

Kollektivtrafiknämnden

| | |
|-----------------|--|
| Tid och plats | 09:30, Kronan, Strömgatan 13, Kalmar |
| Beslutande | Peter Wretlund (S) Ordförande Anders Andersson (KD) Vice ordförande Mathias Adolfson (S) Björn Brändewall (L), närvarar på distans Roland Åkesson (C) Rebecka Englund (KD), närvarar på distans och ersätter Eddie Forsman (M) Tomas Trossing (SD) |
| Ersättare | Per Skogberg (C) |
| Tjänstepersoner | Christer Holmgren, trafikdirektör Christer Olsson, infrastrukturstrateg, Kalmar kommun Anna Nyström, basenhetschef ekonomi Yvonne Aldentun, utredare Gulistan Ucar, regionsekreterare |
| Justering | Skер digitalt. |
| Paragrafer | §§ 52-54 |
| Ordförande | Peter Wretlund (S) |
| Justerare | Anders Andersson (KD) |
| Sekreterare | Gulistan Ucar |

§ 52

Ärendenummer KTN 2020/97

Beslut om allmän trafikplikt för Krösatåg, Kalmar-Emmaboda-Karlskrona.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden fattar beslut om allmän trafikplikt på sträckan

- Kalmar – Emmaboda – Karlskrona.

Beslutet ska delges genom kungörelsedelgivning.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Bakgrund

I december 2021 löper nuvarande trafikavtal ut och ett nytt trafikavtal kommer att upphandlas under 2020.

Enligt kollektivtrafiklagen (2010:1065) som trädde i kraft den 1 januari 2012 måste all trafik som ska upphandlas föregås av ett beslut om allmän trafikplikt. Region Kalmar län ska i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet fatta beslut om trafikplikt för all trafik i det egna länet. Efter överenskommelse med berörda myndigheter får Region Kalmar län även besluta om trafikplikt till viktiga målpunkter (stationer) i intilliggande län.

Inför upphandlingen ska det också undersökas om trafiken skulle kunna drivas kommersiellt. Region Jönköpings län som administrerat den gemensamma upphandlingen av Krösatågstrafiken, där sträckan Kalmar – Emmaboda - Karlskrona ingår, har efter dialog med aktörer på marknaden och ingående regioner i samarbetet kring Krösatågstrafiken gjort bedömningen att det inte finns förutsättningar att utföra trafiken kommersiellt, se Region Jönköpings läns beslut om allmän trafikplikt, bilaga 1.

Förberedelserna för upphandling har inletts och det nya trafikavtalet förväntas träda i kraft i december 2021. När trafik går över regiongräns krävs likalydande beslut från respektive kollektivtrafikmyndighet varför beslut krävs även från Region Blekinge för att knyta samman tågtrafiken mellan Kalmar - Emmaboda – Karlskrona. Tågtrafiken kommer utföras med samma trafikvolym som idag med reservation för justeringar som kan komma att ske i samråd mellan Region Kalmar län och övriga regioner i Krösatågssystemet.

En överenskommelse finns mellan samtliga regionala kollektivtrafikmyndigheter inom Krösatågssystemet där det åligger varje part

att fatta beslut om trafikplikt för trafik i sitt eget län samt till viktiga målpunkter (stationer) i intilliggande län, se bilaga 2.

Vad innebär trafikplikt?

Med allmän trafikplikt avses ordagrant ”de krav som behöriga myndigheter definierar eller fastställer för att sörja för kollektivtrafik av allmänt ekonomiskt intresse som ett kollektivtrafikföretag inte skulle ha något eget kommersiellt intresse av att bedriva utan att få ersättning för, eller åtminstone inte i samma omfattning eller på samma villkor” (EU förordning nr 1370/2007). Den praktiska innebörden är att det offentliga lovar medborgarna att en viss trafik kommer att bedrivas.

Allmän trafikplikt får bara beslutas för sådan trafik som utgör regional kollektivtrafik. Med regional trafik avses enligt lagstiftningen även trafik som sträcker sig över flera län om den med avseende på trafikutbudet huvudsakligen är ägnad att tillgodose resenärernas behov av arbetspendling eller annat vardagsresande och som med hänsyn till sitt faktiska nyttjande tillgodoser ett sådant behov (1 kap 6 § kollektivtrafiklagen). Begreppet ”vardagsresande” avser resor som är en naturlig del av människors mer regelbundna dagliga aktivitetsmönster med arbete, studier, omsorg, service och fritidsaktiviteter. Sådant resande kan förekomma under veckans alla dagar (Prop. 2009/10:200 Ny kollektivtrafiklag).

Den trafik som ska upphandlas bör enligt förarbetena (Prop. 2009/10:200, kap.6.2, sid. 48) ha sin grund i trafikförsörjningsprogrammet.

Beslut om allmän trafikplikt ska enligt kollektivtrafiklagen delges genom kungörelse. Ett beslut om allmän trafikplikt kan överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 19 augusti 2020
2. Beslut Allmän trafikplikt Region Jönköpings län.
3. Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Krösatågssystemet

Protokollsutdrag till: Region Jönköpings län

§ 53

Ärendenummer KTN 2020/99

Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Kustpilentåg.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för tågtrafik på Stångådals- och Tjustbanan.

Kollektivtrafiknämndens ordförande får i uppdrag att underteckna överenskommelsen.

Beslutet gäller under förutsättning att båda parter undertecknar överenskommelsen och överenskommelsen träder i kraft då den undertecknats av båda parter.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Bakgrund

Enligt kollektivtrafiklagen (2010:1065) som trädde i kraft den 1 januari 2012 måste all trafik som ska upphandlas föregås av ett beslut om allmän trafikplikt. Kollektivtrafiknämnden i Region Kalmar län ska i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet fatta beslut om trafikplikt för all trafik i det egna länet. Efter överenskommelse med berörda myndigheter får Region Kalmar län även besluta om trafikplikt till viktiga målpunkter (stationer) i intilliggande län.

Region Kalmar ansvarar för upphandling och drift av den aktuella trafiken. Överenskommelsen avser trafik med planerad trafikstart i december 2021. De regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Region Kalmar län och Region Östergötland är överens om att kommande beslut om allmän trafikplikt för regional tågtrafik ska omfatta hela sträckan mellan Kalmar - Linköping respektive Västervik – Linköping.

Med stöd av 3 kapitlet 1§ 2 stycket kollektivtrafiklagen har de båda regionala kollektivtrafikmyndigheterna kommit överens om att den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Region Kalmar län fattar beslut om trafikplikt för den regionala tågtrafiken mellan de ovan nämnda orterna.

Den planerade trafiken utförs av tågfordon som tillgodoser behov för regionalt resande. Trafikutbudet mellan Kalmar län och Östergötlands län, liksom prissättningen för denna trafik, hanteras i ett separat avtal.

Handling

1. Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för tågtrafik på Stångådals- och Tjustbanan
2. Tjänsteskrivelse daterad den 19 augusti 2020

Protokollsutdrag till: Region Östergötland

§ 54

Ärendenummer KTN 2020/98

Beslut om allmän trafikplikt för Kustpilentåg, Kalmar-Linköping och Västervik-Linköping.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar om allmän trafikplikt på sträckorna

- Kalmar – Linköping
- Västervik - Linköping

Beslutet gäller under förutsättning att överenskommelsen inför beslut om allmän trafikplikt undertecknats av båda parter.

Beslutet delges genom kungörelsedelgivning.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Bakgrund

I december 2021 löper nuvarande trafikavtal ut och ett nytt trafikavtal kommer att upphandlas under 2020.

Enligt kollektivtrafiklagen (kollektivtrafiklag 2010:1065) som trädde i kraft den 1 januari 2012 måste all trafik som ska upphandlas föregås av ett beslut om allmän trafikplikt. Region Kalmar län ska i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet fatta beslut om trafikplikt för all trafik i det egna länet. Efter överenskommelse med berörda myndigheter får Region Kalmar län även besluta om trafikplikt till viktiga målpunkter (stationer) i intilliggande län.

Inför upphandlingen ska det också undersökas om trafiken skulle kunna drivas kommersiellt. Region Jönköpings län som administrerat den gemensamma upphandlingen av Krösatågstrafiken och Kustpilentrafiken, där sträckorna Kalmar – Linköping och Västervik - Linköping ingår, har efter dialog med aktörer på marknaden och ingående regioner i samarbetet kring Krösatågstrafiken gjort bedömningen att det inte finns förutsättningar att utföra trafiken kommersiellt, se Region Jönköpings läns beslut om allmän trafikplikt, bilaga 1.

Förberedelserna för upphandling har inletts och det nya trafikavtalet förväntas träda i kraft i december 2021. Mellan samtliga regionala kollektivtrafikmyndigheter inom Krösatågssystemet finns en överenskommelse om trafikplikt. En motsvarande överenskommelse med Region Östergötlands län finns som träder i kraft då båda parter undertecknat den.

Överenskommelsen innebär att de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Region Östergötland och Region Kalmar län är överens om att den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Region Kalmar län fattar beslut om trafikplikt för den regionala tågtrafiken mellan Kalmar – Linköping och Västervik – Linköping.

Tågtrafiken kommer utföras med samma trafikvolym som idag med reservation för justeringar som kan komma att ske i samråd mellan Region Kalmar län och övriga regioner i Krösatågssystemet och Kustpilensystemet.

Vad innebär trafikplikt?

Med allmän trafikplikt avses ordagrant ”de krav som behöriga myndigheter definierar eller fastställer för att sörja för kollektivtrafik av allmänt ekonomiskt intresse som ett kollektivtrafikföretag inte skulle ha något eget kommersiellt intresse av att bedriva utan att få ersättning för, eller åtminstone inte i samma omfattning eller på samma villkor” (EU förordning nr 1370/2007). Den praktiska innebörden är att det offentliga lovar medborgarna att en viss trafik kommer att bedrivas.

Allmän trafikplikt får bara beslutas för sådan trafik som utgör regional kollektivtrafik. Med regional trafik avses enligt lagstiftningen även trafik som sträcker sig över flera län om den med avseende på trafikutbudet huvudsakligen är ägnad att tillgodose resenärernas behov av arbetspendling eller annat vardagsresande och som med hänsyn till sitt faktiska nyttjande tillgodoser ett sådant behov (kollektivtrafiklagen 1 kap. 6§). Begreppet ”vardagsresande” avser resor som är en naturlig del av människors mer regelbundna dagliga aktivitetsmönster med arbete, studier, omsorg, service och fritidsaktiviteter. Sådant resande kan förekomma under veckans alla dagar (Prop. 2009/10:200 Ny kollektivtrafiklag).

Den trafik som ska upphandlas bör enligt förarbetena (Prop. 2009/10:200, kap.6.2, sid. 48) ha sin grund i trafikförsörjningsprogrammet.

Beslut om allmän trafikplikt ska enligt kollektivtrafiklagen delges genom kungörelse. Ett beslut om allmän trafikplikt kan överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 19 augusti 2020
2. Beslut Allmän trafikplikt Region Jönköpings län.
3. Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för tågtrafik på Stångådals- och Tjustbanan.

Protokollsutdrag till: Region Jönköpings län

Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| Namn | Gulistan Ucar |
| Titel | Sekreterare |
| Datum & Tid | 2020-08-26 17:37:16 +02:00 |
| Identifikationstyp | SMS (+46725016219) |
| Identifikations-id | 3e3c3fc9a6034d3da6827a564158f11b |

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| Namn | Peter Wretlund |
| Titel | Ordförande |
| Datum & Tid | 2020-08-26 17:39:34 +02:00 |
| Identifikationstyp | SMS (+46705233885) |
| Identifikations-id | f1233ac30a2041a3862c4fee18941621 |

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| Namn | Anders Andersson |
| Titel | Justerare |
| Datum & Tid | 2020-08-26 17:45:40 +02:00 |
| Identifikationstyp | SMS (+46702498212) |
| Identifikations-id | df02b3a740264c61b4fcb0ae61ab8c6d |



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)