

Kollektivtrafiknämndens presidium

Tid och plats 08:00-08.05, Björken Regionhuset Kalmar, samt distans
Beslutande Peter Wretlund (S), ordförande
Anders Andersson (KD), vice ordförande

Tjänstepersoner Gulistan Ucar, regionsekreterare

Justering Sker digitalt.

Paragrafer 1 §

Ordförande Peter Wretlund (S)

Justerare Anders Andersson (KD)

Sekreterare Gulistan Ucar

§ 1

Ärendenummer KTN 2020/112

Yttrande kring Ostlänken och placering av Linköpings station**Beslut**

Kollektivtrafiknämndens presidium antar redovisat yttrande som sitt svar över Ostlänken, delen Linköpings tätort och stationsområde.

Yttrandet överlämnas till Trafikverket.

Bakgrund

Ostlänken är en del i processen med att bygga höghastighetsbanor i Sverige. Trafikverket har öppnat möjligheten för ett tidigt samråd över Ostlänken, delen Linköpings tätort och stationsområde. Samrådstiden är kort och det inte finns speciellt omfattande material, utan mer en schematisk bild av vad som kommer att utredas vidare.

En formell remiss kommer att skickas ut i början av 2021. Region Kalmar län anser att det också är viktigt att yttra sig även i detta tidiga skede.

Ärendet kommer även behandlas inom Regionala utvecklingsnämnden.

Yttrande

Region Kalmar län lämnar synpunkter och inspel till Trafikverkets tidiga samråd gällande alternativa placeringar av Ostlänkens dragning och dess påverkan på stationens placering i Linköping stad.

Region Kalmar län vill i och med denna skrivelse poängtera vikten av att arbetet med nya stationer innefattar lösningar för hela järnvägssystemet, nya stambanor får inte tränga undan övrig infrastruktur. Järnvägen spelar en avgörande roll för att binda samman tätorter och arbetsmarknadsregioner och speciellt regionala järnvägar har en viktig funktion även i inlandet. I beskrivningarna av de olika korridorerna saknas beskrivning hur koppling mot de regionala tågbanorna Stångådalsbanan och Tjustbanan bibehålls till södra stambanan, vilket är en del i Ostlänksprojektets uppdrag. Detta gör att det är mycket svårt att skapa sig en klar uppfattning om fördelar och nackdelar med respektive korridor.

För att skapa en attraktiv trafik för både kortväga och långväga resenärer krävs att anslutning sker på centralen där andra resandeanternativ erbjuds. Stora nackdelar följer för trafikupplägg med för många byten och byten mellan olika trafikslag. Region Kalmar län tittar även på att i förlängningen kunna köra direktrafik från Kalmar Central till Stockholm Central, vilket innebär att anslutning till Södra stambanan är ett måste.

Stångådalsbanans och Tjustbanans anslutning till Linköping Centralstation och Södra stambanan måste därmed bestå. Vid ett eventuell val av externt placerad dragning av Ostlänken måste stambanan även fortsatt behålla sin kontakt med regionala banor, såväl som ny stambana. Oavsett om placering för stationen kopplad till stambanan blir den samma eller flyttas måste anslutning söderifrån beaktas och ges goda trafikförutsättningar.

Aktivt arbete med att öka trafiken, hastigheten och komforten på banan pågår ständigt från Kalmar läns olika berörda verksamheter och detta arbete ska inte vara ogjort på grund av bristande angöringar.

I kombination med fungerande anslutning till Linköping Central driver Region Kalmar län frågan om att nytt signalsystem ERTMS måste införas på banorna när radioblockens tas ur funktion inom ett antal år.

Handling

Yttrande - Synpunkter och inspel till Trafikverkets tidiga samråd kring Ostlänken och placering av Linköpings station

Protokollsutdrag till: Trafikverket

Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

Namn	Gulistan Ucar
Titel	Sekreterare
Datum & Tid	2020-06-05 14:12:41 +02:00
Identifikationstyp	SMS (+46725016219)
Identifikations-id	850c8ebeb804a3d9c12acc0b97adc51

Namn	Anders Andersson
Titel	Justerare
Datum & Tid	2020-06-05 17:22:37 +02:00
Identifikationstyp	SMS (+46702498212)
Identifikations-id	32fedac13fac438893fb0c2812495806

Namn	Peter Wretlund
Titel	Ordförande
Datum & Tid	2020-06-07 11:27:34 +02:00
Identifikationstyp	SMS (+46705233885)
Identifikations-id	b7f4861989884b7a9ddc4076f305cfd3



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)