

**Kollektivtrafiknämnden**

Tid och plats	09:45–13:45, Kalmar länstrafik, Albert Engströms väg, Högsby. Lokal: 1:a klass
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande Linda Eriksson (C) Magnus Hultman (M) Lillemor Marcus Jonsson (SD) Sara Kånåhols (V) Steve Sjögren (S), ersättare för Per-Olof Johansson (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Cathrine Pålsson Ahlgren (KD) §§ 82–87
Tjänstepersoner	Mattias Ask, trafikdirektör Lars Lindahl, kanslichef Jan Hägersand, ekonomichef § 77 Yvonne Aldentun, utredare § 79 John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Skjer digitalt.
Paragrafer	75–87
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Lillemor Marcus Jonsson (SD)
Sekreterare	John Wernberg

## § 75

### **Godkännande av föredragningslista**

#### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

## § 76

### Val av justerare

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Lillemor Marcus Jonsson (SD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

## § 77

### God ekonomisk hushållning

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

#### Bakgrund

Kalmar länstrafiks ekonomiska rapport från augusti redovisas och är 8 miljoner kronor bättre jämfört tidigare rapport. Det beräknade underskottet för helåret 2024 är nu 47 miljoner kronor jämfört med 55 miljoner kronor i den tidigare rapporten. Likt tidigare är trafikkostnaderna den del som tynger budgeten.

Självfinansieringsgraden för den allmänna kollektivtrafiken ackumulerat för augusti är 49,1 procent, jämfört med målet för 2024 på 50 procent. En ny beräkningsmodell kommer att för självfinansieringsgraden kommer att implementeras från och med 1 januari 2025.

---

Föredraganden

Jan Hägersand, ekonomichef

## § 78

### **Redovisning av aktuella åtgärder för att nå en budget i balans**

#### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

#### **Bakgrund**

Trafikdirektören redovisar aktuella åtgärder för att nå en budget i balans.

##### Effektiviseringsarbetet

Ett flertal åtgärder har redan genomförts men många åtgärder pågår under hela 2024. Kalmar länstrafik har en åtgärdsplan för att minska kostnader och öka intäkterna.

Förvaltningen effektiviserar bland annat genom förändringar i linjetrafik och tågtrafik i enlighet med trafikförsörjningsprogrammet och hyr ut överkapacitet av tåg till Region Jönköpings län och Region Kronoberg. Förändringar sker även av resekostnadsersättningar och prissättning i den allmänna kollektivtrafiken. Försäljningsstrategin och en plan för digitalisering och automatisering utvecklas och uppdateras. På sikt kommer även effektiviseringar inom tidtabellsstyrd färdtjänst, hantering av sjukintyg vid sjukresor och åtgärder inom närtrafiken.

---

#### Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

## § 79

### Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län, period 2025–2033

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

#### Bakgrund

Region Kalmar län har begärt in remissyttranden för förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för perioden 2025–2033. Remisstiden löpte ut den 17 maj 2024 och nu har remissyttrandena sammanställts och ska beaktas inför färdigställandet av slutversionen. Förslaget beskriver bland annat det framtida behovet av kollektivtrafik, inriktning för kollektivtrafikens utveckling, tydliga och uppföljningsbara mål samt ett antal strategiska val för hur målen ska kunna nås.

Inkomna remissyttranden har varit positiva till föreslagna mål, fokusområden och strategiska val samt att det finns en god koppling till andra styrande dokument. Följande tre frågor har tydligt dominerat i inkomna remissyttranden:

- Länsöverskridande trafik
- Strategiska noder
- Frågor kring ekonomi och självförsörjningsgrad

Några av de sakfrågor som lyfts fram i inkomna remissyttranden handlar bland annat om subventionerad kommunöverskridande biljett, bytespunkter, turtäthet för pendling, tätare samverkan, förbindelser mot Öresundsregionen och närtrafiken.

Kollektivtrafiknämnden planerar att besluta om slutversionen vid sammanträdet i november.

---

Föredragande

Yvonne Aldentun, utredare

## § 80

### Aktuellt från trafikdirektören

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

#### Bakgrund

Information om aktuella frågor från trafikdirektören.

##### Förslag till intern kontrollplan för 2025

Intern kontroll ska säkerställa en ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet, en tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten samt att tillämpliga lagar, regler, riktlinjer, avtal med mera följs. Förslaget till intern kontrollplan för 2025 har både ett regiongemensamt fokus och ett förvaltningsspecifikt fokus.

Följande har Kalmar länstrafik identifierat med högst risk:

- Risk att trafikintäkter för tillköp och andra uppdrag kan utebli eller debiteras felaktigt.
- Risk att ersättningar till trafikföretagen baseras på felaktigt underlag från planerings- och uppföljningssystem.

Kalmar länstrafik ser över rutiner och mallar i verksamheten för att säkerställa fakturering och att rätt ersättning betalas ut.

##### Nytt erbjudande till nyinflyttade 2024

Från oktober 2024 startar ett nytt erbjudande för målgruppen nyinflyttade i Kalmar län med även de som flyttar inom länet. Erbjudandet består av periodbiljett 1 månad som gäller för hela länet. Biljetten är aktiverad när invånaren får biljetten digitalt. Kalmar länstrafik kommer att kunna följa upp och utvärdera resandet utifrån en webbenkät och data från CRM-systemet.

Kalmar länstrafik kommer att göra cirka 8000 utskick och uppskattar att cirka 25 procent kommer att nyttja erbjudandet.

##### Upphandling Öresundstågstrafiken

Upphandling avser drift och underhåll av tågfordon för perioden 2025–2030 för tågtrafik i Sverige och över Öresundsbron. Planerat datum för tilldelningsbeslut är den 15 oktober 2024 och det är upphandlingschefen som fattar tilldelningsbeslutet.

##### Utvärdering av sommarlovsbiljetter 2024

Sju av länets kommuner valde att köpa sommarlovsbiljetter till sina skolungdomar som slutade årskurserna 6–9 i grundskolan och årskurs 1 och

2 i gymnasieskola. Totalt aktiverades 82 procent av biljetterna och varje aktiverad biljett blippades i snitt 33 gånger.

Jämfört med förra året var det lika stor andel av eleverna som valde att aktivera sina biljetter. Varje elev gjorde i snitt tre färre resor under sommaren 2024 jämfört med 2023. Sammantaget blippades sommarlovskorten över 287 000 gånger för ungdomarnas resor.

#### Aktuella ärenden till kommande sammanträde

Kollektivtrafiknämnden genomför ett extra sammanträde digitalt den 24 oktober och planerar då att besluta om prisjusteringar inom den allmänna kollektivtrafiken.

---

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör



**§ 81**

Ärendenummer KTN 2024/2

**Godkännande av verksamhetsberättelse med intern kontroll för perioden januari till augusti 2024**

**Beslut**

Kollektivtrafiknämnden godkänner Kalmar länstrafiks verksamhetsberättelse med intern kontroll för perioden januari till augusti 2024.

Rapporten överlämnas till regionstyrelsen.

**Bakgrund**

Kalmar länstrafiks verksamhetsberättelse för perioden januari till augusti 2024 redovisas för kollektivtrafiknämnden. I rapporten redovisas uppföljning av verksamhetsmål och det ekonomiska läget för förvaltningen, samt delrapportering av intern kontroll.

Utfallet ackumulerat augusti 2024 visar på ett underskott mot budget på 10,5 miljoner kronor.

Självfinsieringsgraden för den allmänna kollektivtrafiken ackumulerat augusti är 49,1 procent, jämfört med målet för 2024 på 50 procent.

Orsakerna till utfallet är främst relaterade till kostnadsökningarna mot trafikentreprenörerna på grund av det höga kostnadsläget.

Biljettintäkterna (inklusive skolbiljetter) i kollektivtrafiken är 6,9 miljoner kronor lägre än budget efter augusti.

Prognosen för helåret 2024 visar på ett underskott med 47 miljoner kronor mot budget.

Kalmar länstrafik tar under året fram ekonomiska periodrapporter efter varje månad. Motsvarande ekonomiska redovisningar ges även till regionstyrelsen. Innan rapporterna redovisas i regionstyrelsen ska kollektivtrafiknämnden godkänna dem.

**Överläggning**

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

**Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad 12 september 2024
2. Verksamhetsberättelse 2024–08 Trafiknämnden/Kalmar länstrafik

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 82

Ärendenummer KTN 2024/85

## Svar på granskning från regionrevisorerna - Basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2023

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden antar redovisat svar över regionrevisorernas granskningsrapport gällande basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2023.

### Bakgrund

Regionens revisorer har låtit göra en basgranskning av kollektivtrafiknämnden för 2023. Revisorernas tidigare rekommendationer till kollektivtrafiknämnden bedöms vara hanterade. En ny rekommendation ges avseende ekonomi i balans. I Kalmar länstrafiks yttrande redovisas svar på revisorernas rekommendationer.

### Överläggning

Under överläggningen föreslår Sara Kånåhols (V) att nämnden beslutar enligt redovisat förslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt Sara Kånåhols (V) förslag och finner det så.

### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 2 september 2024
2. Svar på granskning från regionrevisorerna — Basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2023
3. Rapport över basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2023

Expedierat till: Regionrevisorerna

§ 83

Ärendenummer KTN 2024/143

## Sammanträdesdatum 2025

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden fastställer sammanträdesdatum för 2025 till 16 januari, 26 februari, 16 april, 28 maj, 28 augusti, 2 oktober och 13 november.

### Bakgrund

Regionstab kansli har tagit fram ett förslag till sammanträdesplan för regionfullmäktige, regionstyrelsen, nämnder och beredningar med flera.

Regionfullmäktige rekommenderar vardera nämnd och beredning att besluta om sin sammanträdesplan enligt redovisat förslag.

Förslag på sammanträdesdatum för kollektivtrafiknämnden är följande:

- 16 januari
- 26 februari
- 16 april
- 28 maj
- 28 augusti
- 2 oktober
- 13 november

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

### Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

### Handling

Tjänsteskrivelse daterad 23 augusti 2024

Expedierat till: Regionstab kansli

§ 84

Ärendenummer KTN 2024/42

## Godkännande av överenskommelse och beslut om trafikplikt för Öresundstågssystemet

### Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner överenskommelsen inför beslut om allmän trafikplikt från Öresundstågssystemet.
2. Kollektivtrafiknämnden beslutar att godkänna trafikplikt inom ramen för Öresundstågssystemet mellan första station utanför länsgräns i Region Kronoberg (Lessebo) till sista station på linjen (Kalmar).

### Bakgrund

I egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet har Region Kalmar län som ett av sina huvuduppdrag enligt kollektivtrafiklagen (2010:1065) att fatta beslut om trafikplikt för sådan kollektivtrafik som samhället avser att ta ansvar för och därmed upphandla och teckna avtal om.

Ärendet avser ny avtalsperiod för Öresundståget med planerad trafikstart december 2025 och som längst till december 2030. Sträckan som avses är Malmö-Kalmar. Omfattningen av trafiken förväntas ligga på nuvarande nivå.

Inför ny upphandling av Öresundstågstrafiken ska Region Kalmar län i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, besluta om trafikplikt för trafik på sträckor inom länet samt till viktiga målpunkter i intilliggande län.

Region Kalmar län har tidigare ingått en överenskommelse om upphandling med Region Blekinge, Region Halland, Region Kronoberg, Västra Götalandsregionen och Region Skåne. Av aktuell överenskommelse framkommer att parterna tillsammans avser att upphandla trafiken inom Öresundstågssystemet och att utse Öresundståg som gemensam administratör och kontakt för trafikföretaget för kommande avtal. Varje län fattar beslut om allmän trafikplikt för trafik i eget län samt till viktiga målpunkter i intilliggande län.

Med stöd av bestämmelser i EU-förordningen avseende kollektivtrafik på järnväg och väg anges att ett avtal får lov att direkttilldelas under en begränsad tid (max 5 år) under vissa exceptionella omständigheter. Flertalet pågående eller startade upphandlingar som löper parallellt bedöms kunna begränsa konkurrensen, vilket kan ses som exceptionella omständigheter. Så även den snabba avveckling som skedde när SJ AB lämnade uppdraget 2022. Då sådana förutsättningar anses föreligga, planeras upphandlingen genomföras som en direktupphandling, där utvalda anbudsgivare bjuds in att lämna anbud.

Trafiken inom Öresundstågssystemet finansieras genom att varje län bär de kostnader och tillförs de intäkter som kan härledas till respektive län, strikt efter de geografiska gränserna.

Inför upphandling ska det undersökas om intresse finns hos trafikföretagen att bedriva kommersiell trafik. Detta sker vanligtvis genom Samråd inför upphandling (SIU). Under 2017 genomfördes SIU med åtta trafikföretag. Inget trafikföretag framförde att det fanns möjlighet att hela eller delar av trafiken skulle kunna vara intressanta att köra kommersiellt i egen regi. Inget trafikföretag har heller framfört inför denna upphandling att hela eller delar av trafiken skulle kunna vara intressanta att köra kommersiellt i egen regi. Inget annat intresse av att bedriva trafiken kommersiellt har anmälts till Kollektivtrafikmyndigheten.

Beslut om allmän trafikplikt ska enligt kollektivtrafiklagen delges genom kungörelse. Ett beslut om allmän trafikplikt kan överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten.

#### Ekonomiska konsekvenser

Beslutet bedöms inte få några ekonomiska konsekvenser.

#### Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

#### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 1 oktober 2024
2. Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Öresundstågssystemet
3. Hur man överklagar till Förvaltningsrätten

Expedierat till:

Region Blekinge

Region Halland

Region Kronoberg

Västra Götalandsregionen

Region Skåne

trafikdirektör

§ 85

Ärendenummer KTN 2024/129

## Yttrande över remiss av trafikförsörjningsprogram 2025–2035 Region Skåne

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Region Skånes förslag till trafikförsörjningsprogram 2025–2035.

Yttrandet överlämnas till Region Skåne.

### Bakgrund

Region Kalmar län har i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet för Kalmar län beretts möjlighet att lämna synpunkter på ett av Region Skåne framtaget förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för Skåne.

Programförslaget kopplar på ett tydligt sätt till regionala målsättningar och andra styrande dokument. I programmet beskrivs vilka mål, ställningstaganden och planeringsprinciper som ska styra den långsiktiga utvecklingen av kollektivtrafiken i Skåne.

Målen i trafikförsörjningsprogrammet beskriver en övergripande inriktningsnivå och är utformade för att bidra till den regionala utvecklingsstrategins målbild för Skåne, som i sin tur kan kopplas till de globala hållbarhetsmålen.

### Sammanfattning av yttrandet

Av yttrandet följer sammanfattningsvis att Region Kalmar län

– anser att Öresundstågstrafiken fyller en viktig funktion som interregionalt tågssystem som ger Kalmar län koppling till den internationella flygplatsen Kastrup.

– anser det viktigt att bibehålla Öresundståg som ett system för längre resor med kortare restid, vilket innebär att tågen främst stannar i städer såsom tillväxtmotorer och regionala kärnor.

– understryker vikten av samarbete inom ramen för Regionsamverkan Sydsverige vid framtagande och revidering av tågstrategier. Förändringar i befintliga tågssystem måste samordnas eftersom de kan få konsekvenser för flera regioner. För Region Kalmar län är det särskilt viktigt att beakta avgångs- och ankomsttider från/till Kalmar eftersom strukturen för regionens busstrafik är uppbyggd efter dessa.

– strävar efter att skapa ett fungerande BRT-system längs länets stråk som saknar järnväg och ser i framtiden ett fullgott interregionalt sydsvenskt system för resenärer över länsgränser både med tåg och buss.

### **Barnrättsperspektiv**

Region Kalmar län noterar att barnets perspektiv har beaktats i anslutning till mål och ställningstaganden såsom tillgänglighet, trygghet och säkerhet.

### **Överläggning**

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad 4 september 2024
2. Yttrande över remiss av trafikförsörjningsprogram 2025–2035, Region Skåne
3. Remissversion av trafikförsörjningsprogram för Skåne 2025–2035, Kollektivtrafik i det öppna Skåne

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 86

Ärendenummer KTN 2024/150

## Regional plan för särskilda persontransporter 2025

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige beslutar:

Regionfullmäktige antar Regional plan för särskilda persontransporter att gälla från och med 1 januari 2025.

### Reservationer

Samtliga ledamöter för Kristdemokraterna, Moderaterna och Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag om återremittering.

Samtliga ledamöter från Kristdemokraterna, Moderaterna och Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet i sin helhet.

### Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden beslutade i oktober 2022 att till trafikdirektören ge ett uppdrag att redovisa förslag på långsiktiga åtgärder för att uppnå en ekonomi i balans. Regionstyrelsen beslutade i april 2023 att till regionens nämnder och förvaltningar vidta åtgärder för att anpassa kostnadsnivån till tilldelade ramar.

Våren 2023 anlätades Helseplan Consulting Group AB, med uppdrag om att ta fram en rapport om möjliga effektiviseringar av kollektivtrafiken i stort. Arbetet genomfördes tillsammans med representanter från Kalmar länstrafik och resulterade bland annat i förslag om införande av en tidtabellstyrd färdtjänst och handläggning av sjukintyg.

Efter en redovisning till kollektivtrafiknämnden februari 2023 beslutades det om ett fortsatt arbete med en harmonisering av regler och tillämpning gentemot den allmänna kollektivtrafiken.

Arbetet med en översyn av regionala tillämpningar inom område för Särskilda persontransporter är en del av 2024 års verksamhetsplan, att identifiera, analysera och ta fram åtgärder för en kostnadseffektiv verksamhet.

Grund för nu föreslagna förändringar är resultatet av en omvärldsbevakning som hanterats via personliga besök och telefonintervjuer med representanter från ett flertal regioner, branschorganisationen Svensk Kollektivtrafik och med representanter från Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) i juridiska frågeställningar. Vad som ytterligare varit del i arbetet är en anpassning till redan idag aktuella tillämpningar inom Region Kalmar län.



Vad som därtill varit viktigt och då med grund i det senare praktiska utförandet, är att en ny Regional plan för Särskilda persontransporter ska omfatta samtliga trafikslag det vill säga färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och skolresor.

Den nya Regionala planen för särskilda persontransporter innehåller tillämpningar inom samtliga trafikslag och möjliggör för ett fortsatt arbete med handläggning av sjukintyg och ett eventuellt inrättande av en tidtabellstyrd färdtjänst.

### **Förslag på förändringar och tillämpningar**

Inom följande trafikslag och områden föreslås förändringar i Regional plan för särskilda persontransporter

#### **Trafikslag färdtjänst**

Kund som önskar resa tillsammans med annan person (medresenär) ska möjliggöras detta utan något förbehåll att bokningen ska ske samma dag som dag för resa. Vad som ytterligare tillkommer är att en medresenär inte kan beredas plats i tid för så kallad högtrafik.

Kund som önskar en högre servicegrad än vad som ingår i grundtjänsten för färdtjänst, kommer att kunna boka sådan hjälp mot ett pristillägg, från entréplan till annat våningsplan och/eller hjälp med kassar/bagage.

Om kunden inte avbokar en till Kalmar länstrafik bokad resa, föreslås en tillämpning likställd med avgift vid uteblivit sjukvårdsbesök.

Förslag till Regional plan för särskilda persontransporter är även anpassat till ett eventuellt införande av en tidtabellstyrd färdtjänst, som dock förutsätter ett separat politiskt beslut.

En översyn har gjorts gällande egenavgifter till dess struktur och belopp enligt bilaga 5 Regional plan för särskilda persontransporter.

#### **Trafikslag riksfärdtjänst**

För att kunna säkerställa att kunden, vid beslut om riksfärdtjänst med allmänna kommunikationer, får en biljett och således kan resa justeras tiden när beställningen ska vara beställningscentralen tillhanda.

#### **Trafikslag sjukresa**

Enligt lag framkommer att Region Kalmar län ska lämna ersättning för reskostnader i samband med hälso- och sjukvård, rådgivning om födelsekontrollerad verksamhet med mera. Region Kalmar län har således ingen skyldighet att anordna själva resan.

I förslag till ny Regional plan för särskilda persontransporter klargörs att Kalmar länstrafik i första hand alltid har att hänvisa en kund till att resa med allmänna kommunikationer, efter genomförd bedömning. Kunder som inte är i ett tillstånd att resa med allmänna kommunikationer ska fortsatt erbjudas resa med så kallat servicefordon, efter intyg från hälso- och sjukvård eller Kalmar länstrafik (intyg oavsett ålder på kund).

Kund med en frekvent och omfattande behandlingsinsats kan därtill begära på ersättning vid resa med egen bil, med avdrag för egenavgift.

Vid resa till vårdinrättning oplanerad vård och/eller vård utanför hemregionen (specialistvårdsremiss och/eller annan av vårdgivaren gjord

bedömning) har kund alltid rätt att resa med egen bil och begära på ersättning, med avdrag för egenavgift.

Ett förtydligande görs också i fråga om ersättning vid besök som led i en persons behandling och/eller vid besök vid vårdinrättning hos barn under 18 år. Kalmar länstrafiks ansvar är att hantera resa/resor varav ersättning nu endast har att gälla själva resan.

En översyn av egenavgifter till dess struktur och belopp enligt bilaga 5 Regional plan för särskilda persontransporter.

#### Egenavgifter

Utöver vad som ovan redovisats har en översyn gjorts i fråga om struktur (för färdtjänst en differentierad taxa med viss koppling mot allmän kollektivtrafik) och belopp, undantag för riksfärdtjänst där regeringen fastlagt en schabloniserad egenavgift.

#### Ekonomiska konsekvenser

Nu föreslagna förändringar ger en effektivisering och intäktsökning för 2025 på motsvarande 8–10 miljoner kronor. Vid ett fortsatt effektiviseringsarbete i form av ett införande av handläggning av sjukintyg och ett eventuellt införande av en tidtabellstyrd färdtjänst ytterligare kostnadsminskningar på motsvarande 8–10 miljoner på sikt.

#### Barnets bästa

En enkel prövning av barnets bästa har genomförts.

#### Överläggning

Under överläggningen föreslår Carl-Wiktor Svensson (KD), Magnus Hultman (M) och Lillemor Marcus Jonsson (SD) att kollektivtrafiknämnden återremitterar ärendet med motiveringen att pensionärs- och funktionshinderorganisationerna utgör remissinstans och att deras synpunkter och förslag till förändringar i rådande och kommande regelverk kommer oss folkvalda till del och tas i beaktande av förvaltningen innan nämnden antar Regional plan för särskilda persontransporter 2025.

- I processen att uppdatera och fastställa eventuella förslag på förändringar i dokumentet så skall såväl pensionärsrådets som funktionshinderrådets organisationer samrådas.
- Allmänna synpunkter, erfarenheter och regelförbättringar från berörda organisationer, kring regelverket och tillämpningen därav, ska komma oss folkvalda till del och konsekvensbeskrivas innan fastställande av dokument.
- Eftersom skolresor inkluderas i detta dokument så är det rimligt att också kommunernas synpunkter framkommer och tas i beaktande innan beslut tas.

Ordföranden föreslår att kollektivtrafiknämnden avgör ärendet vid mötet och beslutar enligt redovisat förslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden beslutar att ärendet ska återremitteras eller avgöras vid mötet. Ordföranden finner att nämnden beslutar att ärende ska avgöras vid mötet.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar för att ärende ska avgöras vid mötet röstar ja.
- Ledamot som röstar för att ärende ska återremitteras röstar nej.

Omröstningen genomförs och får följande resultat:

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Carl-Wiktor Svensson (KD)		X	
Linda Eriksson (C)	X		
Magnus Hultman (M)		X	
Steve Sjögren (S)	X		
Lillemor Marcus Jonsson (SD)		X	
Sara Kånåhols (V)	X		
Peter Wretlund (S)	X		

Kollektivtrafiknämnden beslutar att ärendet ska avgöras vid mötet med resultatet 4 ja och 3 nej.

---

Ordföranden frågar härefter om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

#### Reservationer

Samtliga ledamöter för Kristdemokraterna, Moderaterna och Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag om återremittering.

Samtliga ledamöter från Kristdemokraterna, Moderaterna och Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet i sin helhet.

#### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 10 september 2024
2. Regional plan för särskilda persontransporter 2025

Expedierat till: regionfullmäktige

## § 87

### Anmälningssärenden

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet med tillägget att KTN 2024/166 besvaras vid kollektivtrafiknämndens sammanträde den 21 november 2024.

Signerad avsiktsförklaring avseende övertagande av bimodala fordon	KTN 2024/117
Nämndinitiativ - Fritidsbiljett för barn och ungdomar	KTN 2024/166

# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg  
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län  
TID: 2024-10-10 15:22:18 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)  
IDENTIFIKATIONS-ID: 09cbe21305384187b54f8a669d7b85ed



NAMN: Peter Wretlund (S)  
TITEL: Ordförande  
TID: 2024-10-10 16:03:50 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)  
IDENTIFIKATIONS-ID: 579bd7b1156c4f9f89cddb3b281efd43



NAMN: Lillemor Marcus Jonsson (SD)  
TITEL: Justerare  
TID: 2024-10-12 16:53:09 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46721777300)  
IDENTIFIKATIONS-ID: 336bcb84cc73492ba93733846594a780



Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2024-10-12 16:53:14 +02:00  
Ref: 1813646  
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)