

**Kollektivtrafiknämnden**

Tid och plats	09:45–15:00, Kalmar länstrafik, Albert Engströms väg, Högsby. Lokal 1:a klass
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande Magnus Hultman (M) Linda Eriksson (C) Lillemor Marcus Jonsson (SD) Sara Kånåhols (V) Per-Olof Johansson (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Steve Sjögren (S) Chartrine Pålsson Ahlgren (KD)
Tjänstepersoner	Mattias Ask, trafikdirektör Lars Lindahl, kanslichef Ulf Fransson, utredare Krösatågen § 3 Lina Broby, § 8 John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Skjer digitalt.
Paragrafer	1–15
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Lillemor Marcus Jonsson (SD)
Sekreterare	John Wernberg

**§ 1**

Ärendenummer KTN 2025/3

**Godkännande av föredragningslista**

**Beslut**

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

**§ 2**

Ärendenummer KTN 2025/3

**Val av justerare**

**Beslut**

Kollektivtrafiknämnden utser Lillemor Marcus Jonsson (SD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 3

Ärendenummer KTN 2024/199

## Slutrapport - Framtida organisationsform för Krösatågsarbetet

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Bakgrund

Krösatågsarbetets politiska samverkansgrupp, som binder samman sex regioner i södra Sverige, har genomgått en utredning av organisationen för att möta framtidens krav på styrning och utveckling. En slutrapport presenterar rekommendationen att övergå till en gemensamt ägd bolagsform – en modell som skapar förutsättningar för tydligare ledning och stärkt samarbete.

Syftet har varit att hantera de utmaningar som det nuvarande samverkansavtalet medför, såsom brist på mandat, otydliga ansvarsförhållanden och svårigheter att samordna strategier mellan regionerna. Rapporten pekar också på betydande möjligheter: ett starkt varumärke, nya moderna tåg och en geografiskt viktig roll för regional utveckling.

Rapporten föreslår att ett gemensamt aktiebolag bildas för att optimera resursanvändning och stärka det operativa ledarskapet. Denna modell möjliggör en sammanhållen ledningsstruktur, en gemensam fordonsflotta och en kostnadseffektiv fördelning mellan regionerna. Erfarenheter från andra tågssystem i Sverige visar att bolagsformen främjar långsiktighet och stabilitet.

Regionerna som ingår i Krösatågsarbetet ska nu analysera rapportens förslag och fatta beslut om nästa steg.

---

Föredragande

Ulf Fransson, utredare Krösatågen

### Handling

Slutrapport Framtida organisationsform för Krösatågsarbetet

§ 4

Ärendenummer KTN 2025/7

## En långsiktigt hållbar ekonomi

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Bakgrund

Det beräknade underskottet för helåret 2024 är 42 miljoner kronor.

Europeiska kommissionen har beslutat att godkänna Sveriges skattebefrielse för biogas. Det är trafikföretagen som ansöker om återbetalning via Skatteverket.

Kalmar länstrafiks bedömning av kostnader för biogasskatt uppgår till cirka 16 miljoner kronor för helåret 2024. I årsbokslutet kommer Kalmar länstrafik att få tillgodogöra sig biogasskatten för 2024 medan 2023 års biogasskatt ska tillgodoräknas Region Kalmar läns centrala ekonomi.

---

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

## § 5

Ärendenummer KTN 2024/62

### **Redovisning av aktuella åtgärder för att nå en budget i balans**

#### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

#### **Bakgrund**

Åtgärder för att nå en budget i balans och effektiviseringsarbetet redovisas.

Genomförda och pågående effektiviseringar

- Reduceringar inom linjetrafiken med Trafikförsörjningsprogrammet.
- Reducering på Tjustbanan.
- Uthyrning av överkapacitet tåg till Jönköping och Kronoberg.
- Vakansprövningar och restriktivitet vid vikariat tillsättning.
- Försäljningskanalen GoOn har avvecklats.
- Ekonomisk styrning innebärande bland annat strukturerad och detaljerad månadsvis budgetuppföljning per kostnadsställe och konto, med krav på förklaringar och åtgärdsförslag/genomförande.
- Utveckla och uppdatera försäljningsstrategin.
- Ta fram en långsiktig plan för digitalisering och automatisering.
- Förändring av resekostnadsersättningar.
- Optimerad prissättning i den allmänna kollektivtrafiken.
- Ny regional plan för särskilda persontransporter.

Effektiviseringar på sikt

- Tidtabellsstyrd färdtjänst.
- Hantering av sjukintyg vid sjukresor.
- Effektiviseringsåtgärder inom närtrafik.
- Ta fram och implementera metod och plan för systematisk avtalsuppföljning.

---

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

**§ 6**

Ärendenummer KTN 2024/154

## **Handläggning av sjukintyg vid sjukresa**

### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### **Bakgrund**

Regional plan för särskilda persontransporter började gälla från den 1 januari 2025.

För sjukintyg för sjukresa med servicefordon beslutar Kalmar länstrafik om rätten till sjukresa med servicefordon utifrån ett medicinskt underlag från hälso- och sjukvårdsförvaltningen.

Kalmar länstrafik kommer att inrätta en sjukreseenhet bestående av koordinatörer och administratörer som kommer att hantera och besluta om rätten till sjukresa med servicefordon men även bistå hälso- och sjukvårdsförvaltningen med stöd och utbildning.

Kalmar länstrafik har bjudit in pensionärs- och funktionshinderorganisationer till samråd som genomförs 22 januari 2025 och därefter har deltagarna till den 14 februari att inkomma med synpunkter till Kalmar länstrafik.

Samrådet och eventuellt inkomna synpunkter planeras att redovisas till kollektivtrafiknämnden den 26 februari och därefter återkommer ärendet för beslut till nämnden vid ett kommande sammanträde.

---

Föredragande

Lars Lindahl, kanslichef





§ 8

Ärendenummer KTN 2025/10

## Regional trafikstrategi

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar information till protokollet.

### Bakgrund

Processen för framtagande av regional trafikstrategi har utgångspunkt i det regionala utvecklingsansvaret. Strategin ska överbrygga gapet mellan den regionala utvecklingsstrategin och underliggande dokument som regional transportplan och trafikförsörjningsprogram. Förutsättningar, behov och insatser i länet gällande tillgänglighet, mobilitet och trafik med koppling till digitala lösningar och ett genomgående starkt landsbygdsfokus ska identifieras.

Målet är att strategin ska vara vägledande i arbetet med strategiska val för länets tillgänglighet och planering för fysiska eller digitala investeringar kopplade till mobilitet i länet. Den ska vara väl förankrad med länets kommuner, grannlän och berörda myndigheter. De strategiska valen ska vara väl underbyggda och kunna appliceras på strategiska arbeten runt om i länet och hos berörda myndigheter.

---

Föredragande

Lina Broby, samordnare

## § 9

Ärendenummer KTN 2025/10

### **Aktuellt från trafikdirektören**

#### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

#### **Bakgrund**

Information om aktuella frågor från trafikdirektören.

##### Serviceresor

Under början av 2025 har beställningscentralen för serviceresor och närtrafik har långa köer som hanteras med åtgärder som daglig styrning, extra bemanning, förbättrad information. Åtgärderna har lett till minskade kötider men antal samtal bedöms öka igen när årets första fakturor skickas ut.

##### Olycksutredning av exploderande gasfordon

Olycksutredningen kring de exploderade gasbussarna under 2023 och 2024 är klar. Den externa utredaren kan i sin slutsats slå fast att de exploderade gastankarna har haft magnetventiler som har varit ur funktion. Det fick till följd att gastanken kunde fyllas men saknade möjlighet att tömmas vid för högt tryck. Vid snabbtankning i kallare väderlek har sannolikt gastankarna kunnat uppnå för höga trycknivåer. Vid temperaturväxlingar ledde detta till ökade påfrestningar, vilket över tid kan ha försämrat gastankarnas hållfasthet. Ett för högt tryck i kombination med försämrad hållfasthet bedöms som den främsta orsaken till explosionerna. I rapporten ges sju förslag till åtgärder där man vänder sig till branschen och myndigheter. I rapporten rekommenderas bland annat en utredning där man ser över regelverk och föreskrifter för att undvika liknande olyckor i framtiden.

##### Nya Kröstågen

Region Jönköpings län, Region Blekinge, Region Kronoberg och Region Kalmar län beställt 28 nya Kröståg. Leverans av tågen beräknas ske under 2025 och Region Kalmar län beräknar att ta emot sina tåg 2026–2028 vilket innebär att tågdepån i Kalmar byggs om. Upphandlingen för ombyggnationen har överklagats till Förvaltningsrätten.

20 av tågen är elektriska och 8 av dem är bimodala, vilket innebär att de kan drivas både elektriskt och med förbränningsmotorer. Förbränningsmotorerna är godkända för fossilfritt bränsle och tänkta att trafikera sträckor som inte är elektrifierade. Det blir omkring 190 fasta sittplatser i de elektriska tågen och 140 i de bimodala. Därutöver ska fällstolar finnas. Inredningen blir anpassad för arbets- och vardagsresor med restider över två timmar; ställbara stolar med arbetsbord, eluttag, Wi-Fi med mera.

#### Trafikupphandling av avtal för särskilda persontransporter och närtrafik 2026

Efter att Förvaltningsrätten i Växjö har beslutat att avslå ansökan om överprövning i målet gällande trafikpaket 1 och 4 har Kalmar länstrafik nu skickat avtal gällande trafikpaket 1 och 4 till Nilsbuss för signering. De övriga 17 trafikpaketen är redan signerade och arbetet med att etablera avtal pågår.

#### Trafikupphandling av avtal för linjetrafik, buss, skolskjuts och särskilda persontransporter 2027

Under 2025 påbörjas upphandlingsprocessen och från januari till september publiceras ansökningsinbjudan och förfrågningsunderlag skickas ut. Avtalsstart beräknas till augusti 2027.

#### Aktuella ärenden till kommande sammanträde

- Beslut om verksamhetsberättelse 2024.
- Information om resultat av kundmätningar 2024.
- Information om KPMG:s granskning i lärande syfte gällande Kalmar länstrafiks hantering av trafikupphandling 2020 och de tre incidenterna avseende exploderande biogasfordon.

---

#### Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

**§ 10**

Ärendenummer KTN 2025/14

**Verksamhetsplan för Trafiknämnd / Kalmar länstrafik 2025**

**Beslut**

Kollektivtrafiknämnden godkänner Kalmar länstrafiks verksamhetsplan för 2025.

Verksamhetsplanen överlämnas till regionstyrelsen för kännedom.

**Reservationer**

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget ändringsförslag och tilläggsförslag med följande motivering:

” Den överenskommelse som gjordes kring att utreda färdtjänsten och sjukresorna skedde under förutsättning att samråd skulle ske med pensionärs- och funktionshinderorganisationerna i länet. Så har inte skett och nu ger majoriteten trots detta verksamheten grönt ljus att gå vidare i skarpt läge.”

Lillemor Marcus Jonsson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultmans (M) tilläggsförslag.

**Bakgrund**

Samtliga förvaltningar har i uppdrag att ta fram en verksamhetsplan för kommande år.

I bilagan redovisas verksamhetsplan för kollektivtrafiknämnden/Kalmar länstrafik för 2025. I verksamhetsplanen finns mål och aktiviteter kopplade till förvaltningens ansvar och de uppdrag som framgår av regionplan 2025–2027.

En enkel prövning av barnets bästa har gjorts i ärendet.

**Överläggning**

1. Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) föreslår följande ändring och text för punkt 3.3 Hållbar utveckling – särskilda persontransporter:

”Framgångsfaktorer är samverkan, god kännedom om invånarens behov, systematiskt förbättringsarbete, rätt kompetenser och resurser, strukturerad verksamhetsuppföljning, kartlagda processer och systemutveckling.”

2. Ordförande föreslår att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt redovisat förslag och att Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultmans (M) förslag avslås.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt ordförandens förslag eller Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultmans (M) förslag. Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar för ordförandens förslag röstar Ja.
- Ledamot som röstar för Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultmans (M) förslag röstar Nej.

Omröstningen genomförs och får följande resultat:

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Carl-Wiktor Svensson (KD)		X	
Linda Eriksson (C)	X		
Magnus Hultman (M)		X	
Per-Olof Johansson (S)	X		
Lillemor Marcus Jonsson (SD)		X	
Sara Kånohols (V)	X		
Peter Wretlund (S), ordförande	X		
<b>Resultat</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	

Kollektivtrafiknämnden beslutar enligt ordförandens förslag med resultatet 4 ja och 3 nej.

3. Lillemor Marcus Jonsson (SD) föreslår följande tillägg:

- Att en analys genomförs av skillnader i kostnad och miljönytta mellan olika drivmedel.
- Att de energislag som är mest lönsamt och effektivt används vid all drift.
- Att linjelagda bussresor anpassas efter invånarna faktiska behov.
- Att en plan inarbetas att öka självfinansieringsgraden med min en procentenhet per år.
- Att digitala tjänster utvärderas och anpassas för att inkludera alla invånare.
- Att en årlig kvalitets- och säkerhetsrevision av entreprenörer införs.

4. Ordföranden föreslår att Lillemor Marcus Jonssons (SD) tilläggsförslag avslås.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt ordförandens förslag eller Lillemor Marcus Jonssons (SD) tilläggsförslag. Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar för ordförandens förslag röstar Ja.
- Ledamot som röstar för Lillemor Marcus Jonssons (SD) tilläggsförslag röstar Nej.

Omröstningen genomförs och får följande resultat:

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Carl-Wiktor Svensson (KD)			X
Linda Eriksson (C)	X		
Magnus Hultman (M)			X
Per-Olof Johansson (S)	X		
Lillemor Marcus Jonsson (SD)		X	
Sara Kånohols (V)	X		
Peter Wretlund (S), ordförande	X		
<b>Resultat</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

Kollektivtrafiknämnden beslutar enligt ordförandens förslag med resultatet 4 Ja, 1 Nej och 2 Avstår.

5. Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) föreslår följande tillägg:

”Att aktiviteterna Implementera tidtabellstyrd färdtjänst och Implementera handläggning av tillstånd för sjukresa förtydligas så att det framgår att samråd med pensionärs- och funktionshinderorganisationerna ska genomföras och redovisas för nämnden, innan dessa aktiviteter genomförs.”

6. Ordföranden föreslår att Carl-Wiktor Svensson och Magnus Hultmans (M) tilläggsförslag avslås.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt ordförandens förslag eller Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultmans (M) förslag. Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Omröstning begärs om genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar för ordförandens förslag röstar Ja.
- Ledamot som röstar för Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultmans (M) förslag röstar Nej,

Omröstningen genomförs och för följande resultat:

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Carl-Wiktor Svensson (KD)		X	
Linda Eriksson (C)	X		

Magnus Hultman (M)		X	
Per-Olof Johansson (S)	X		
Lillemor Marcus Jonsson (SD)		X	
Sara Kånohols (V)	X		
Peter Wretlund (S), ordförande	X		
<b>Resultat</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	

Kollektivtrafiknämnden beslutar enligt ordförandens förslag med resultatet 4 Ja och 3 Nej

#### Reservationer

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget ändringsförslag och tilläggsförslag med följande motivering:

” Den överenskommelse som gjordes kring att utreda färdtjänsten och sjukresorna skedde under förutsättning att samråd skulle ske med pensionärs- och funktionshinderorganisationerna i länet. Så har inte skett och nu ger majoriteten trots detta verksamheten grönt ljus att gå vidare i skarpt läge.

Lillemor Marcus Jonsson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultmans (M) tilläggsförslag.

#### Protokollsanteckning

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) lämnar följande protokollsanteckning:

”Under Regionfullmäktiges budgetbeslut i november 2024 redovisade M & KD-alliansen ett antal yrkanden som hade givit oss möjlighet att nu behandla en verksamhetsplan med annan inriktning och ökad tydlighet på flera områden.

Vi har respekt för majoritetsbesluten som fullmäktige fastställt och väljer därför att inte upprepa samtliga förslag nu. Däremot kommer vi att återkomma med yrkanden under året liksom under årets budgetprocess.”

Lillemor Marcus Jonsson (SD) lämnar följande protokollsanteckning:

” Sverigedemokraterna ser stora förbättringsmöjligheter i verksamhetsplanen för Kalmar länstrafik. Det energislag som används för drift av bussar och tåg måste vara det mest lönsamma och effektiva, både ur ett ekonomiskt och miljömässigt perspektiv. Med ökade priser kommer kunder fortsätta prioritera andra färdstätt. Därför behövs en analys genomföras av kostnads- och miljöskillnader mellan olika drivmedel, som diesel och biogas, för att säkerställa att de valda alternativen inte leder till orimliga ökningar i biljettpriserna.

Samtidigt behöver linjedragningarna för bussresor justeras för att bättre möta invånarnas faktiska behov. Det är särskilt viktigt för länets glesbygdsområden, där tillgängligheten till samhällsviktiga funktioner ofta är bristfällig. Att som det ser ut på en del linjer där det går enstaka bussar och man enbart kan välja att utträta ärenden under 30 minuter eller 6 timmar är ohållbart.

För att säkerställa kollektivtrafikens långsiktiga ekonomiska hållbarhet behövs en plan tas fram för att gradvis öka självfinansieringsgraden med minst en procentenhet per år.

Digitala tjänster som används inom kollektivtrafiken ska vara inkluderande och tillgängliga för alla, även äldre och personer utan smarta enheter.

Dessutom vill vi se en årlig kvalitets- och säkerhetsrevision av entreprenörer och leverantörer för att säkerställa hög standard och förhindra eventuella välfärdsbrott.”

### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad 9 januari 2025
2. Verksamhetsplan 2025 Trafiknämnd/Kalmar länstrafik

Expedierat till:

regionstyrelsen

trafikdirektör



## § 11

Ärendenummer KTN 2024/201

### Riktlinje för personuppgiftsbehandling

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden antar för sin del Riktlinje för personuppgiftsbehandling.

#### Bakgrund

Region Kalmar län har ett övergripande ansvar att följa dataskyddsförordningen men även att visa hur organisationen ska göra detta, detta kallas i dataskyddsförordningen för ansvarsskyldighet. Detta innebär att Region Kalmar län ska ta fram och följa dokumenterade planer för hur dataskyddsförordningen ska åtgärdas. Den regionövergripande riktlinjen antogs av regionstyrelsen 2019.

#### Barnets bästa

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

#### Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

#### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 9 januari 2025
2. Riktlinje för personuppgiftsbehandling

Expedierat till: arkivstrateg

## § 12

Ärendenummer KTN 2024/152

### **Svar på motion om att möjliggöra kulturreSOR för landsbygdsskolor genom anropsstyrd trafik**

#### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige beslutar:

Regionfullmäktige avslår motionen om kulturreSOR för landsbygdsskolor genom anropsstyrd trafik.

#### Reservation

Magnus Hultman (M) och Carl-Wiktor Svensson (KD) reserverar sig mot beslutet i sin helhet.

#### **Bakgrund**

Carl Dahlin (M), Daniel Lindwall (M) och Robin Hanzl (M) har inkommit med en motion där de föreslår att Region Kalmar län ska möjliggöra för kulturreSOR genom befintlig anropsstyrd kollektivtrafik, så kallad Närtrafik. I första hand ska förslaget rikta sig till de skolor på landsbygden som är belägna i områden som helt eller delvis saknar linjelagd kollektivtrafik.

#### Yttrande

Region Kalmar län, via Kalmar länstrafik, erbjuder idag länets skolor och pedagogiska verksamheter att resa och besöka i förväg bestämda kulturresemål, så kallade kulturreSOR.

Varje elev/deltagare har möjlighet att resa en gång per läsår och resorna erbjuds i mån av plats varför en resa alltid har att föregås av en ansökan. KulturreSORna ska inte medföra några merkostnader för Kalmar länstrafik varför dessa ska ske med befintlig linjelagd kollektivtrafik.

Den anropsstyrda kollektivtrafiken, Närtrafiken, körs endast då det finns en beställning på en aktuell tur, om sådan uteblir uppstår således ingen kostnad för Kalmar länstrafik. De fordon som trafikerar turerna är personbilar alternativt minibussar med fyra sittplatser och en rullstolsplats, med undantag för några få fordon med 8–12 sittplatser och en rullstolsplats.

Om ovan förslag genomförs kommer en merkostnad att uppstå för de turer där ingen annan resenär ämnar resa, det vill säga där fordonet kör ut enkom för den beställda kulturreSAN.

Vad som därtill kommer att påverkas är den i planering för 2025 nya trafikstrukturen med en samordning av trafikslagen färdtjänst, sjukresor och Närtrafik. Om kulturreSOR blir en del av den anropsstyrda trafiken kommer det för dessa turer kunna uppstå en platsbrist där lösningen blir att öka antalet fordon och/eller att inte kunna bereda plats för resenärer inom

område för Särskilda persontransporter. Oavsett kommer detta leda till en merkostnad för Kalmar länstrafik.

Mot bakgrund av ovanstående bedöms förslaget inte ligga i linje med uppdraget om en ekonomi i balans.

#### Barnets bästa

En enkel prövning av barnets bästa har genomförts

#### Överläggning

1. Magnus Hultman (M) med instämmande från Carl-Wiktor Svensson (KD) föreslår bifall till motionen.

2. Ordföranden föreslår bifall till redovisat förslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt Magnus Hultmans (M) förslag eller ordförandens förslag. Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

#### Reservation

Magnus Hultman (M) och Carl-Wiktor Svensson (KD) reserverar sig mot beslutet i sin helhet.

#### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 9 januari 2025
2. Motion – KulturreSOR för landsbygdsskolor genom anropsstyrd trafik, ställd av Carl Dahlin (M), Daniel Lindwall (M) och Robin Hanzl (M).

Expedierat till:

regionfullmäktige



dagars periodbiljett sänks. Syftet med biljettprisförändringen som trädde i kraft den 7 januari är just att attrahera nya resenärer och att premiera idag befintliga resenärer.

Utifrån vad som ovan beskrivits, görs bedömningen att Kalmar länstrafik kan attrahera såväl nya som befintliga resenärer med det upplägg som gäller från och med 2025 utan en särskild rabatterad periodbiljett.

#### Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

#### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 9 januari 2025
2. Medborgarförslag om rabatterad periodbiljett för vintern som gäller tre eller fyra månader.

Expedierat till: regionfullmäktige

## § 14

Ärendenummer KTN 2024/179

### Svar på motion om kulturesor över länsgräns

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige beslutar:

Regionfullmäktige avslår motionen om kulturesor över länsgräns.

#### Reservationer

Magnus Hultman (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Carl-Wiktor Svensson (KD) reserverar sig mot beslutet med följande motivering:

” Mot bakgrund av diskussionerna på nämnden, och påstådda kostnader knutna till förslaget, ställer vi oss bakom en återremiss av ärendet, för att ge möjlighet att undersöka de eventuella ekonomiska konsekvenserna.”

#### Bakgrund

Carl Dahlin (M), Robin Hanzl (M) och Daniel Lindvall (M) har lämnat in en motion angående kulturesor och att utöka möjligheterna genom att använda resorna över länsgräns till kulturinstitutioner i Blekinge, Kronoberg och Östergötland.

#### Yttrande

Region Kalmar län erbjuder kulturesor genom Kalmar länstrafik. Kulturesor innebär att skolklasser och pedagogisk verksamhet en gång per år kan resa kostnadsfritt i den ordinarie kollektivtrafiken, när det bedöms finnas ledig kapacitet på buss eller tåg. Resan går att nyttja till ett antal besöksmål inom Kalmar län. Att tillhandahålla kulturesor är ingen skyldighet för regioner, utan en service som Region Kalmar län erbjuder.

Om resa ska ske över länsgräns behöver det finnas ett biljettsamarbete och en samsyn på hur biljetterna ska hanteras mellan respektive ansvarig organisation för kollektivtrafik. För att kunna nyttja en kulturesa över länsgräns behöver samma erbjudande finnas i det angränsande länets kollektivtrafik. Kollektivtrafiken i Blekinge, Kronoberg och Östergötland har inte samma erbjudande om kulturesor som Kalmar länstrafik har. Det innebär att det inte går att nyttja möjligheten till kostnadsfri kulturesa över länsgräns och till deras kulturinstitutioner, så som möjligheten erbjuds inom Kalmar län via Kalmar länstrafik.

En enkel prövning av barnets bästa har genomförts.

## Överläggning

1. Magnus Hultman (M), med instämmande av Carl-Wiktor Svensson (KD), föreslår att nämnden återremitterar ärende med följande motivering:

” Svaren som ligger till grund för avslaget av motionen om länsöverskridande kulturreSOR framstår återigen som tagna ur luften, utan erforderligt förarbete. Samtliga är hur-relaterade frågor som åligger förvaltningen att adressera och grundligt utforska, inte slentrianmässigt avfärda med allehanda bortförklaringar som i stort saknar faktuell grund. Motionen bör därför återremitteras och grundligt genomgå för att ge ett komplett svar kring ett eventuellt genomförande inklusive eventuella kostnader.”

2. Ordföranden föreslår att nämnden avgör ärendet vid mötet och att Magnus Hultmans (M) förslag om återremiss ska avslås. Vidare föreslår ordföranden att nämnden beslutar enligt redovisat förslag till beslut.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta att ärendet ska avgöras idag eller enligt Magnus Hultmans (M) förslag om återremittering. Ordföranden finner att ärendet ska avgöras idag.

Härefter frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

## Reservationer

Magnus Hultman (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Carl-Wiktor Svensson (KD) reserverar sig mot beslutet med följande motivering:

” Mot bakgrund av diskussionerna på nämnden, och påstådda kostnader knutna till förslaget, ställer vi oss bakom en återremiss av ärendet, för att ge möjlighet att undersöka de eventuella ekonomiska konsekvenserna.”

## Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 9 januari 2025
2. Motion – KulturreSOR över länsgräns, ställd av Carl Dahlin (M), Daniel Lindwall (M) och Robin Hanzl (M)

Expedierat till: regionfullmäktige

§ 15

Ärendenummer KTN 2025/11

**Anmälningssärenden kollektivtrafiknämnden 2025**

**Beslut**

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet:

Brev och svar angående aviserad prishöjning av seniorbiljetten	KTN 2024/184
Brev och svar angående höjning av priset på seniorbiljetten	KTN 2024/187
AB Transitio verksamhetsplan 2025	KTN 2025/15
Styrelseprotokoll nr 192 AB Transitio 28 november 2024 samt Budget år 2025	KTN 2024/6
Regionrevisionens svar på basgranskning 2023	KTN 2024/85
Protokoll – Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera 5 december 2024	KTN 2024/5



# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg  
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län  
TID: 2025-01-29 14:29:14 +01:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)  
IDENTIFIKATIONS-ID: fb94fd5d25ea4d1b8cc79af0fbdddc8b



NAMN: Peter Wretlund (S)  
TITEL: Ordförande  
TID: 2025-01-29 14:36:37 +01:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)  
IDENTIFIKATIONS-ID: 13760c7a4d95415eb7f4576bc57db5f2



NAMN: Lillemor Marcus Jonsson (SD)  
TITEL: Justerare  
TID: 2025-01-29 17:26:53 +01:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46721777300)  
IDENTIFIKATIONS-ID: 1788708d3e0740deaad4ab03e27c98ea



Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2025-01-29 17:26:58 +01:00  
Ref: 1853745  
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)