

**Kollektivtrafiknämnden**

Tid och plats	09:45–13:30, Kalmar länstrafik, Albert Engströms väg, Högsby. Lokal 1:a klass
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande Magnus Hultman (M) Linda Eriksson (C) Lillemor Marcus Jonsson (SD) Sara Kånåhols (V) Per-Olof Johansson (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Steve Sjögren (S) Chatrine Pålsson Ahlgren (KD)
Tjänstepersoner	Mattias Ask, trafikdirektör Lars Lindahl, kanslichef Jan Hägersand, ekonomichef §§ 65 och 69 Carolina Gunnarsson, miljösamordnare § 67 Martin Åkerberg, biträdande trafikdirektör § 72 John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	63–74
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Magnus Hultman (M)
Sekreterare	John Wernberg

## § 63

### **Godkännande av föredragningslista**

#### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

## § 64

### Val av justerare

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Magnus Hultman (M) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

## § 65

### God ekonomisk hushållning

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

#### Bakgrund

Den ackumulerade nettokostnaden för perioden är 428 miljoner kronor. Detta är ett underskott mot tilldelad budgetram på 2,4 miljoner kronor och 2,6 miljoner kronor högre nettokostnad än motsvarande period år 2023. Självfinansieringsgraden för den allmänna kollektivtrafiken är 49,7 procent, jämfört med målet för 2024 på 50 procent.

Orsakerna till det negativa utfallet mot budgetramen är relaterade till det höga kostnadsläget mot trafikentreprenörerna, samt biljettintäkterna i kollektivtrafiken som också ligger under budget.

Helårsprognosen efter juli månad visar ett underskott mot budgetramen på 55 miljoner kronor vilket är en förbättring med fyra miljoner kronor sedan tidigare prognos.

#### Föredragande

Jan Hägersand, ekonomichef

§ 66

Ärendenummer KTN 2024/62

## Redovisning av aktuella åtgärder för att nå en budget i balans

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Bakgrund

#### Effektiviseringar för linjetrafik

Justeringar görs av linjetrafiken i enlighet med gällande trafikförsörjningsprogram och justeringar görs för turer med ett litet resandeunderlag vilket omfattar både region- och stadstrafik. Kalmar länstrafiks bedömning är att nettokostnadsminskningen blir cirka 3,8 miljoner kronor på helårsbasis.

#### Särskilda persontransporter

En översyn pågår av regelverket för särskilda persontransporter som innefattar sjukresor, färdtjänst och riksfärdtjänst. Samråd med brukarråden gällande tidtabellsstyrd färdtjänst och handläggning av sjukintyg planeras att ske i november 2024.

#### Övriga beslutade och pågående åtgärder

Det pågår långsiktiga åtgärder för närtrafiken, utveckling av försäljningsstrategin och prissättning av biljetter, översyn av avgifter och taxor, digitalisering, intäktsäkring, administrativ översyn samt uppföljning och analys av gällande kostnadsminskningar.

Planen för det fortsatta arbetet är att identifiera åtgärder för att minska kostnaderna och öka intäkterna och en fortlöpande redovisning av åtgärder samt aktiviteter till nämnden för att säkerställa ekonomisk effekt för att uppnå en budget i balans.

#### Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

## § 67

### Tema: Fossilbränslefri region

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

#### Bakgrund

Arbetet med revidering av Handlingsprogram Fossilbränslefri region 2030 har påbörjats. Måldokumentet idag innehåller fyra delar:

- Fossilbränslefri energi
- Effektiv energianvändning
- Växande näringsliv för hållbar utveckling
- Kunskap, medvetenhet och hållbar konsumtion

Intentionen är att utpekade målsättningar kvarstår, dock tillkommer en utblick över 2040. Strategin avses bli ett separat dokument vilket möjliggör för en årlig uppdatering av handlingsprogrammet.

Det pågår en länsdialog, framför allt i befintliga forum, för att hämta in synpunkter inför revideringen. Länsdialogens mål är att informera om processen och få en bild över nuläget i Kalmar län. Tidplanen för revideringen redovisas med planering av beslut i regionala utvecklingsnämnden under hösten 2025.

#### Föredragande

Carolina Gunnarsson, miljösamordnare

## § 68

### Aktuellt från trafikdirektören

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

#### Bakgrund

Information om aktuella frågor från trafikdirektören.

##### Nuläge efter biogasexplosionerna

Trafikföretagen har tagit in ersättningsfordon. Bedömningen är att tillräckligt med ersättningsfordon finns för att utföra all trafik inom särskilda persontransporter i samband med skolstart.

Tilläggsavtal upprättas med trafikföretagen avseende giltiga avvikelser på ersättningsfordon och hantering av merkostnader under gällande avtalsperiod som sträcker sig fram till och med den 31 december 2025.

Prognosen för kostnadsökningar är sex miljoner kronor men prognosen är osäker då trafikföretagens underlag inte har inkommit.

Region Kalmar läns försäkringsbolag har lämnat besked att ersättnings endast kan erhållas för kostnader direkt kopplade till merkostnader för de enskilda fordon med gastankar som exploderade. Därtill har beskedet hittills varit att ersättning för merkostnader efter myndighetsbeslut endast omfattar tåg och ej bussar i aktuell försäkring. Dialog pågår fortsatt med och stöd från Region Kalmar läns upphandlade försäkringsförmedlare.

Två utredningar har inletts som ska utreda orsak till gasexplosion samt för att granska Kalmar länstrafiks hantering av upphandlingen för avtal 2020 när aktuella fordon tillkom. Utredningarnas tidplan redovisas med planerad avrapportering i januari 2025.

##### Sommarrapportering

Tågtrafiken har haft utmaningar på grund av banarbete och spårfel. Banarbete pågår även under hösten vilket kommer att innebära fortsatta utmaningar. Konsekvenserna har inneburit inställda turer och fordonsbrist på grund av hjulskador. Uppföljning och dialog sker med samarbetspartners för att förbättra bytesmöjlighet och ersättningstrafik. Punktligheten och regulariteten för tågtrafiken under sommaren redovisas.

Linjetrafik för buss har fungerat bra under sommaren trots många och stora evenemang i länet. Endast ett fåtal turer där inte planerad förstärkning har räckt till. Jämfört med 2023 har färre turer ställts in och punktligheten i tätort är bättre under 2024.

För särskilda persontransporter har behovet varierat under sommaren där juni månad påverkades av gasexplosionerna. Under juli och augusti har resandet ökat på grund av ökat antal turister och evenemang. Även antal sjukresor ökade under augusti.

Antal serviceresor under juli månad är på ungefär samma nivå som under samma period 2023. Antal färdtjänstresor ökade med 1000 resor i juli jämfört med 2023.

Inför hösten 2024 pågår ett arbete med att utveckla verksamheten, IT-system och att säkra bemanningen. En dialog kommer att föras med länets kommuner gällande skolskjuts.

#### Trafikupphandlingar

För trafikupphandling om särskilda persontransporter och närtrafik 2026 pågår en överprövning av trafikpaket 1 och 4. Tecknande av avtal för de resterande 17 trafikpaketen hanteras vidare. Förberedelser pågår för att säkerställa en avveckling av det gamla avtalet och en korrekt driftsättning av det nya avtalet.

Gällande trafikupphandling av linjetrafik, buss, skolskjuts och timfordon 2027 har samråd skett under juni–juli månad med de trafikföretag som accepterade inbjudan. Även ett antal kommundialoger har genomförts med syfte att ge kommuner information, identifiera behov och önskemål, främja samarbete och samordning samt öka delaktigheten mellan berörda parter.

#### Ärende till kommande nämndsammanträde

- Regionrevisorernas baslinjegranskning av kollektivtrafiknämnden 2023
- Remissyttrande för Skånes trafikförsörjningsprogram 2025–2035.
- Återkoppling av remissyttranden för Region Kalmar län trafikförsörjningsprogram 2025–2033.

#### Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör



§ 69

Ärendenummer KTN 2024/2

## Godkännande av ekonomisk periodrapport för juli 2024

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner Kalmar länstrafiks ekonomiska rapport för juli 2024.

Rapporten överlämnas till regionstyrelsen.

### Bakgrund

Ekonomisk rapport för juli 2024 redovisas för kollektivtrafiknämnden.

Den ackumulerade nettokostnaden för perioden är 428 miljoner kronor. Detta är ett underskott mot tilldelad budgetram på 2,4 miljoner kronor, och 2,6 miljoner kronor högre nettokostnad än motsvarande period år 2023.

Självfinsieringsgraden för den allmänna kollektivtrafiken är 49,7 procent, jämfört med målet för 2024 på 50 procent.

Orsakerna till det negativa utfallet mot budgetramen är relaterade till det höga kostnadsläget mot trafikentreprenörerna, samt biljettintäkterna i kollektivtrafiken som också ligger under budget.

Helårsprognosen efter juli visar ett underskott mot budgetramen på 55 miljoner kronor.

Kalmar länstrafik tar under året fram ett antal ekonomiska rapporter. Motsvarande ekonomiska redovisningar ges även till regionstyrelsen. Innan rapporterna redovisas i styrelsen ska nämnden godkänna dem.

Kalmar länstrafik fortsätter arbetet med effektiviseringar och nettokostnadsminskande åtgärder i enlighet med kollektivtrafiknämndens fattade beslut under 2023 samt fastställd verksamhetsplan för 2024.

### Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 15 augusti 2024
2. Ekonomisk rapport för kollektivtrafiknämnden/Kalmar länstrafik juli 2024

Expedierat till:

regionstyrelsen

trafikdirektör

**§ 70**

Ärendenummer KTN 2024/116

**Yttrande över granskning av Översiktsplan 2040 för Borgholms kommun**

**Beslut**

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar:

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på granskningsförslaget av Översiktsplan 2040 för Borgholms kommun.

Yttrandet överlämnas till Borgholms kommun.

**Bakgrund**

Region Kalmar län har av Borgholms kommun fått möjlighet att yttra sig över granskningsförslaget av Översiktsplan 2040 för Borgholms kommun. Region Kalmar län har tidigare yttrat sig i samrådsskedet.

**Yttrande**

Region Kalmar län har inga synpunkter på granskningsförslaget av Översiktsplan 2040 för Borgholms kommun.

**Överläggning**

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

**Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad 14 augusti 2024
2. Översiktsplan 2040 – Granskningsversion, Borgholms kommun

Expedierat till: regionstyrelsens arbetsutskott

§ 71

Ärendenummer KTN 2024/122

## Yttrande över remiss av bostadsförsörjningsprogram 2025, Mönsterås kommun

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Bostadsförsörjningsprogram 2025.

Yttrandet överlämnas till Mönsterås kommun.

### Bakgrund

Region Kalmar län har av Mönsterås kommun (kommunen) fått möjlighet att lämna synpunkter på Bostadsförsörjningsprogram 2025.

Enligt lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar ska varje kommun anta riktlinjer för bostadsförsörjningen och genom dessa riktlinjer planera för bostadsförsörjningen. Syftet med planeringen är att skapa förutsättningar för alla i kommunen att leva i goda bostäder och att främja att ändamålsenliga åtgärder förbereds och genomförs.

### Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län ser positivt på att Mönsterås kommun har tagit fram ett nytt bostadsförsörjningsprogram som i stort bedöms vara såväl gediget som grundat i en genomtänkt omvärldsanalys. Genom sin planering av bostadsförsörjningen har Mönsterås kommun på ett tydligt sätt satt in kommunens behov i en större mellankommunal och regional kontext. Det framgår tydligt utmed Kalmarsundskusten med Kalmars och Oskarshamns kommuner, men kan med fördel göras än tydligare mot inlandet och angränsande kommuner där. Den omförflyttning som urbaniseringen i länet för med sig innebär bland annat att flyttlassen går från inlandet mot kusten.

Syftet med en kommuns planering av bostadsförsörjningen är att skapa förutsättningar för alla i kommunen att leva i goda bostäder samt att ändamålsenliga åtgärder förbereds och genomförs. Kommunen gör därför en tydlig redovisning och hänvisning till barnkonventionen och barnets bästa i sin planering. Betydelsen av kommunens uppsatta mål i bostadsförsörjningsprogrammet om att utveckla det vräkningsförebyggande arbetet och därmed en potentiell situation om hemlöshet för en barnfamilj bör emellertid utvecklas.

### Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

## Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 14 augusti 2024
2. Yttrande över Bostadsförsörjningsprogram 2025
3. Bostadsförsörjningsprogram 2025, Mönsterås kommun

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 72

Ärendenummer KTN 2024/115

## Yttrande över remiss om regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland 2040

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsens beslutar:

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på Region Östergötlands förslag till trafikförsörjningsprogram 2040.

Yttrandet överlämnas till Region Östergötland.

### Bakgrund

Region Kalmar län har i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet för Kalmar län beretts möjlighet att lämna synpunkter på ett av Region Östergötland framtaget förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland.

Programförslaget kopplar på ett tydligt sätt till regionala målsättningar och andra styrande dokument på olika nivåer. Processen kring framtagandet av programförslaget har också genomförts på ett gediget sätt.

Beskrivningarna av regionens förutsättningar och behov är uttömmande och väl förankrade i en omvärldskunskap. Även den nuvarande kollektivtrafikens uppbyggnad och funktion beskrivs tydligt.

Målområden beskrivna i programmet är: öka kollektivtrafikens marknadsandel, fler nöjda resenärer, god geografisk tillgänglighet, attraktiv kollektivtrafik med god framkomlighet, klimatneutralt resande samt öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning. Målen och dess indikatorer är tydliga och mätbara.

### Sammanfattning av yttrandet

Av yttrandet följer sammanfattningsvis att Region Kalmar län

– poängterar vikten av Kalmar läns kontakt med Östergötland. Kalmar län är ett avlångt län och särskilt viktig är den länsöverskridande trafiken för kommunerna i länets norra delar. Resmöjligheter till Linköping och Norrköping är för invånarna i norra länet minst lika viktiga som att kunna resa till Kalmar.

– poängterar att planerna på ett BRT-system (Bus Rapid Transit) längs E22 (Karlskrona-Norrköping) fortsatt är prioriterat för Kalmar län.

– förespråkar en fördjupad samverkan mellan Kalmar länstrafik och Östgötatrafiken i syfte att förbättra och effektivisera den länsöverskridande trafiken mellan Region Kalmar län och Östergötlands län för att underlätta

vardagen för våra invånare. Region Kalmar län ser stor potential att kunna skapa ett gemensamt trafiksystem som samspelar på ett resurseffektivt sätt, oaktat trafikslag. Vidare behöver regionernas samarbete gällande biljetter över länsgräns förbättras.

#### Barnrättsperspektiv

Det framgår inte av remissen om en prövning av barnets bästa har genomförts.

#### Överläggning

Under överläggningen föreslår Sara Kånåhols (V) att nämnden beslutar enligt redovisat förslag.

Efter överläggningen frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt Sara Kånåhols (V) förslag och finner det så.

#### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 15 augusti 2024.
2. Yttrande över remiss av trafikförsörjningsprogram 2040, Region Östergötland
3. Remissversion Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland 2040

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 73

Ärendenummer KTN 2024/71

## Svar på motion om tågstopp i anslutning till Kalmar Öland Airport

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige beslutar:

Regionfullmäktige beslutar att besvara motionen om tågstopp i anslutning till Kalmar Öland Airport med redovisat yttrande.

### Reservation

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

### Bakgrund

Carl Dahlin (M) och Daniel Lindwall (M) har lämnat in en motion där de föreslår att Region Kalmar län tillsammans med Kalmar kommun och Kalmar Öland Airport närmar sig berörd myndighet för att se över möjligheterna att få till stånd en tåghållplats längs kust-till-kust-banan som primärt ska tjäna flygplatsen.

### Yttrande

Ett stopp för tågtrafiken för att betjäna flygplatsen har diskuterats tidigare och har tidigare utretts gemensamt av Region Kalmar län, Kalmar kommun och Trafikverket. Det förekommer flera aspekter på placeringen av mötesstation samt införandet av tillhörande trafik.

Platsen som sådan är inom ett område som har översvämningsrisk vilket skapar stora problem för att anlägga nytt stopp. Etablering av stationen skulle även innebära, vilket beskrivs i motionen, stora övriga investeringar utöver stationen.

Rent trafikalt kommer enbart Krösatågen att kunna stanna på en station vid flyget. Öresundstågen har en uppbyggnad baserad på funktionen för hela stråket, från Malmö till Kalmar. Tillkommande stationer gör att systemet inte blir funktionellt. Nya mötesspår behövs för att skapa mer robust trafik för både Öresundståg och Krösatåg, men inte vid placeringen vid flyget.

En problembild är även vilka resenärer som skulle nyttja möjligheten att resa med tåg till flygplatsen. Underlaget kan finnas för personer i anslutning till Kalmar C där tåget i så fall skulle utgå, men i alla delar utanför en sådan radie, även inom Kalmar stad, väljer resenären troligen en direktresa, i stället för omvägen via Centralen. Samma resonemang gäller troligen för resenärer från väster, där personer med nära tillgång till stationerna längs sträckan (exempelvis Nybro och Emmaboda) kan tänkas nyttja tågtrafiken, medan

övriga resenärer med längre avstånd till stationerna troligen väljer en direktresa.

Självfinansieringsgraden för tågtrafiken är på 50 procent och antalet resenärer som kan vara aktuella för avgångarna från Kalmar Öland Airport är troligen för låga för att kunna nå upp till den mängden.

Därutöver trafikförsörjs Kalmar Öland Airport redan idag med busslinje 402 med intervallet vart tionde minut.

Yttrandet har tagits fram av regionala utvecklingsförvaltningen och Kalmar länstrafik.

### Överläggning

Under överläggningen föreslår Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) att nämnden ska föreslå regionfullmäktige att bifalla motionen.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden beslutar enligt redovisat förslag eller Carl-Wiktor Svenssons (KD) och Magnus Hultmans (M) förslag. Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt redovisat förslag.

### Reservation

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 14 augusti 2024
2. Motion – Tågstopp i anslutning till Kalmar Öland Airport, ställd av Carl Dahlin (M) och Daniel Lindvall (M)

Expedierat till: regionfullmäktige



§ 74

Ärendenummer KTN 2024/18

## Anmälningssärenden

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet.

Protokoll – Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera 24 maj 2024	KTN 2024/5
Protokoll vid ordinarie årsstämma i AB Transitio den 30 maj 2024	KTN 2024/6
Beslut – Nedläggning av spår 2, växel 4 samt plattform 1362 på trafikplats Nelhammar, bandel 845 i Västerviks kommun, Kalmar län	KTN 2024/18

# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg  
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län  
TID: 2024-09-02 10:45:41 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)  
IDENTIFIKATIONS-ID: ab44c787ca6340da9c0e729e5efd31c8



NAMN: Peter Wretlund (S)  
TITEL: Ordförande  
TID: 2024-09-02 10:46:11 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)  
IDENTIFIKATIONS-ID: 9dc172e90f5d41f9a2b5d64cf3213024



NAMN: Magnus Hultman (M)  
TITEL: Justerare  
TID: 2024-09-02 10:57:28 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706350013)  
IDENTIFIKATIONS-ID: 3e37caa56bf04fc4852ff6d8e94299cd



Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2024-09-02 10:57:33 +02:00  
Ref: 1798676  
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)