

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	09:45–13:15, Kalmar länstrafik, Albert Engströms väg, Högsby. Lokal 1:a klass
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande Magnus Hultman (M) Linda Eriksson (C) Lillemor Marcus Jonsson (SD) Steve Sjögren (S), ersättare för Per-Olof Johansson (S) Per-Inge Pettersson (C), ersättare för Sara Kånåhols (V)
Ej tjänstgörande ersättare	Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) §§ 65–77
Tjänstepersoner	Mattias Ask, trafikdirektör Lars Lindahl, kanslichef Mark Fenzel, VD Öresundståg § 68 John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	63–77
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Magnus Hultman (M)
Sekreterare	John Wernberg

§ 63

Ärendenummer KTN 2025/3

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan med tillägg av följande anmälningssärende:

Nämndinitiativ – Är Kalmar länstrafiks linjelagda skolskjuts lika öppen för alla skolelever?

§ 64

Ärendenummer KTN 2025/3

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Magnus Hultman (M) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 65

Ärendenummer KTN 2025/7

En långsiktigt hållbar ekonomi

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokoll.

Bakgrund

Kalmar länstrafiks helårsprognos för år 2025 efter juli månad visar ett överskott på 10 miljoner kronor. Prognosen är en förbättring med cirka 12 miljoner kronor sedan i maj månad. Förbättringarna beror främst på lägre kostnader för ersättningstrafik i tågtrafiken samt minskade kostnader för sjukresor med anledning av förändrade regelverk. Kommande investeringar i bussen Frisken samt fordonsflyttar kommer att flyttas till 2026.

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 66

Ärendenummer KTN 2024/62

Redovisning av aktuella åtgärder för att nå en budget i balans

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Trafikdirektören redovisar genomförda och pågående effektiviseringar för att nå en budget i balans.

Under augusti har justeringar av linjetrafiken genomförts i enlighet med Trafikförsörjningsprogrammet och förvaltningen både uppdaterar och följer upp en plan för en kostnadseffektiv verksamhet. På sikt ska effektiviseringar ske genom implementering av tidtabellsstyrd färdtjänst, full drift av sjukreseenheten och även effektiviseringsåtgärder av närtrafiken. En översyn av kollektivtrafikens zonstruktur förväntas bli klar i slutet av 2026.

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 67

Ärendenummer KTN 2025/10

Aktuellt från trafikdirektören

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Trafikdirektören informerar om följande aktuella frågor:

Trafikupphandling gällande avtal för linjetrafik skolskjuts och särskilda persontransporter 2027

I upphandlingsprocessens närmaste aktiviteter ingår förankring med kommunerna, underrättelse om beslut till Tilldelningsbeslut, överprövningstid och avtal. Två företag har tidigare lämnat in en begäran om överprövning av upphandlingen där Förvaltningsrätten har avslagit företagets ansökan. Företagen har möjlighet att överklaga Förvaltningsrättens beslut till och med den 12 september 2025.

Uppdrag om förutsättningar för en ökad tillgänglighet och robusthet i norra länet.

Den 17 juni 2025 gav regionstyrelsen i uppdrag till regiondirektören att redovisa en förstudie inför ett inriktningsbeslut i regionplan 2026–2028, om hur en långsiktigt tillgänglig kollektivtrafikplanering för norra länet, som stärker förutsättningarna för ett ökat arbets- och studiependlande, kan se ut. Förstudien ska redovisas till regionstyrelsen den 29 oktober 2025 med avstämning till regionstyrelsens arbetsutskott den 26 augusti 2025.

Kalmar länstrafiks tågtrafik för åren 2026–2038

För åren 2026–2038 lämnas information om nya Krösatåg, Nästa Generations Öresundståg (NGÖ), Öresundstågs trafikutveckling samt strategisk plan 2030–2040 med utblick mot 2050, utökning av trafik med Öresundståg och ekonomisk prognos för tågtrafik.

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 68

Ärendenummer KTN 2025/10

Trafikstrategisk plan för Öresundståg

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Det övergripande målet för Öresundstågtrafiken är att bidra till en ökad marknadsandel för kollektivtrafiken inom regionerna genom att utveckla trafiksystemet och introducera nya tågfordon. Inriktningen är att Öresundstågtrafiken ska vara enkel, snabb, pålitlig, bekväm och effektiv. Den trafikstrategiska planen siktar på en ungefärlig fördubbling av resandet från 2024–2040. Målbilden för 2040 är att korta restiderna på att de tre storregionala linjerna med stöd av nya fordon som klarar högre hastighet men även åtgärder för infrastrukturen.

Utvecklingen av trafiksystemet påverkar antal tågkilometer, som är ett mått på det totala antalet kilometer som samtliga tåg kör. Utifrån den planerade utvecklingen av trafiksystemet uppskattas det att antalet tågkilometer kommer att öka från år 2024 med cirka 10 procent till 2030 och därefter ligga nästintill oförändrad med endast en mindre ökning, under 1 procent, fram till år 2040. Den Trafikstrategiska planen räknar med 64 till 76 nya fordon i trafik för befintliga linjer, där 64 trafiksatta nya fordon motsvarar en kapacitet som krävs för ett gynnsamt scenario och 76 trafiksatta nya fordon för ett målinriktat scenario. Införandeplanen förutsätter leverans av fordon färdiga för trafik från år 2033 till år 2039.

Eftersom depån i dagsläget används för alla befintliga fordon blir det ett mycket omfattande förändringsprojekt att dels anpassa befintlig depå till de nya fordonen, dels kunna upprätthålla en trafik i en övergång från befintliga till nya fordon.

Föredragande

Mark Fenzel, VD Öresundståg

§ 69

Ärendenummer KTN 2025/25

Svar på medborgarförslag om samtalssäte på alla bussar och tåg

Beslut

Kollektivtrafiknämnden avslår medborgarförslaget om samtalssäte på alla Kalmar länstrafiks bussar i linjetrafik och tåg.

Bakgrund

Jens af Ekenstam Stenman har lämnat ett medborgarförslag till Region Kalmar län med syfte att motverka social isolering. Förslaget innebär att samtliga bussar, i linjetrafiken, ska ha ett säte märkt med en skylt som anger att det är ett samtalssäte. Om en resenär önskar prata med någon sätter denne sig på detta säte. Övriga resenärer kan då se att aktuell resenär önskar föra ett samtal med andra resenärer. Det föreslås också att detta system ska kunna användas inom tågtrafiken.

Regionfullmäktige beslutade den 28 februari 2025 att överlämna medborgarförslaget till kollektivtrafiknämnden för beslut, eftersom förslaget är inom nämndens verksamhetsområde.

Yttrande

Kalmar länstrafiks har till uppdrag att underlätta för pendling, fritidsresor och andra resebehov hos våra medborgare. I detta ingår att möjliggöra för medborgarna att ta sig till olika former av aktiviteter och mötesplatser. Detta är också en viktig del i möjligheten att bryta den sociala isoleringen, vilket är syftet med mottaget medborgarförslag.

Kalmar länstrafik följer den rekommenderade standarden för bussar inom Norden, Bus Nordic 2.0. Standarden har en gemensam uppsättning funktionskrav för upphandling vilka också bidrar till att motverka social isolering. Det handlar om reserverade sittplatser och utrymme för passagerare med nedsatt rörlighet samt säte för resenär med ledarhund.

Då det finns ett flertal andra typer av behov och preferenser bland Kalmar länstrafiks resenärer bedöms det inte vara möjligt att knyta vissa säten inom bussar och tåg med ett särskilt syfte på det sätt som föreslås, därtill möjliggörs inte platsbokning utifrån den teknik som idag finns via vårt nuvarande biljett- och betalsystem.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att medborgarförslaget avslås.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 10 juni 2025
2. Medborgarförslag om samtalssäte på alla bussar och tåg

Expedierat till: Jens af Ekenstam Stenman

§ 70

Ärendenummer KTN 2025/2

Godkännande av ekonomisk periodrapport för juli 2025

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner Kalmar länstrafiks ekonomiska rapport för juli 2025.

Rapporten överlämnas till regionstyrelsen.

Bakgrund

Ekonomisk rapport för juli 2025 redovisas för kollektivtrafiknämnden.

Periodens ackumulerade utfall visar på en nettokostnad om 407,1 miljoner kronor, vilket är 34,5 miljoner kronor lägre än ackumulerad budget på 441,6 miljoner kronor. Differensen beror främst på lägre kostnader för Särskilda persontransporter efter införandet av en ny regional plan, lägre kostnader för tågtrafiken samt att kostnader faller ut senare under året.

Helårsprognosen efter juli visar på en nettokostnad om 741,2 miljoner kronor. Det innebär en positiv budgetavvikelse med 10 miljoner kronor jämfört med helårsbudget (751,2 miljoner kronor). Vid jämförelse med helårsutfallet föregående år är det en ökning med 5,5 miljoner kronor eller 0,7 procent. Jämfört med helårsprognos efter maj är det en förbättring med 12,2 miljoner kronor, främst då beroende på lägre prognostiserade kostnader för tågtrafik samt sjukresor som en effekt av införandet av Regional plan för Särskilda persontransporter.

Kalmar länstrafik tar under året fram ett antal ekonomiska rapporter. Motsvarande ekonomiska redovisningar ges även till regionstyrelsen. Innan rapporterna redovisas i styrelsen ska nämnden lämna godkännande.

Kalmar länstrafik fortsätter arbetet med effektiviseringar och nettokostnadsminskande åtgärder i enlighet med kollektivtrafiknämndens tidigare beslut samt fastställd verksamhetsplan 2025.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 21 augusti 2025
2. Periodrapport juli Kollektivtrafiknämnd

Expedierat till:

regionstyrelsen
trafikdirektör

§ 71

Ärendenummer KTN 2025/95

Svar på nämndinitiativ om redovisning av ansvar för drabbade företag

Beslut

Kollektivtrafiknämnden besvarar nämndinitiativet om redovisning av ansvar för drabbade företagare med redovisat yttrande.

Bakgrund

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) har lämnat in ett nämndinitiativ där de vill att följande ska redovisas:

Vilket ansvar tar Region Kalmar län för att stötta de företag som blivit drabbade av villkoren i upphandlingen, och i förlängningen fått betala priset genom kraftig värdeminskning på fordonen på grund av räddningstjänstens beslut att spränga bussarnas gastankar och Region Kalmar läns beslut att inte använda bussarna i trafik. Därtill ska det redovisas om det finns möjlighet för Kalmar länstrafik att driva en skadeståndsprocess och på vilket sätt skulle i så fall de drabbade trafikbolagen kunna inkluderas så att de var för sig ska slippa föra talan och eventuella kostnader.

Yttrande

Tre mindre taxibussar exploderade under år 2023 och 2024. Den första explosionen skedde i Västervik den 22 maj 2023, den andra 28 april 2024 och den tredje den 23 maj 2024. Gemensamt för dessa tre gasbussar var att det var ombyggda mindre gasbussar, där gasflaskorna i stål har bytts ut mot kompositflaskor.

Innan sommaren 2024 tvingades trafikföretagen att ställa av fordon på grund av inträffade explosioner samt att räddningstjänsten beslutade att gastankar på aktuella fordon skulle oskadliggöras. Samtliga berörda fordon behövde då skyndsamt ersättas för att verksamheten skulle kunna upprätthållas.

Efter dialog med trafikföretagen träffades ett tilläggsavtal, som ett komplement till huvudavtalet, för att underlätta för trafikföretagen att anskaffa ersättningsfordon. Av tilläggsavtalet följde sammanfattningsvis följande. Trafikföretagen gavs möjlighet att köpa in ersättningsfordon via Kalmar länstrafik som vid tidpunkten hade möjlighet att förmedla fordon. Av avtalet följde vidare att Kalmar länstrafik accepterade minskade krav på ersättningsfordonen vad gällde exempelvis maxålder, design, kapacitet, miljökrav och krav på drivmedel. Utöver detta innehöll avtalet en ersättning per månad till trafikföretagen för ersättningsfordon som utöver huvudavtalets ersättning bidrar till ekonomiska förutsättningar att anskaffa begagnade ersättningsfordon. Huvudavtalets ersättning betalas ut under resten av

avtalsperioden fram till och med 31 december 2025, då även inkluderat avställda fordon.

Under hösten 2024, efter dialog med trafikföretagen, träffades ytterligare ett tilläggsavtal med start 1 januari 2025. Av detta tilläggsavtal följde att Kalmar länstrafik accepterar minskade krav gällande fordonskapacitet och att ersättningen ska omfatta även reservfordon.

Förutsättningar för Region Kalmar län att driva en skadeståndsprocess har setts över, via intern och extern juridisk konsultation. Motparten i en sådan process är i sådana fall berörda trafikföretag. Bedömningen är att det inte är aktuellt att inleda en sådan skadeståndsprocess.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att nämndinitiativet besvaras med redovisat yttrande.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 13 juni 2025
2. Nämndinitiativ – Vilket ansvar tar Region Kalmar län för länets drabbade företag?

Expedierat till: Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M)

§ 72

Ärendenummer KTN 2025/106

Sammanträdesdatum 2026

Beslut

Kollektivtrafiknämnden fastställer sammanträdesdatum för 2026 till 15 januari, 19 februari, 2 april, 21 maj, 27 augusti, 8 oktober och 12 november.

Kollektivtrafiknämnden fastställer vidare sammanträdesdatum för november 2025 till 11 november 2025.

Bakgrund

Regionstab kansli har tagit fram ett förslag till sammanträdesplan för regionfullmäktige, regionstyrelsen, nämnder och beredningar med flera. Regionfullmäktige rekommenderar vardera nämnd och beredning att besluta om sin sammanträdesplan enligt redovisat förslag. Förslag på sammanträdesdatum för kollektivtrafiknämnden är följande:

- 15 januari
- 19 februari
- 2 april
- 21 maj
- 27 augusti
- 8 oktober
- 12 november

Kollektivtrafiknämndens presidium föreslår vidare att kollektivtrafiknämndens sammanträde i november 2025 flyttas till 11 november 2025.

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad 16 juni 2025

Expedierat till: regionstab kansli

§ 73

Ärendenummer KTN 2025/86

**Svar på granskning från regionrevisorerna -
Basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2024**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden antar redovisat svar över regionrevisorernas granskningsrapport av kollektivtrafiknämnden 2024.

Bakgrund

Regionens revisorer har låtit göra en basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2024.

Revisorerna lämnar två rekommendationer:

- Fortsatt arbete med ekonomiska åtgärder i syfte att nå en ekonomi i balans.
- Redovisning av bruttorisklista som redogör för ett bredare spektrum av de risker som finns i nämndens uppdrag och ansvar.

I Kalmar länstrafiks yttrande redovisas svar på revisorernas rekommendationer.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 23 juni 2025
2. Svar på granskning från regionrevisorerna – Basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2024
3. Rapport över basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2024

Expedierat till: regionrevisorerna

§ 74

Ärendenummer KTN 2025/100

Remiss av Regional transportplan (Länstransportplan) 2026 – 2037

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen godkänner Regional transportplan Kalmar län (Länstransportplan) 2026 – 2037 och beslutar att densamma skickas ut på remiss enligt sändlista.

Yttranden över förslaget ska inkomma senast den 5 december 2025.

Bakgrund

Regionala utvecklingsansvariga aktörer (länsplaneupprättare) och Trafikverket har fått i uppdrag (LI2025/00640 Uppdrag till Trafikverket att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen och möjlighet för länsplaneupprättarna att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur) av regeringen att upprätta förslag till planer för trafikslagsövergripande transportinfrastruktur för åren 2026 – 2037. Region Kalmar län ska enligt lagen (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar och förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur upprätta och fastställa länsplanen. De regionala ramarna ska användas för investeringar och förbättringsåtgärder av länens transportinfrastruktur. Regeringen uppmanar länsplaneupprättarna att i sina prioriteringar utgå från ett länsöverskridande och nationellt perspektiv samt där så är relevant ett perspektiv över nationsgränserna. Prioritet bör ges till åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten och ska inriktas mot åtgärder i infrastrukturen utan omotiverade inskränkningar gällande framkomlighet eller transporteffektivitet.

Arbetet med att ta fram länsplanen sker rullande i fyraårscykler. När planen revideras inför ny planomgång görs det i nära samarbete med Trafikverket, länets kommuner och grannregioner samt internt inom regionen i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet. Utgångspunkten i arbetet med att ta fram en ny länsplan har varit Handlingsprogram för transportinfrastrukturen 2024 – 2029 i Kalmar län och Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län 2025 – 2033.

Enligt förordningen ska länsplanen fastställas av regionen efter samråd med länsstyrelsen. Innan länsplanen fastställs ska yttranden över länsplanen även inhämtas från andra aktörer, vilka framgår av bifogad sändlista.

Region Kalmar län planerar samråd av förslaget till Regional transportplan under perioden 10 september till 5 december 2025. Inkomna yttranden

kommer sammanställas i en samrådsredogörelse. Beslut om att anta planen förväntas ske av regionala utvecklingsnämnden i januari 2026 och beslut av den slutliga versionen sker i regionfullmäktige under våren 2026.

Sammanfattning av förslag till Regional transportplan

Kalmar läns Regionala transportplan är tilldelad 1.3 miljarder. Dessa medel fördelas på tolv år. Det stora investeringsobjektet i länet är Rv 37/47 mellan Oskarshamn-Bockara som planeras för mötesseparering. Investeringen ökar trafiksäkerheten och bidrar till ökad tillgänglighet och robusthet i systemet. Utöver Rv 37/47 ska ett antal återstående åtgärder genomföras på sträckan länsväg 136 mellan Rälla och Borgehage. Planen innefattar även investeringar i ett antal cykelvägar och investeringar för förbättrad kollektivtrafik. En stor medelstilldelning till statlig medfinansiering har allokerats tidigt i planen. Detta på grund av att de stora investeringarna i vägobjekten inte planeras förrän år 2030 och det finns stora behov av att få ut medel till investeringar som gynnar länet innan dess. Statlig medfinansiering kan ansökas av kommuner för investeringar på kommunal infrastruktur.

Övrigt

I arbetet med att ta fram en regional transportplan ska en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, tas fram, enligt Miljöbalken 6 kap. Miljöbedömningen omfattar frågor rörande bland annat luft, vatten, ekonomi och har sammanfattats i ett kapitel i transportplanen kallat miljökonsekvensbeskrivning.

En prövning av barnets bästa har genomförts.

Det noteras till protokollet att det finns en felskrivning i den regionala transportplanen avseende angivna hastigheter på riksväg 35. Det ska rätteligen stå "Vägen har idag fem olika hastighetsgränser: 40, 50, 70, 80 och 90 km/h".

Överläggning

Under överläggningen föreslår Lillemor Marcus Jonsson (SD) att kollektivtrafiknämnden återremitterar ärendet med motiveringen att Region Kalmar län i den Regionala transportplanen arbetar in en strävan om förbättrade förbindelser över Kalmarsund samt prioritering av cykelvägar till den nya anstalten i Halltorp.

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) föreslår att kollektivtrafiknämnden avgör ärendet vid mötet.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill att ärendet ska återremitteras eller avgöras vid mötet. Ordföranden finner att ärendet ska avgöras vid mötet.

Ordföranden frågar härfter om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 20 augusti 2025
2. Regional transportplan Kalmar län – Länstransportplan för Kalmar län 2026 – 2037
3. Sändlista

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 75

Ärendenummer KTN 2025/104

Inriktningsbeslut bolagsbildning Krösatåg

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen beslutar att Region Kalmar län tillsammans med Region Jönköpings län, Region Kronoberg, Region Blekinge, Region Skåne och Region Halland går vidare med förberedelserna för att bilda ett gemensamt bolag, Krösatågen AB, ägt av de sex samverkande regionerna.

Bolaget ska fungera som ett servicebolag till regionerna och ansvara för både operativa och strategiska uppgifter.

I förberedelserna ingår:

- att arbetet med att ta fram bolagsordning, aktieägaravtal och ägardirektiv genomförs under 2025.
- att bolagets organisationsstruktur, uppdrag, kapitalbehov och etableringstidplan konkretiseras under 2025.
- att upphandlingsrättsliga, juridiska och kommunalrättsliga förutsättningar säkerställs som en del i processen att ta fram ovan nämnda styrdokument under 2025.
- att respektive region genom trafikdirektörerna i kollektivtrafikmyndigheterna deltar i det fortsatta samordnings- och etableringsarbetet under 2025 och 2026 med sikte på att Krösatågen AB etableras senast 1 januari 2027.

Bakgrund

Krösatågen utgör en viktig del av den regionala tågtrafiken i södra Sverige. För att stärka kvalitet, tydlighet och långsiktighet i organisationen vill den politiska samverkansgruppen Krösatågen ta nästa steg, att bilda ett gemensamt bolag, Krösatågen AB. Nuvarande samverkansorganisation präglas av strukturella och funktionella utmaningar. Dessa har identifierats genom tidigare rapporter och intervjuer med nyckelaktörer. Det råder otydlighet kring mandat, ansvarsfördelning och ledning. Affärschefsfunktionen är svagt definierad och styrningen splittrad. Detta hämmar effektivitet och möjligheten att driva verksamheten professionellt. Dagens modell saknar ett tydligt gemensamt operativt ansvar. Det finns därför ett behov av att samla lednings- och styrfunktioner i ett separat aktiebolag.

Mål och syfte

Syftet med bolagsbildningen är att skapa tydligt ansvar, effektivare styrning, professionell ledning och bättre samordning mellan regionerna. Målet är en högre kvalitet och ökad kostnadseffektivitet i trafiken samt stärkt kapacitet att utveckla Krösatågen i linje med framtidens krav på hållbara och attraktiva transporter.

Övervägande - organisatoriska och juridiska

Krösatågen AB föreslås vara ett servicebolag till regionerna. Bolaget ska ansvara för operativ samordning, fordonshantering och trafikplanering. Bolaget kan också om ägarna så vill, genomföra upphandlingar inom verksamhetsområdet samt hantering av kundrelationer. Styrningen säkras genom en tydlig bolagsordning, ägardirektiv och gemensam styrelse. Ägandet ska fortsätta vara regionalt, men beslut och operativ styrning samlas i bolaget.

Ekonomi

Två alternativ av associationsformer, aktiebolag och fördjupad samverkan, har övervägts varav bolag förordas. Bildandet av ett bolag bedöms ge bättre förutsättningar för effektivitet, tydlighet och samlad styrning utan att medföra betydande merkostnader. Det kommer fortfarande att finnas behov av befintliga resurser ute i regionerna som bidrar in till Krösatågen i de forum och arbetsgrupper som kommer att föreslås i en framtida organisation.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 21 augusti 2025
2. Fördjupad konsekvensanalys inför beslut om framtida associationsform för Krösatågssamverkan
3. Slutrapport - Framtida organisationsform för Krösatågssamarbetet

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 76

Ärendenummer KTN 2025/110

Yttrande över Översiktsplan Nybro kommun 2050

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Översiktsplan Nybro kommun 2050.

Yttrandet överlämnas till Nybro kommun.

Reservation

Lillemor Marcus Jonsson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Nybro kommun (kommunen) getts möjlighet att lämna synpunkter på samrådsversionen av Översiktsplan Nybro kommun 2050. I den fortsatta planprocessen kommer det att ges möjlighet att ånyo lämna synpunkter på ett granskningsförslag innan planförslaget slutligen antas av kommunen.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län ser samrådsförslaget till Översiktsplan Nybro kommun 2050 som väl förankrat i regionala strategier och uppskattar dess tydliga geografiska och funktionella helhetsperspektiv.

Nodstrukturen från den regionala utvecklingsstrategin (RUS) kan med fördel användas även i översiktsplanen. Vidare kan folkhälsoarbetet kompletteras med relevanta styrdokument och ett tydligare fokus på jämlik hälsa, samt att digitalisering och teknisk utveckling behandlas mer utförligt.

Kommunens satsning på kollektivtrafik och strategiska noder välkomnas, men förutsättningarna för mindre orter är begränsade och kräver fortsatt samarbete. Inom landsbygdsutvecklingen bör prioriterad service och eventuella ytterligare serviceorter klargöras.

Region Kalmar län värdesätter ett nära samarbete för att gemensamt stärka Nybros långsiktiga utveckling i ett regionalt perspektiv.

Överläggning

Under överläggning föreslår Lillemor Marcus Jonsson (SD) att det i Region Kalmar läns yttrande läggs till en rekommendation om att det i översiktsplanen bör inarbetas ett tydligt skyddsavstånd på minst 3 000 meter mellan vindkraftverk och Region Kalmar län bostäder, för att säkerställa att invånarnas hälsa och livsmiljö värnas långsiktigt.

Ordföranden föreslår att nämnden avslår Lillemor Marcus Jonssons (SD) tilläggsförslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Härefter frågar ordföranden om nämnden vill bifalla eller avslå Lillemor Marcus Jonssons (SD) tilläggsförslag. Ordföranden finner att nämnden avslår tilläggsförslaget.

Reservation

Lillemor Marcus Jonsson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 20 augusti 2025
2. Yttrande över Översiktsplan Nybro kommun 2050
3. Översiktsplan Nybro kommun 2050

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 77

Ärendenummer KTN 2025/11

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet:

- Protokoll - Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera 3–4 april 2025 (KTN 2025/13)
- Protokoll vid årsstämma AB Transitio 4 juni 2025 (KTN 2025/47)
- Protokoll vid konstituerande styrelsesammanträde nr 196 i AB Transitio 4 juni 2025 (KTN 2025/47)
- Nämndinitiativ om Kalmar länstrafiks öppna linjelagda skolskjuts lika öppen för alla skolelever? (KTN 2025/137)

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
TID: 2025-09-03 13:29:19 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: bb1a91157a6f4489858be279bcd6e77e



NAMN: Magnus Hultman (M)
TITEL: Justerare
TID: 2025-09-03 15:13:21 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706350013)
IDENTIFIKATIONS-ID: b0be14ca1e8f4d1f9493404509ad5f15



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL: Ordförande
TID: 2025-09-03 18:07:37 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: 0754ce781a724094b2e44d73477f2995



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2025-09-03 18:07:43 +02:00
Ref: 247721SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)