026
2. Nämndinitiativ om försök med lågprisbiljetter under lågtrafik och helger

Expedierat till:

Lillemor Marcus Jonsson (SD)

§ 48

Ärendenummer KTN 2026/65

Svar på nämndinitiativ om åtgärder för fungerande väntsal vid Västerviks station

Beslut

Kollektivtrafiknämnden avslår nämndinitiativet om åtgärder för fungerande väntsal vid Västerviks station med redovisat yttrande.

Bakgrund

Lillemor Marcus Jonsson (SD) har i ett nämndinitiativ föreslagit åtgärder för att få till stånd en fungerande väntsal vid Västerviks station.

Sverigedemokraterna föreslår att kollektivtrafiknämnden beslutar:

- att ge trafikdirektören i uppdrag att omgående, tillsammans med berörda aktörer, säkerställa en tillfällig uppvärmd väntmöjlighet med tillgång till toalett för resenärer vid Västerviks station till dess att en långsiktig lösning är på plats,
- att ge trafikdirektören i uppdrag att senast vid kollektivtrafiknämndens sammanträde i juni 2026 redovisa en tidsatt handlingsplan för hur en långsiktigt fungerande väntsal vid Västerviks station ska säkerställas,
- att ge trafikdirektören i uppdrag att ta fram förslag till minimikrav för grundläggande resenärsservice vid stationer och resecentrum där Kalmar länstrafik är beroende av externa aktörer,
- att dessa minimikrav ska omfatta uppvärmd väntsal, toalett, tillgänglighet, ansvarsfördelning, uppföljning samt beredskap vid avtalsförändringar eller andra driftstörningar,
- att kollektivtrafiknämnden fortlöpande informeras om arbetet till dess att en fungerande långsiktig lösning finns på plats i Västervik

Yttrande

Det finns idag en tydlig ansvarsfördelning i frågor om tillgänglighet (fordon, terminaler och information) och väntsal i nära anslutning till stationsmiljöer, då här inkluderat frågan om hygienutrymme. Av aktuell lagstiftning framkommer att Region Kalmar län, som regional kollektivtrafikmyndighet (RKM), har ett ansvar i frågor som rör tillgänglighet. Det finns dock inget riktat ansvar till RKM i frågor om väntsal. Emellertid finns det trots detta ett för Region Kalmar län intresse i att resenärerna är nöjda och får en bra helhetsupplevelse där väntsal kan vara del. Eftersom Region Kalmar län inte är ägare av infrastrukturen

behöver dessa frågor ske i nära samverkan med exempelvis kommuner, Trafikverket eller olika fastighetsägare.

I samverkan med kommuner och Trafikverket har Region Kalmar län tagit fram en hållplatshandbok med tydliga målbilder för hur hållplatsmiljöer bör utformas för att trygga, säkra och erbjuda service. Någon tydlig specifikation finns inte för stationer då det i hållplatshandboken konstateras att dessa bör ses som samhällsbyggnadsprojekt och påverkar infrastruktur och bebyggelseutveckling för lång tid framöver. Sådana platser föreslås hanteras i särskilda projekt där berörda parter involveras.

Kollektivtrafiken i Kalmar län erbjuder en god service i form av utvecklade stationer samt bytespunkter med väderskydd, digital trafikinformation, parkering av cykel och bil med mera. Infrastrukturen utvecklas i takt med målbilder i trafikförsörjningsprogrammet.

Region Kalmar län anlitar Svenska Reseterminaler AB, ett dotterbolag till statliga Jernhusen, för leverans av stationsmiljöer som omfattar väntsalar, bevakning, städning med mera.

Svenska Reseterminaler levererar samma tjänst till övriga trafikoperatörer som trafikerar samma station. Västerviks station trafikeras utöver Kalmar länstrafiks bussar och tåg, av ett antal aktörer som bedriver kommersiell busstrafik. Kostnaden fördelas här på de olika operatörerna baserat på antalet turer.

De flesta stationsbyggnaderna i Sverige har ett så kallat servitut, som innebär att del av byggnaden och kringliggande ytor måste tillgängliggöras för kollektivtrafikens resenärer. Dessvärre finns inget sådant servitut i Västervik, vilket krasst innebär att fastighetsägaren inte har krav om att hyra ut lokalen som väntsal.

Avtalsrelationen för väntsalar är formellt mellan fastighetsägaren och Svenska Reseterminaler. Region Kalmar län och Västerviks kommun är angelägna om att hitta en lösning och har därför varit inblandade i dialogen under hela hösten. Ett flertal möten har genomförts mellan parterna och Kalmar länstrafik har här haft stöd av regionens fastighetsförvaltare i dialogerna. Ansträngningar har gjorts av regionen och kommunen för att försöka få till stånd en långsiktig helhetslösning och flera olika alternativ har undersökts, dock utan resultat innan det dåvarande och uppsagda hyresavtalet löpte ut vid årsskiftet.

Arbetet med att säkerställa en långsiktigt god service för resenärerna vid Västerviks station fortsätter.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att nämndinitiativet avslås.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 13 maj 2026
2. Nämndinitiativ om åtgärder för en fungerande väntsal vid Västerviks station

Expedierat till: Lillemor Marcus Jonsson (SD)

§ 49

Ärendenummer KTN 2026/90

**Anmälan av granskning från regionrevisorerna -
Basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2025**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar granskningen från regionrevisorerna gällande basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2025.

Bakgrund

Regionens revisorer har genomfört basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2025. Granskningen är överlämnad till kollektivtrafiknämnden för kännedom om med möjlighet till svar.

Revisorerna lämnar inga rekommendationer. Kollektivtrafiknämnden föreslås notera granskningen och lägga den till handlingarna.

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 13 maj 2026
2. Beslut godkänd basgranskning 2025 – Regionrevisorerna
3. Rapport basgranskning – Kollektivtrafiknämnden 2025
4. Missivbrev – Basgranskning av kollektivtrafiknämnden i Region Kalmar län

Expedierat till: Regionrevisorerna

§ 50

Ärendenummer KTN 2025/61

Yttrande över Översiktsplan 2045, Mörbylånga kommun

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar:

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som svar på Mörbylånga kommuns Översiktsplan 2045 – granskningsversion.

Yttrandet överlämnas till Mörbylånga kommun.

Bakgrund

Region Kalmar län har getts möjlighet att lämna synpunkter på Mörbylånga kommun Översiktsplan 2045 – granskningsversion. Region Kalmar län har tidigare lämnat synpunkter i samrådsskedet.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län vill fortsatt betona vikten av att värna jordbruksmarken och bedömer det som problematiskt att översiktsplanen pekar ut jordbruksmark i så pass stor omfattning. Bedömningen är att detta riskerar att stå i konflikt med såväl nationella som regionala mål om en ökad och långsiktigt hållbar livsmedelsproduktion.

I ett regionalt och nationellt perspektiv utgör jordbruksmarken en strategiskt mycket viktig resurs, inte minst kopplat till livsmedelsförsörjning, beredskap, klimatförändringar och hållbar utveckling. Detta tydliggörs bland annat i den nationella livsmedelsstrategin, som anger ett mål om ökad livsmedelsproduktion, samt i den regionala livsmedelsstrategin för Kalmar län. Att i detta läge planera för ianspråktagande av brukningsvärd jordbruksmark kräver därför mycket starka och väl underbyggda skäl.

Region Kalmar län har tagit fram en vägledning för klassning av jordbruksmark som bland annat visar att markens värde har ökat, till exempel till följd av förändrade omvärldsfaktorer såsom ökad osäkerhet i globala livsmedelskedjor, klimatpåverkan samt behovet av stärkt regional självförsörjningsgrad. Mot denna bakgrund anser Region Kalmar län att exploatering av jordbruksmark endast bör ske i undantagsfall och efter mycket noggranna avvägningar.

Region Kalmar län vill även framhålla vikten av att fortsatt nyttja kulturmiljöaspekter som en resurs för utveckling i planeringen, då dessa utgör en central del av landskapets värden och identitet.

Slutligen vill Region Kalmar län uppmärksamma att översiktsplanen hänvisar till trafikförsörjningsprogrammet för 2021–2029. Regionen fattade i februari 2025 beslut om ett nytt trafikförsörjningsprogram som gäller till och

med 2033. Likaså hänvisas till äldre Regionalt serviceprogram för Kalmar län 2020–2024, den nya strategin gäller 2026–2030.

Region Kalmar län ser fram emot fortsatt dialog i planarbetet.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Ordföranden föreslår att nämnden beslutar enligt redovisat förslag.

2. Lillemor Marcus Jonsson (SD) föreslår följande ändring:

” Region Kalmar län vill framhålla att översiktsplanens ställningstaganden om vindkraft behöver kompletteras med tydligare riktlinjer för skyddsavstånd till bostäder, samlad bebyggelse och känsliga kulturmiljöer. Vindkraftverk har en mycket stor påverkan på boendemiljö, landskapsbild, naturvärden, kulturmiljöer och människors upplevelse av trygghet och trivsel i sin närmiljö. Detta är särskilt viktigt på Öland, där det öppna landskapet, jordbruksmarken, världsarvet och de historiska bymiljöerna utgör centrala delar av platsens identitet och långsiktiga utvecklingsvärden.

Region Kalmar län anser därför att översiktsplanen bör kompletteras med en riktlinje om att avståndet mellan bostäder och vindkraftverk som huvudregel ska vara minst tio gånger verkets totalhöjd. Ett sådant skyddsavstånd ger en tydligare planeringsgrund, stärker förutsägbarheten för berörda boende och fastighetsägare samt minskar risken för framtida konflikter i efterföljande prövningar.”

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt ordförandens förslag eller Lillemor Marcus Jonssons (SD) förslag.

Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 13 maj 2026
2. Yttrande över Mörbylånga kommuns Översiktsplan 2045 – granskningsversion
3. Missiv Mörbylånga kommuns Översiktsplan 2045 – granskningsversion
4. Mörbylånga kommuns Översiktsplan 2045 – granskningsversion
5. Miljökonsekvensbeskrivning för Mörbylånga kommuns Översiktsplan 2045, granskningsversion
6. Samrådsredogörelse, Mörbylånga kommuns Översiktsplan 2045

Expedierat till: regionstyrelsens arbetsutskott

§ 51

Ärendenummer KTN 2026/60

Yttrande över Översiktsplan Vetlanda kommun

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Översiktsplan för Vetlanda kommun – samrådshandling.

Yttrandet överlämnas till Vetlanda kommun.

Bakgrund

Region Kalmar län har getts möjlighet att lämna synpunkter på samrådsförslaget Översiktsplan för Vetlanda kommun och den till planen tillhörande strategiska miljöbedömningen.

Planförslaget är ute på samråd. Under det efterföljande granskningsskedet kommer det på nytt bli möjligt att lämna synpunkter innan planförslaget slutligen antas.

Yttrande

Den strategiska viljeinriktningen som framgår av översiktsplanens utvecklingsinriktning bedöms vara betydelsefull för att kunna utveckla den gemensamma gränsbygden på bästa sätt, genom tvärsektoriell och flernivåbaserad samplanering. Här pekas bland annat de mest betydelsefulla funktionella sambanden ut och kommunens orter kategoriseras utifrån sin primära roll som arbets- eller serviceort etcetera. Något som har betydelse även för boende och verksamma på andra sidan länsgränsen i Hultsfreds kommun.

De stora flödena i arbets- och studiependlande vänder sig vanligtvis i huvudsak in mot den egna regionen snarare än över länsgränser. Så är fallet i såväl Vetlanda som Hultsfreds kommun. Arbetsorter som Vetlanda, Kvillefors och Pauliström är emellertid beroende av inpendling från ett större omland för att trygga sin kompetensförsörjning, varför den gränsöverskridande arbetspendlingen bör uppmärksammas med ambitionen att stärka den, inte minst längs med riksväg 47. Exempelvis har knappt tio procent av utpendlarna i Virserum just Vetlanda stad som arbetsplats. Det finns därtill anledning att anta att Vetlanda kommun och inte minst Vetlanda stad har betydelse för boende och verksamma i den gemensamma gränsbygden vad gäller exempelvis möjligheterna att ta del av ett större serviceutbud, kulturutbud, utbildning och turism. Det är därför positivt att det finns betydande kopplingar mot både Kronoberg och Kalmar län i översiktsplanens utvecklingsinriktning. Region Kalmar län ser dock gärna att Vetlanda kommun i sin utvecklingsinriktning tydliggjorde såväl kommunens

som Vetlanda stads betydelse bortom den egna kommungränsen. Exempelvis genom att på kartorna illustrera att de funktionella sambanden sträcker sig till målpunkter bortom kommun- och länsgränser. Under mellankommunala frågor skulle en tydligare viljeinriktning om hur samverkan stärks just tvärssektoriellt och flernivåbaserat, inte minst kring kritiska resurser, varit värdefull.

Överläggning

Under överläggningen redovisades följande förslag.

1. Lillemor Marcus Jonsson (SD) föreslår följande tillägg till Region Kalmar läns yttrande.

” Att det i yttrandet inarbetas att Region Kalmar län anser att Vetlanda kommun bör vara avvisande till vidare utbyggnad av väderberoende kraftslag, med hänvisning till att:

- elektrisk energi i dagsläget inte går att lagra ekonomiskt i så stor omfattning som det skulle krävas för att väderberoende kraftslag skulle komma till sin rätt. Att utan omfattande lagringsmöjligheter släppa in intermittenta kraftslag på det nationella elnätet skapar stora problem med robustheten i nätet och medför även kraftigt fluktuerande och genomsnittligt högre elpriser, i områden långt större än den enskilda kommunen.

- vindkraftsindustriområden, utöver det som sagts ovan, även förstör kringliggande boendemiljöer på stort avstånd, även i angränsande kommuner, samt minskar större områdets attraktivitet för exempelvis turism.

- solkraftsanläggningar, utöver det som sagts ovan, ofta byggs på åkermark, trots att Sverige för att öka självförsörjningsgraden av livsmedel behöver mer jordbruk, inte mindre, och att detta får negativa nationella effekter.”

2. Per-Inge Pettersson (C) föreslår att nämnden beslutar enligt redovisat förslag och att nämnden avslår Lillemor Marcus Jonssons (SD) tilläggsförslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Härefter frågar ordföranden om nämnden vill bifalla eller avslå Lillemor Marcus Jonssons (SD) tilläggsförslag.

Ordföranden finner att nämnden avslår tilläggsförslaget.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 13 maj 2026
2. Yttrande över Översiktsplan för Vetlanda kommun – samrådshandling
3. Översiktsplan för Vetlanda kommun – samrådshandling
4. Strategisk miljöbedömning av översiktsplan för Vetlanda kommun – samrådshandling

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 52

Ärendenummer KTN 2026/12

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet.

- Protokoll från styrelsesammanträde nr 202 i AB Transitio 2026 (KTN 2026/47)
- AB Transitio - Budget 2026 (KTN 2026/47)
- Skrivelse och svar på skrivelse gällande begäran om utredning av miljö -och boendemiljöpåverkan från tung busstrafik. (KTN 2026/69)
- Skrivelse och svar på skrivelse om tågtrafiken på Tjustbanan (KTN 2026/58)

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
TID: 2026-05-27 12:58:58 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: d9432b9e27384d539a519b4360d31cfe



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Region Kalmar län
TID: 2026-05-27 13:14:47 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: e97c753c6382489497baf5f0174b571a



NAMN: Lillemor Marcus Jonsson (SD)
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Region Kalmar län
TID: 2026-05-27 16:17:50 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46721777300)
IDENTIFIKATIONS-ID: 2fdd15aedcc74b5693dad473584d0045



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-05-27 16:17:55 +02:00
Ref: 338365SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)