

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats 09:45–13:15, Kalmar länstrafik, Albert Engströms väg, Högsby

Beslutande Peter Wretlund (S), ordförande
Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande
Magnus Hultman (M)
Linda Eriksson (C)
Lillemor Marcus Jonsson (SD)
Sara Kånåhols (V)
Per-Olof Johansson (S)

Ej tjänstgörande ersättare Steve Sjögren (S)

Tjänstepersoner Mattias Ask, trafikdirektör
Lars Lindahl, kanslichef
Johan Lewton, ekonomichef § 3
Marie Toftskär, basenhetschef § 4
Jessica Danlid, trafikledare § 4
John Wernberg, regionsekreterare

Justering Sker digitalt.

Paragrafer 1–15

Ordförande Peter Wretlund (S)

Justerare Lillemor Marcus Jonsson (SD)

Sekreterare John Wernberg

§ 1

Ärendenummer KTN 2026/5

Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan med tillägg av följande anmälningsärenden:

Nämndinitiativ om att säkerställa sjukresor för pensionärer med mycket omfattande behov och nämndinitiativ om när seniorkortet inte fungerar ska äldre inte betala för Kalmar länstrafiks problem.

§ 2

Ärendenummer KTN 2026/5

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Lillemor Marcus Jonsson (SD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 3

Ärendenummer KTN 2026/1

En långsiktig hållbar ekonomi

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Inför 2026 har Kalmar länstrafik erhållit en driftbudget med en budgetuppräknings på 23,8 miljoner kronor och den totala budgeten uppgår för 2026 till 771,8 miljoner kronor. Utöver budgeten tillkommer 5,1 miljoner kronor i avskrivningar.

Kalmar länstrafiks investeringsbudget för 2026 uppgår till 12,8 miljoner kronor som fördels på patientbuss för sjuktransporter, väderskydd, monitorer vid hållplatser och fordonslyftar till tågdepån.

Föredragande

Johan Lewton, ekonomichef

§ 4

Ärendenummer KTN 2026/2

Tema: Linjelagd skolskjuts

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Enligt skollagen 10 kap. 32 § har elever rätt till kostnadsfri skolskjuts med hänsyn till färdvägen längd, trafikförhållanden, funktionsnedsättning och annan särskild omständighet. Det är Skolverket som förmedlar information om hur kommunerna ska tillämpa skollagen och Transportstyrelsen ställer krav på fordon och säkerhet vid skolskjuts som bilbälten, dörrarnas funktion och skyltning av fordonen.

Kalmar länstrafik har i uppdrag att sköta utförandet av skolskjutsen. Anledningen är att det går att hitta en samverkan med annan trafik så att samhällets resurser tas tillvara på bästa sätt. Kalmar länstrafik planerar organiserar och genomför skolskjutsen, hanterar skolkorten samt ansvarar för alla kontakter med trafikföretag och förare.

Det är respektive kommun som beslutar om rätten till skolskjuts. Varje kommun har egna regler för när och hur man får tillgång till skolskjuts. Vid frågor om rätten till skolskjuts hänvisas frågan till hemkommunen.

Kommunen ansvarar för alla kontakter med skola, föräldrar och elever samt har en kontaktperson för dialog med Kalmar länstrafik.

Antal planerade skolskjutslever per termin är 4500 och det finns olika typer av skolskjuts:

Anpassad skolskjuts

Hemkommunen beslutar om en elev har rätt till anpassad skolskjuts och kommunen kan därefter beställa resor via Kalmar länstrafik. Anpassad skolskjuts samplaneras med övriga serviceresor om det inte finns någon annan överenskommelse i beställningen.

Stängd skolskjuts

Skolskjuts som planeras som stängd körs oftast av mindre fordon där endast elever som är skolskjutsberättigade får åka med.

Linjelagd/öppen skolskjuts

Öppen skolskjuts annonseras och det innebär att trafiken blir sökbar för allmänheten i reseplanerare och kanaler där länstrafikens övriga trafik annonseras. Detta medför att turerna har realtidsinformation samt att resenär kan se information om trafikstörning. Här krävs biljett för att få åka med.

Skolskjuts för gymnasieelever

För gymnasieelever finns inte samma direkta rätt till skolskjuts.

Här används i stället begreppet elevresor, vilket innebär att kommunen ansvarar för att stå för kostnaden för elevens resor till och från gymnasiet om förutsättningar är uppfyllda.

Det skapas alltså inga turer för dessa elever som för elever i grundskolans utan eleverna hänvisas till den redan befintliga linjetrafiken.

Föredragande

Marie Toftskär, basenhetschef

Jessica Danlid, trafikledare

§ 5

Ärendenummer KTN 2026/2

Aktuellt från trafikdirektören

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Trafikdirektören informerar om följande aktuella frågor:

Trafikupphandling linjetrafik, skolskjuts och vissa särskilda persontransporter

Tre begäran om överprövningar har lämnats in och avtalsspärren gäller tills att ärendena har hanterats av Förvaltningsrätten. Region Kalmar län har yttrat sig över samtliga ärenden.

I ett tidigare ärende har Kammarrätten och Högsta förvaltningsrätten inte meddelat prövningstillstånd och Förvaltningsrättens beslut står därmed fast till Region Kalmar läns fördel.

Trafikupphandling 2026 – Särskilda persontransporter och närtrafik

Det nya avtalet påbörjades 1 januari 2026 och uppstarten har fungerat väl. Vissa fordonsleveranser har försenats och för att trafiken ska kunna genomföras har reservfordon använts.

Statsbidrag Stångådalsbanan

För 2026 minskade statsbidraget till 57 procent och innebär en minskning på 8 miljoner kronor. En gemensam skrivelse från Region Kalmar län och Tåg i Bergslagen har skickat till ansvarigt statsråd med anledning av behovet av en framtida långsiktig planering och det minskade statsbidraget.

Region Kalmar län och Tåg i Bergslagen har även skickat en gemensam skrivelse till Trafikverkets generaldirektör med krav på kompensation för sent besked och minskat statsbidrag. I Trafikverkets svar framgår bland annat att Trafikverket ska utreda det statliga åtagandet för nattågstrafik och interregional tillgänglighet med slutdatum 31 december 2026. Resultatet ska ligga till grund för hur statligt finansierade avtal prioriteras.

Aktuella mediaärenden om sjukresor

Utifrån de tre artiklarna om sjukresor i december 2025-januari 2026 informeras nämnden om lagstiftningen om resekostnadsersättning vid sjukresor, regional plan för särskilda persontransporter samt om de fyra olika typer av sjukresor som innefattar sjukresor med allmän kollektivtrafik, sjukresa med privat bil, sjukresor med servicefordon och patientbussen Kalmar–Linköping.

Januari 2026

På grund av snöoväder i början på januari har kollektivtrafiken påverkats med inställda och försenade turer på både buss och tåg. Det har i sin tur inneburit en hög belastning för Kalmar länstrafiks trafikledning och kundtjänst. Under perioden har Kalmar länstrafik haft en tät dialog med kommunerna, trafikföretagen, interna avstämningar och extra resurser till trafikledning och kundtjänst. Inga av Kalmar länstrafiks fordon har varit inblandade i några olyckor under perioden. Kalmar länstrafiks ledningsgrupp för kollektivtrafik kommer att analysera lärdomar och agerande.

Kalmar länstrafiks julkampanj 2025

För att möta konkurrensen från bilen och att aktivera resandet i julruschen hade Kalmar länstrafik under de sista fem dagarna innan julafton en kampanj på 24-timmarsbiljetten som såldes för ett halverat pris. Eftersom 24-timmarsbiljetten kostade samma som en enkelbiljett, fick kunden returresan på köpet.

Trots billigare biljetter ökade intäkterna under kampanjperioden med drygt 6 procent jämfört med samma period 2024. För 24-timmarsbiljetten innebar det en ökning med närmare 400 procent.

Ärenden till kommande nämndsammanträde

- Verksamhetsberättelse med intern kontrollplan
- Avsiktsförklaring tågsamverkan i sydost
- Bolagsbildning Krösatågen AB
- Informationsärende om Färdtjänst

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 6

Ärendenummer KTN 2026/3

**Godkännande av verksamhetsplan 2026 för
Kollektivtrafiknämnd**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner verksamhetsplan 2026 för kollektivtrafiknämnd.

Verksamhetsplanen överlämnas till regionstyrelsen för kännedom.

Reservation

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) reserverar sig mot beslutet som helhet med motivering.

Bakgrund

Samtliga förvaltningar har i uppdrag att ta fram en verksamhetsplan för kommande år.

I bilagan redovisas verksamhetsplan för 2026. I verksamhetsplanen finns mål, mått och aktiviteter kopplade till förvaltningens ansvar och de uppdrag som framgår av regionplan 2026–2028.

En enkel prövning av barnets bästa har gjorts.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Reservation

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) reserverar sig mot beslutet som helhet med följande motivering:

” Kristdemokraterna och Moderaterna saknar fortfarande överenskommelsen om att reglementet för särskilda persontransporter skulle ut på remiss/samråd samt en större lyhördhet kring implementeringen av tidtabellstyrd färdtjänst och handläggning av tillstånd för sjukresa.

Mot ytterligare bakgrund av de besparingar som gjorts inom särskilda persontransporter och i linjetrafiken samt frånvaron om måluppfyllelse om ”nöjda kunder” så är det också anmärkningsvärt att majoriteten nu sänker ambitionsnivån ytterligare. Man kan nästan misstänka att det handlar om att vi har ett valår framför oss och att Socialdemokraterna nu friserar peruken genom att ansa flinten.

Kristdemokraterna och Moderaterna har konsekvent framhållit att det inte är på de med störst behov, eller de med redan dåliga kommunikationer som pengarna ska sparas.

Med respekt för majoritetsförhållandena och att det är Socialdemokraterna, Centerpartiet och Vänsterpartiet som styr - så reserverar vi oss emot deras verksamhetsplan - till förmån för maktskifte under kommande valår.”

Protokollsanteckning

Lillemor Marcus Jonsson (SD) lämnar följande protokollsanteckning:

”Sverigedemokraterna konstaterar att verksamhetsplanen för 2026 är tydligt präglad av S-V-C-majoritetens snäva budgetramar. Det leder till en fortsatt restriktiv inriktning inom kollektivtrafiken, inte minst när det gäller sjukresor och färdtjänst.

Planen bygger på ökad hänvisning till ordinarie kollektivtrafik och striktare bedömningar, även i delar av länet där kollektivtrafiken är gles eller i praktiken svår att använda. Detta drabbar framför allt äldre, personer med funktionsnedsättning och invånare i landsbygdsområden.

Med Sverigedemokraternas regionbudget för 2026 hade kollektivtrafiknämnden fått väsentligt bättre ekonomiska förutsättningar. Det hade möjliggjort en mer tillgänglig och rättvis hantering av sjukresor och färdtjänst, där hänsyn tas till människors faktiska förutsättningar och inte bara till teoretiska modeller och effektiviseringskrav.

De begränsningar som nu präglar verksamhetsplanen är därför inte ett resultat av bristande behov, utan av politiska prioriteringar som Sverigedemokraterna i Kalmar län inte delar.”

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 8 januari 2025
2. Verksamhetsplan 2026 Kollektivtrafiknämnd

Expedierat till:

regionstyrelsen

trafikdirektör

§ 7

Ärendenummer KTN 2025/184

Utnämning av Dataskyddsombud

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar att Vilma Dahlgren, regionsekreterare och Fredrik Rosmer, koncernkontroller utses till dataskyddsombud för kollektivtrafiknämnden och ersätter därmed Lisa Ljungström, regionjurist och Emelie Karlsson, regionjurist.

Beslutet gäller från 15 januari 2026 och tills vidare.

Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden är ansvarig för behandling av personuppgifter (personuppgiftsansvarig) som sker inom verksamheter underställda nämnden.

Enligt artikel 37 i dataskyddsförordningen ska alla offentliga myndigheter så som kommuner och regioner utse ett dataskyddsombud.

Ett dataskyddsombuds uppgift är att informera och ge råd till den personuppgiftsansvariga organisationen kring vilka skyldigheter som gäller enligt dataskyddsförordningen. Ombudet ska även bevaka att reglerna följs samt fungera som kontaktperson för Integritetsskyddsmyndigheten.

En prövning av barnets bästa är inte aktuellt då ärendet inte rör barn eller barn som anhöriga.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad 8 januari 2026

Expedierat till:

Integritetsskyddsmyndigheten (IMY)

Vilma Dahlgren

Fredrik Rosmer

§ 8

Ärendenummer KTN 2025/175

Yttrande över Översiktsplan för Tingsryds kommun

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar:

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på Översiktsplan för Tingsryds kommun, granskningsförslag.

Yttrandet överlämnas till Tingsryds kommun.

Bakgrund

Region Kalmar län har på nytt getts möjlighet att lämna synpunkter på Översiktsplan för Tingsryds kommun, den här gången under granskningsskedet. Region Kalmar län har tidigare lämnat ett yttrande under samrådsskedet.

Yttrande

Region Kalmar län har utöver tidigare framförda synpunkter inte några ytterligare synpunkter på Översiktsplan för Tingsryds kommun.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 7 januari 2026
2. Yttrande över Översiktsplan för Tingsryds kommun, granskningsförslag
3. Översiktsplan för Tingsryds kommun, granskningsförslag
4. Hållbarhetsbedömning inklusive miljökonsekvensbeskrivning för Tingsryds Översiktsplan, granskningsversion
5. Samrådsredogörelse

Expedierat till: regionstyrelsens arbetsutskott

§ 9

Ärendenummer KTN 2025/185

Yttrande över remissförslag av Vägval för Skåne

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande över Vägval för Skåne - Skånes utvalda infrastrukturprioriteringar för nationell plan.

Yttrandet överlämnas till Region Skåne.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Skåne getts möjlighet att lämna synpunkter på Vägval för Skåne - Skånes utvalda infrastrukturprioriteringar för nationell plan.

Vägval Skåne innehåller Region Skånes utvalda prioriterade åtgärder för framtida nationella planer utifrån Vägvalsprinciper om relevans för nationell plan, regional betydelse, linjering med regionala strategier och genomförbarhet. Till motivering av objektkandidater hör även en social konsekvensbedömning som fångar åtgärdernas bidrag till social hållbarhet. Alla transportslag är viktiga och Vägval för Skåne ska vara trafikslagsövergripande. I nuläget är det dock kända brister inom järnvägssystemet som utgör den största flaskhalsen i den skånska transportinfrastrukturen. Vägval för Skåne tar sikte på 2030 års plan ända fram till 2050-talet. Efter 2050-talet blir osäkerheterna större och det blir svårare att pris- och tidssätta-samt ordningsbestämma objektkandidater.

Vägval Skåne kommer att utgöra underlag för Region Skånes yttranden i framtida nationella planer och ligga som grund för Region Skånes prioriteringar i de regionövergripande samarbetena.

Följande fem stråk pekas:

Malmö-Lund-Hässleholm-Älmhult (Södra stambanan)

Malmö-Lund-Landskrona- Helsingborg-Ängelholm-Laholm
(Västkustbanan)

Helsingborg-Hässleholm-Kristianstad-Sölvesborg (Skånebanan)

Malmö-Ystad-Simrishamn (Ystad-Österlenbanan)

Malmö-Trelleborg (Trelleborgsbanan)

Sammanfattning av yttrande

Kalmar län och Skåne har viktiga förbindelsepunkter och gemensamma funktioner som binder länen samman i en sydlig geografi. Region Kalmar

län bedömer att de val av korridorer och insatser som lyfts i Vägval för Skåne är väl avvägda.

Södra stambanan är den mest vitala länken för våra respektive regioner och med Öresundstågstrafiken som grund skapas tillgänglighet för länens invånare. Det finns stora behov av ökad kapacitet på sträckorna i Skåne och Kronoberg som måste åtgärdas om tågtrafiken ska kunna utvecklas och bidra till tillväxt.

Region Kalmar län önskar dock påpeka att den sydöstra länken i form av E22 inte lyfts i remissen och att det skulle vara en styrka för den sammanbindande funktionen längs kusten för våra respektive län.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 7 januari 2026
2. Yttrande över Vägval för Skåne – Skånes utvalda infrastrukturprioriteringar för nationell plan
3. Vägval för Skåne - Skånes utvalda infrastrukturprioriteringar för nationell plan
4. Metodiken för byggordning i Vägval för Skåne
5. Motivering till urvalet av objektkandidater Vägval för Skåne

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 10

Ärendenummer KTN 2025/187

Yttrande över Trafikförsörjningsprogram Kronobergs län 2027–2035 med utblick, Region Kronoberg.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Region Kronobergs remissförslag till trafikförsörjningsprogram 2027–2035 med utblick.

Yttrandet överlämnas till Region Kronoberg.

Bakgrund

Region Kalmar län har i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet för Kalmar län beretts möjlighet att lämna synpunkter på Region Kronobergs remissförslag till trafikförsörjningsprogram.

Sammanfattning av yttrandet

Region Kalmar län bedömer programmet som väl genomarbetat, förankrat och baserat på relevanta analyser samt en gedigen dialog med kommuner, myndigheter och andra aktörer. Den tydliga processen, från omvärldsanalys till målformulering och strategiska val bedöms skapa ett gott underlag till programmets inriktning.

Region Kronobergs egen resvaneundersökning bedöms vara ett positivt underlag för en aktuell bild av invånarnas resebehov. Vidare bedöms det särskilda fokus som lagts på tågtrafikens utveckling samt framtagandet av en hållplatshandbok bidra till en tydlighet kring standard, tillgänglighet och framtida utvecklingsbehov.

Region Kalmar län ser dock gärna en tydligare beskrivning av hur dialogen med externa parter – inklusive grannlänen – avses integreras i den löpande uppföljningen av programmet, då gemensamma utmaningar ofta kräver fördjupad regional samverkan.

Sammanfattningsvis bedöms trafikförsörjningsprogrammet vara strukturerat, lättillgängligt och ge en god helhetsbild av nuläge, mål och strategiska vägval. Bilagorna, såsom tågutvecklingsplan och hållplatshandbok visar på en god möjlighet till fördjupning inom väsentliga områden.

Övrigt

Region Kronoberg har tagit fram ett barnrättsbaserat beslutsunderlag i arbetet med trafikförsörjningsprogrammet.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 8 januari 2026
2. Framtidens resor i Kronoberg –Trafikförsörjningsprogram Kronoberg 2027–2035 med utblick
3. Tågutvecklingsplan för Kronobergs län – bilaga till Trafikförsörjningsprogrammet
4. Hållplatshandboken – Bilaga till Trafikförsörjningsprogrammet

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 11

Ärendenummer KTN 2025/110

Yttrande över Översiktsplan Nybro kommun 2050

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Översiktsplan Nybro kommun 2050.

Yttrandet överlämnas till Nybro kommun.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Nybro kommun getts möjlighet att lämna synpunkter på granskningsförslag av Översiktsplan Nybro kommun 2050. Region Kalmar län lämnade 20 augusti 2025 ett yttrande under samrådstiden.

Sammanfattning av yttrandet

Region Kalmar län har ingen erinran.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 7 januari 2026
2. Yttrande över Översiktsplan Nybro kommun 2050
3. Översiktsplan Nybro kommun 2050 – Granskningsversion
4. Samrådsredogörelse – Översiktsplan Nybro kommun 2050
5. Miljökonsekvensbeskrivning med hållbarhetsbedömning tillhörande översiktsplan 2050 Nybro kommun

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 12

Ärendenummer KTN 2025/153

Svar på medborgarförslag om att införa avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer inom Region Kalmar län

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige beslutar:

Regionfullmäktige beslutar att besvara medborgarförslaget om att införa avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer inom Region Kalmar län med redovisat yttrande.

Bakgrund

Region Kalmar län har mottagit ett medborgarförslag från Margareta Friström om att införa avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer inom Region Kalmar län. Förslaget innebär att dessa personer ska erhålla ett särskilt resekort eller en digital biljett som berättigar till kostnadsfria resor inom länet.

Yttrande

Region Kalmar län erbjuder i dag seniorbiljetter till personer som har fyllt 67 år samt till personer som är folkbokförda i Kalmar län och erhåller sjukersättning från Försäkringskassan. Seniorbiljetten ger möjlighet att resa till reducerat pris med Kalmar Länstrafiks bussar i linjetrafik, tåg samt närtrafik inom hela Kalmar län. Prisnivån och villkoren för seniorbiljetten är förmånliga i jämförelse med ordinarie biljettpriser. 2025 års pris för en seniorbiljett är rabatterad med cirka 83 procent av en ordinarie 30-dagars länsbiljett.

Mot bakgrund av det fastställda målet i trafikförsörjningsprogrammet om en självfinansieringsgrad på 40 procent inom den allmänna kollektivtrafiken bedöms det inte finnas ekonomiska förutsättningar för att införa avgiftsfria resor för pensionärer. En sådan åtgärd skulle medföra minskade seniorbiljettsintäkter på ungefär 12 miljoner kronor. Dessutom skulle förslaget innebära ytterligare uteblivna intäkter för andra typer av biljetter som seniorer köper. Detta skulle innebära en stor negativ påverkan på kollektivtrafikens finansiering.

Sammantaget bedöms de biljettalternativ och rabatter som finns i dagsläget för personer i pensionsålder vara konkurrenskraftiga och tillgodose målgruppens behov på ett tillfredsställande sätt. Därför bör det inte införas ett system som berättigar personer i pensionsåldern till kostnadsfria resor med länets allmänna kollektivtrafik.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att medborgarförslaget besvaras med redovisat yttrande.

Övrigt

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 8 januari 2026
2. Medborgarförslag om att införa avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer inom regionens kollektivtrafiksystem

Expedierat till: regionfullmäktige

§ 13

Ärendenummer KTN 2025/154

Svar på medborgarförslag om utökad fritidsbiljett över länsgränsen

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige beslutar:

Regionfullmäktige avslår medborgarförslaget om utökad fritidsbiljett över länsgränsen med redovisat yttrande.

Bakgrund

Region Kalmar län har mottagit ett medborgarförslag från Josefine Antonsson om utökad fritidsbiljett över länsgränsen. Förslaget innebär att utöka giltigheten för dagens fritidsbiljetter så att de även omfattar resor över länsgräns till angränsande län.

Eftersom biljetterna inte gäller över länsgränserna menar förslagsställaren att ungdomar som bor nära gränsen och har fritidsaktiviteter eller vänner i ett angränsande län riskerar att hamna i ett sämre läge. Förslagsställaren vill att Region Kalmar län ska införa en utökad fritidsbiljett med motsvarande villkor som nuvarande fritidsbiljett, men som även gäller för resor till valfri grannkommun till Kalmar län eller till valfri zon i angränsande län.

Yttrande

I medborgarförslaget framhålls att Kalmar län i dag erbjuder mycket förmånliga fritidsbiljetter som gäller inom hela länet under en termin, och att motsvarande biljetter finns i Jönköpings län för ungdomars resor inom det länet.

Inom ramen för Regionsamverkan Sydsverige – ett samarbete mellan Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kronoberg, Region Skåne och Region Kalmar län – finns en gemensam överenskommelse om prisreducering vid resor över länsgränserna. Ett gränsavdrag på 25 alternativt 35 procent, tillämpas på priset för den första zonen i det angränsande länet.

Varje region ansvarar dock självständigt för sina biljettpriser och biljettprodukter. Region Kalmar län kan därför inte fatta beslut som påverkar pris- eller biljettsystemet i ett annat län, såsom föreslås i medborgarförslaget. Erbjudanden för barn och ungdomar skiljer sig också i dag mellan länen. Redan idag erbjuder Region Kalmar län förmånliga villkor för ungdomars resande inom länet genom fritidsbiljetten.

Mot bakgrund av att Region Kalmar läns grannlän saknar motsvarande biljettlösning finns det inte tekniska förutsättningar att införa ett utökat

fritidsbiljett som gäller över länsgräns. Det finns dock redan en rabatt för gränsöverskridande resor.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att medborgarförslaget avslås enligt redovisat yttrande.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 8 januari 2026
2. Medborgarförslag om utökad fritidsbiljett över länsgränsen

Expedierat till: regionfullmäktige

§ 14

Ärendenummer KTN 2025/85

Beslut om fordonsförvaltning Nästa Generation Öresundståg (NGÖ)

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige beslutar:

Regionfullmäktige godkänner för sin del att Öresundståg AB ansvarar för fordonsförvaltningen för Nästa Generation Öresundståg (NGÖ).

Bakgrund

För att tillgodose behovet av regional tågtrafik i södra Sverige, inklusive förbindelser till Danmark, samarbetar Region Kalmar, Region Halland, Region Blekinge, Region Kronoberg, Region Västra Götaland och Region Skåne genom det gemensamma bolaget Öresundståg AB.

Öresundståg är ett storregionalt tågnät som kopplar samman regionerna i södra Sverige med Köpenhamnsområdet i Danmark. Tågtrafiken spelar en central roll för utvecklingen av funktionella arbetsmarknadsregioner i Sydsverige. De nuvarande tågen sattes i trafik mellan åren 2000 och 2012. Alltsedan de första tågen levererades år 2000 har det funnits samarbetsavtal kring både teknisk och ekonomisk förvaltning av tågen mellan fordonsägarna.

Inledningsvis ägdes tågen av SJ och DSB, men under senare delen av 2010-talet övertogs ägandet successivt av respektive region inom tågsamarbetet. Inom ett decennium beräknas en stor del av fordonsflottan ha nått slutet av sin tekniska livslängd. För att möta detta behov har regionerna gemensamt startat projektet Nästa Generation Öresundståg. Förutsatt att alla parter är överens och fattar investeringsbeslut i samklang, är målsättningen att nya tåg ska vara i trafik omkring mitten av 2030-talet. Då behöver även en välfungerande fordonsförvaltning finnas på plats.

Fordonsförvaltning

Syftet med en gemensam förvaltning av tågfordonen är att säkerställa att deras ekonomiska värde bevaras för ägarna, samtidigt som de upplevs som moderna och tilltalande av resenärerna. Förvaltningsfunktionen ansvarar för att följa upp både teknisk och ekonomisk status för tågen, äga och hantera underhållsplaner, samt planera och genomföra reinvesteringar eller tekniska uppgraderingar vid behov.

Idag finns ett gemensamt förvaltningsavtal mellan fordonsägarna, där Skånetrafiken i samverkan med Transitio bidrar med förvaltningskompetens. Avtalsparterna ingår i en gemensam styrgrupp.

Fordonsförvaltning Nästa Generations Öresundståg

Region Kalmar län föreslås godkänna att Öresundståg AB ansvarar för fordonsförvaltningen. Ägarrådet för Öresundståg AB har i sin tur rekommenderat att ett särskilt uppdrag ges till Skånetrafiken att ansvara för fordonsförvaltningen av Nästa Generation Öresundståg. Detta är också i enlighet med gällande ägardirektiv för Öresundståg AB där det framgår att bolaget har möjlighet att ingå denna typ av avtal med Skånetrafiken.

Att förvalta spårbunden fordonsflotta är en specialistverksamhet som kräver djup kompetens. För att trygga tillgången till fordon med rätt kvalitet över tid är detta arbete av avgörande betydelse, både ekonomiskt och för att upprätthålla attraktivitet i kollektivtrafiken. Skånetrafiken har redan en etablerad organisation med relevant kompetens för uppdraget, vilket saknas inom Öresundståg AB. Att bygga upp denna kompetens internt i bolaget skulle kräva betydande tid och resurser. Det är mot denna bakgrund som ägarrådet för Öresundståg AB har rekommenderat att ett särskilt uppdrag ges till Skånetrafiken att ansvara för fordonsförvaltningen av Nästa Generation Öresundståg.

Jämfört med nuvarande upplägg på fordonsförvaltning ersätts den befintliga gemensamma styrgruppens roll av ledningsgruppen i Öresundståg AB där samtliga ägarregioner finns representerade. Det nya upplägget liknar därmed det nuvarande systemet i stora drag.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

Kollektivtrafiken utgör en grundförutsättning för människors vardagsliv. Utan den skulle många sakna tillgång till arbete, utbildning, fritidsaktiviteter och samhällstjänster. Genom att förbättra kollektivtrafiken inom Region Kalmar län ökar förutsättningarna för att fler väljer att resa kollektivt, vilket i sin tur stödjer utvecklingen av ett mer hållbart samhälle.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Eftersom beslut om medelstillestånd avseende investering i nya tågfordon inte är fattat, till följd av det faktum att fordonen ännu inte är upphandlade, är de ekonomiska konsekvenserna än så länge preliminära. Utifrån nuvarande information bedöms dock kostnaden för fordonsförvaltningen inte överstiga dagens nivå, som uppgår till cirka 1 miljon kronor per år.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad 8 januari 2026

Expedierat till: regionfullmäktige

§ 15

Ärendenummer KTN 2026/12

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet:

- Inriktningsbeslut Bolagsbildning Krösatåg, Region Blekinge (KTN 2025/104)
- Protokoll - Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor 24 oktober 2025 (KTN 2025/13)
- Protokoll vid styrelsesammanträde nr 198 16 oktober 2025 i AB Transitio (KTN 2025/47)
- Fastställd vägplan för ombyggnad av väg 136, delen Isgärde-Rälla samt indragning av del av väg 136 och 965 i Borgholm och Mörbylånga kommun, Kalmar län (KTN 2025/179)
- Inriktningsbeslut bolagsbildning Krösatåg, Region Skåne (KTN 2025/104)
- Protokoll vid styrelsesammanträde nr 200 i AB Transitio (KTN 2025/47)
- Beslut om investering i Nästa Generation Öresundståg, Region Halland (KTN 2025/85)
- Regionsamverkan Sydsverige - Anteckningar från styrelsemöte den 11 december 2025 (KTN 2025/148)
- Verksamhetsplan och budget 2026 med utblickar 2027 och 2028 för Regionsamverkan Sydsverige (KTN 2025/148)
- Protokoll - Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera 12 december 2025 (KTN 2025/13)
- Skrivelse till länets regionpolitiker i kollektivtrafiknämnden angående Kalmar länstrafiks färdtjänst (KTN 2026/16)
- Nämndinitiativ om att säkerställa sjukresor för personer med mycket omfattande behov (KTN 2026/17)
- Nämndinitiativ om när seniorkortet inte fungerar ska äldre inte betala för Kalmar länstrafiks problem (KTN 2026/18)

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
TID: 2026-01-22 08:32:14 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: 8176198f000e4a6092b7dca1e482e3e1



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Region Kalmar län
TID: 2026-01-22 08:59:37 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: 2456e250f47f4c74996bb87f53fa03bc



NAMN: Lillemor Marcus Jonsson (SD)
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Region Kalmar län
TID: 2026-01-22 17:17:51 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46721777300)
IDENTIFIKATIONS-ID: 644cc7d39d334c0f9e147130962eea45



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-01-22 17:17:56 +01:00
Ref: 291464SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)