

Funktionshinderrådet

Tid och plats	10:00-15:00, Odlingen, Regionhuset, Strömgatan 13, Kalmar
Beslutande	Lena Granath (V), ordförande Walter Rydström (Funktionsrätt), vice ordförande Therese Brandstedt (Reumatikerna), vice ordförande Martina Aronsson (S) Pär-Gustav Johansson (M) Maria Petersson (SD) Kerstin Karlström (C) Jimmy Loord (KD) Åsa Selander (Funktionsrätt) Elisabeth Stake (Funktionsrätt) Christer Andersson (Funktionsrätt) Ulrika Fransson (Funktionsrätt), ersätter Lena Eriksdotter Ljungberg (Funktionsrätt) Anne-Louise Sundin (Funktionsrätt), ersätter Christina Karlsson (Funktionsrätt) Anders Engström (Synskadades riksförbund)
Ej tjänstgörande ersättare	Eva Joelsson (V), §§ 20-23 Carl Dahlin (M), §§ 19-22 Peter Wretlund (S) Emmy Ahlstedt (C) Eva Fransson (Reumatikerna)
Tjänstepersoner	Mathias Karlsson, analytiker, § 19 Lars Lindahl, basenhetschef Färdtjänst och Riksfärdtjänst, § 23 Kenny Chauca, verksamhetsutvecklare, § 23 Sabina Basic, basenhetschef Serviceresor, § 23 Gulistan Ucar, regionsekreterare
Justering	Skер digitalt
Paragrafer	17-23
Ordförande	Lena Granath (V)
Justerare	Therese Brandstedt (Reumatikerna)
Sekreterare	Gulistan Ucar

§ 17

Godkännande av dagordning

Beslut

Funktionshinderrådet godkänner föreslagen dagordning.

§ 18

Val av justerare

Beslut

Funktionshinderrådet utser Therese Brandstedt (R) att justera protokollet tillsammans med ordförande.

§ 19

Nära vård och Kunskapsunderlaget

Beslut

Funktionshinderrådet noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information ges om innehållet i Kunskapsunderlaget. Kunskapsunderlaget tas fram vart fjärde år och utgör ett underlag till kommande regionplan, med kunskap om förutsättningar för ett friskare, tryggare och rikare liv och en hållbar utveckling i Kalmar län. Utmaningar som finns att arbeta vidare med i Kalmar län är bland annat växande ojämlikhet, åldrande befolkning, arbetskraftsbrist, behovet av digitalisering och att kunna identifiera patienter med stora behov.

Megatrender är övergripande drivkrafter som påverkar allt och alla. De påverkar den regionala nivån både direkt och indirekt och utgör drivkraften för utveckling av de regionala trenderna. Trenden fortsätter med att befolkningen i Kalmar län ökar, men utvecklingen sker ojämnt i länet. Det är även fortsatt trend med åldrande befolkning, Kalmar läns befolkning är näst äldst i landet. Befolkningsförändringar i Kalmar län år 1968-2022 redovisas. År 2020 noteras ett trendbrott avseende inrikes flyttnetto (det flyttar in fler än det flyttar ut i länet).

Region Kalmar län har i uppdrag att utveckla och driva arbetet med att skapa en hållbar utveckling i hela länet. Målet med hälso- och sjukvården är en god hälsa och en vård på lika villkor för hela befolkningen, oavsett bakgrund. Socioekonomiska förutsättningar per kommun visas, gällande invånarnas ekonomiska situation, utbildning, arbete och bostadsförhållande. Socioekonomiska förutsättningar har stor betydelse för hälsan, både direkt och indirekt.

Information ges också om tre pågående revolutioner inom hälso- och sjukvården: den medicinska, den digitala och den organisatoriska revolutionen.

Det är av vikt att kunna identifiera patienter med stora behov och säkra att de får den vård de behöver. Undersökningar visar att Sverige har utmaningar när det gäller kontinuitet, tillgänglighet och delaktighet, speciellt när invånaren behöver ha kontakt med många vårdgivare eller har stora vårdbehov. Det handlar mycket om personcentrering och samverkan mellan olika vårdgivare och verksamheter. Region Kalmar län har goda resultat i många delar

inom vården, men det finns en del utvecklingsområden. Region Kalmar län arbetar tillsammans med länets kommuner för att utveckla nya arbetssätt för omställning till en nära vård. Regionen och länets kommuner har tillsammans tagit fram en gemensam målbild som kompass för omställningen till en nära vård. Förändringen är ett måste för att vård och omsorg ska vara fortsatt effektiv och av hög kvalitet när förutsättningarna för välfärden förändras. Funktionshinderrådet kan bjuda in Mathias Karlsson, analytiker, om det önskas mer fördjupning kring vissa delar i Kunskapsunderlaget.

Föredragning av
Mathias Karlsson, analytiker

§ 20

Återkoppling gällande fritidshjälpmedel

Beslut

Funktionshinderrådet noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

På sammanträde med Funktionshinderrådet den 4 maj 2023 lämnades ett förbättringsförslag till hjälpmedelsstrategen som närvarade, gällande möjlighet att hämta fritidshjälpmedel även i Oskarshamn. Hjälpmedelsstrategen har återkopplat att det kommer att vara möjligt, och att Transportavdelningen på Oskarshamns sjukhus kommer att kunna vara behjälplig med detta.

Mer information om fritidshjälpmedel som går att låna i Kalmar län finns på 1177: [Fritidshjälpmedel som går att låna i Kalmar län - 1177](#)

§ 21

Information från funktionshinderorganisationerna

Beslut

Funktionshinderrådet noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Anders Engström (Synskadades riksförbund) informerar om att det planeras för 100-jubileum för förbundet den 23 september, i Oskarshamn. Den 15 oktober kommer vita käppens dag att uppmärksammas, med start klockan 12.30 på Larmtorget.

Therese Brandstedt (Reumatikerna) informerar om att det är den internationella reumatikerdagen den 12 oktober. I länet kommer detta att uppmärksammas med tre föreläsningar om artros klockan 18 i Västervik (Marieborgskyrkan), Oskarshamn (Oscarsgymnasiet) och Kalmar (Jenny Nyströmskolan). Ingen föransmälning krävs och föreläsningen är kostnadsfri.

Framöver kommer det att vara brist på personal som arbetar med medicinsk fotvård, det behöver arbetas med utbildning för detta.

Åsa Selander (Funktionsrätt) informerar om att höstträffarna med den politiska majoriteten, som framgår av samverkansavtalet, kommer att genomföras den 6 oktober, i Funktionsrätt Kalmar läns lokal i Kalmar. Organisationer som vill delta får anmäla sig till Funktionsrätt. Pär-Gustav Johansson (M) meddelar att Moderaterna och Kristdemokraterna har bjudit in till möte i Högsby för att informera om sina riktlinjer.

Vidare informerar Åsa Selander (Funktionsrätt) om att Erik Hemmingsson kommer att ha en föreläsning den 6 november på stadshotellet, inbjudan kommer att skickas till alla i Funktionshinderrådet. Föreläsningen handlar om vad gör jag om det blir fel i vården?

En ny förening, Prostatacancerföreningen (PCF) Möre har blivit beviljad medlemskap i Funktionsrätt Kalmar län.

Ulrika Fransson (Funktionsrätt) informerar om att LYMF Kalmar län firar fem år. I september kommer det att hållas föreläsning om LYMF-systemet samt vara kurshelg gällande egenvård.

§ 22

Aktuellt gällande samverkansavtalet

Beslut

Funktionshinderrådet noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

På funktionshinderrådets sammanträde den 23 februari 2023 fick rådets presidium, kanslichef på Funktionsrätt samt regionstab Kansli i uppdrag att följa upp samverkansavtalet och ta fram eventuella förslag på revideringar.

Information ges om status gällande samverkansavtalet. Rådets presidium har haft möte med kanslichef på Funktionsrätt gällande översyn av avtalet, utifrån varje rubrik i avtalet. Inför dagens sammanträde har Funktionshinderrådet tagit del av det utkast som tagits fram. Lena Granath (V) informerar om innehållet.

Samverkansavtalet ska lyftas på Funktionshinderrådets sammanträde i november, och därefter hanteras vidare för beslut av respektive part.

Funktionshinderrådets ledamöter uppmanas att skicka önskemål om teman/frågor till presidiet, inför planeringen av funktionshinderrådets sammanträden.

Handlingar

Utkast - Samverkansavtal

§ 23

Information från Kalmar länstrafik

Beslut

Funktionshinderrådet noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information ges om färdtjänst och riksfärdtjänst, både ur historiskt perspektiv och nuläge.

Färdtjänst ska primärt betraktas som en del i det kollektiva trafiksystemet, ett komplement till linjetrafiken. Enligt lagen (1997:736) om färdtjänst ska tillstånd till färdtjänst beviljas för den som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Färdtjänst innebär resor inom den kommun där den berättigade är folkbokförd. Vid särskilda skäl kan resor även genomföras mellan kommunen och en annan kommun.

Lag (1997:735) om riksfärdtjänst är en ersättningslag, vilket innebär att regionen ska (enligt de villkor som finns i lagen) lämna ersättning för reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Lagen kräver inte att regionen anordnar transporterna. Riksfärdtjänst är resor från en kommun till en annan kommun inom Sverige, där folkbokföringskommunen eller den regionala kollektivtrafikmyndigheten lämnar ersättning för kostnader utöver normala reskostnader. Resans ändamål måste vara rekreation, fritid och/eller någon annan enskild angelägenhet. Riksfärdtjänst ska i första hand prövas utifrån allmänna kommunikationer tillsammans med ledsagare, för hela eller delar av den totala resan.

Länsfärdtjänst är inte definierat i lagstiftning. Länsfärdtjänst innebär att resan alltid sker med bil/specialfordon, bedömning görs inte utifrån den enskildes funktionshinder med dess förmåga att resa med allmänna kommunikationer.

Lagstiftaren har särskilt betonat den kommunala självstyrelsen vilket avspeglar att lagstiftningarna inte explicit föreskriver hur färdtjänsten och riksfärdtjänsten ska utformas. De lokala tillämpningarna i länet framkommer av Regional plan för särskilda persontransporter, som regionfullmäktige fastställt. Information ges om innehållet i den regionala planen för särskilda persontransporter.

Det pågår en del utredningar gällande färdtjänst och riksfärdtjänst. Regeringen har gett Trafikanalys i uppdrag att analysera om

nuvarande tillämpning av bestämmelserna i lagen om färdtjänst följer de intentioner som anges i förarbetena till lagen. Därutöver finns ett betänkande av utredning om samordning av särskilda persontransporter, som är under beredning inom Regeringskansliet. Information ges om förslagen från Trafikanalys.

Även internt inom Region Kalmar län pågår arbeten inom området, bland annat uppdrag gällande linjetrafik, närtrafik och särskilda persontransporter.

Information ges gällande process för framtagande av nytt trafikförsörjningsprogram. Arbetet med att ta fram ett nytt trafikförsörjningsprogram inleddes hösten 2022 då en projektplan togs fram och grupper informerades om att arbetet inletts och hur det skulle bedrivas. Möten hölls under våren 2023 för att sprida kunskap om nuläget i länet och i kollektivtrafiken samt att lyssna till synpunkter från olika berörda grupper. Under hösten 2023 tas ett förslag till trafikförsörjningsprogram fram i nära dialog med Kollektivtrafiknämnden och med beaktande av inkomna synpunkter under dialogfasen.

Vidare informeras även om aktuella trafikupphandlingar:

- nya trafikavtal som ska förse Kalmar län med serviceresor och närtrafik från och med den 1 januari 2026
- nya trafikavtal som ska förse Kalmar län med linjelagd kollektivtrafik och skolskjuts från och med den 16 augusti 2027

Kalmar länstrafik ska verka för en hållbar utveckling i enlighet med Region Kalmar läns regionala utvecklingsstrategi (RUS) och bidra till ett hållbart samhälle för alla, i dag och i framtiden. Ambitionen är att kommande trafikavtal ska bidra till en hållbar utveckling inom social, miljömässig och ekonomisk utveckling.

Tidplanen för trafikupphandlingarna redovisas. Förstudie ska tas fram för att tydliggöra vad som ska upphandlas och vilka krav som ska ställas i förfrågningsunderlaget, med hänsyn till hur det ser ut idag samt framtida planer och målsättningar som kommer att påverka kollektivtrafiken under den kommande avtalstiden. Förstudien ska även bidra till att uppnå Kalmar länstrafiks vision, att bli Sveriges mest uppskattade kollektivtrafik.

Kalmar länstrafik genomför samråd med olika intressenter för att inhämta synpunkter i så tidigt skede att synpunkter och förslag kan påverka de krav som ska ställas i upphandlingarna. Organisationerna som representeras i Region Kalmar läns funktionshinderråd har möjlighet att inkomma med synpunkter gällande följande:

Vad som är bra idag utifrån tillgänglighet?

- Tillgänglighet i fordon
- Kommunikation och information
- Fysisk tillgänglighet
- Kommunikationsteknik

Förslag till förändringar?

- Tillgänglighet i fordon
- Kommunikation och information
- Fysisk tillgänglighet
- Kommunikationsteknik

Informationen om samråd kommer att skickas till organisationerna som är representerade i Funktionshinderrådet. Synpunkter skickas till Kalmar länstrafik inom fyra veckor.

Anders Engström (Synskadades riksförbund) lyfter önskemål om utrop vid hållplatser. Frågan tas med till Kalmar länstrafik.

Föredragning av

Lars Lindahl, basenhetschef Färdtjänst och Riksfärdtjänst

Kenny Chauca, verksamhetsutvecklare

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Gulistan Ucar
TITEL: Sekreterare
TID: 2023-09-29 12:35:29 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: E-post (gulistan.ucar@regionkalmar.se)
IDENTIFIKATIONS-ID: 06dc4503431345999e12d841b31a6ca6



NAMN: Therese Brandstedt
TITEL: Justerare
TID: 2023-09-29 13:44:27 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: E-post (tessanb69@gmail.com)
IDENTIFIKATIONS-ID: 4586271ec8224fde926562f37e3146f8



NAMN: Lena Granath
TITEL: Ordförande
TID: 2023-09-29 14:22:28 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: E-post (lena.granath@regionkalmar.se)
IDENTIFIKATIONS-ID: 9ebaf01763074d8db30c8a21ac1f172e



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2023-09-29 14:22:33 +02:00
Ref: 1675868
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)