

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	09:45–14:30, Kalmar länstrafik, Albert Engströms väg, Högsby
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande Magnus Hultman (M) Lillemor Marcus Jonsson (SD) Sara Kånåhols (V) Per-Olof Johansson (S) Per-Inge Pettersson (C)
Ej tjänstgörande ersättare	Steve Sjögren (S) Charline Pålsson Ahlgren (KD)
Tjänstepersoner	Mattias Ask, trafikdirektör Lars Lindahl, stabschef Johan Lewton, ekonomichef § 18 Henrik Högström, 1:a linjens chef § 19 Sabina Basic, basenhetschef § 20 Jarl Samuelsson, projektledare § 22
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	16–27
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Carl-Wiktor Svensson (KD)
Sekreterare	John Wernberg

§ 16

Ärendenummer KTN 2026/5

Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

§ 17

Ärendenummer KTN 2026/5

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Carl-Wiktor Svensson (KD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 18

Ärendenummer KTN 2026/1

En långsiktigt hållbar ekonomi

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

2025 års resultat visar ett helårsutfall med ett positivt resultat på 22,9 miljoner kronor. Det positiva resultatet beror främst på lägre kostnader för tågtrafiken, lägre kostnader för särskilda persontransporter samt ökade vitesintäkter och vidarefaktureringskostnader.

Målvärdet för Kalmar länstrafiks självfinansieringsgrad är 40 procent och för 2025 var utfallet 43,2 procent.

Det ackumulerade utfallet för 2025 års investeringar uppgår till 5,1 miljoner kronor vilket är 0,6 miljoner kronor högre än helårsbudgeten.

Föredragande

Johan Lewton, ekonomichef

§ 19

Ärendenummer KTN 2026/2

Nöjd Kund Index

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Nöjdheten med senaste resan med Kalmar länstrafik ökade 2025. 77 procent var nöjda med sin senaste resa, vilket är en ökning med 3 procentenheter och högre än rikssnittet på 74 procent. Den totala nöjdheten med Kalmar länstrafik var 63 procent, vilket är en ökning med 2 procentenheter. Motsvarande siffra för hela landet var 59 procent.

Enligt kollektivtrafikbarometern är det i Kalmar län vanligt att resa med enkelbiljett där andelen resenärer med enkelbiljett är 29 procent, 78 procent av resenärerna anser att det är rent och snyggt i fordonen och 72 procent av resenärerna anser att det är bekvämt ombord. Antal svar från respondenterna i Kalmar län var 2643.

Kalmar länstrafik sticker ut i positiv bemärkelse nationellt gällande upplevelsen ombord på fordonen. I mätningen placerar sig länstrafiken bland de fem bästa i landet när det gäller renlighet och bekvämlighet ombord.

Föredragande

Henrik Högström, 1:a linjens chef

§ 20

Ärendenummer KTN 2026/2

Tema: Färdtjänst

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Färdtjänst är till för den som på grund av funktionsnedsättning har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller resa med allmän kollektivtrafik. Funktionsnedsättningen kan vara både fysisk och psykisk men funktionsnedsättningen måste vara varaktig i minst tre månader. Ett färdtjänstillstånd är individuellt och kan se olika ut beroende på funktionsnedsättning. Tillståndet är alltid tidsbegränsat och när tillståndet går ut behöver resenären ansöka om ett nytt tillstånd. Färdtjänsten ska betraktas som en del i det kollektiva trafiksystemet och som ett komplement till linjetrafiken.

Med färdtjänsten går det att resa i den folkbokförda kommunen och för resor som sträcker sig upp till 40 kilometer från kommungränsen. För längre resor hänvisas resenären till riksfärdtjänst i stället. Det går att använda färdtjänsten dygnet runt men alla resor måste beställas i förväg via kundtjänsten för Serviceresor.

Färdtjänst får inte nyttjas för resor till och från sjukvård men går att användas för resor till arbete eller inköp.

Med ett giltigt färdtjänstillstånd går det att resa kostnadsfritt i Kalmar länstrafiks linjelagda kollektivtrafik i Kalmar län.

Kalmar länstrafik kommer införa tidtabellstyrd färdtjänst i länets samtliga kommuner med start våren 2026. Införandet kommer att ske successivt i länets kommuner. Syftet med införandet av tidtabellsstyrd färdtjänst är att skapa en ökad förutsägbarhet, effektivare resursanvändning och förbättrad planering.

Föredragande

Sabina Basic, basenhetschef

§ 21

Ärendenummer KTN 2026/2

Aktuellt från trafikdirektören

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Trafikdirektören informerar om följande aktuella frågor:

Trafikupphandling linjetrafik, skolskjuts och viss särskilda persontransporter
Under perioden 12–24 oktober 2025 inkom tre begäran om överprövningar till Förvaltningsrätten och samtliga tre överprövningar har avslagits.

En begäran om överprövning har inkommit till Kamarrätten och trafikupphandlingen är belagd med en avtalsspärr fram till dess att beslut om prövningstillstånd har fattats.

Upphandlingsprocessens preliminära tidplan är framtagen och i mars planeras beslut om att godkänna avtal och under våren 2026 planeras det för tecknande av avtal. Trafikstart kan behövas skjutas fram till augusti 2028.

Försäljningsstart 2026

Försäljningen för januari sammanfattas och kundappen har står för 87,6 procent av alla försäljningskanaler. Antalet sålda 30-dagarsbiljetter var 6827.

Tåginformation

Det första preliminära övertagandet av EMU-tåg från Region Jönköpings län planeras till det fjärde kvartalet 2026 och det första preliminära övertagandet av BMU-tåg är det tredje kvartalet 2028. Det sista preliminära övertagande är första kvartalet 2029.

Både punktligheten och regulariteten i tågtrafiken förbättrades under året. Regulariteten – andelen genomförda turer i förhållande till planerade – uppgick till 97 procent, vilket kan jämföras med 91,2 procent 2024. Det betyder konkret att färre tågavgångar ställdes in. Den förbättrade regulariteten har också inneburit minskade kostnader för ersättningstrafik, vilket haft en positiv påverkan på Kalmar länstrafiks ekonomi.

När det gäller punktligheten – andelen tåg som är högst fem minuter försenade – var 89 procent av tågen i tid under 2025. Jämfört med 2024 är det en tydlig förbättring, då var 83 procent i tid.

Ärenden till kollektivtrafiknämndens kommande sammanträde

- Bolagsbildning Krösatåg
- Revidering av Regional plan för Särskilda persontransporter

- Yttrande över promemoriorna om Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken och En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken
- Hållbar utveckling i hela länet – Tåg

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 22

Ärendenummer KTN 2026/2

Bolagsbildning Krösatåg

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Krösatågen AB ska fungera som ett servicebolag och kan ansvara för bland annat operativ samordning, trafikplanering, fordonshantering, verksamhetsutveckling, ekonomiuppföljning, kommunikation, hantering av kundrelationer samt upphandling av trafik om ägarna beslutar detta.

Bolaget ska bidra till högre kvalitet, tydligare ansvar och långsiktig kapacitetssupplegning för utvecklingen av den regionala tågtrafiken i södra Sverige. Ägardokumentet fastställer styrning och ansvarsfördelning.

Styrningen säkerställs genom styrelse utsedd av ägarna och fastställda ägardokument. Bolagsordning, aktieägaravtal, ägardirektiv samt samverkansavtal redovisas i bilagor.

Tidplan för etablering

Etableringen av det gemensamma bolaget sker i fem huvudfaser under perioden kvartal 4 2025 till kvartal 4 2026. Arbetet syftar till att säkerställa en robust grund för beslut, bolagsbildning samt överföring av ansvar, tillgångar och avtal inför driftstart.

Ekonomiska konsekvenser

Bolagsbildningen bedöms medföra en nettokostnadsökning om cirka 6 miljoner kronor för regionerna jämfört med dagens samverkansform för Krösatågen. Denna kostnadsökning ska dock ses i ljuset av att bolagsstrukturen ger väsentligt bättre förutsättningar för en långsiktig, sammanhållen och effektiv styrning av verksamheten. Förslaget innebär därutöver ett samlat kundansvar, vilket utgör en tydlig kvalitetshöjning men också medför en viss kostnadsökning. Samtidigt bedöms att motsvarande förbättringar inte kan uppnås inom den befintliga samverkansmodellen utan att tillföra likartade resurser. Kostnadsökningen bedöms därmed vara motiverad utifrån den effekt och långsiktiga nytta som bolagsstrukturen möjliggör.

Bolagets kostnader är preliminärt budgeterat till 17,9 miljoner kronor år 2027. Slutlig budget fastslås av den nyvalda styrelsen.

Dagens samverkanskostnader i 2025 års siffror beräknas till 12,2 miljoner kronor år 2025.

Bolagets kostnader fördelas procentuellt efter ägarskap.

Förslag på fortsatt arbete

Den befintliga varumärkesplattformen för Krösatågen ger en grundläggande identitet, men bedöms inte vara tillräckligt utvecklad för att långsiktigt stödja systemets affärsutveckling, resenärsattraktion och varumärkesidentitet över regiongränserna. En ny varumärkesstrategi bör därför tas fram.

Projektet omfattar etablering av styrning, mandat, avtal, forum och uppföljningsstrukturer inför lansering av bolag 1 januari 2027.

Projektet omfattar inte operativ drift, trafikplanering, fordonsförvaltning eller daglig verksamhet med mera under 2026 (inklusive beställd trafik 2027 till Trafikverket). Detta utförs fortsatt av regionerna och deras upphandlade trafikföretag/fordonsunderhållare inom ramen för existerande samverkansorganisation.

Projektets genomförande följs upp genom regelbunden rapportering till styrgrupp och ägare (samverkansgruppen). Beslut, risker och beroenden dokumenteras och kommuniceras löpande.

Föredragande

Jarl Samuelsson, projektledare

§ 23

Ärendenummer KTN 2026/3

Godkännande av verksamhetsberättelse för kollektivtrafiknämnd 2025 med intern kontroll

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner verksamhetsberättelsen för kollektivtrafiknämnd 2025.

Verksamhetsberättelsen överlämnas till regionstyrelsen för kännedom.

2. Kollektivtrafiknämnden godkänner redovisning av intern kontroll för Kalmar länstrafik 2025.

Bakgrund

Kalmar länstrafik har tagit fram en verksamhetsberättelse för perioden januari till december 2025.

I verksamhetsberättelsen beskrivs förvaltningens verksamhet samt uppföljning av verksamhetsmål, ekonomi och aktiviteter kopplade till de olika verksamhetsområdena.

I verksamhetsberättelsen redovisas även uppföljning av intern kontroll för 2025.

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 12 februari 2026
2. Verksamhetsberättelse 2025 Kollektivtrafiknämnd

Expedierat till:

regionstyrelsen

trafikdirektör

§ 24

Ärendenummer KTN 2026/17

Svar på nämndinitiativ om sjukresor

Beslut

Kollektivtrafiknämnden besvarar nämndinitiativet om sjukresor med redovisat yttrande.

Bakgrund

Lillemor Marcus Jonsson (SD) har i ett nämndinitiativ framfört att sjukresor för personer med mycket omfattande behov ska säkerställas. Kollektivtrafiknämnden föreslås besluta:

- att kollektivtrafiknämnden ger förvaltningen i uppdrag att se över tillämpningen av bedömningen av sjukresor i syfte att säkerställa att personer med mycket omfattande och varaktiga behov, som inte kan tillgodogöra sig ordinarie kollektivtrafik eller Närtrafik, kan ta sig till sjukhus och specialiserad vård.
- att översyn särskilt ska avse den begränsade grupp om cirka 7–8 personer i länet som bedömts ha sådana externa behov.

Yttrande

Regionfullmäktige beslutade på sammanträdet i november år 2025 att återremittera kollektivtrafiknämndens förslag på revidering av Regional plan för Särskilda persontransporter. Inom ramen för återremissen ska aktuella revideringsförslag samrådas med funktionshinder- och pensionärsorganisationer. Ärendet planeras att behandlas på kollektivtrafiknämndens sammanträde i april. Med hänvisning till regionfullmäktiges beslut om återremittering är ingen ytterligare översyn aktuell.

Mindre justeringar av Regional plan för Särskilda persontransporter är dock ett ständigt pågående arbete för att bland annat säkerställa nationell praxis efter nya beslut i förvaltningsdomstolarna. Inom Kalmar länstrafik pågår ett analysarbete av den till antalet begränsade målgrupp som har ett behov med servicefordon av skäl som inte är relaterade till den enskildes medicinska status. I det analysarbetet ser Kalmar länstrafik över möjliga förbättringsåtgärder avseende hur dessa kunders behov av sjukresa kan tillgodoses. Eventuella förslag på förändringar behöver prövas mot krav på likställighet, rättssäkerhet, en långsiktigt hållbar ekonomi samt om revidering av gällande Regional plan för Särskilda persontransporter krävs.

Därutöver har förvaltningen ett fortsatt samarbete med hälso- och sjukvården gällande bokning av tider i relation till patienters resmöjligheter. Samarbetet sker inom ram av den gemensamma styrgruppen mellan Kalmar länstrafik

och hälso- och sjukvårdsförvaltningarna som tillsattes inför implementeringen av handläggning av tillstånd för sjukresa med servicefordon.

Under året kommer även ett succesivt införande av det nya trafikkonceptet Närtrafik/tidtabellstyrd färdtjänst att införas. Inom ramen för det utvecklingsarbetet kommer förvaltningen även att undersöka möjligheten till samåkning med resor inom trafikslaget sjukresa.

Mot bakgrund av ovanstående och Kalmar länstrafiks pågående arbete inom trafikområdet sjukresor föreslås att nämndinitiativet besvaras med redovisat yttrande.

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 28 januari 2026
2. Nämndinitiativ om sjukresor

Expedierat till: Lillemor Marcus Jonsson (SD)

§ 25

Ärendenummer KTN 2026/18

Svar på nämndinitiativ om seniorbiljett

Beslut

Kollektivtrafiknämnden besvarar nämndinitiativet om seniorbiljett med redovisat yttrande.

Bakgrund

Lillemor Marcus Jonsson (SD) har i ett nämndinitiativ framfört att när seniorkortet inte fungerar ska äldre inte betala för Kalmar länstrafiks problem. Kollektivtrafiknämnden föreslår besluta

- att Kalmar länstrafik redovisar hur omfattande problemen med kortmaskiner och kortläsare varit samt hur många seniorkortsresenärer som drabbats,
- att Kalmar länstrafik redovisar varför inga tillfälliga lösningar införts för seniorer som, på grund av problem hos länstrafiken, inte kunnat köpa eller använda sina seniorkort,
- att återbetala mellanskillnaden för de högre biljettkostnaderna som berörda resenärer betalat.

Yttrande

Kalmar länstrafik erbjuder personer som fyllt 67 år samt personer som uppbär sjukersättning efter beslut från Försäkringskassan ett förmånligt sätt att resa, via den så kallade seniorbiljetten.

För personer över 67 år som reser med seniorbiljetten har det inte varit några problem att köpa eller resa med biljetten. Däremot har det varit ett kortare avbrott för de personer under 67 år som uppbär sjukersättning. För att denna grupp personer ska kunna resa krävs det ett intyg till vilket Kalmar länstrafik anlitar ett externt företag (prägling av kort). Vid tiden för avbrottet var kortpräglingsmaskinen ur funktion vilket medförde en ringa kö. Kalmar länstrafik tog beslut om att köpa in en ny kortpräglingsmaskin som nu lånas ut till leverantören, i syfte att äga processen för den framtida hanteringen. Enligt det aktuella avtalet med leverantören ska leverans ske senast sju arbetsdagar efter att beställningen mottagits vilket innebär att det alltid kommer finnas en viss väntetid innan kort kan levereras till kund.

Vid leverans av den nya kortpräglingsmaskinen fanns det 11 ärenden avseende kort för intygande av resenär med sjukersättning. Det ringa antalet kort för prägling vid tidpunkten för avbrottet i kombination med inköp av en ny kortpräglingsmaskin innebär att det inte bedömdes föreligga något behov av en tillfällig lösning.

Den begränsade förlängda väntetiden har varit olika långa då kundernas ansökningar inkommit vid olika tidpunkter. Endast ett fåtal kunder har varit i behov av andra biljettyper under den aktuella tidsperioden som helhet. Utifrån en samlad bedömning, med beaktande av antalet berörda kunder och i kombination med den något förlängda väntetiden, gjordes bedömningen att det inte varit aktuellt med någon återbetalning.

Mot bakgrund av ovanstående information föreslås att nämndinitiativet besvaras med redovisat yttrande.

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 12 februari 2026
2. Nämndinitiativ om seniorbiljett

Expedierat till: Lillemor Marcus Jonsson (SD)

§ 26

Ärendenummer KTN 2025/161

Godkännande av Avsiktsförklaring kring regional kollektivtrafik i Sydost med fokus på tågtrafik

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

1. Regionstyrelsen godkänner Avsiktsförklaring kring regional kollektivtrafik i Sydost med fokus på tågtrafik 2026–2035.

Regionstyrelsens beslut gäller under förutsättning att övriga parter fattar ett likalydande beslut.

2. Regionstyrelsens ordförande får i uppdrag att signera avsiktsförklaringen.

Beslutet expedieras till Region Kronoberg och Region Blekinge.

Bakgrund

2022 antogs en gemensam avsiktsförklaring mellan Region Kronoberg, Region Blekinge och Region Kalmar län kring regional kollektivtrafik i Sydost med fokus på tågtrafik. Denna avsiktsförklaring sträckte sig till 2025.

Måluppföljning för avsiktsförklaring 2022–2025 visar följande:

Mål	Uppföljning
Att ny lokaltrafik med Krösatåg ska ha startat mellan Växjö-Emmaboda	Ny Krösatågstrafik startade i december 2023, 2 dubbelturer Växjö–Emmaboda vardag
Att trafik i pendlingsläge utan byte, ska ha startat mellan Alvesta och Karlskrona	Ej startat
Att parterna utvärderat och klargjort i vilken takt en utökad trafikutveckling kan ske från 2026 och framåt	- Alla parter har fattat beslut om "Öresundstågs trafikstrategiska plan" - Startat upp arbete med Krösatågens trafikstrategiska plan - Dialog pågår mellan regionerna och SJ avseende hur SJ Regionals trafik på Kust till-kustbanan ska hanteras från 2028 och framåt.

Avsiktsförklaringen bygger på behov och prioriteringar hos parterna i respektive regions Trafikförsörjningsprogram men utgår även från Regionsamverkans positionspapper.

Syftet med avsiktsförklaringen är att med fokus på tågtrafik öka tillgängligheten inom sydost och till andra målpunkter.

Avsiktsförklaringen har följande mål 2026–2035:

Tågtrafik

- Att tågtrafiken utökas mellan Växjö–Emmaboda–Kalmar
- Att möjligheten till trafik i pendlingsläge utan byte mellan Karlskrona och Växjö ska ha utretts
- Att öka den digitala tillgängligheten ombord på tågen
- Att stärka Emmaboda station som knutpunkt i tågsystemet
- Att parterna utrett och klargjort i vilken takt en utökad trafikutveckling kan ske från 2035 och framåt.

Infrastruktur

- Att dubbelspår Alvesta–Växjö samt stationsombyggnad Emmaboda blir namngivna objekt i nationell plan för infrastruktur 2026–2037
- Att verka för trimningsåtgärder för att korta restiden och öka pålitligheten
- Att öka kapaciteten och minska störningskänsligheten på järnvägen.

Genomförandet sker genom årlig samverkan kring frågor på kort och lång sikt. Avsiktsförklaringens mål och giltighet följs upp årligen i ett politiskt toppmöte där samordnande part är Region Kronoberg.

Övrigt

Prövning av barnets bästa har bedömts som ej aktuellt då beslutet inte direkt rör barn eller barn som är närstående.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 28 januari 2026
2. Avsiktsförklaring regional kollektivtrafik i Sydost med fokus på tågtrafik 2026–2035

Expedierat till:

regionstyrelsen

trafikdirektör

§ 27

Ärendenummer KTN 2026/12

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet.

- Region Blekinges beslut om Avsiktsförklaring kring regional kollektivtrafik i Sydost med fokus på tågtrafik (KTN 2025/161)
- Svar på skrivelse till länets regionpolitiker i kollektivtrafiknämnden angående att förbättra KLT:s färdtjänst och efterfråga svar på hur det säkerställs att lagstiftningen inte tillämpas på ett godtyckligt sätt (KTN 2026/16)

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
TID: 2026-03-02 09:36:20 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: 94a27f1b985c4f09a180531ad5011d04



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Region Kalmar län
TID: 2026-03-02 09:43:47 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: 7365281f52fe4490a4dfa32e8ad2f0b5



NAMN: Carl-Wiktor Svensson (KD)
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Region Kalmar län
TID: 2026-03-02 09:55:38 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724629651)
IDENTIFIKATIONS-ID: aa7dc1b7895443b085f1bd69db4b31ea



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-03-02 09:55:44 +01:00
Ref: 305594SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)