

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	09:00–09:50, Digitalt
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande Magnus Hultman (M) Linda Eriksson (C) Lillemor Marcus Jonsson (SD) Sara Kånåhols (V) Per-Olof Johansson (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) Steve Sjögren (S)
Tjänstepersoner	Mattias Ask, trafikdirektör Lars Lindahl, kanslichef Conny Karlsson, basenhetschef § 90 John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Skjer digitalt.
Paragrafer	88–91
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Carl-Wiktor Svensson (KD)
Sekreterare	John Wernberg

§ 88

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

§ 89

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Carl-Wiktor Svensson (KD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 90

Ärendenummer KTN 2024/144

Biljettpriser och tilläggsavgifter 2025

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner redovisning av föreslagna förändringar avseende biljetter, priser och avgifter.
2. Kollektivtrafiknämnden godkänner redovisningen om tillfälliga prissänkningar i samband med kampanjer för 2025.
3. Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige beslutar:

Regionfullmäktige fastställer Prislista Kalmar länstrafik att gälla från och med den 7 januari 2025, med undantag för Fritidsbiljett vår/höst vars nya priser börjar gälla från och med den 1 januari 2025.

Reservationer

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) reserverar sig till förmån för eget förslag om återremittering.

Bakgrund

Kalmar länstrafik behöver löpande anpassa biljettutbudet för att kunna erbjuda attraktiva biljetter i kollektivtrafiken och leva upp till målet om självfinansieringsgrad av trafiken. Därutöver samordnas Kalmar länstrafiks erbjudanden med grannlänens, med syftet att underlätta för köp av biljetter över länsgräns.

En beräkning med hänsyn till priselasticitet är att cirka 70 procent av prisjusteringen uppåt ger ökad intäkt. Prognosen för 2024 är biljettintäkter på 216,5 miljoner kronor, vilket med föreslagen prisjustering ökar intäkterna med cirka 4,5 miljoner kronor 2025 om allt annat är oförändrat.

Förslaget lägger grund för att attraktiviteten att resa kollektivt på längre sikt ökar ytterligare på korta resor och för pendlare vilket i sin tur ska bidra till ökade intäkter på lång sikt. Antalet biljettköp ombord behöver minska för en snabbare ombordstigning och för en förbättrad punktlighet i linjetrafiken. På sikt bör dagens ombordförsäljning ersättas med andra effektivare lösningar som möter kundernas behov.

I bilagor redovisas föreslagna förändringar avseende biljetter, priser och avgifter.

Förändringar som föreslås är följande:

Biljettpriser och avgifter räknas upp med tre procent med följande undantag:

- Priser för zon ett till två bibehålles oförändrade.

- Priser för enkelbiljett och 24-timmarsbiljett, vid köp ombord, föreslås bli tio kronor dyrare än i övriga försäljningskanaler.
- Seniorbiljettens pris föreslås höjas från 228 till 300 kronor.
- Fritidsbiljettens pris föreslås sänkas från 1135 till 927 kronor.
- Sommarlovsbiljettens pris bibehålles oförändrat 599 kronor.
- Avgift för resekort föreslås höjas från 30 kronor till 50 kronor.

Övriga förändringar:

- Gemensamt datum vid årliga prisjusteringar för Regionsamverkan Sydsverige är den 7 januari.
- Pris för tillägg skolbiljett över länsgräns: 1000 kronor per läsår.
- Administrativ avgift vid beställning av biljett via kundtjänst: 50 kronor.
- 30-dagarsbiljettens pris baseras på 36 resor.

Tillfälliga prissänkningar

Med de erfarenheter Kalmar länstrafik har konstateras att kampanjer med tillfällig prissänkning på biljetter lockar och når ut till fler potentiella resenärer. Dessutom skapar en tillfällig sänkning fler nöjda kunder samt ökad biljettförsäljning för Kalmar länstrafik. Att genomföra aktiviteter och åtgärder som främjar ökad pendling med kollektivtrafiken har hög prioritet. Med anledning av de positiva effekterna från tidigare insatser föreslås att Kalmar länstrafik ges möjlighet att genomföra erbjudanden med tillfälliga prissänkningar även under år 2025.

Föreslagna tillfälliga prissänkningar år 2025:

- Tillfällig prissänkning på samtliga eller utvalda biljetter vid ett lämpligt tillfälle under 2025 under en kortare period. Prissänkningen kan gälla i samtliga eller i utvalda försäljningskanaler som Kalmar länstrafik erbjuder.
- Tillfällig prissänkning under en begränsad tid på biljetter för företagskunder via Kalmar länstrafiks företagsportal. Den tillfälliga prissänkningen syftar till att ge ett extra incitament för nya företag att ansluta sig till företagsportalen och därmed öka antalet tjänsteresor som genomförs med Kalmar länstrafik.

Barnets bästa

En enkel prövning av barnets bästa har genomförts.

Överläggning

Under överläggningen föreslår Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) att kollektivtrafiknämnden återremitterar ärendet med motiveringen:

”Som förslaget om justering av biljettpriserna är format så är det riktat för att slå enbart mot de som har lite längre att åka, främst landsbygdsborna, samt de som köper biljett ombord (många gånger äldre personer).

Vi i oppositionen har länge och i stället förespråkat en differentierad prissättning med syfte att sprida resandet och på det sättet både öka intäkterna och fördela trafikresurserna.

Att självfinansieringen behöver bli bättre är vi överens om, men sättet som äldre och landsbygdsborna ständigt får klä skott för prissättningen i kollektivtrafiken är varesig rättvist eller hållbart i längden om man vill att hela länet ska ha en god tillgänglighet.

Mot bakgrund av detta samt att regeringens påverkansarbete gentemot EU-kommissionen äntligen gett resultat och skattebefrielsen så sent som igår (onsdag) är tillbaka, med följd att Kalmar länstrafik därmed förväntas minska förlusterna mellan 16–20 miljoner kronor årligen, så vill vi att majoriteten ser över prissättningen en gång till.

Kanske kunde det införas en särskild sänkning för de med lite längre avstånd i stället, som en hyllning till de som bor utanför städerna, och som inte sällan är de som har sämst tillgänglighet till kollektivtrafiken men bidrar mest till omställningen?

Vi kunde kalla sänkningen för TIDÖ-justeringen.”

Ordföranden föreslår att kollektivtrafiknämnden avgör ärendet vid mötet och beslutar enligt redovisat förslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden beslutar att ärende ska återremitteras eller avgöras vid mötet. Ordföranden finner att nämnden beslutar att ärendet ska avgöras vid mötet.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- ledamot som rösta för att ärendet ska avgöras vid mötet röstar ja.
- ledamot som röstar för att ärendet ska återremitteras röstar nej.

Omröstningen genomförs och får följande resultat:

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Carl-Wiktor Svensson (KD)		X	
Linda Eriksson (C)	X		
Magnus Hultman (M)		X	
Per-Olof Johansson (S)	X		
Lillemor Marcus Jonsson (SD)			X
Sara Kånåhols (V)	X		
Peter Wretlund (S)	X		

Kollektivtrafiknämnden beslutar att ärendet ska avgöras vid mötet med resultatet 4 ja, 2 nej och 1 avstår.

Reservationer

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) reserverar sig till förmån för eget förslag om återremittering.

Ordföranden med instämmande av Per-Olof Johansson (S) och Sara Kånåhols (V) föreslår bifall till redovisat förslag till beslut.

Ordföranden frågar härfter om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Reservationer

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) reserverar sig till förmån för eget förslag om återremittering.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 14 oktober 2024
2. Föreslagna förändringar och uppskattad ekonomisk effekt
3. Prislista allmän kollektivtrafik Kalmar länstrafik 2025

Expedierat till: regionfullmäktige

§ 91

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet.

Beslut – Upphörande av underhåll på spår 1 och bv-stick, växel 6 och 8 samt lastplats 314 vid driftplats Överum, bandel 845 i Västerviks kommun, Kalmar län KTN 2024/43

Anteckningar från möte nr 24 med AB Transitios ägarråd den 12 september 2024 KTN 2024/6

Protokoll vid styrelsesammanträde nr 190 i AB Transitio den 12 september 2024 KTN 2024/6

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
TID: 2024-10-25 10:37:53 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: 841f3d25acd949efb14854710c9623bd



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL: Ordförande
TID: 2024-10-25 10:39:02 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: dca4d316bd2d4918acea2466134c415c



NAMN: Carl-Wiktor Svensson (KD)
TITEL: Justerare
TID: 2024-10-29 10:01:09 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724629651)
IDENTIFIKATIONS-ID: 5d4e0434dd6e41edadcbf446b394bfe6



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2024-10-29 10:01:14 +01:00
Ref: 1818876
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)