

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	09:45–13:40, Kalmar länstrafik, Albert Engströms väg, Högsby. Lokal 1:a klass
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande Magnus Hultman (M) Linda Eriksson (C) Lillemor Marcus Jonsson (SD) Per-Olof Johansson (S) Steve Sjögren (S), ersättare för Sara Kånåhols (V)
Ej tjänstgörande ersättare	Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) §§ 41–47
Tjänstepersoner	Mattias Ask, trafikdirektör Lars Lindahl, kanslichef Christina Johansson, landsbygdsutvecklare § 43 John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	41–55
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Lillemor Marcus Jonsson (SD)
Sekreterare	John Wernberg

§ 41

Ärendenummer KTN 2025/3

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan med tillägg av följande anmälningssärende:

Nämndinitiativ – Vilket ansvar tar Region Kalmar län för länets drabbade företagare?

§ 42

Ärendenummer KTN 2025/3

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Lillemor Marcus Jonsson (SD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 43

Ärendenummer KTN 2025/10

Skärgårdsprogram för Östergötlands och Kalmar län

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Region Kalmar län har tillsammans med Region Östergötland tagit fram ett Skärgårdsprogram med tillhörande kunskapsunderlag för Östergötlands och Kalmar län. Som stöd till Skärgårdsprogrammet och tillhörande kunskapsunderlag finns en digital webbkarta. Produkten är en digital handling som kommer att finnas tillgänglig på Region Kalmar läns utvecklingswebb, under utvecklingsområde Landsbygd, på sidan Kust och skärgård.

Skärgårdsprogram för Östergötlands och Kalmar län är en revidering av det tidigare programmet Gemensamt utvecklingsprogram för kust och skärgård för Östergötland och norra Småland. Skärgårdsprogrammet syftar till att ge en fördjupad förståelse samt att skapa samsyn kring kustens och skärgårdens förutsättningar och behov. Det fungerar som ett planeringsunderlag som beskriver de faktiska förhållandena för kust och skärgård samt presenterar förslag till utveckling inom främst regionernas ansvarsområden. Utvecklingsförslagen ska bidra till en skärgård där det finns förutsättningar att bo, leva och bedriva verksamhet året runt, ändamålsenlig infrastruktur och transporter samt att skärgårdens natur-, kultur- och rekreationsvärden utvecklas och tas tillvara.

Skärgårdsprogram för Östergötlands och Kalmar län har varit ute på remiss under perioden 15 juni till 15 oktober 2024. Remissen skickades till samtliga parter inom Skärgårdsrådet, det vill säga beröra kommuner, länsstyrelser och representerade föreningar. Den skickades även till Region Sörmland, Skärgårdarnas riksförbund och ett tiotal lokalföreningar som vid tidpunkten inte fanns representerade i rådet. Totalt inkom 32 yttranden. Inkomna synpunkter har beaktats och föranlett vissa justeringar vilka framgår av samrådsredogörelsen.

En uppföljning av arbetet med de utvecklingsförslag som presenteras i Skärgårdsprogrammet ska redovisas vartannat år till regionala utvecklingsnämnden.

Föredragande

Christina Johansson, landsbygdsutvecklare

§ 44

Ärendenummer KTN 2025/7

En långsiktigt hållbar ekonomi

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Ekonomin för kollektivtrafiken har förbättrats de senaste månaderna. Helårsprognosen efter april förutspår ett underskott på fem miljoner kronor för Kalmar länstrafik. Det är en förbättring på fem miljoner kronor sedan den tidigare prognosen. Framför allt är det lägre kostnader för sjukresor som är orsaken till den förbättrade prognosen. Kalmar länstrafik kommer att ha ett fortsatt fokus på effektiviseringar och kostnadsminskningar för att nå en långsiktigt hållbar ekonomi.

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 45

Ärendenummer KTN 2024/62

Redovisning av aktuella åtgärder för att nå en budget i balans

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Trafikdirektören redovisar genomförda och pågående effektiviseringar för att nå en budget i balans.

I effektiviseringsarbetet ingår bland annat optimerad prissättning i den allmänna kollektivtrafiken, vakansprövningar och restriktivitet vid vikariat tillsättning, att utveckla och uppdatera försäljningsstrategin, att skapa en långsiktigt plan för digitalisering och automatisering med mera.

På längre sikt arbetar Kalmar länstrafik med åtgärder för att öka intäkterna, se över zonstrukturen för biljetterna, avtalsuppföljning, ett införande av tidtabellsstyrd färdtjänst med mera.

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 46

Ärendenummer KTN 2025/10

Krösatågsinformation

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Utifrån en fördjupad konsekvensanalys gällande Krösatågens framtida beslut om associationsform presenteras fördelar och nackdelar för de följande alternativen:

Fördjupad samverkan som ger en enkel införsel, bygger på sexisterande struktur men risk för fortsatt otydlighet och höga krav på avtal.

Separat aktiebolag med ett tydligt ansvar och professionell ledning men som kräver bolagsstruktur och ägardokument.

De båda alternativen innebär i praktiken likvärdiga personalresurser och därmed ingen avgörande kostnadsskillnad. Den avgörande skillnaden ligger i juridisk struktur, mandat, effektivitet och uppföljningsmöjligheter.

Mot denna bakgrund föreslås följande inriktningsbeslut:

Att regionerna gemensamt beslutar att gå vidare med förberedelserna för att bilda ett gemensamt servicebolag Krösatågen AB, ägt av de sex samverkande regionerna.

Att bolaget ska ha ansvar för såväl operativa som strategiska uppgifter i enlighet med definierat uppdrag.

Att det inleds ett arbete med att ta fram bolagsordning, aktieägaravtal, ägardirektiv och samverkansavtal.

Att bolagets organisationsstruktur, uppdrag, kapitalbehov och tidsplan konkretiseras i ett nästa steg.

Att upphandlingsrättsliga, juridiska och kommunalrättsliga aspekter säkerställs i samband med framtagande av styrdokument.

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 47

Ärendenummer KTN 2025/10

Aktuellt från trafikdirektören

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information om aktuella frågor från trafikdirektören.

Särskilda persontransporter och närtrafik 2026

Inför etablering av avtal inför 2026 pågår arbeten med teknik, egenkontroller, utveckling av system, generella avtalsfrågor, systemuppdateringar samt avtalsuppföljning och rutiner.

Inför avtalsstarten är målet att säkerställa en strukturerad och väl förberedd övergång till det nya avtalet samt att etablera fungerande arbetssätt inför trafikstart.

Organisationsutveckling

Kalmar länstrafik ska arbeta fram en långsiktig och framtida färdriktning samt kartlägga verksamhetens processer med syftet att övergå till ett processororienterat arbetssätt. Under 2025 kommer ett förslag att tas fram gällande organisatoriska förändringar som ska stödja såväl den långsiktiga färdriktningen som övergången till ett processororienterat arbetssätt. Målet är att skapa ökad effektivitet, bättre resursnyttjande, förbättrad samordning, enhetlig styrning och ledning samt en större helhetsförståelse.

Extra nämndsammanträde

Kollektivtrafiknämndens nästa sammanträde fastställs till 19 juni 2025 kl. 08:30–09:30 och genomförs digitalt.

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 48

Ärendenummer KTN 2025/2

Godkännande av verksamhetsberättelse för kollektivtrafiknämnden för perioden januari till och med april

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner Kalmar länstrafiks verksamhetsberättelse för perioden januari till och med april 2025.

Rapporten överlämnas till regionstyrelsen.

Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att fortsätta arbetet med ekonomiska åtgärder för att nå en ekonomi i balans.

Bakgrund

Kalmar länstrafik tar fram en verksamhetsberättelse för perioden januari till april 2025. I rapporten har att redovisas uppföljning av verksamhetsmål och det ekonomiska läget för förvaltningen.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 25 april 2025
2. Verksamhetsberättelse 2025–04 Kollektivtrafiknämnd

Expedierat till:

regionstyrelsen

trafikdirektör

§ 49

Ärendenummer KTN 2024/153

Införande av tidtabellsstyrd färdtjänst

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner samrådsredogörelsen om ett införande av tidtabellsstyrd färdtjänst.

Kollektivtrafiknämnden beslutar att ge trafikdirektören i uppdrag att införa en tidtabellstyrd färdtjänst från och med hösten 2025.

Uppföljning av tidtabellstyrd färdtjänst sker inom ramen för ordinarie uppföljning till kollektivtrafiknämnden.

Reservation

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) reserverar sig mot beslutet i sin helhet och till förmån för eget tilläggsförslag.

Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden beslutade i oktober 2022, att ge trafikdirektören i uppdrag att redovisa förslag på långsiktiga åtgärder för att uppnå en ekonomi i balans. Regionstyrelsen beslutade i april 2023 att till regionens nämnder och förvaltningar vidta åtgärder för att anpassa kostnadsnivån till tilldelade ramar.

Införande av handläggning av sjukintyg jämte ett införande av en tidtabellstyrd färdtjänst beräknas ge en kostnadsminskning på cirka 8–10 miljoner kronor, detta fullt implementerat.

Som del av uppdragen ovan redovisade och med stöd av ny Regional plan för särskilda persontransporter, framkommer under avsnittet Hållbara utveckling-Särskilda persontransporter (Kalmar länstrafiks verksamhetsplan 2025), att införa en tidtabellstyrd färdtjänst.

Vid kollektivtrafiknämndens möte i oktober 2023 bestämdes att brukarorganisationerna skulle ges möjlighet till dialog och samråd kring införandet av en tidtabellstyrd färdtjänst. Information gavs i september 2024 och ett digitalt samråd genomfördes i januari 2025. Synpunkter från samrådet med dess tillhörande kommentarer har redovisats till kollektivtrafiknämnden och finns bifogat i bilaga.

Tidtabellsstyrd färdtjänst

Färdtjänst är enligt Lag (1997:736) om färdtjänst att betrakta som särskilt anordnade transporter för personer med funktionshinder. Av förarbetena till den aktuella lagstiftningen framgår att färdtjänst primärt har att betraktas som en del i det kollektiva trafiksystemet, en kompletterande kollektiv transportform.

Införandet av tidtabellsstyrd färdtjänst planeras att genomföras successivt och beräknas vara infört fullt ut i länets kommuner under 2026.

Planeringsarbetet bygger på två till tre tur- och returesor under tid för tidtabellstyrning som initialt gäller vardagar mellan klockan 09.00–14.00. Förändringar och justeringar kan dock ske framgent beroende på framtida behov.

Effekter av tidtabellsstyrd färdtjänst

En förväntad effekt av en tidtabellstyrd färdtjänst är ett minskat fordonsbehov, då till följd av en förväntad ökning vad gäller möjligheten för samplanering. Effekt därav en ökad samåkningsgrad som bidrar till nämndens målvärde i verksamhetsplanen på 2,5 resenärer per transport. Genom en minskad resursanvändning bedöms Kalmar länstrafiks kostnader för färdtjänsten att minska.

Förändringar för den enskilde, med berättigande till färdtjänst, blir just kopplingen mot en tidtabell, det vill säga att i den vardagliga planeringen mer ta hänsyn till när en resa kan företas. Kopplingen mot en resa med allmänna kommunikationer blir mer likställd.

En enkel prövning av barnets bästa har gjorts och den tilltänkta förändringen bedöms vara förenlig med barnkonventionen.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att trafikdirektören får i uppdrag att införa en tidtabellstyrd färdtjänst.

Överläggning

1. Ordföranden föreslår att nämnden beslutar enligt redovisat förslag.
2. Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) redovisar följande tilläggsförslag ”att Lokal tillämpning utöver aktuell lagstiftning, Lag (1997:736), om färdtjänst och Lag (1997:735) om riksfärdtjänst revideras och förslag tas fram, kostnadsberäknas och presenteras inför nämnden i augusti. Arbetet görs i nära samråd med pensionärs- och funktionshinderorganisationerna i Kalmar län med syfte att förbättra och förenkla färdtjänstresorna för dessa människor.”

Ordföranden föreslår att nämnden avslår tilläggsförslaget.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Härefter frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt ordförandens förslag att avslå tilläggsförslaget eller om nämnden vill besluta enligt tilläggsförslaget. Ordföranden finner att nämnden avslår tilläggsförslaget.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar för ordförandens förslag röstar Ja.
- Ledamot som röstar för Carl-Wiktor Svenssons (KD) och Magnus Hultmans (M) förslag röstar Nej.

Omröstningen genomförs och får följande resultat:

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
---------	----	-----	--------

Carl-Wiktor Svensson (KD)		X	
Linda Eriksson (C)	X		
Magnus Hultman (M)		X	
Per-Olof Johansson (S)	X		
Lillemor Marcus Jonsson (SD)		X	
Steve Sjögren (S)	X		
Peter Wretlund (S)	X		
Resultat	4	3	

Kollektivtrafiknämnden beslutar enligt ordförandens förslag med resultatet 4 ja och 3 nej.

Reservationer

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) reserverar sig mot beslutet i sin helhet och till förmån för eget tilläggsförslag.

Protokollsanteckning

Lillemor Marcus Jonsson (SD) lämnar följande protokollsanteckning:

” Att färdtjänsten effektiviseras är i grunden en rimlig målsättning. Vi delar uppfattningen att resurser ska användas klokt, och att samplanering kan vara ett sätt att uppnå detta. Men när en reform påverkar såväl brukarens frihet som arbetsmiljön för personalen, måste genomförandet präglas av försiktighet, tydlighet och respekt för verkliga behov.

Det är problematiskt att tidtabellstyrningen i praktiken begränsar den enskildes rörelsefrihet, särskilt om man tvingas vara hemifrån i flera timmar för ett enklare ärende. Enligt samrådsredogörelsen finns möjlighet till undantag, men det förutsätter läkarintyg – något som riskerar att ytterligare belasta vården och skapa osäkerhet för den enskilde. Vi ifrågasätter vad som uppnås om undantagen till slut blir fler än huvudregeln.

Det framgår heller inte hur man avser hantera förarnas arbetstider, raster och lunchuppehåll inom det nya upplägget. Den aspekten är avgörande för ett långsiktigt fungerande färdtjänstsystem.

Förändringen sägs kunna ge en besparing på 8–10 miljoner kronor. Men när flexibilitet, trygghet och arbetsvillkor sätts på spel för att nå ekonomiska målsättningar är det motiverat att fråga sig till vilket pris. Vi är tveksamma till om denna besparing verkligen kommer att realiseras utan att det samtidigt uppstår ökade behov av särskilda lösningar, undantag och administration.

Vi förväntar oss att införandet följs upp noggrant – inte bara med siffror, utan med perspektiv från brukare, förare och vårdpersonal.”

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 11 mars 2025
2. Samrådsredogörelse om ett införande av tidtabellstyrd färdtjänst

Expedierat till: trafikdirektör

§ 50

Ärendenummer KTN 2025/76

Beslut om allmän trafikplikt för linjelagd kollektivtrafik och närtrafik

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar om allmän trafikplikt för linjelagd kollektivtrafik samt närtrafik inom Kalmar län samt i de fall då det är aktuellt över länsgränserna till kringliggande län.

Beslutet överlämnas till berörda regionala kollektivtrafikmyndigheter; Region Blekinge, Region Kronoberg, Region Östergötland samt Region Jönköpings län för ett godkännande av den länsöverskridande trafiken.

Beslutet delges genom kungörelsedelgivning.

Bakgrund

I egenskap av regional Kollektivtrafikmyndighet har Region Kalmar län som ett av sina huvuduppdrag enligt kollektivtrafiklagen (2010:1065) att fatta beslut om trafikplikt för sådan kollektivtrafik som samhället avser att ta ansvar för och därmed upphandla och teckna avtal om.

Inför ny upphandling av linjelagd kollektivtrafik och närtrafik ska Region Kalmar län i egenskap av regional Kollektivtrafikmyndighet, besluta om trafikplikt för trafik på sträckor inom länet samt till viktiga målpunkter i intilliggande län.

Detta beslutsförslag avser nya trafikavtal som ska förse Kalmar län med linjelagd kollektivtrafik och närtrafik från och med den 16 augusti 2027 och tio år framåt. Beslutet överensstämmer med mål och intentioner i Kalmar läns fastställda trafikförsörjningsprogram.

Inför upphandling ska det undersökas om intresse finns hos trafikföretagen att bedriva kommersiell trafik. Detta sker vanligtvis genom Samråd inför upphandling (SIU). Under 2024 genomfördes SIU med 16 trafikföretag. Inget trafikföretag framförde att det fanns möjlighet att hela eller delar av trafiken skulle kunna vara intressanta att köra kommersiellt i egen regi. Inget annat intresse av att bedriva trafiken kommersiellt har anmälts till Kollektivtrafikmyndigheten.

Beslutet inkluderar även sedan tidigare befintliga linjer för länsöverskridande trafik. Överenskommelser avseende dessa befintliga länsöverskridande linjer finns upprättade sedan tidigare och gäller tills vidare. Beslutet om trafikplikt skall dock skickas till berörda regionala kollektivtrafikmyndigheter; Region Kronoberg, Region Östergötland samt Region Jönköpings län för ett godkännande.

Beslut om allmän trafikplikt ska enligt kollektivtrafiklagen delges genom kungörelse. Ett beslut om allmän trafikplikt kan överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. (Se bilaga 3)

Övrigt

Det ekonomiska åtagandet förutsätts fortsätta på nuvarande nivå.

Hänsyn till FN:s barnkonvention finns med i framtagandet av underlag till upphandling.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 30 april 2025
2. Underlag till beslut allmän trafikplikt för linjelagd kollektivtrafik och närtrafik
3. Hur man överklagar till Förvaltningsrätten

Expedierat till:

Region Blekinge

Region Kronoberg

Region Jönköpings län

Region Östergötland

trafikdirektör

§ 51

Ärendenummer KTN 2025/71

Svar på nämndinitiativ om att utreda stödinsatser för dialyspatienter vid införande av egenavgifter för servicefordon

Beslut

Kollektivtrafiknämnden avslår nämndinitiativet om att utreda stödinsatser för dialyspatienter vid införande av egenavgifter för servicefordon.

Reservation

Lillemor Marcus Jonsson (SD) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Bakgrund

I ett nämndinitiativ som lämnats in av Lillemor Marcus Johansson (SD), föreslås att kollektivtrafiknämnden beslutar att ge trafikdirektören i uppdrag att undersöka vilka möjligheter som finns att stötta dialyspatienter ekonomiskt, då i avseende resor till från en sjukvårdande behandling. Initiativet med grund i den förändring som tillkom i och med implementering av en ny Regional plan för särskilda persontransporter från och med januari 2025.

Yttrande

Ansvaret för sjukresor regleras i Lag (1991:419) om reskostnadsersättning vid sjukresor. I lagen framgår att Region Kalmar län, för folkbokförda i Kalmar län, ska möjliggöra för en reskostnadsersättning i samband med öppen hälso- och sjukvård, tandvård, besök för sjukvårdande behandling med flera.

Ny Regional plan för särskilda persontransporter har sin grund i beslut från kollektivtrafiknämnden oktober 2022, att ge trafikdirektören i uppdrag att redovisa förslag på långsiktiga åtgärder för att uppnå en ekonomi i balans. Därtill från regionstyrelsens beslut i april 2023 att Region Kalmar läns nämnder och förvaltningar ska vidta åtgärder för att anpassa kostnadsnivån till tilldelade ramar. Nu gjord förändring innebär en för Region Kalmar län ökad intäkt på 550 tusen kronor årligen, då utifrån idag aktuellt antal personer med ett behov av resor inom område för dialysbehandling.

I arbetet med ny Regional plan för Särskilda persontransporter gjordes en noggrann omvärldsbevakning med mål om förändringar med nationell samsyn. I frågan om subventioner till enstaka patientgrupper fanns där endast någon enstaka region ytterligare med upplägg likt Region Kalmar län det vill säga med viss subvention.

I nu gjord förändring beaktas kommunallagens likställighetsprincip, kommunmedlemmar som befinner sig i motsvarande läge ska betala samma avgifter.

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att nämndinitiativet avslås.

Överläggning

1. Ordföranden föreslår att nämnden avslår nämndinitiativet.
2. Lillemor Marcus Jonsson (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt nämndinitiativet.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt ordförandens förslag eller Lillemor Marcus Jonssons (SD) förslag.

Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Reservation

Lillemor Marcus Jonsson (SD) reserverar sig till förmån för eget förslag med följande motivering:

” Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet att avslå vårt nämndinitiativ om att utreda stödinsatser för dialyspatienter.

Vi anser att införandet av egenavgifter för denna specifika patientgrupp har skett utan tillräcklig analys av konsekvenserna. Det handlar om personer som regelbundet behöver genomgå livsuppehållande vård, ofta flera gånger i veckan, och som till följd av ålder, nedsatt immunförsvar eller funktionsvariationer inte kan nyttja linjelagd kollektivtrafik – som samtidigt fortsatt är helt avgiftsfri för samtliga resenärer. Att just dessa patienter nu ska betala upp till 3 100 kronor per år för att ta sig till sin behandling väcker frågor om likställighet.

Att hänvisa till kommunallagens likställighetsprincip blir motsägelsefullt, då denna rimligen borde innebära att alla i motsvarande situation – alltså med behov av sjukvård – behandlas lika. Istället får nu den som är tillräckligt frisk för att ta bussen åka gratis, medan den som är för sjuk för att göra det får betala.

Vi reagerar även på att tjänsteskrivelsen avfärdar behovet av en barnkonsekvensanalys med motiveringen att ärendet inte rör barn. Det är en snäv tolkning. För barn som är anhöriga till dialyspatienter kan avgiften innebära minskad ekonomisk trygghet i hushållet. Att helt bortse från denna dimension är anmärkningsvärt.

Det är rimligt att se över regionens kostnader, men besparingar ska inte ske på bekostnad av de mest utsatta. Att utreda vilka stödinsatser som hade kunnat mildra effekten för dialyspatienter – och samtidigt skapa en rättvisare helhetsmodell – borde ha varit ett självklart steg. Det är beklagligt att majoriteten inte vill ta det.”

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 21 maj 2025

2. Nämndinitiativ om att utreda stödinsatser för dialyspatienter vid införandet av egenavgifter för servicefordon

Expedierat till:

Lillemor Marcus Jonsson (SD)

trafikdirektör

§ 52

Ärendenummer KTN 2025/61

Yttrande över översiktsplan 2045, Mörbylånga kommun

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Översiktsplan 2045, Mörbylånga kommun

Yttrandet överlämnas till Mörbylånga kommun.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Mörbylånga kommun fått möjlighet att lämna synpunkter på samrådsversionen av Översiktsplan 2045, Mörbylånga kommun.

Sammanfattning av yttrande

Mörbylånga kommuns förslag till översiktsplan är ett bra exempel på en översiktsplan som sätter in den egna kommunen i ett tydligt mellankommunalt och regionalt sammanhang. Särskilt positivt är det att regional samverkan och mellankommunala frågor finns med som ett genomgående tema i översiktsplanens olika delar. I en översiktsplan som tar sikte på 2045 är det dessutom direkt nödvändigt att inkludera regional samverkan och mellankommunala frågor. Detta eftersom rörelserna över kommungränserna för arbete och fritidsintressen succesivt ökar samtidigt som allt fler frågor så som energiförsörjning och blå-/ grönstrukturer bäst löses tillsammans. Därför är det positivt att kommunen tydligt visar på kopplingarna till regionala mål och strategier.

Det är positivt att kommunen fokuserar på förtätning och att bygga i stråk. Samtidigt bör aktiv och bördig jordbruksmark undantas från exploatering, eftersom detta kan riskera den framtida livsmedelsförsörjningen.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 21 maj 2025
2. Yttrande över Översiktsplan 2045, Mörbylånga kommun
3. Översiktsplan 2045, Mörbylånga kommun

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 53

Ärendenummer KTN 2025/75

Yttrande över upphörande av underhåll inom driftplats Kisa, bandel 841 i Kinda kommun, Östergötlands län från Trafikverket

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen har inte några synpunkter på Förslag om Upphörande av underhåll inom driftplats Kisa, bandel 841 i Kinda kommun, Östergötlands län.

Yttrandet överlämnas till Trafikverket.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Trafikverket getts möjlighet att lämna synpunkter på Förslag om Upphörande av underhåll inom driftplats Kisa, bandel 841 i Kinda kommun, Östergötlands län.

Järnvägen är en viktig del av Sveriges infrastruktur och för att den ska fungera effektivt behöver den utvecklas efter de behov som finns. Detta kan innebära att delar av järnvägsanläggningen behöver läggas ner eller flyttas. Avveckling av järnväg ska hanteras enligt reglerna som anges i järnvägsmarknadsförordningen (2022:416) och sker i enlighet med rutinbeskrivning TDOK 2014:0116.

Yttrande

Region Kalmar län har inget att erinra gällande upphörande av underhåll på industrispårsanslutningar inom driftplats Kisa, bandel 841 i Kinda kommun, Östergötlands län.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 21 maj 2025
2. Externremiss - Förslag om upphörande av underhåll på industrispårsanslutningar inom driftplats Kisa, bandel 841 i Kinda kommun, Östergötlands län

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 54

Ärendenummer KTN 2024/179

Svar på motion om kulturesor över länsgräns

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige beslutar:

Regionfullmäktige beslutar att besvara motionen om kulturesor över länsgräns med redovisat yttrande.

Reservation

Magnus Hultman (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Bakgrund

Carl Dahlin (M), Robin Hanzl (M) och Daniel Lindvall (M) har lämnat en motion om möjligheterna att utöka kulturesor till kulturinstitutioner över länsgräns i Blekinge, Kronoberg och Östergötland.

Kollektivtrafiknämnden föreslog § 14 den 16 januari 2025 regionfullmäktige att avslå motionen, eftersom kulturesor över länsgräns skulle förutsätta ett biljettsamarbete och en samsyn om hur biljetterna ska hanteras mellan respektive ansvarig kollektivtrafikorganisation. Kollektivtrafiken i Blekinge, Kronoberg och Östergötland har inte samma erbjudande om kulturesor som Kalmar länstrafik.

Regionfullmäktige beslutade § 16 den 28 februari 2025 att återremittera motionen till regionstyrelsen för komplettering av yttrandet enligt följande:

- Påståenden såsom exempelvis att övriga omkringliggande län måste erbjuda likadant upplägg med kulturesor styrks.
- En genomförandeplan för hur en överenskommelse med omkringliggande län skulle kunna se ut för att möjliggöra kulturesor över länsgräns.
- Påvisa varför samsyn inte skulle kunna gå att uppnå med grannlänerna i frågan även om de inte vill erbjuda kulturesor med samma upplägg som Kalmar län.
- Redovisa eventuella ekonomiska merkostnader för Region Kalmar län att i mån av plats exempelvis erbjuda en tur och retur-KLT-utfärdad-biljett till en skolklass på stationen i Emmaboda och låta dem åka till Karlskrona eller Växjö för att besöka en kulturinstitution.

Återremissen gjordes genom minoritetsåterremiss.

Yttrande över minoritetsåterremiss

Region Kalmar län erbjuder via Kalmar länstrafik kulturreSOR till ett antal besöksmål inom Kalmar län. Inget av Kalmar läns omkringliggande län har samma erbjudande genom sin respektive kollektivtrafik.

Varje region har rådighet över sin kollektivtrafik och linjerna inom sina respektive län, vilket innebär att erbjudanden som medför resa över en länsgräns förutsätter att den andra regionen har ett likadant erbjudande. Om ett omkringliggande län inte erbjuder skolklasser och pedagogiska verksamheter kostnadsfria kulturreSOR på det sätt som görs via Kalmar länstrafik har inte Region Kalmar län möjlighet att nyttja deras kollektivtrafik gratis och på samma villkor som inom Kalmar län.

En genomförandeplan för kulturreSOR över länsgräns skulle antingen kunna vara att respektive omkringliggande region väljer att införa samma erbjudande som Kalmar länstrafik har, eller möjligtvis att en överenskommelse görs där de extra kostnader som uppstår vid korsande av länsgräns bekostas av Region Kalmar län eller kommunen som beställer kulturreSAN. Eftersom Kalmar länstrafik inte ensamma äger linjerna är båda alternativen avhängiga av respektive regions eget ställningstagande.

När en resa sker över länsgräns tillkommer en kostnad för Region Kalmar län. I exemplet där en skolklass reser från Emmaboda till antingen Växjö eller Karlskrona uppstår en merkostnad för biljettpriset när klassen korsar gränsen till Kronobergs län eller Blekinge. För en skolklass med 25 elever och 3 pedagoger innebär det en merkostnad på 3 382,42 kronor för resa tur och retur till Växjö station respektive 1 865,7 kronor för resa tur och retur till Karlskrona Centralstation. Till detta tillkommer ökade administrativa kostnader för handläggningen av ersättningar och fakturering, vilket påverkar både Region Kalmar län och de omkringliggande regionerna.

Överläggning

1. Per-Olof Johansson (S) föreslår att nämnden beslutar enligt redovisat förslag.

2. Magnus Hultman (M) föreslår att nämnden bifaller motionen.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt Per-Olof Johanssons (S) förslag eller Magnus Hultmans (M) förslag.

Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt Per-Olof Johanssons (S) förslag.

Reservation

Magnus Hultman (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 29 april 2025
2. Beslut regionfullmäktige, § 16, 28 februari 2025 - Svar på motion om kulturreSOR över länsgräns
3. Motion – KulturreSOR över länsgräns, ställd av Carl Dahlin (M), Robin Hanzl (M) och Daniel Lindvall (M)

Expedierat till: regionfullmäktige

§ 55

Ärendenummer KTN 2025/11

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet:

- Regionsamverkan Sydsverige - Mötesanteckningar utskottet för kollektivtrafik 14 februari 2025 (KTN 2025/62)
- Protokoll - AB Transitio styrelsesammanträde nr 194, 20 mars 2025 (KTN 2025/47)
- Transportstyrelsens tillsyn av regionala kollektivtrafikmyndigheten för Region Kalmar län (KTN 2024/191)
- Regionsamverkan Sydsverige - Mötesanteckningar utskottet för kollektivtrafik 4 april 2025 (KTN 2025/62)
- Trafikverket - Preliminära ramar för regional transportinfrastruktur 2026-2037 (KTN 2025/70)
- Nämndinitiativ – Vilket ansvar tar Region Kalmar län för länets drabbade företagare?

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
TID: 2025-06-11 10:17:22 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: 0c30d0f90d7448c788a0f0dd8edd8901



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL: Ordförande
TID: 2025-06-11 11:32:36 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: d0c654e198854232992c69b5eb95163e



NAMN: Lillemor Marcus Jonsson (SD)
TITEL: Justerare
TID: 2025-06-11 12:05:21 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46721777300)
IDENTIFIKATIONS-ID: f0e6301c046d41d4beedb70de8a34f12



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2025-06-11 12:05:26 +02:00
Ref: 228120SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)