

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	09:45–13:35, Kalmar länstrafik, Albert Engströms väg, Högsby. Lokal 1:a klass
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Carl-Wiktor Swensson (KD), vice ordförande Magnus Hultman (M) Linda Eriksson (C) Lillemor Marcus Jonsson (SD) Sara Kånåhols (V) Per-Olof Johansson (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Steve Sjögren (S)
Tjänstepersoner	Mattias Ask, trafikdirektör Lars Lindahl, kanslichef Elisabet Zöttl, miljösamordnare Johan Lewton, ekonomichef John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	100–116
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Magnus Hultman (M)
Sekreterare	John Wernberg

§ 100

Ärendenummer KTN 2025/3

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

§ 101

Ärendenummer KTN 2025/3

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Magnus Hultman (M) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 102

Ärendenummer KTN 2025/10

Projekt Regional laddinfrastruktur för tunga fordon och samhällsviktig trafik i Kalmar län – "Laddinfra tunga"

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Projektets mål har varit att, med utgångspunkt i kommande kollektivtrafikupphandling Kalmar län, ta fram ett regionalt planeringsunderlag samt förslag till strategi för samordnad och effektiv utbyggnad av laddinfrastruktur för tunga fordon.

Effektmålet är att påskynda en effektiv utbyggnad av laddinfrastruktur för tunga fordon och samhällsviktig trafik i sydöstra Sverige och därmed bidra till genomförandet av AFIR-direktivet Clean Vehicle Directive och länets mål om fossilbränslefrihet 2030.

Samordnade insatser för infrastruktur för tunga fordon saknas idag, vilket försvårar önskad samhällsutveckling och riskerar leda till en försämrad konkurrenssituation.

Projektet har tre delmål:

- Projektet ska samverka med projektet "Smart elförsörjning i Kalmar och Kronobergs län" och ge mervärde och underlag till detsamma,
- Projektet ska ge underlag till Länsstyrelsen Kalmar läns regionala handlingsplan för elektrifiering, som ska vara klar år 2026,
- Projektet ska testa och utvärdera verktyget Drivmedla, som tagits fram av projektet ReDriv, efter initiativ från Fossilfritt Sverige.

En strategi har tagits fram inom projektet Regional laddinfrastruktur för tunga fordon och samhällsviktig trafik i Kalmar län – "Laddinfra tunga". Syftet är att påskynda en effektiv utbyggnad av en ändamålsenlig laddinfrastruktur för tunga fordon och samhällsviktig trafik i sydöstra Sverige.

Kalmar län har som mål att bli en fossilbränslefri region år 2030. För att minska beroendet av importerade fossila bränslen och stärka en långsiktig konkurrenskraft är elektrifieringen avgörande.

Nationellt står tunga transporter för en tredjedel av vägtrafikens utsläpp och laddinfrastrukturen bör byggas ut i en sådan takt att den bidrar till en snabb elektrifiering av transportsektorn.

Föredragande

Elisabet Zöttl, miljösamordnare

§ 103

Ärendenummer KTN 2025/7

En långsiktigt hållbar ekonomi

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Kalmar länstrafik ekonomiska prognos har förbättrats med 2,5 miljoner kronor jämfört med prognosen i oktober. Helårsprognos för 2025 är nu 15 miljoner kronor bättre än budget. Förbättringen, jämfört med tidigare prognos, beror till största del av ökade vitesintäkter och lägre kostnad för försäljning av biljetter hos återförsäljare.

Anledningen till att återförsäljningskostnaderna minskar är att fler resenärer köper sina biljetter via Kalmar länstrafiks app.

Under förra året köpte runt 75 procent av resenärerna sina biljetter via appen. Vid den senaste mätningen i oktober hade andelen som köpt sina biljetter via appen ökat till drygt 85 procent av resenärerna.

Föredragande

Johan Lewton, ekonomichef

§ 104

Ärendenummer KTN 2024/62

Redovisning av aktuella åtgärder för att nå en budget i balans

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Trafikdirektören redovisar aktuella åtgärder för att nå en budget i balans för följande områden.

- Implementering av tidtabellsstyrd färdtjänst
- Säkerställande att planerade trafikvolymerna för linjetrafiken är i balans med ekonomiska ramar och budgetförutsättningar samt att ta fram strategier för linjelagd busstrafik med hänsyn till förändringar i de ekonomiska förutsättningarna
- Digitalisering – säkerställa effekthemtagning
- Intäktssäkring
- Ökade intäkter genom ökad biljettförsäljning i allmän kollektivtrafik samt ta fram arbetsmetod för optimal prissättning och översyn av zonstruktur
- Ta fram och implementera metod och plan för systematisk avtalsuppföljning

Kollektivtrafiknämnden beslutade den 11 april 2024 att ge trafikdirektören i uppdrag att redovisa aktuella åtgärder för att nå en budget i balans.

Med anledning av att den ekonomiska helårsprognosen nu visar en budget i balans kommer den ekonomiska informationen framgent att redovisas i den ordinarie ekonomi- och verksamhetsuppföljningen.

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 105

Ärendenummer KTN 2025/10

Aktuellt från trafikdirektören

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Trafikdirektören informerar om följande aktuella frågor:

Trafikupphandling linjetrafik, skolskjuts och vissa särskilda persontransporter

Efter att tilldelningsbeslutet meddelades har trafikföretagen haft möjlighet att ansöka om överprövning. Tre begäran om överprövningar har inkommit till Förvaltningsrätten och en avtalsspärr gäller till att Förvaltningsrätten har hanterat ärendena. Region Kalmar län har lämnat in yttrande på samtliga ärenden.

Trafikupphandling 2026 – Särskilda persontransporter och närtrafik

Bedömningen är att tidplan för uppstart i januari 2026 fortsatt håller och ett uppstartsmöte tillsammans med trafikföretagen är planerad till 12 december 2025.

Kalmar länstrafiks organisationsutveckling

Den nya organisationen gäller från 1 januari 2026 och målsättningen är att organisationsutvecklingen ska leda till närvarande ledarskap och tydlig styrning, ett förtydligat och dokumenterat arbetssätt genom ledningssystem, rutiner med mera, förbättrad intern samverkan och tydligare ansvarsfördelning, förtydligat medarbetarskap och ökad delaktighet samt förtydligad framtidsbild, ökad stolthet och arbetsglädje bland medarbetarna.

Förändringen förväntas även leda till en ökad effektivitet, bättre resursnyttjande, förbättrad samordning, enhetlig styrning och större helhetsförståelse.

Samverkansavtal Stångådalsbanan

Trafikverket har i oktober 2025 gett ett preliminärt besked att statsbidraget minskar till 57 procent för år 2026 vilket innebär cirka 10,5 miljoner kronor i stället för cirka 18,4 miljoner kronor. Ett slutligt besked förväntas i december 2025 i samband med att riksdagen beslutar om den ekonomiska höstpropositionen.

En skrivelse riktad till ansvarigt statsråd planeras tillsammans med Tåg i Bergslagen som har mottagit ett likartat sent besked.

Krösatagsinformation om förberedelsearbetet med bolagsbildning

Den preliminära övergripande tidplanen presenteras med planerad uppstart av den nya bolagsbildningen 1 januari 2027.

Ärenden till kommande sammanträde

- Fordonsförvaltning Nästa Generation Öresundståg (NGÖ)
- Kalmar länstrafiks verksamhetsplan 2026
- Revidering av samverkansavtal Krösatåg

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 106

Ärendenummer KTN 2025/2

Godkännande av ekonomisk rapport för oktober 2025

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner Kalmar länstrafiks ekonomiska rapport för oktober 2025.

Rapporten överlämnas till regionstyrelsen.

Bakgrund

Ekonomisk rapport från oktober 2025 redovisas för kollektivtrafiknämnden.

Kalmar länstrafik tar under året fram ekonomiska periodrapporter efter varje månad. Motsvarande ekonomiska redovisningar ges även till regionstyrelsen. Innan rapporterna redovisas i regionstyrelsen ska kollektivtrafiknämnden godkänna dem.

Prognosen för helåret 2025 visar på ett överskott på 15 miljoner kronor mot budget.

Övrigt

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 10 november 2025
2. Periodrapport Oktober Kollektivtrafiknämnd

Expedierat till:

regionstyrelsen

trafikdirektör

§ 107

Ärendenummer KTN 2025/160

Internkontrollplan 2026 för Kollektivtrafiknämnd

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner Internkontrollplan 2026 för Kollektivtrafiknämnd.

Bakgrund

Region Kalmar läns riktlinjer för intern kontroll behandlar regionstyrelsens, nämndernas, regiondirektörens och förvaltningschefernas ansvar, rapporteringsskyldighet samt styrning och uppföljning.

Varje förvaltning ska utforma och utföra den egna interna kontrollen utifrån sina behov och förutsättningar.

Internkontrollplan 2026 för Kollektivtrafiknämnd följer regionstyrelsens internkontrollplan 2026 och innehåller kontrollmoment inom områdena

- Personal
- Möten, kurser, konferenser, resor, representation och gåvor
- Avtalstrohet och leveransfakturer
- Intäkter och kundfakturer
- Köpt verksamhet

I samband med uppföljningen vid delår i augusti och vid helår lämnas en rapport över utförd granskning. Rapporten ska omfatta noterade avvikelser och åtgärder samt slutsatser inför fortsatt arbete.

Övrigt

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Protokollsanteckning

Lillemor Marcus Jonsson (SD) anmäler följande protokollsanteckning:

” Sverigedemokraterna anser att internkontrollplanen är ett viktigt verktyg för att säkerställa god styrning, transparens och ordning i Region Kalmar läns verksamheter. Vi noterar dock att den föreslagna planen för Kollektivtrafiknämnden i hög grad fokuserar på administrativa och generella kontrollmoment, snarare än på de mest relevanta riskerna inom kollektivtrafikområdet.

De största riskerna för Kalmar länstrafik ligger i bristande kostnadskontroll, otillräcklig avtalsuppföljning och låg självfinansieringsgrad. Trots detta saknas tydliga kontrollmoment som säkerställer att ersättningar till trafikföretag är korrekta och att levererad trafik motsvarar avtalad omfattning och kvalitet. Även kontrollen av bränsle- och energikostnader samt de ekonomiska konsekvenserna av minskat resande borde ingå i planen.

Vidare saknas kontroller kopplade till trygghet och kvalitet i kollektivtrafiken. Sverigedemokraterna anser att det är centralt att följa upp entreprenörernas arbete med trygghetsfrämjande åtgärder, punktlighet och resenärsnöjdhet.

Vi anser också att internkontrollen bör omfatta uppföljning av digitala biljettsystem, statistikhantering och IT-säkerhet, då beroendet av digitala lösningar ökar i kollektivtrafiken.

Sverigedemokraterna kommer därför att tillstyrka internkontrollplanen men markerar behovet av en tydligare och mer verksamhetsnära kontrollinriktning i kommande planering.”

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 4 november 2025
2. Internkontrollplan 2026 Kollektivtrafiknämnd

Expedierat till: trafikdirektör

§ 108

Ärendenummer KTN 2025/152

Svar på nämndinitiativ om utredning av AI och digitalisering för effektivisering av kollektivtrafiken

Beslut

Kollektivtrafiknämnden avslår nämndinitiativet om utredning om AI och digitalisering för effektivisering av kollektivtrafiken.

Bakgrund

I nämndinitiativet som lämnats in av Lillemor Marcus Jonsson (SD) föreslås att kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att genomföra en utredning om hur AI och digitala tjänster kan användas för att effektivisera kollektivtrafiken i Kalmar län, med särskilt fokus på ruttoptimering, schemaläggning, kundtjänstlösningar och kostnadskontroll.

Kollektivtrafiken har att ses som en grundläggande samhällsfunktion med det främsta uppdraget att säkerställa en trafik som är tillgänglig, pålitlig och kostnadseffektiv. I det arbetet är tekniken ett viktigt stöd.

Kalmar länstrafik arbetar kontinuerligt med verksamhetsutveckling och följer noggrant de initiativ som drivs inom branschen, både regionalt och nationellt. AI och digitalisering ingår här som en del i denna omvärldsbevakning. Inriktningen är att pröva nya lösningar där de tillför konkret nytta, men alltid med ett fokus på ändamålet.

När det gäller Flowmapper, som nämns specifikt i nämndinitiativet, är detta ett av flera digitala verktyg på marknaden som erbjuder hjälp att analysera trafikflöden och resmönster. Kalmar länstrafik har idag en kunskap om verktyget men för ett effektivt användande saknas här tillgången till resandeunderlag. Förutsättningarna kommer att förändras från augusti 2027 när det nya avtalet för linjetrafik träder i kraft, då ska ett passagerarräkningssystem finnas installerat på de nya fordonen.

Kalmar länstrafiks arbete med verksamhetsutveckling och omvärldsbevakning i fråga om AI och digitalisering ingår och sammanställs i Region Kalmar läns samverkansmodell tillsammans med IT-förvaltningen.

I samverkansmodellen framarbetas det årligen en objektplan med de aktiviteter som ska genomföras kommande år. Dessutom finns mer långsiktiga mål och aktiviteter som ska genomföras för hur digitalisering, inklusive AI, kan användas för att utveckla, effektivisera och kvalitetssäkra verksamheten. Att skapa förutsättningar för en mer datadriven analys och uppföljning är ett av dessa områden.

Omvärldsbevakning, framtagande av nyttokalkyler och en tydlig instyrningsprocess är några viktiga delar som finns med i det systematiska

arbetet inom samverkansmodellen för att digitalisering inklusive AI ska kunna bidra till en ännu bättre och mer effektiv kollektivtrafik.

Mot denna bakgrund av ovanstående föreslås att nämndinitiativet om AI och digitalisering för effektivisering av kollektivtrafiken avslås.

Överläggning

1. Ordföranden föreslår att nämnden avslår nämndinitiativet.
2. Lillemor Marcus Jonsson (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt nämndinitiativet.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt ordförandens förslag eller Lillemor Marcus Jonsson (SD) förslag.

Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar för ordförandens förslag röstar Ja-
- Ledamot som röstar för Lillemor Marcus Jonssons (SD) förslag röstar Nej.

Omröstningen genomförs och för följande resultat.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Carl-Wiktor Svensson (KD)			X
Linda Eriksson (C)	X		
Magnus Hultman (M)			X
Per-Olof Johansson (S)	X		
Lillemor Marcus Jonsson (SD)		X	
Sara Kånåhols (V)	X		
Peter Wretlund (S), ordförande	X		
Resultat	4	1	2

Kollektivtrafiknämnden beslutar enligt ordförandens förslag med resultatet 4 ja, 1 nej och 2 avstår.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 4 november 2025
2. Nämndinitiativ om utredning om AI och digitalisering för effektivisering av kollektivtrafiken

Expedierat till: Lillemor Marcus Jonsson (SD)

§ 109

Ärendenummer KTN 2025/159

Fastställande av prislista för Solbussen 2026

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer prislista för Solbussen från och med 7 januari 2026.
2. Kollektivtrafiknämnden beslutar att från och med 7 januari 2027 görs en årlig justering av priser för att resa med Solbussen som likställs med prisförändring för enkelresa (en zon) med allmän kollektivtrafik.

Bakgrund

Syftet med Solbussen är att ge, gammal som ung med någon form av funktionsnedsättning eller långvarig sjukdom, en möjlighet att få ta del av natur- och kulturupplevelser som är en självklarhet för de flesta av oss.

I mån av tillgång finns möjlighet för Region Kalmar län att använda Solbussen för interna resor.

Föreslagna prisförändringar har en följsamhet till den prisförändring som gäller för enkelresa (en zon) med allmän kollektivtrafik för år 2026. För en ökad tydlighet föreslås en modell där även framtida prisförändringar har följsamhet till årlig justering av enkelresa (en zon) med allmän kollektivtrafik.

Föreslagna förändringar

Priser för att resa med Solbussen räknas upp med två procent från och med 7 januari 2026.

Från och med 7 januari 2027 görs en årlig justering av priser för att resa med Solbussen som likställs med prisförändring för enkelresa (en zon) med allmän kollektivtrafik.

Det noteras till protokollet att prislista för Solbussen 2026 justeras på följande sätt under rubriken Resa flera dagar:

Pris per mil utöver 15 mil (gruppens resväg) 142 kr.

Barnets bästa

En enkel prövning av barnets bästa har genomförts.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag med redovisad justering av prislista för Solbussen 2026 och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 4 november 2025
2. Prislista för Solbussen 2026

Expedierat till:
ekonomidirektör
trafikdirektör

§ 110

Ärendenummer KTN 2025/155

Yttrande över Förslag till ändring av översiktsplanen för norra staden och järnvägen - Tillägg med anledning av Ostlänken, Linköpings kommun

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar:

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på Förslag till ändring av översiktsplanen för norra staden och järnvägen – Tillägg med anledning av Ostlänken, Linköpings kommun.

Yttrandet överlämnas till Linköpings kommun.

Reservation

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Lillemor Marcus Jonsson (SD) reserverar sig mot beslutet i sin helhet.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Linköpings kommun getts möjlighet att lämna synpunkter på samrådsförslag till ändring av den nu gällande översiktsplanen för norra staden och järnvägen.

Syftet med ändringen av översiktsplanen är att möjliggöra ett godkännande av Trafikverkets järnvägsplan och Linköpings kommuns kommande detaljplaner för den nya järnvägen. Syftet är också att planera för de strukturella konsekvenser som uppstår av att järnvägsstationen flyttas till ett annat läge än vad Linköpings kommun sedan tidigare har planerat för, och beskriva hur det påverkar kommunens inriktningar för den stadsutveckling som kommer därtill.

Yttrande

Kalmar län, såväl de norra som södra delarna av länet, knyts samman med Linköping av de regionala banorna Stångådals- och Tjustbanan. Linköping är inte bara en viktig målpunkt för boende och verkande i Kalmar län vad avser specialiserad sjukvård, sällanköpshandel, ett större kulturutbud med mera. Linköping är även en storregional bytespunkt för resenärer och inte minst för resande till och från Stockholm och Arlanda.

Ett sammanhållet järnvägsnät är en nyckelfaktor för att bygga ett modernt, hållbart och konkurrenskraftigt transportsystem.

För de regionala banornas, Stångådals- och Tjustbanan, funktionalitet är en direktanslutning till det nya stationsläget för Ostlänken i Linköping helt avgörande.

Region Kalmar län vill därför understryka betydelsen av att den förändrade mark- och vattenanvändning som nu föreslås i översiktsplanen också möjliggör en sådan direktanslutning.

Överläggning

1. Under överläggningen föreslår Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) att följande text läggs till i Region Kalmar läns yttrande:

”Linköping kommuns inriktning motverkar både Östergötlands som Kalmar läns regionala och nationella transportpolitiska mål genom att utesluta möjligheten till fortsatt anslutning av Stångådals- och Tjustbanan till Linköping Central.

Detta innebär inte bara en betydande begränsning för den interregionala tillgängligheten, utan medför även negativa konsekvenser för näringslivets utveckling, arbetsmarknadens funktion och det sammanhållna järnvägssystemets effektivitet, inte minst i Region Kalmar län.

Mot denna bakgrund är det av stor vikt att kommunen redovisar ett mer transparent och ansvarsfullt underlag där de juridiska, ekonomiska och infrastrukturella konsekvenserna av nuvarande planeringsbeslut analyseras och tydliggörs. En sådan genomlysning är nödvändig för att säkerställa att den fortsatta planeringen sker i samklang med region- och kommunövergripande samhällsintressen och med respekt för de statliga infrastrukturinvesteringar som utgör grund för dagens infrastruktur och mobilitet för fler än bara invånarna i Linköpings kommun.”

2. Ordföranden med instämmande från Sara Kånåhols (V) föreslår att nämnden avslår Carl-Wiktor Svenssons (KD) och Magnus Hultmans (M) tilläggsförslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Härefter frågar ordföranden om nämnden vill bifalla eller avslå Carl-Wiktor Svenssons (KD) och Magnus Hultmans (M) tilläggsförslag. Ordföranden finner att nämnden avslår tilläggsförslaget.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

– Ledamot som röstar för ordförandens förslag röstar Ja.

– Ledamot som röstar för Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultmans (M) förslag röstar Nej.

Omröstning genomförs och får följande resultat.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Carl-Wiktor Svensson (KD)		X	
Linda Eriksson (C)	X		
Magnus Hultman (M)		X	

Per-Olof Johansson (S)	X		
Lillemor Marcus Johansson (SD)		X	
Sara Kånåhols (V)	X		
Peter Wretlund (S), ordförande	X		
Resultat	4	3	

Ordföranden finner att nämnden avslår tilläggsförslaget med rösterna 4 Ja och 3 Nej

Reservation

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Lillemor Marcus Jonsson (SD) reserverar sig mot beslutet i sin helhet.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad till 4 november 2025
2. Ändring av översiktsplanen för norra staden och järnvägen – Tillägg med anledning av Ostlänken, Linköpings kommun
3. Bilaga 1 - Sammanfattat planeringsunderlag
4. Bilaga 2 - Samlad hållbarhetsbedömning
5. Bilaga 3 - Miljökonsekvensbeskrivning

Expedierat till: regionstyrelsens arbetsutskott

§ 111

Ärendenummer KTN 2025/143

**Yttrande över Länstransportplan för Östergötland
2026–2037, Region Östergötland**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar:

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på Länstransportplan för Östergötland 2026–2037.

Yttrandet överlämnas till Region Östergötland.

Bakgrund

Region Kalmar län har getts möjlighet att lämna synpunkter på Region Östergötlands Länstransportplan för Östergötland 2026–2037.

Enligt regeringens uppdrag till Trafikverket att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen och möjlighet för länsplaneupprättarna att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur till regionala utvecklingsansvariga aktörer (länsplaneupprättare) och Trafikverket ska förslag till planer för trafikslagsövergripande transportinfrastruktur för åren 2026–2037 upprättas. Sveriges regioner ska enligt lagen (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar och förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur upprätta och fastställa länsplaner. De regionala ramarna ska användas för investeringar och förbättringsåtgärder av länens transportinfrastruktur.

Den ekonomiska ramen för Region Östergötland är 2 844 miljoner kronor. Region Östergötland namnger bland annat två etapper för mötesseparering på riksväg 35, en etapp på riksväg 34, riksväg 51 genom Finspång, ny infart Linghem samt i senare delen av planen riksväg 23/34 förbifart Kisa. Övriga medel läggs på åtgärder inom trafiksäkerhet, kollektivtrafik, cykel samt till statlig medfinansiering och samfinansiering till nationell plan.

Sammanfattning av yttrandet

Östergötland och Kalmar län delar en lång länsgräns och flera stråk binder samman länens kommuner och tätorter med både vägtrafik och järnvägstrafik. Länen ingår i samma sjukvårdsregion och i samma civilområde vilket bland annat avspeglar sig i Trafikverkets indelning. Det finns viktiga utbyten för främst norra delen av länet där både Linköping och Norrköping är viktiga nav.

I arbetet med länstransportplanerna finns gemensamma stråk som lyfts av båda länen. Riksväg 35 är namngiven i två etapper i Region Östergötlands länstransportplan och etappen Åtvidaberg–Gamleby lyfts även som ett kommande utredningsbehov. Samma sträcka lyfts även i Kalmar läns

transportplan. Etappen kommer att utredas av Trafikverket i en för länen gemensam åtgärdsvalsstudie, med start under 2026.

Stråket 23/34 lyfts som åtgärd i Region Östergötlands länstransportplan för den senare delen av planen. Sträckan 23/34 Hultsfred–Vimmerby lyfts som utredningsbehov i Region Kalmar läns transportplan.

Genom ett fortsatt gemensamt arbete för att förbättra infrastrukturen längs stråken kommer länen gradvis att knytas närmare varandra, vilket leder till bättre tillgänglighet och ett ökat utbyte för både invånare och företag.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 4 november 2025
2. Yttrande över Länstransportplan för Östergötland 2026–2037, Region Östergötland
3. Länstransportplan för Östergötland 2026–2037, Region Östergötland

Expedierat till: regionstyrelsens arbetsutskott

§ 112

Ärendenummer KTN 2025/148

Verksamhetsplan och budget 2026 för Regionsamverkan Sydsverige

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen godkänner för sin del förslaget till verksamhetsplan och budget 2026 för Regionsamverkan Sydsverige.

Beslutet överlämnas till Regionsamverkan Sydsverige.

Bakgrund

Regionsamverkan Sydsverige är ett samarbete mellan Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Kronoberg och Region Skåne kring bland annat infrastrukturplanering, kollektivtrafik, kultur, digital tillgänglighet, energiförsörjning och kompetensförsörjning

Samarbete sker på politisk och tjänstepersonsnivå, där både styrande och oppositionspolitiker medverkar. Målsättningen är att skapa en grund för ökad tillväxt och hållbar utveckling i Sydsverige och Sverige. Syftet är att, med medborgarnas bästa för ögonen, utveckla samarbetet mellan verksamheterna i de sex regionerna.

I de sex regioner som samarbetar i Sydsverige bor 2,7 miljoner invånare vilket representerar en fjärdedel av Sveriges befolkning. Detta faktum gör att Regionsamverkan Sydsverige är en kraft att räkna med. Genom insatser och påverkansarbete har Sydsverige positionerat sig och blivit en röst som den nationella nivån, myndigheter och andra regioner alltmer lyssnar till. Detta är ett arbete som bör tas till vara och utvecklas betydligt framöver. Regionsamverkan Sydsverige kan stå för ett nytänkande i såväl arbetsformer som områden att utveckla.

Det finns fyra utskott i Regionsamverkan Sydsverige:

- utskottet för infrastrukturplanering
- kollektivtrafikutskottet
- kulturutskottet
- regionala utvecklingsutskottet som fokuserar på digital tillgänglighet, energiförsörjning samt energiförsörjning

Positionspapper finns framtagna inom infrastruktur, kultur och kollektivtrafik som tydliggör riktningen inom dessa områden dit Sydsverige

strävar. Utifrån positionspapperen sätts prioriteringar och handlingsplaner som därefter förverkligas genom insatser.

Under 2026 kommer insatser att genomföras för att ta tillvara möjligheter samt möta och mildra de utmaningar som finns i södra Sverige. Fokus ligger framför allt på påverkansarbete samt genomförande och samverkan med nationella nivå.

Andra planerade insatser under 2026 är att:

- inom kollektivtrafiken arbeta gemensamt med Trafikverket för att öka punktligheten och minska antalet trafikstörningar i tågtrafiken.
- fortsätta utvecklingen av Sydtaxa 2.0 som möjliggör en gränsöverskridande biljettprodukt och synkronisering av regelverk, biljetter och försäljningskanaler.
- inom kulturområdet förbereda det kulturpolitiska toppmötet år 2027.
- inom regional utveckling fokusera på att tydliggöra regionernas roll gällande digitalutveckling, verka för bredbandsutbyggnad och digital infrastruktur som femte transportslag samt arbeta med mobilnätens täckning och förmåga.
- utveckla användningen av effektprognoserna med syfte att stärka kopplingen till regional energiplanering. En utökad dialog och ett förstärkt samarbete med Försvarsmakten kommer att initieras.

Region Kalmar län avsätter 300 000 kronor till Regionsamverkan Sydsverige.

Övrigt

En enkel prövning av barnets bästa har genomförts.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 4 november 2025
2. Verksamhetsplan och budget 2026 med utblickar för 2027 och 2028

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 113

Ärendenummer KTN 2025/149

Revidering av stadgar för Regionsamverkan Sydsverige från 2026

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen godkänner för sin del förslaget till reviderade stadgar för Regionsamverkan Sydsverige.

Beslutet överlämnas till Regionsamverkan Sydsverige.

Bakgrund

Regionsamverkan Sydsverige är ett samarbete mellan Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Kronoberg och Region Skåne kring bland annat infrastrukturplanering, kollektivtrafik, kultur, digital tillgänglighet, energiförsörjning och kompetensförsörjning

Samarbete sker på politisk och tjänstepersonsnivå, där både styrande och oppositionspolitiker medverkar. Målsättningen är att skapa en grund för ökad tillväxt och hållbar utveckling i Sydsverige och Sverige. Syftet är att, med medborgarnas bästa för ögonen, utveckla samarbetet mellan verksamheterna i de sex regionerna.

Vid möte den 25 september godkände Regionsamverkan Sydsveriges styrelse förslaget till reviderade stadgar. För ändringar krävs beslut i styrelsen vid två på varandra följande möten och däremellan godkännande i medlemsorganisationerna. Regionsamverkan Sydsveriges styrelse föreslås fastställa stadgarna vid sitt möte den 11 december 2025 och de reviderade stadgarna föreslås gälla från den 1 januari 2026.

Ändringar har gjorts i paragraf 8 gällande organisation, stycke 8.1 (styrelse) och 8.3 (ledningsgrupp) samt i paragraf 13 gällande ikraftträdande.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 4 november 2025
2. Förslag till stadgar för Regionsamverkan Sydsverige

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 114

Ärendenummer KTN 2025/156

Yttrande över Regional transportplan för Jönköpings län 2026–2037

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Regional transportplan för Jönköpings län 2026–2037, Region Jönköpings län.

Yttrandet överlämnas till Region Jönköpings län.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Jönköpings län getts möjlighet att lämna synpunkter på Regional transportplan för Jönköpings län 2026–2037.

Enligt regeringens uppdrag till Trafikverket att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen och möjlighet för länsplaneupprättarna att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur till Regionala utvecklingsansvariga aktörer (länsplaneupprättare) och Trafikverket ska förslag till planer för trafikslagsövergripande transportinfrastruktur för åren 2026 – 2037 upprättas. Sveriges regioner ska enligt lagen (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar och förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur upprätta och fastställa länsplaner. De regionala ramarna ska användas för investeringar och förbättringsåtgärder av länens transportinfrastruktur.

Den ekonomiska ramen för Region Jönköpings län är 2 362 miljoner kronor. Region Jönköpings län namnger bland annat tre etapper på riksväg 27 för stärkt trafiksäkerhet, förbättrad boendemiljö och minskade restider. Ett antal åtgärder, bland annat elektrifiering, ökad kapacitet, höjd hastighet och Station Ryhov nämns inom järnvägsåtgärder. En åtgärd nämns på riksväg 32, sträckan Sunnhultsbrunn–Traneryd, för att öka framkomligheten för långväga trafik samt förbättra trafiksäkerheten för bilister och oskyddade trafikanter samt minska barriäreffekter för vilt. På länsväg 842 anges en åtgärd för förbättrad framkomlighet i Tenhult. Övriga medel läggs på åtgärder inom trafiksäkerhet, kollektivtrafik, cykel samt till statlig medfinansiering och samfinansiering till nationell plan.

Sammanfattning av yttrande

Jönköpings- och Kalmar län delar en lång länsgräns och flera stråk binder samman länens kommuner och tätorter med vägtrafik och järnväg för person- och godstransporter. Länen ingår i samma sjukvårdsregion och i samma civilområde vilket bland annat avspeglar sig i Trafikverkets

indelning. Det finns viktiga utbyten för främst i norra och västra delarna av länet där Jönköping är ett viktigt nav.

I arbetet med länstransportplanerna finns gemensamma stråk som lyfts av båda länen. I Region Kalmar läns regionala transportplan är riksväg 37/47 sträckan Bockara–Oskarshamn upptagen på åtgärdslista för perioden 2032–2037. Region Jönköpings läns regionala transportplan nämner riksväg 40 och 47 som betydelsefulla för besöksnäringen med kopplingar mot norra Kalmar län. Riksväg 40 förbi Eksjö är ett namngivet objekt i nationell transportplan och Region Jönköpings län nämner denna väg som viktig för arbetspendling på regional nivå i sin regionala transportplan. I Region Kalmar läns regionala transportplan nämns riksväg 40 som ett viktigt stråk för att binda samman arbetsmarknaderna Västervik och Vimmerby–Hultsfred.

Kust till kust-banan nämns i Region Jönköpings läns länstransportplan där en åtgärdsvalsstudie visar på brister i användbarhet, kapacitet och robusthet på sträckan genom Jönköpings län. Banan lyft även i Region Kalmar läns transportplan som ett kommande utredningsbehov.

Genom ett fortsatt gemensamt arbete för att förbättra infrastrukturen längs stråken kommer länen gradvis att knytas närmare varandra, vilket leder till bättre tillgänglighet och ett ökat utbyte för både invånare och företag.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 4 november 2025
2. Yttrande över Regional transportplan Jönköpings län 2026–2037, Region Jönköpings län
3. Regional transportplan Jönköpings län 2026–2037, Region Jönköpings län
4. Konsekvensbeskrivning för regional transportplan för Jönköpings län 2026–2037

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 115

Ärendenummer KTN 2025/157

Yttrande över förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Bakgrund

På uppdrag av regeringen remitteras Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Remissyttranden ska ha kommit in till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 30 december 2025.

Sammanfattning av förslaget

Regeringens infrastrukturproposition anger att planförslaget ska omfatta 1 171 miljarder kronor under planperioden, varav 354 miljarder kronor ska gå till vidmakthållande för väg och 210 miljarder kronor till vidmakthållande för järnväg. Medlen till namngivna järnvägs- och väginvesteringar ökar med omkring 20 procent vardera. Det omfattar bland annat ett drygt tjugotal nya namngivna investeringar med hög kostnadseffektivitet. Sammanlagt omfattar de namngivna järnvägsinvesteringarna cirka 340 miljarder kronor och de namngivna väginvesteringarna cirka 70 miljarder kronor. Trimnings- och miljöåtgärder ökar med nära 50 procent till 70 miljarder kronor. Det omfattar bland annat åtgärder för ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och ökad kapacitet. Skälen till ökningen är att sådana åtgärder ofta har hög samhällsekonomisk lönsamhet, kan ge effekt på relativt kort sikt samt att det för trafiksäkerhet och riktade miljöåtgärder finns kvantifierade målnivåer eller krav som bör uppfyllas.

Medlen för bärighetsåtgärder på vägarna nästan fördubblas till 42 miljarder kronor. Det gör att större delen av vägnätet kan upplåtas för den högsta bärighetsklassen BK4, kan åtgärda de allvarligaste riskerna med ett ändrat klimat samt kraftigt kan minska de tillfälliga bärighetsnedsättningarna under tjallossning. Bidragen till enskilda väghållare ökas med två tredjedelar till 30 miljarder kronor.

I planförslaget finns förslag som bidrar till ett mer robust transportsystem som även stärker totalförsvaret. De ökade medlen till vägunderhåll innebär att vägnas funktion kan säkerställas. Ökade medel innebär även att

utbyggnaden till den högsta bärighetsklassen BK4, som tillåter tyngre lastbilar, kan färdigställas redan under denna planperiod.

Miljö- och klimat

Omställningen till ett fossilfritt transportsystem måste fortsätta i snabb takt. Trafikverket har sedan tidigare presenterat analyser som visar att det går att nå klimatmålen genom en kombination av elektrifiering, ökande andel biodrivmedel och dämpad bränsle driven trafik. Planförslaget bidrar i viss mån till klimatmålen genom att investeringarna helt domineras av järnvägsinvesteringar, vilket kan underlätta överflyttning av transporter från väg till järnväg även om infrastrukturåtgärder i sig ger mycket begränsade bidrag till minskade utsläpp.

Kostnadshantering

Trafikverket har infört arbetssätt för en systematisk identifiering och hantering av kostnads- och innehållsförändringar redan från tidiga skeden. Om stora kostnadsökningar riskeras behöver projektens omfattning och innehåll anpassas.

Sammanfattning av yttrande

Remissversionen av nationell transportplan innehåller flera väl avvägda förslag som kommer ge god effekt på utvecklingen av infrastrukturen i Sverige. Satsningen på underhåll och den identifierade prognosen kopplad till undanröjandet av underhållsskulden är positivt både för väg och järnväg. Den stora satsningen på investeringar i järnvägsobjekt kommer på längre sikt att ge direkt effekt för resenärer för att möta upp den allt ökande efterfrågan på tågresor. Tydliga satsningar på BK4 och det enskilda vägnätet kommer att gynna både invånare och företag som bor och verkar på landsbygden.

Region Kalmar län bedömer att i närtid kommer den ökade medelstillsdelningen till enskilda vägar tillsammans med underhåll, och de större investeringarna i vidmakthållande för exempelvis broar att ge direkta effekter för näringslivsaktörer men även boende i länet. Underhållsinsatser tillsammans med både små och stora åtgärder för vidmakthållande och trimning- och miljö för att öka robustheten på både väg- och järnvägsnätet ger en ökad trygghet för regionen att fortsätta satsa på buss- och tågförbindelser, för en tryggare och mer tillförlitlig kollektivtrafik i länet.

För att öka planens genomslag i sydöstra Sverige förordar Region Kalmar län sammanfattningsvis att:

- ett system där de samhällsekonomiska bedömningarna tar hänsyn till geografiska och demografiska förutsättningar för att jämna ut skillnader mellan storstads- och landsbygdsgeografier.
- starka stråk som binder landet samman behöver successivt förbättras och skapa en tydlig helhet för resenärer och flöden.
- återplacera E22 Gladhammar-Verkeback som ett namngivet objekt
- lyfta in Kust till kust-banan Råppe-Växjö (etapp 1 av dubbelspår Växjö-Alvesta) som ett objekt för omtag
- ge tydliga direktiv till Trafikverket att utreda Emmaboda station vidare för ett framtida genomförande

- behålla Kalmar C som ett namngivet objekt i kommande plan för 2026–2037
- ansluta Stångådalsbanan till Linköpings nya station samt arbeta vidare med investeringar för ett triangelspår i Berga
- fortsätta investera i stråket E22 för länets möjlighet att arbeta vidare med effektiv kollektivtrafik bland annat i form av mobilitetshubbar
- införa bidrag för investeringar i kommunal infrastruktur för ett fullgott BK4 nät från hamn till statlig infrastruktur
- säkerställ att interregional kollektivtrafik får en tydlig plats i den nationella planeringen
- regeringen i nationell plan ger Trafikverket i uppdrag att utreda bästa lösning för förbindelse för oskyddade trafikanter från fastlandet till hela Ölands geografi

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Protokollsanteckning

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) anmäler följande protokollsanteckning:

”Kristdemokraterna och Moderaterna har i alla sammanhang lyft fram det ologiska i att investera 100-tals miljoner i en stationsnedläggning i Berga (triangelspår) för att spara minuter mellan Kalmar–Linköping. Därför finner vi det orimligt att även i detta yttrande ha med skrivelser kring denna prioritering.

Men med respekt för demokratin och att det är S-C-V som styr så nöjer vi oss med en protokollsanteckning kring detta yttrande.”

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 4 november 2025
2. Yttrande förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037
3. Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037, huvudrapport
4. Namngivna investeringar, underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037
5. Trimmings- och miljöåtgärder, underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037
6. Vidmakthållande järnväg, underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037
7. Vidmakthållande väg, underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 116

Ärendenummer KTN 2025/11

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet:

- Regionrevisionens svar på basgranskning 2024 (KTN 2025/86)
- Godkännande av allmän trafikplikt för länsöverskridande trafik Kalmar – Kronoberg (25RS644) (KTN 2025/76)
- Beslut om godkännande av Avsiktsförklaring kring regional kollektivtrafik i Sydost med fokus på tågtrafik (21RGK1446) (KTN 2025/161)
- Protokoll vid styrelsesammanträde nr 198 16 oktober 2025 i AB Transitio (KTN 2025/47)

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
TID: 2025-11-14 10:09:49 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: 05910b4e3a604e7fb35584304b1758e0



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Region Kalmar län
TID: 2025-11-14 10:10:56 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: 085dcfa9824c40a7bd74106a61d9dd61



NAMN: Magnus Hultman (M)
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Region Kalmar län
TID: 2025-11-14 12:10:34 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706350013)
IDENTIFIKATIONS-ID: 553d78b2b0264ed39077b138033f74a6



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2025-11-14 12:10:40 +01:00
Ref: 270972SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)