

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	09:00–09:30, Digitalt
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande Magnus Hultman (M) Linda Eriksson (C) Lillemor Marcus Jonsson (SD) Per-Olof Johansson (S) Steve Sjögren (S), ersättare för Sara Kånåhols (V)
Ej tjänstgörande ersättare	Chatrine Pålsson Ahlgren (KD)

Tjänstepersoner	Mattias Ask, trafikdirektör Lars Lindahl, kanslichef John Wernberg, regionsekreterare
-----------------	---

Justering	Sker digitalt.
-----------	----------------

Paragrafer	94–99
------------	-------

Ordförande	Peter Wretlund (S)
------------	--------------------

Justerare	Carl-Wiktor Svensson (KD)
-----------	---------------------------

Sekreterare	John Wernberg
-------------	---------------

§ 94

Ärendenummer KTN 2025/3

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

§ 95

Ärendenummer KTN 2025/3

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Carl-Wiktor Svensson (KD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 96

Ärendenummer KTN 2025/10

Aktuellt från trafikdirektören

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Trafikdirektören informerar om följande aktuella frågor:

Återköp av biljett

Från den 1 november tas funktionen om återköp av biljett i app och Mitt konto bort vilket gör att resenärer inte kan ångra ett köp på egen hand. Resenärer som ångrar köp av oaktiverade biljetter hänvisas till formuläret via hemsidan.

Trafikupphandling linjetrafik, skolskjuts och vissa särskilda persontransporter

Efter att tilldelningsbeslutet meddelades har trafikföretagen fram till den 24 oktober på sig att ansöka om överprövning. Besked inväntas från Kammarrätten om ett eventuellt prövningstillstånd innan avtal kan tecknas med trafikföretagen. Utifrån de nya trafikavtalen med trafikstart 16 augusti 2027 ska ett samverkansavtal mellan kommunerna och Region Kalmar län tas fram till 2037.

Obligatorisk tillsyn från Konkurrensverket

Konkurrensverket har en obligatorisk tillsyn över offentlig upphandling, inklusive upphandlingar som görs av Region Kalmar län, enligt lagen om offentlig upphandling. Detta innebär att verket kontrollerar att Region Kalmar län följer reglerna och kan besluta om sanktioner vid överträdelser. För ett befintligt trafikavtal har Konkurrensverket upprättat en obligatorisk tillsyn och Region Kalmar län ska besvara en skrivelse från Konkurrensverket. En upphandlingsskadeavgift kan komma att sträcka sig från 10 000 kronor upp till 10 procent av avtalsvärdet som ligger på cirka nio miljoner kronor.

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 97

Ärendenummer KTN 2025/138

Biljettpriser och tilläggsavgifter 2026

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner redovisningen av föreslagna biljettpriser och avgifter, att gälla från och med 7 januari 2026.

2. Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige beslutar:

Regionfullmäktige fastställer prislista för Kalmar länstrafik att gälla från och med den 7 januari 2026, med undantag för Fritidsbiljett vars nya priser börjar gälla från och med den 1 januari 2026.

Bakgrund

Kalmar länstrafik har att erbjuda attraktiva biljetter i kollektivtrafiken, därtill att Kalmar länstrafiks erbjudanden samordnas med intilliggande län så att det blir enklare för kund att köpa biljetter för att resa över länsgräns, samtidigt som intäkterna ska bidra till en självfinansiering av trafiken.

Föreslagna prisjusteringar på biljetter inom den allmänna kollektivtrafiken förväntas innebära en bruttointäktsökning på cirka 3,8 miljoner kronor 2026. En beräkning med hänsyn till priselasticitet är att cirka 70 procent av en prishöjning kan tillgodoräknas som en ökad intäkt.

I bilagan redovisas förslag till priser och avgifter för 2026.

Av prisbilagan följer sammanfattningsvis följande.

- Höjt biljettpris med 2 procent
 - Enkelbiljett
 - 24-timmarsbiljett
 - Flexbiljett
 - Seniorbiljett
- Sänkt biljettpris
 - 30-dagarsbiljett, höjs med 2 procent men biljetten baseras på 35 resor mot nuvarande 36 resor, vilket innebär en prissänkning.
 - 365-dagarsbiljett
 - Fritidsbiljett, nytt pris 914 kronor
- Oförändrat biljettpris
 - Sommarbiljett 980 kronor

– Sommarlovsbiljett 599 kronor

Övriga förändringar

- Seniorbiljett får en utökad giltighet trafikdygnet ut.
Förändring: Klockan 17.00-03.59 i stället för klockan 17.00-23.59 vardagar och röda dagar som infaller på måndag–fredag.
Giltighet hela dygnet lördag och söndag samt under perioden 15 juni–15 augusti (tidigare 15 juni–14 augusti).
- Pris för Enkel- och 24-timmarsbiljett vid köp ombord höjs från 10 kronor till 15 kronor.
- Mängdrabatt på 15 procent erhålls vid köp av minst 100 fritidsbiljetter.

Härutöver föreslås att regionfullmäktige i regionplanen medger att Kalmar länstrafik får genomföra riktade kampanjer och tillfälliga prissänkningar med upp till 50 procent av ordinarie biljettpriser. Rabatten kan exempelvis tillämpas vid försäljningsstimulerande aktiviteter eller i samband med evenemang.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Protokollsanteckning

1. Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) lämnar följande protokollsanteckning:

”Återigen föreslås en justering av biljettpriserna som slår mot de som har lite längre att åka, främst landsbygdsborna, samt de som köper biljett ombord (många gånger äldre personer samt de som inte har mobiltelefon). Prisskillnaden mellan att köpa i app och ombord är nu diskriminerande hög och omotiverad.

Vi i oppositionen har länge i stället förespråkat en differentierad prissättning med syfte att sprida resandet och på det sättet både öka intäkterna och fördela trafikresurserna.

Att självfinansieringen behöver bli bättre är vi överens om, men sättet som äldre och landsbygdsborna ständigt får klä skott för prissättningen i kollektivtrafiken är vare sig rättvist eller hållbart i längden om man vill att hela länet ska ha en god tillgänglighet.”

2. Lillemor Marcus Jonsson (SD) lämnar följande protokollsanteckning:

”Det vi ser angående KLT:s pris på fritidsbiljett, är en pågående prissänkning, som skett efter SD:s nämndinitiativ 2024-10-03. Nämndinitiativet gällande fritidsbiljett för ungdomar mellan 8 och 19 år (nerröstades i KTN 2024-10-24) Idag kallar SD den för aktivitetsbiljett för att inte blandas ihop med KLT:s fritidsbiljett.

Från 2024 års pris på 1 135 kronor till dagens föreslagna på 914 kronor.

Det har sålts i genomsnitt 1000 biljetter per år räknat från 2023. Kan det vara ”samma hushåll med god ekonomi” som är återkommande köpare?

För att det ska bli jämlikt, som är en av majoritetens ledstjärna, så föreslår och föreslog vi att det skulle bli gratis för ungdomar mellan 8 och 19 år att åka gratis mellan förslagsvis kl. 14.00–20.30. Detta kopplat till dagens aktivitetsbidrag för att ungdomarna ska kunna ta sig till de olika aktiviteterna.

I stället för att sänka och sänka priset på fritidsbiljetten bör majoriteten följa det deras medlemmar röstade bifall för, på Socialdemokraternas partistämman nämligen Anna Thores och Lasse Johanssons förslag om gratis kollektivtrafik för våra ungdomar. Även om de begränsade sig till ett annat åldersspann. Att Socialdemokraterna kom med det förslaget ett halvår efter mitt nämndinitiativ visar att de är tvåa på bollen och med lite sämre villkor.

Med ovan vill jag framföra att vår ställning är att fritidsbiljett ska helt utgå i förmån för fri kollektivtrafik för våra ungdomar mellan 8 och 19 år.

Sverigedemokraterna vill också se att höjning för seniorbiljett uteblir. Det har det senaste året lagts alldeles för mycket och många höjningar av nödvändiga tjänster för våra sköra i samhället. De har redan bidragit och krattat gången, till vår välfärd idag. Det är mer rättvist att låta denna procenthöjning läggas över på våra friska och hårt arbetande befolkning.”

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 6 oktober 2025
2. Prislista Kalmar länstrafik från och med 7 januari 2026

Expedierat till: regionfullmäktige

§ 98

Ärendenummer KTN 2024/150

Avgifter för särskilda persontransporter 2026

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner redovisningen av föreslagna avgifter för särskilda persontransporter från och med den 1 januari 2026.
2. Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige fastställer avgifter för särskilda persontransporter från och med den 1 januari enligt redovisat förslag.

Bakgrund

Regional plan för Särskilda persontransporter utgör Region Kalmar läns lokala tillämpning för trafikslagen färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresa och skolresa. Avgifter för nyttjandet av tjänster inom särskilda persontransporter justeras årligen i relation till prisjusteringar för den allmänna kollektivtrafiken.

För att uppnå en kontinuitet i fråga om justering av egenavgifter vid sjukresa föreslås nedan gälla från och med den 1 januari 2026:

- Årlig justering av egenavgift likställs med prisförändring för enkelresa (en zon) med allmän kollektivtrafik.
- Högkostnadsskydd likställt med 20 enkelresor under 12 månader.
- Anslutningsresa i samband med resa allmänna kommunikationer (vid medicinska skäl) fastställs till 25 procent av egenavgift vid sjukresa med servicefordon till/från allmän kollektivtrafik.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Protokollsanteckning

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) lämnar följande protokollsanteckning:

”Kristdemokraterna och Moderaterna tycker det är motiverat att avgifterna för särskilda persontransporter remitteras till Pensionärs- och Funktionshinderorganisationerna i länet för att nämnden innan beslut ska kunna ta del av inkomna synpunkter.”

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 11 september 2025
2. Egenavgifter Särskilda persontransporter 2026

Expedierat till: regionfullmäktige

§ 99

Ärendenummer KTN 2025/11

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet:

- Mötesanteckningar - RSS utskottet för kollektivtrafik 5 september 2025 (KTN 2025/62)
- Protokoll vid styrelsesammanträde nr 197 i AB Transitio 11 september 2025 (KTN 2025/47)
- Inriktningsbeslut bolagsbildning Krösatågen från Region Jönköpings län (KTN 2025/104)

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Region Kalmar län
TID: 2025-10-30 11:26:12 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: 2d0affa44713469ea469590c6d0740bd



NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
TID: 2025-10-30 12:49:46 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: 4ef2f1770a9d4e06a4320ecd6108025a



NAMN: Carl-Wiktor Svensson (KD)
TITEL, ORGANISATION: Vice ordförande, Region Kalmar län
TID: 2025-10-30 13:18:38 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724629651)
IDENTIFIKATIONS-ID: 83a2139fb86d4df885457a2771fc99ca



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2025-10-30 13:18:44 +01:00
Ref: 266396SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)