

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	08:30–09:10, Digitalt
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande Magnus Hultman (M) Linda Eriksson (C) Lillemor Marcus Jonsson (SD) Per-Olof Johansson (S) Chatrine Pålsson Ahlgren (KD), ersättare för Sara Kånåhols (V)
Ej tjänstgörande ersättare	Steve Sjögren (S) §§ 58–62
Tjänstepersoner	Mattias Ask, trafikdirektör Lars Lindahl, kanslichef John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	56-62
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Carl-Wiktor Svensson (KD)
Sekreterare	John Wernberg

§ 56

Ärendenummer KTN 2025/3

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan med tillägg av skrivelse med frågor om trafikupphandling till föredragningslistan.

§ 57

Ärendenummer KTN 2025/3

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Carl-Wiktor Svensson (KD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 58

Ärendenummer KTN 2025/10

Aktuellt från trafikdirektören

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information om aktuella frågor från trafikdirektören.

Anpassningar av linjetrafik

Från tidtabellsskiftet i augusti 2025 anpassas linjetrafiken utifrån gällande Trafikförsörjningsprogram. Förändringarna påverkar de turer med få resenärer och görs för att möta kravet på effektivisering och för att nå en långsiktigt hållbar ekonomi. De kommande förändringar har kommunicerats till berörda trafikföretag och kommuner. Den ekonomiska prognosen visar att förändringarna ger en sammantagen nettoeffekt på cirka 2,4 miljoner kronor per helår.

Krösatågsinformation

Den politiska samverkansgruppen för Krösatågen rekommenderar regionerna att besluta om inriktningen att bilda ett gemensamt bolag – Krösatågen AB. Inriktningsbeslutet bör fattas i av respektive region under hösten 2025. Inriktningsbeslutet planeras att hanteras för beslut av nämnden i augusti och därefter för beslut av regionstyrelsen.

Trafikupphandling av särskilda persontransporter, linjetrafik och skolskjuts

Upphandlingen har av två taxibolag överklagats till Förvaltningsrätten. Förvaltningsrätten har meddelat i en dom att tilldelningsbeslut inte får tas innan rätten meddelar något annat.

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 59

Ärendenummer KTN 2025/94

Pris för kommunernas skolbiljetter läsåret 2026-2027

Beslut

Kollektivtrafiknämnden fastställer pris för skolbiljetter läsåret 2026/2027.

Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden har att årligen besluta om priser för skolbiljetter i kollektivtrafiken.

Modellen för prisjustering av skolbiljetter finns reglerad i ett tilläggs- och ändringsavtal till nuvarande samverkansavtal-Skolskjuts och tillköp av trafik (2017) med länets kommuner. Enligt modellen, justeras skolbiljettens pris utifrån utfall av index enligt trafikavtal. Basår för beräkning av index är mars 2021 och jämförelseår är mars 2025.

Priser skolbiljetter för läsåret 2026/2027

Utifrån modell för prisjustering av skolbiljetter föreslås följande priser för läsåret 2026/2027:

- Skolbiljett med giltighet län 2 resor/dag, 11 245 kronor (en ökning med 57 kronor i jämförelse med läsåret 2025/2026).
- Skolbiljett med giltighet kommun 2 resor/dag, 7 330 kronor (en ökning med 37 kronor i jämförelse med läsåret 2025/2026).
- Pris för skolbiljett Flex (begränsat antal resor/läsår) är hälften av ovanstående pris.

Angivna priser ovan är redovisade exklusive moms.

En enkel prövning av barnets bästa har gjorts och den tilltänkta förändringen bedöms vara förenlig med barnkonventionen.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att kollektivtrafiknämnden fastställer pris för skolbiljetter läsåret 2026/2027.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad 12 juni 2025

Expedierat till: Kalmar läns kommuner
ekonomidirektör

§ 60

Ärendenummer KTN 2025/86

**Anmälan av granskning från regionrevisorerna -
Basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2024**

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden noterar basgranskningen av kollektivtrafiknämnden 2024.
2. Kollektivtrafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att ta fram ett svar inför beslut på kollektivtrafiknämndens möte den 28 augusti 2025.

Bakgrund

Regionens revisorer har genomfört basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2024.

Revisorerna önskar få svar med uppgift om vilka åtgärder som planeras respektive vidtagits för att tillvarata de rekommendationer som redovisas i rapporten. Svaret ska lämnas senast den 11 september 2025.

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 13 maj 2025
2. Missivbrev för basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2024
3. Rapport över basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2024
4. Beslut Basgranskning 2024

Expedierat till: trafikdirektör

§ 61

Ärendenummer KTN 2025/109

Skrivelse med frågor om trafikupphandling

Beslut

Kollektivtrafiknämnden lägger skrivelsen med frågor om trafikupphandling från Carl-Wiktor Svensson (KD), Magnus Hultman (M) och Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) till handlingarna.

Bakgrund

I en skrivelse som lämnats in av Carl-Wiktor Svensson (KD), Magnus Hultman (M) och Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) ställs följande frågor till majoritetens ledamöter.

1. Hur ser ni på att, av överklaganden att döma, har taxinäringen i länet emot er i den pågående upphandlingen?
2. Hur resonerar ni kring förvaltningsrättens beslut?
3. Gjordes någon granskning eller utlåtande av oberoende jurist av upphandlingen och dess uteslutande av mindre aktörer?
4. Har Region Kalmar gjort någon konsekvensanalys ur ett regionalt utvecklings-perspektiv?
5. Varför fick inte nämnden information eller möjlighet att reagera kring dessa tuffa villkor för småföretagare?

Under överläggningen besvarar ordföranden frågorna i skrivelsen. Efter avslutad överläggning läggs skrivelsen till handlingarna.

Handling

Skrivelse med frågor om trafikupphandling daterad 19 juni 2025

Expedierat till: Carl-Wiktor Svensson (KD), Magnus Hultman (M) och Chatrine Pålsson Ahlgren (KD)

§ 62

Ärendenummer KTN 2025/11

Anmälningssärenden kollektivtrafiknämnden 2025.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet:

- Protokoll – Styrelsesammanträde nr 195 i AB Transitio (KTN 2025/47)
- Protokoll fört vid årsstämma Svensk Kollektivtrafik 16 maj 2025 (KTN 2025/92)

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
TID: 2025-06-27 11:38:46 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: a2b75ae595d24758b5379bc9a2763860



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL: Ordförande
TID: 2025-06-27 11:50:40 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: b716d5f1db284f98aee9143358bbba54



NAMN: Carl-Wiktor Svensson (KD)
TITEL: Vice ordförande
TID: 2025-06-27 11:51:26 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724629651)
IDENTIFIKATIONS-ID: 1816c5a8cdf24ec9b456f5b2c70f9d6c



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2025-06-27 11:51:32 +02:00
Ref: 234591SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)